

# 天城山隧道 あまぎさんずいどう



明治末期を代表するトンネル。坑口のみならず、トンネル内まで総石積のトンネルは珍しい。  
日本の道100選。伊豆の踊子の舞台として有名。

所在地 河津町・伊豆市  
建設時期 明治37年（1904年）  
規模 延長446m 道路全幅4.1m 有効高3.5m

## 一位置・場所一



# 天城山隧道あまぎさんずいどう

## — 諸元 —

|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| 構造物名(名称)   | 天城山隧道                            |
| よみがな       | きゅうあまぎさんずいどう                     |
| 文化財        | 登録                               |
| 土木事務所      | 下田                               |
| 路線・河川名     | 国道 414 号 (旧道)                    |
| 所在地        | 河津・伊豆市 (旧天城湯ヶ島町)                 |
| 建築年代(竣工)   | 明治 37 年 (1904 年)                 |
| 利用状況       | A (1 : 当初のまま利用)                  |
| 旧構造物名      | 天城山隧道                            |
| 旧よみがな      | あまぎさんずいどう                        |
| 構造物の種類     | トンネル                             |
| 主材料        | 石造                               |
| 構造および形式    | ***                              |
| 寸法<br>(規模) | 延長 446m<br>道路全幅 4.1m<br>有効高 3.5m |

## — 特徴・系譜 —

|          |                        |
|----------|------------------------|
| 竣工       | 明治 37 年 (1904 年)       |
| 設計者      | ***                    |
| 施工者      | ***                    |
| 技術的特徴    | 坑口のみならずトンネル内も総石積である    |
| 延長・規模の特徴 | 明治時代の石製トンネルとしては最も延長が長い |
| 地域       | ***                    |
| 系譜       | ***                    |
| 故事来歴     | ***                    |
| 関係した著名人  | ***                    |
| 意匠的特徴    | ***                    |
| 改修状況     | ***                    |
| 特記事項     | ***                    |

