

◎自動車通勤環境配慮報告書(令和2年度)

| 特定大規模事業所 | 最寄り駅 | 最寄り駅からの交通 | | 令和4年度に実施した措置 | 自家用自動車による通勤の状況 | | | | | | 任意提出事業者 |
|------------|------------------------|-----------|-------------|--|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|---------|
| | | 交通手段 | 所要時間 (分) | | 計画(令和3)策定年度(令和3年4月1日現在) | | | 実施(令和4)年度(令和5年3月31日現在) | | | |
| | | | | | 従業員数 A | Aのうちマイ カー通勤する 従業員数 | マイカー通勤の 割合 B/A(%) | 従業員数 A | Aのうちマイ カー通勤する 従業員数 | マイカー通勤の 割合 B/A(%) | |
| NSKワナー株式会社 | JR東海 東海 道本線 愛野 駅 | 徒歩 | 15 | 全社目標:7,025人以上(対象:4月~3月) 実績 5,825人 目標未達(通勤1160人、テレワーク4665人) ※コロナ禍による稼働日減のため CO2削減量 42.4t-CO2削減 ※ノーカー通勤:4.2 t、テレワーク:38.2 t | 988 | 929 | 9402.8% | 950 | 906 | 9536.8% | |