

5 建設現場のカーボンニュートラル

⑬ 建設現場のカーボンニュートラル技術

82

建設現場のカーボンニュートラル技術

GTL燃料とRD燃料 株式会社スギセキ

CO₂排出量を軽油比8.5%削減するGTL燃料とCO₂排出量がゼロのRD燃料



GTL燃料配送車両



RD燃料

環境負荷低減技術を取り込んだ舗装材料 株式会社NIPPO

環境負荷低減技術を取り込んだ舗装材料を開発

廃棄PETをリサイクルした高耐久舗装

リピットペープ

廃棄PETを高耐久な舗装の材料として再利用

廃棄PETが新たな原材料として、アスファルト改質剤に生まれ変わりました。アスファルト改質剤を製造時に添加することで、耐久性を大幅に向上させた高耐久アスファルト舗装です。

特長

- PETボトル等のリサイクルに貢献します。
- 高い耐久性及び耐凍性に優れ、凍害の発生を低減します。
- 平時のメンテナンスに比べ、工費を削減できます。

舗装厚100mm以内、施工量200㎡のPETボトルを約1,430本(約50kg)を再利用




全天候・環境配慮型常温補修材

レミファルトECO

VOCフリー 揮発性有機化合物 (VOC) を抑制

揮発性有機化合物 (VOC) を含まないことから、従来品と比べて臭気が大層に軽減された、人と環境にやさしい道路補修材です。凍れた路面でも安心して使用可能な全天候型です。

特長

- 臭いが少ない
- 1年間の長期保存
- 環境配慮・全天候型

標準仕様	レミファルトECO	標準品
重量	680	680 (5043)
容積	680	670

臭気が 1/2

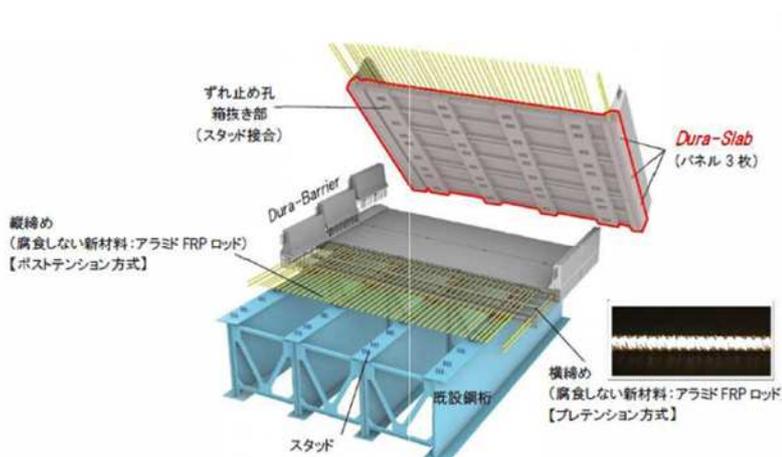
主な適用場所

- 次役
- 段差取り付け

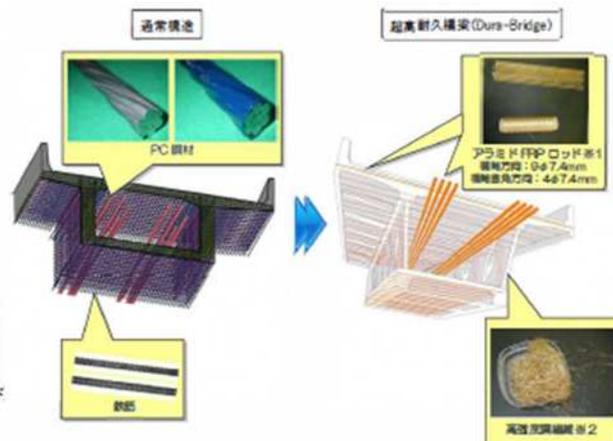


超高耐久床版、超高耐久橋梁 三井住友建設株式会社 静岡支店

腐食しない新材料を緊張材として用いた床版、橋梁



超高耐久床版の概要図



超高耐久橋梁の概要図