

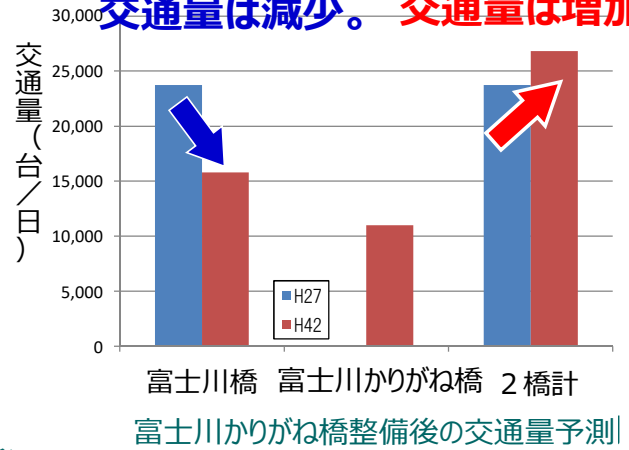
## 渋滞の緩和

富士川を渡る車の一部が新橋を利用するため「富士川橋」を渡る車の台数が2/3程度になると予想。このため、**富士川橋で発生している渋滞を大幅に減らします。**



富士川橋東側の渋滞  
(先に見えるのが富士川橋)

**富士川橋を渡る交通量は減少。** **富士川を渡る全体交通量は増加。**



## 富士川東西の交流促進

富士川の西と東の行き来をしやすくするだけでなく、富士川スマートインターチェンジ（富士川楽座）を中心とした、**観光や産業の活性化も期待。**



富士川  
スマートインター



富士山世界遺産  
センター

岩本山公園



## 緊急輸送路の確保

地震などで大きな被害が発生した場合、自衛隊や消防などの緊急車両、食料を積んだトラックなど、多くの車両を受け入れる新々富士川橋は、**重要なルートの一部。**



津波で落ちた橋  
(東日本大震災)



昭和57年の台風で流された  
現JRの富士川鉄橋



緊急輸送路の状況  
(東日本大震災)