

番号	1	平成28年度公共事業再評価調書			担当課名	森林整備課																																												
事業名	林道事業			事業主体	静岡県																																													
地区名	あおの や き やません 青野八木山線			関係市町村	松崎町・南伊豆町																																													
事業採択年度	平成 19 年度		計画期間	平成19年度 ~ 平成33年度																																														
再評価理由	事業採択(H19)後10年間の経過した時点で継続中		工事着手年度	平成 20 年度																																														
事業費 (百万円)	全体計画事業費		H26年度まで	H27年度	H28年度見込	H29年度以降																																												
	1,180		702	45	72	361																																												
事業量	7,600m		3,729m	347m	342m	3,182m																																												
事業概要	<p>(1)事業目的 賀茂地域において、基幹的な林道を整備することにより、受益区域の森林資源の活用と森林整備の効率化を図る。</p> <p>(2)事業内容 ・受益区域 : 815ha ・全幅員 : 4.0m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">事業量 (m)</th> <th colspan="4">事業費 (百万円)</th> </tr> <tr> <th>計画</th> <th>実績</th> <th>残</th> <th>進捗率</th> <th>計画</th> <th>実績</th> <th>残</th> <th>進捗率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全体</td> <td>7,600</td> <td>4,418</td> <td>3,182</td> <td>58.1%</td> <td>1,180</td> <td>819</td> <td>361</td> <td>69.4%</td> </tr> <tr> <td>新設</td> <td>5,400</td> <td>4,113</td> <td>1,287</td> <td>76.1%</td> <td>920</td> <td>775</td> <td>145</td> <td>84.2%</td> </tr> <tr> <td>改築</td> <td>2,200</td> <td>305</td> <td>1,895</td> <td>13.8%</td> <td>260</td> <td>44</td> <td>216</td> <td>16.9%</td> </tr> </tbody> </table>							事業量 (m)				事業費 (百万円)				計画	実績	残	進捗率	計画	実績	残	進捗率	全体	7,600	4,418	3,182	58.1%	1,180	819	361	69.4%	新設	5,400	4,113	1,287	76.1%	920	775	145	84.2%	改築	2,200	305	1,895	13.8%	260	44	216	16.9%
	事業量 (m)				事業費 (百万円)																																													
	計画	実績	残	進捗率	計画	実績	残	進捗率																																										
全体	7,600	4,418	3,182	58.1%	1,180	819	361	69.4%																																										
新設	5,400	4,113	1,287	76.1%	920	775	145	84.2%																																										
改築	2,200	305	1,895	13.8%	260	44	216	16.9%																																										
【視点1】 事業の 必要性等	<p>(1)事業を巡る社会経済情勢等の変化 ・「ふじのくに森林・林業再生プロジェクト」による県産材生産50万m³に向け、低コスト木材生産が一層重要になっている。 ・受益区域のスギ・ヒノキ人工林516haのうち、柱や板として利用可能な樹齢41年生以上が429ha(83%)を占め、本路線の開設による森林資源利用への期待が一層高まっている。 ・工事の完成区間は逐次供用を開始し、森林整備・木材生産が実施されている。 ※作業道整備実績(H24~H25) 延長5,187m ※森林整備実績(H19~H27) 面積 229ha、木材生産量(H24~H27) 1,128m³ ・南海トラフ巨大地震等の災害により県道南伊豆松崎線が不通となった際の迂回路として期待が高まっている。</p> <p>(2)事業の投資効果 総便益(B) : 2,223 百万円 総費用(C) : 1,321 百万円 費用便益比 B/C = 1.68</p> <p>(3)事業の進捗状況 進捗率(平成28年度末見込み) 【事業量】 58.1% 延長4,418m /7,600m 【事業費】 69.4% 819百万円 /1,180百万円</p> <table border="1"> <tr> <td>評価</td> <td>継続が妥当</td> <td>・視点3による見直し後継続が妥当</td> <td>・継続は妥当ではない</td> </tr> </table>						評価	継続が妥当	・視点3による見直し後継続が妥当	・継続は妥当ではない																																								
評価	継続が妥当	・視点3による見直し後継続が妥当	・継続は妥当ではない																																															
【視点2】 今後の 事業の進捗 の見込み	<p>・今後の新設区間の地形は比較的緩やかで、また改築区間を実施するため、事業費が抑えられることから順調に進捗し、平成33年度に完成する見込み。</p> <table border="1"> <tr> <td>評価</td> <td>継続が妥当</td> <td>・視点3による見直し後継続が妥当</td> <td>・継続は妥当ではない</td> </tr> </table>						評価	継続が妥当	・視点3による見直し後継続が妥当	・継続は妥当ではない																																								
評価	継続が妥当	・視点3による見直し後継続が妥当	・継続は妥当ではない																																															
【視点3】 コスト縮減・ 代替案立案等 の可能性	<p>下記について、引き続きコスト縮減に取り組む。 ・地形に沿った路線線形の設定による掘削土量と切土法面の縮小。 ・工事発生土を活用する補強土壁工、鋼製L型擁壁工の導入による残土量の縮減。 ・林道沿線での残土処理による、残土運搬経費の縮減。</p>																																																	
対応方針	<p>(1)対応方針 本事業を (継続) ・ 見直し後継続 ・ 中止) する。</p> <p>(2)理由 ・費用対効果が認められる。 ・本事業地の周辺は、南伊豆地域の中ではスギ・ヒノキ人工林の資源が充実している地域であり、早期の開通に対する地元の要望が強く、供用が開始された区間では、既に林道を利用した森林整備等が進んでいる。</p>																																																	

様式1

便 益 集 計 表
(森林整備事業)

事業名：林道事業
施行箇所：青野八木山線

都道府県名：静岡

(単位：千円)

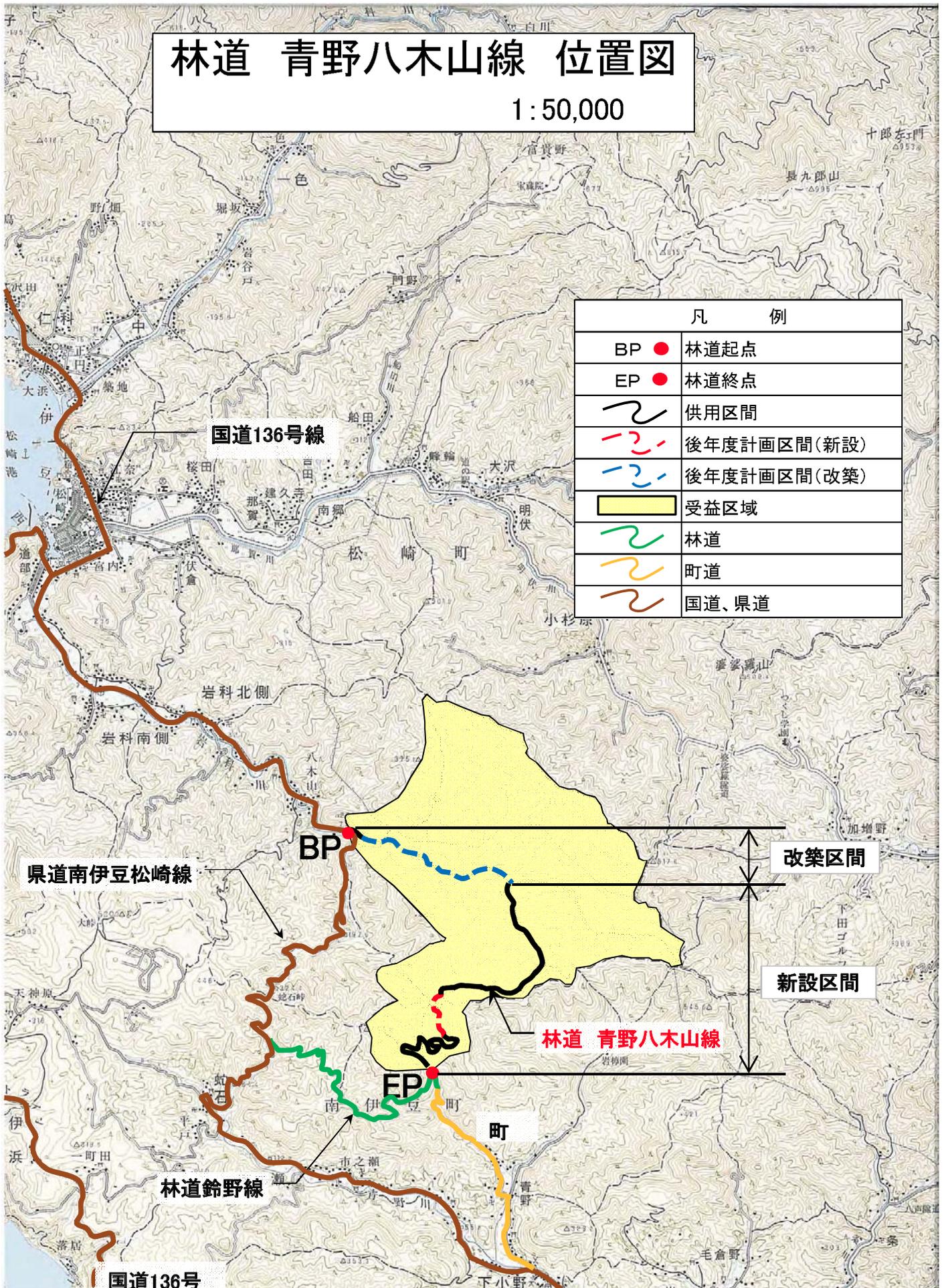
大 区 分	中 区 分	評価額	備 考
木材生産等便益	木材生産等経費縮減便益	10,623	林道の整備により縮減される伐採・搬出・輸送経費
	木材利用増進便益	477	林道の整備により搬出される、整備前は切り捨てとなっていた間伐材・小径木の材積
	木材生産確保・増進便益	642,424	林道の整備により促進される木材生産量
森林整備経費縮減等便益	造林作業経費縮減便益	216	林道の整備により縮減される造林等経費
	治山経費縮減便益	11,072	林道の整備により縮減される治山事業経費
	森林管理等経費縮減便益	94	林道の整備により縮減される巡視等森林管理経費
	森林整備促進便益	1,558,347	森林整備の促進による公益的機能向上額 (水源涵養・土砂流出防止・炭素固定便益等)
総 便 益 (B)		2,223,253	
総 費 用 (C)		1,320,798	整備期間中の事業費 供用後40年間の維持管理費 森林整備経費
費用便益比	$B \div C = \frac{2,223,253}{1,320,798} = 1.68$		

※「林野公共事業における費用対効果分析について」 林野庁 H14.3(H27.5最終改正)
(林野公共事業における事前評価マニュアル)

林道 青野八木山線 位置図

1:50,000

凡 例	
BP ●	林道起点
EP ●	林道終点
	供用区間
	後年度計画区間(新設)
	後年度計画区間(改築)
	受益区域
	林道
	町道
	国道、県道



林道 青野八木山線 資料



①起点側 松崎町八木山集落



②終点側 南伊豆町青野集落

林道 青野八木山線 資料



③林道沿線の森林作業道その1



④林道沿線の森林作業道その2



⑤作業道からフォワーダによる搬出



⑥林道脇への木材集積状況



⑦グラップルによる集積・トラックへの積み込み



⑧グラップルによる集積・トラックへの積み込み