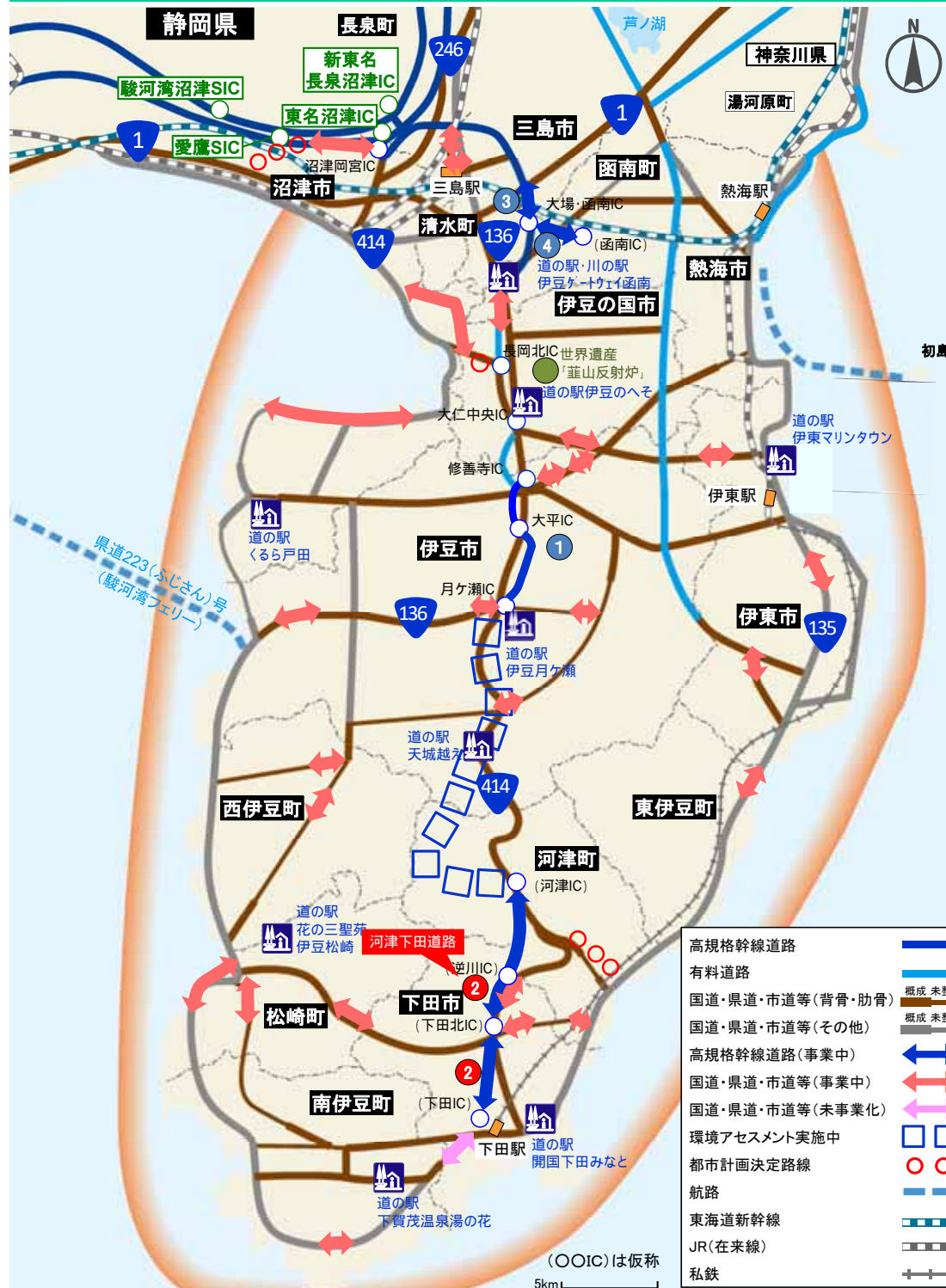


[事業進捗状況] 伊豆縦貫自動車道(河津下田道路)

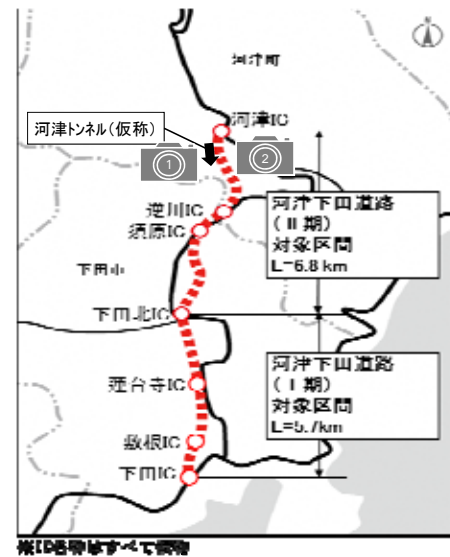


世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

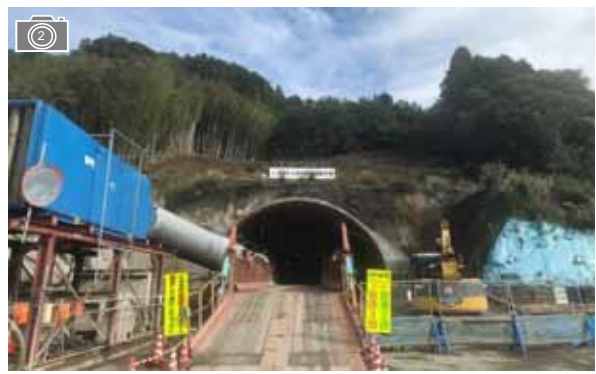
概ね10年で完了する道路事業		開通予定年度	摘要
①	天城北道路	2018(H30) 2019.1.26開通	背骨
②	伊豆縦貫自動車道	2020年代	背骨
③	三島塚原～大場・函南(4車線化)	2020年代	背骨
④	大場・函南～函南	2020年代	背骨

②河津下田道路

- 平成30年5月より、河津トンネル(仮称)の本体掘削を開始(全体1,884m)
- 下田側から1,400mまで(令和2年10月末現在)掘削が進捗

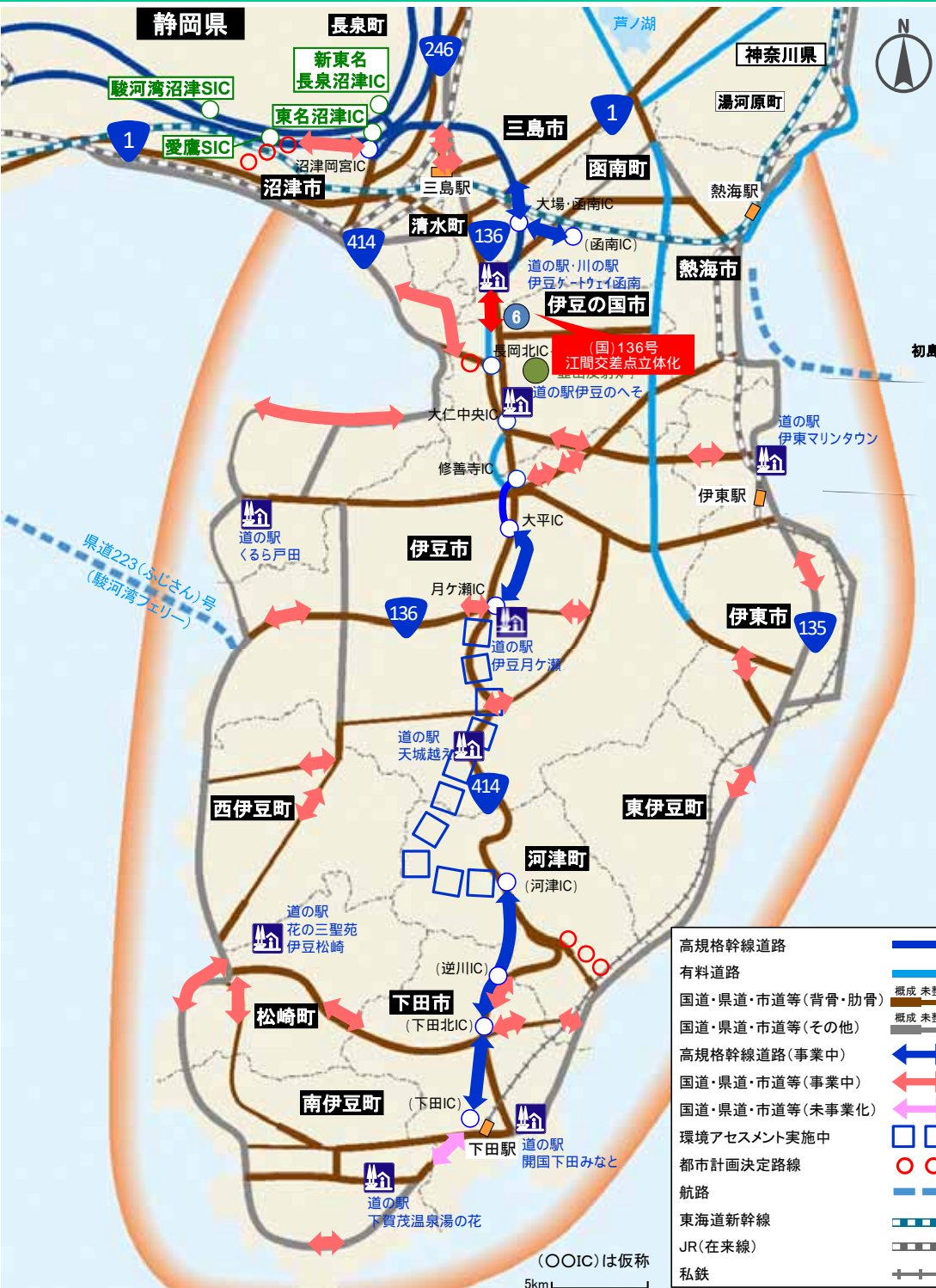


河津IC(仮称)(R2.10撮影)



河津トンネル(仮称)坑門状況(R2.10撮影)

[事業進捗状況] (国)136号 江間交差点立体化



■ 世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

概ね10年で完了する道路事業	開通予定年度	摘要
⑥ (国)136号 江間交差点立体化	R2(供用済)	背骨

○慢性的に発生している渋滞解消のため、交差点を立体化。



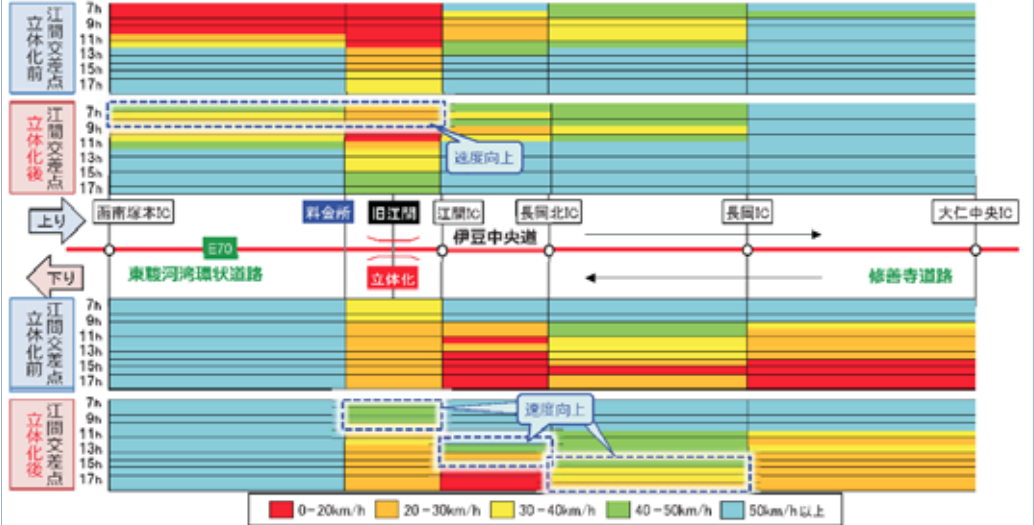
【施工前】江間交差点を先頭に渋滞が発生



【施工後】立体交差の状況

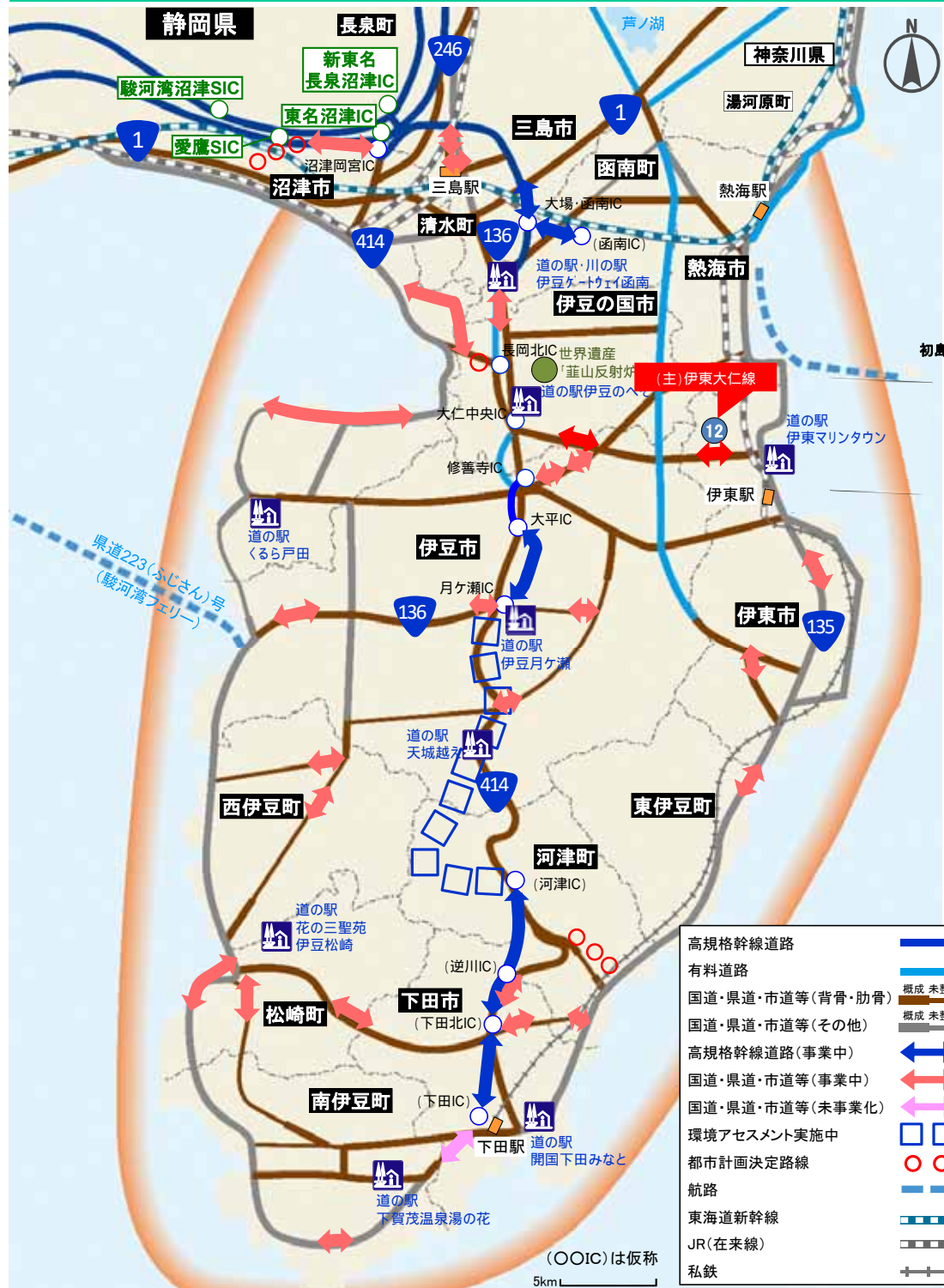
交差点の立体化

■ 伊豆中央道の速度状況 ⇒ 移動速度の向上が図られた。



出典: 静岡県道路交通渋滞対策協議会HP ※ETC2.0プローブの分析期間 立体化前: 2019年8月11,12日 立体化後: 2020年8月9,10日

[事業進捗状況] (主)伊東大仁線(伊東市宇佐美)



■ 世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

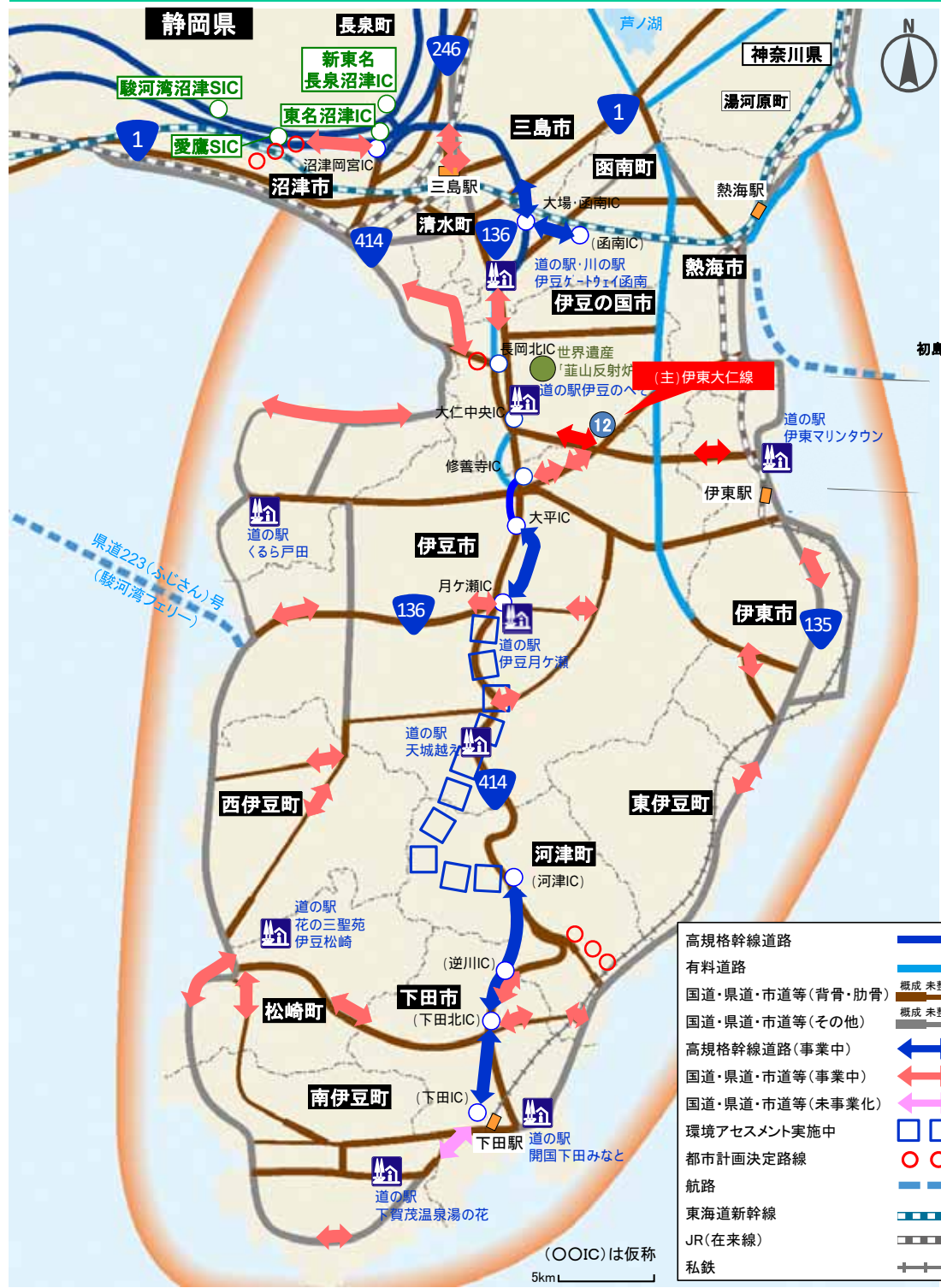
概ね10年で完了する道路事業		開通予定年度	摘要
⑫-1	(主)伊東大仁線 伊東市宇佐美	R2(供用済)	助骨

○上り勾配が連続する区間で速度が遅い大型車の追い越しが可能となるよう、ゆずり合い車線を整備



- 高規格幹線道路 ———
- 有料道路 ———
- 国道・県道・市道等(背骨・肋骨) ——— 概成 未整備
- 国道・県道・市道等(その他) ——— 概成 未整備
- 高規格幹線道路(事業中) ⇄
- 国道・県道・市道等(事業中) ⇄
- 国道・県道・市道等(未事業化) ⇄
- 環境アセスメント実施中 □
- 都市計画決定路線 ○
- 航路 ———
- 東海道新幹線 ———
- JR(在来線) ———
- 私鉄 ———

[事業進捗状況] (主)伊東大仁線(伊豆の国市下畑)



世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

概ね10年で完了する道路事業	開通予定年度	摘要
⑫-2 (主)伊東大仁線 伊豆の国市下畑	R2(供用済)	助骨

〇上り勾配が連続する区間で速度が遅い大型車の追い越しが可能となるよう、ゆずり合い車線を整備



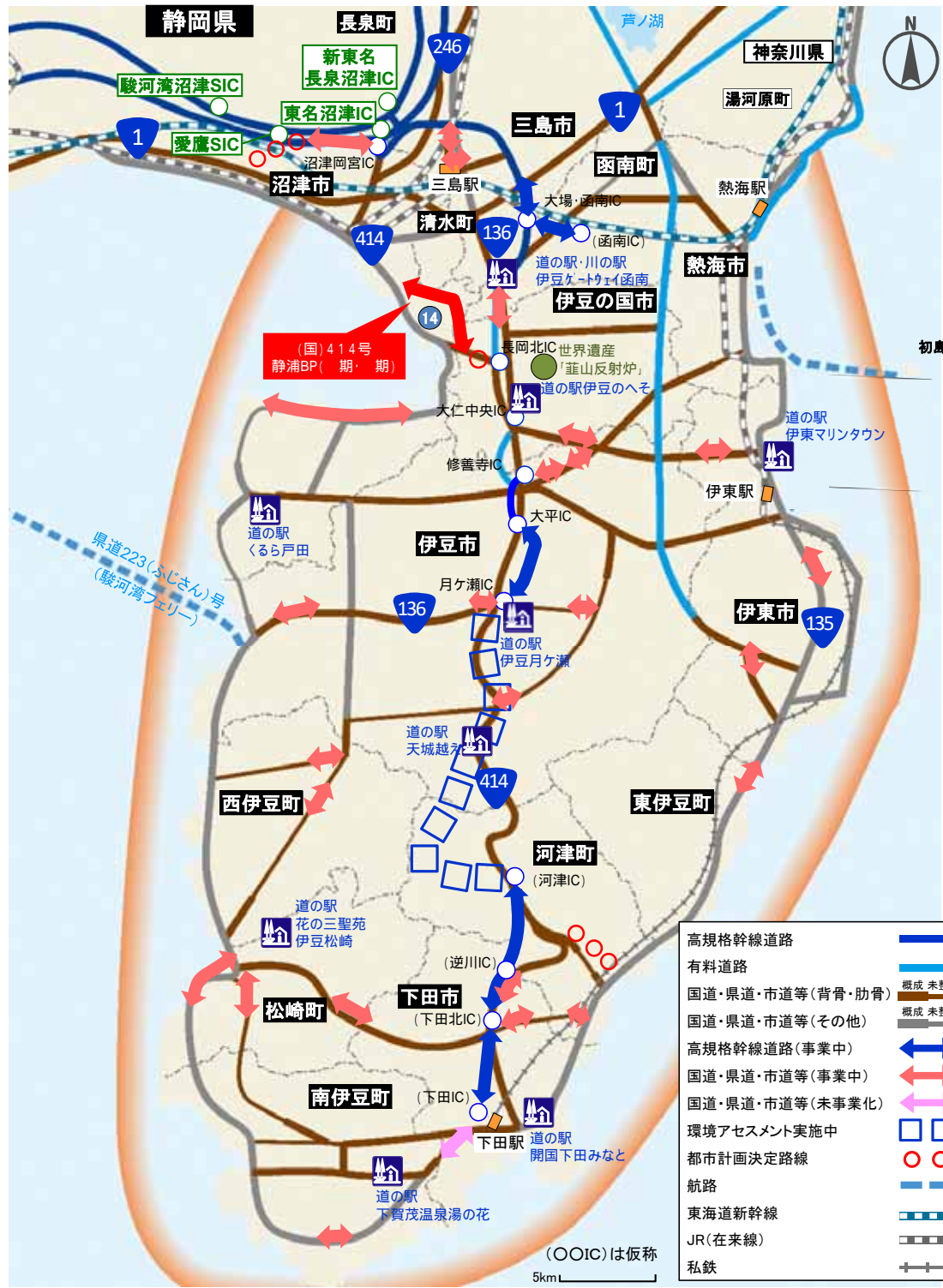
<着手前>



<完成>



[事業進捗状況] (国)414号 静浦BP(I期・II期)



■ 世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

概ね10年で完了する道路事業		開通予定年度	摘要
14	(国)414号 静浦BP(I期・II期)	2030年代	助骨

○沼津市下香貫地区から口野地区において、朝夕の通勤時間帯や観光シーズンに発生している渋滞解消を図るため、バイパスを整備



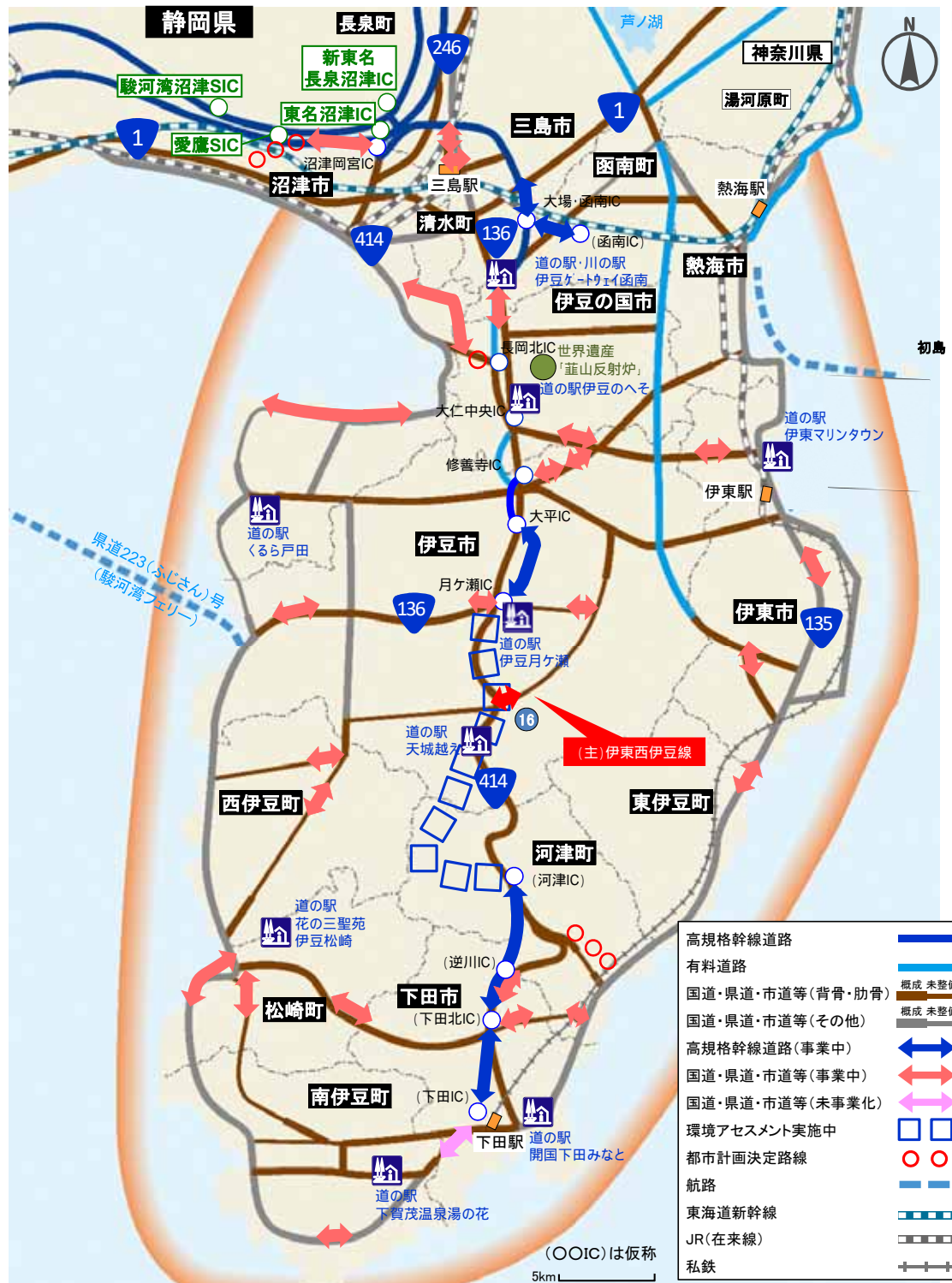
<着手前>



<整備状況>



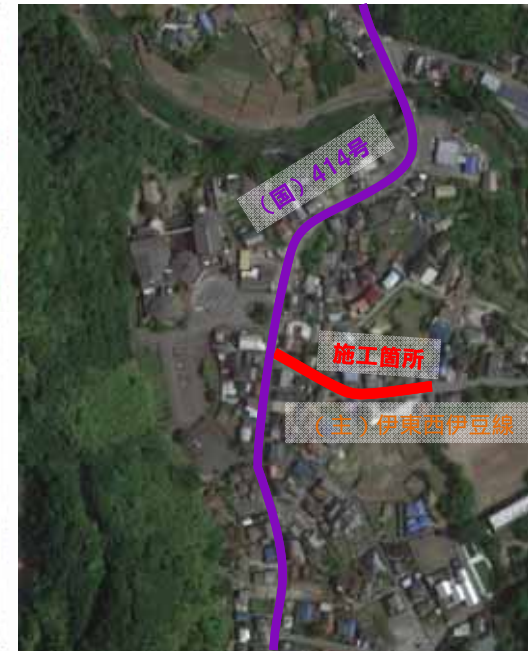
[事業進捗状況] (主)伊東西伊豆線(伊豆市湯ヶ島)



■ 世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

概ね10年で完了する道路事業		開通予定年度	摘要
16	- 1 (主)伊東西伊豆線 伊豆市湯ヶ島	R2(供用済)	助骨

○すれ違いが困難な狭隘区間を拡幅し、円滑な交通を確保



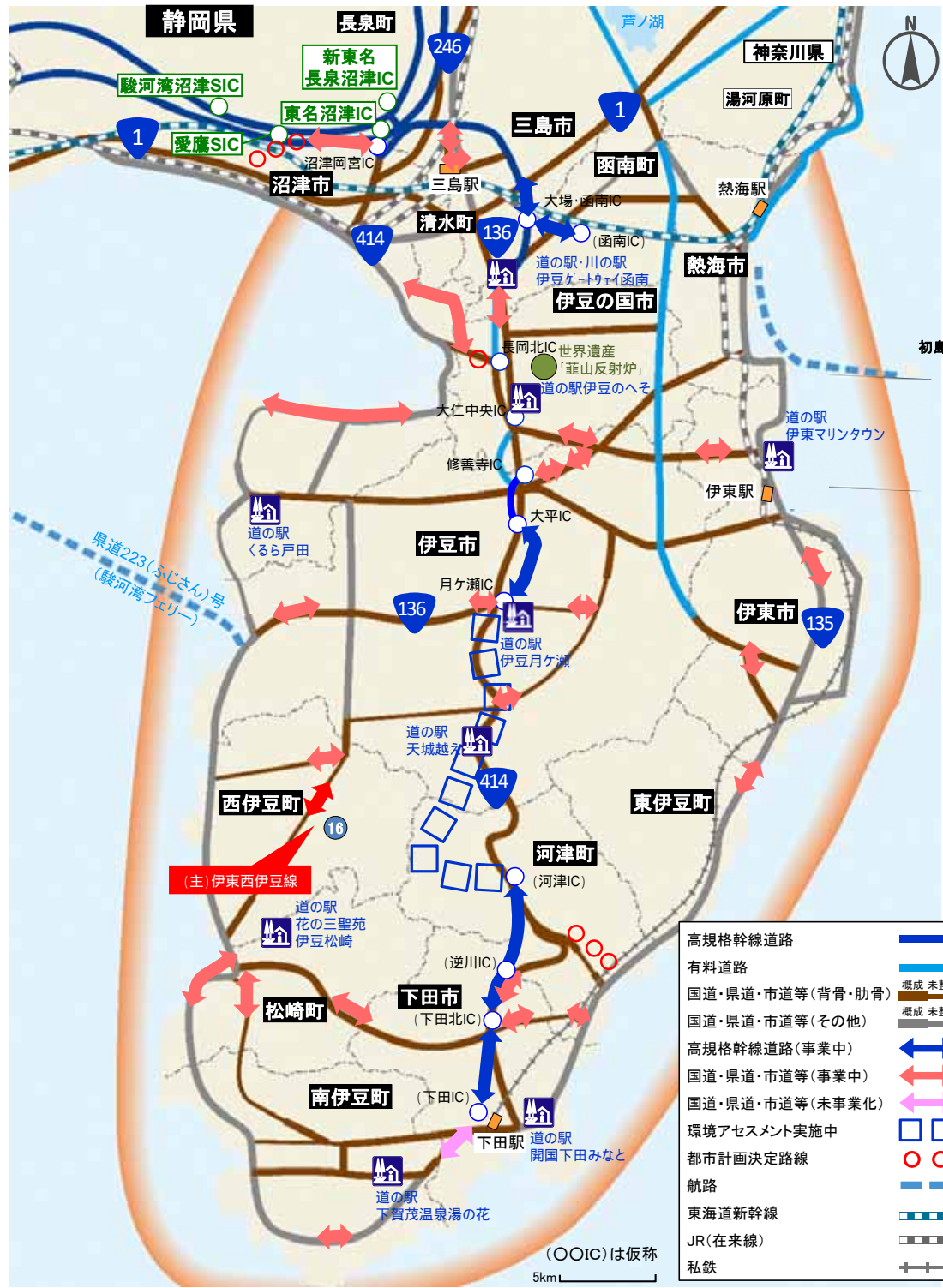
<着手前>



<完成>



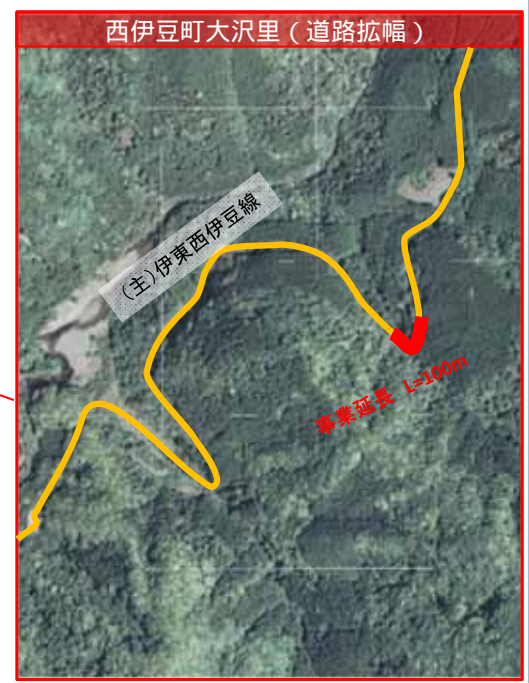
[事業進捗状況] (主)伊東西伊豆線(西伊豆町大沢里)



世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

概ね10年で完了する道路事業	開通予定年度	摘要
⑩-2 (主)伊東西伊豆線 西伊豆町大沢里	R3	助骨

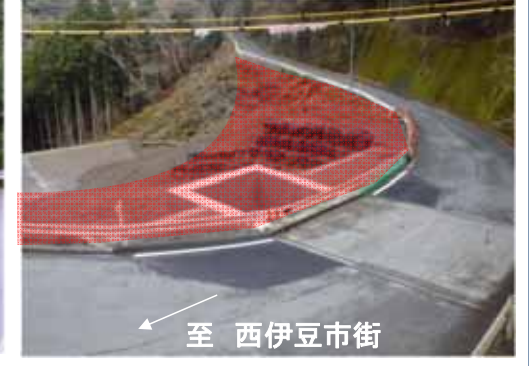
〇すれ違いが困難な狭隘区間を拡幅し、円滑な交通を確保



<着手前>



<整備状況>



【事業進捗状況】【熱海市】初島第一漁港の多目的漁港交流広場の整備

■豊かな自然環境を生かした世界的な観光交流機能の強化

観光資源・拠点整備・イベント等		予定年度
J	【熱海市】初島第一漁港の多目的漁港交流広場の整備	R1(整備済)

2020年4月7日 初島漁港交流広場・休憩施設「Shima Terrace 初島」開所

この交流広場休憩施設は、静岡県離島振興計画に基づき、観光漁業の充実を図るため、漁港整備に伴い造成された埋立地を活用し整備を実施。
当施設には、旅客船利用者の待合所を兼ねた休憩スペース、物販コーナー、2階には展望テラスがあり、イベント等で利用できる広場も併設しており、観光客と島民の交流の場としての活用も期待。



交流広場・休憩施設



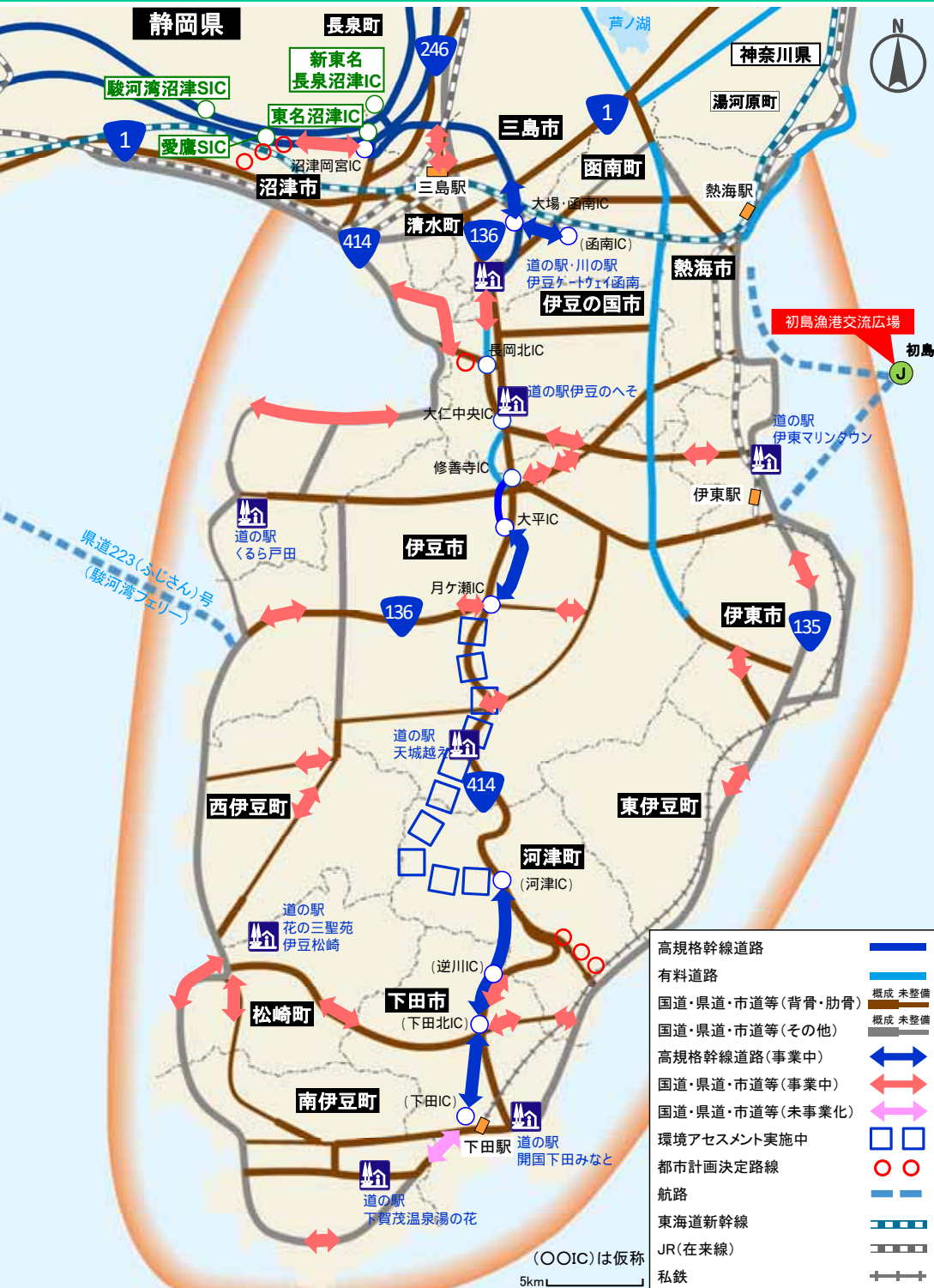
2階 展望テラスからの眺望



1階 休憩スペース



2階 休憩スペース



【事業進捗状況】【下田市】歴史や文化を感じる回遊性が高い市街地の形成

○豊かな自然環境を生かした世界的な観光交流機能の強化

箇所・事業	予定年度
② 【下田市】歴史や文化を感じる回遊性が高い市街地の形成	実施中

○インターチェンジを下りて、市街地散策できるように市営駐車場を整備。観光拠点のペリーロードから弁天橋まちづくり拠点を通して街中(商店街)へ誘導。

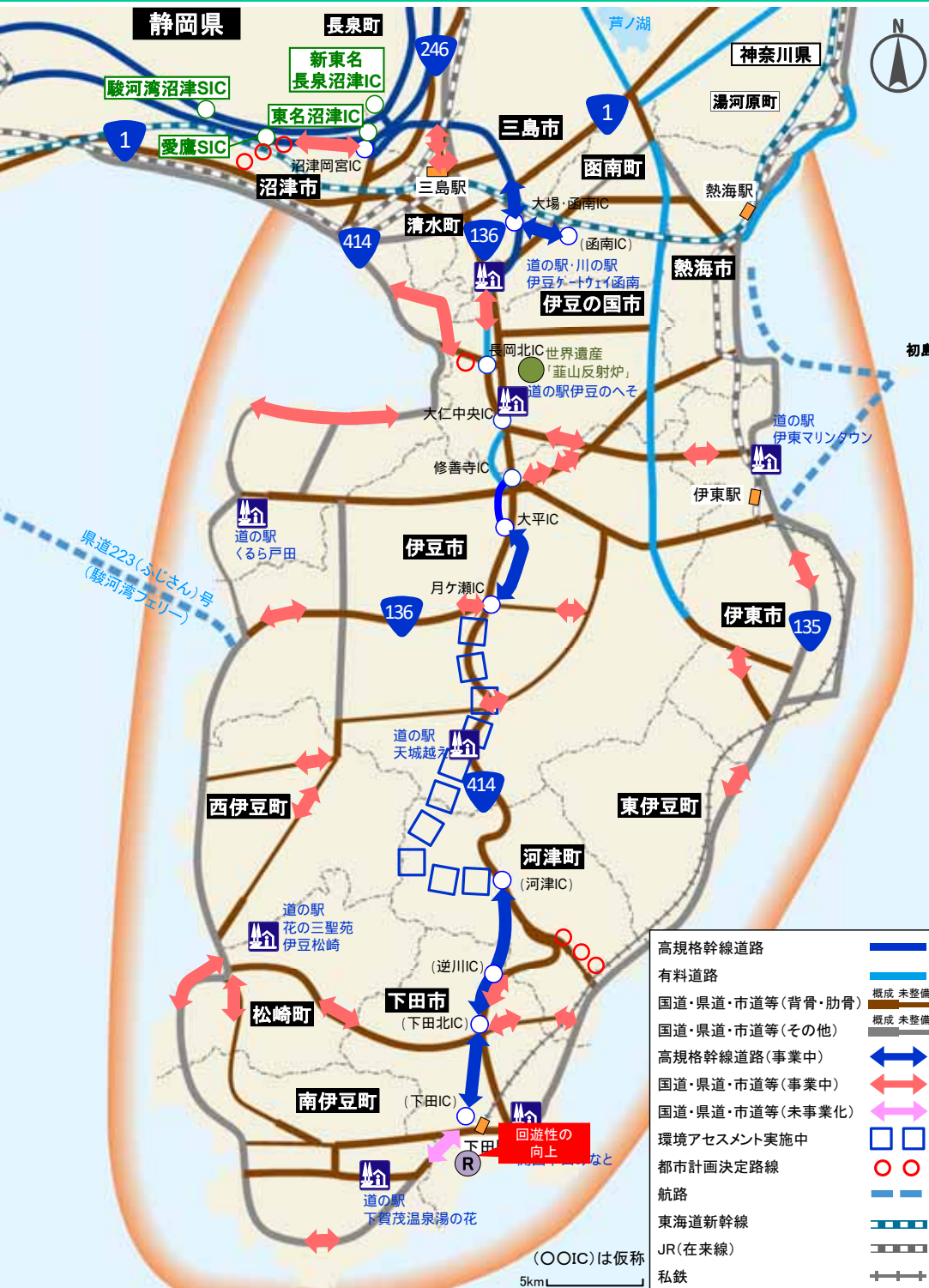
○下田市ペリーロード駐車場

- ・大型バス、普通車駐車可能。
- ・1日料金で、滞在時間の延長を促す。
- ・下田市観光協会管理で、管理人駐在のため、観光案内も行うことができる。



○弁天橋周辺まちづくり拠点

- ・開国のまち下田が感じられる港エリアと、伊豆石やなまこ壁の歴史的建造物があるエリアの公共空間を整備。
- ・大工町プレイスはアケゴコロの看板が目印。
- ・この通りを抜けると大横町通り商店街へとつながる。



【事業進捗状況】【静岡県道路公社】「伊豆スカイライン新グランドデザイン」の推進

■住む人にも訪れる人にも魅力的な快適空間の創造

まちづくり		予定年度
か	【静岡県道路公社】「伊豆スカイライン新グランドデザイン」の推進	R1(整備済)

目標:耐震性に問題のある十国橋の架替を行う

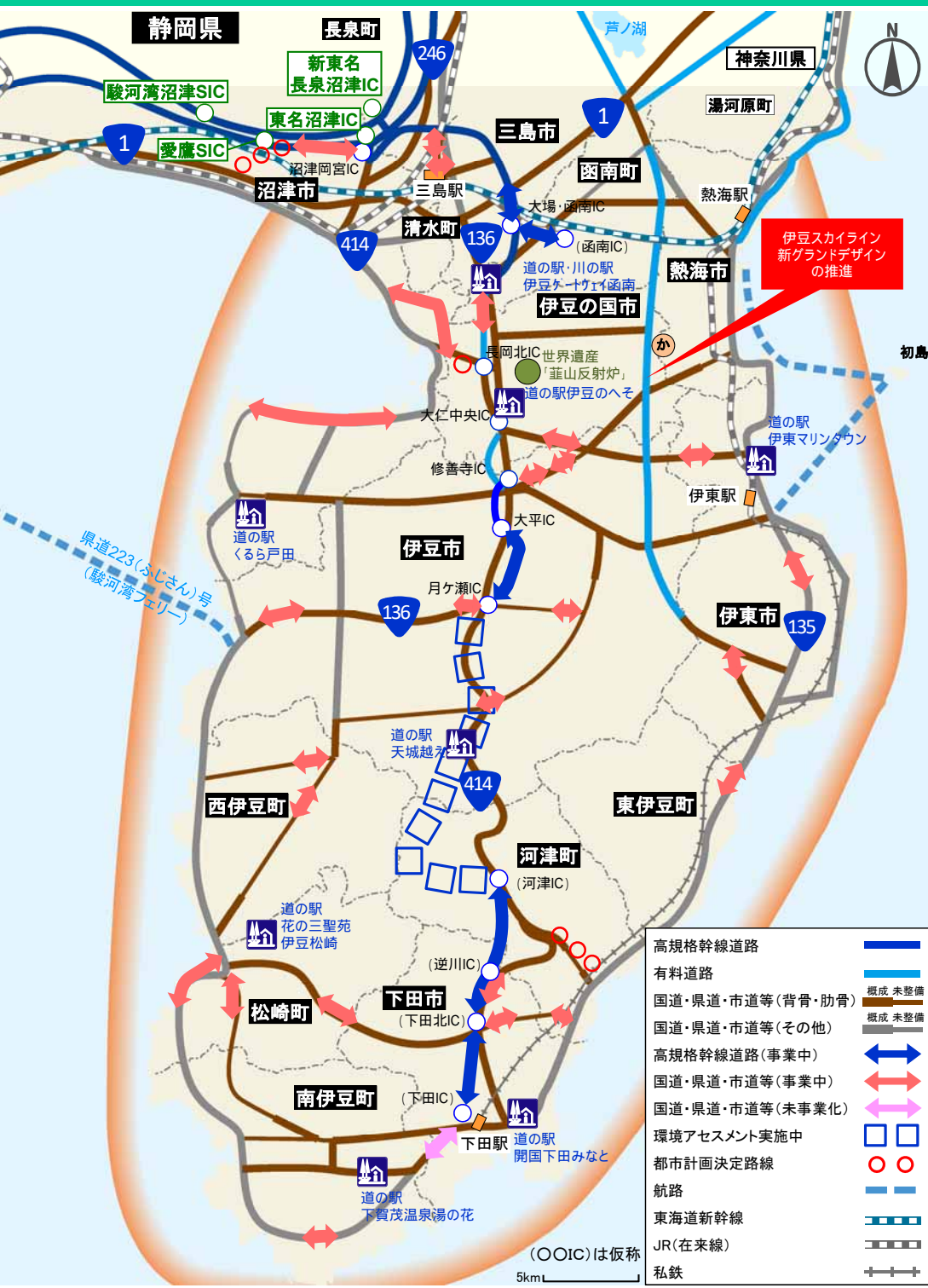


2020年1月18日
工事完成
供用開始

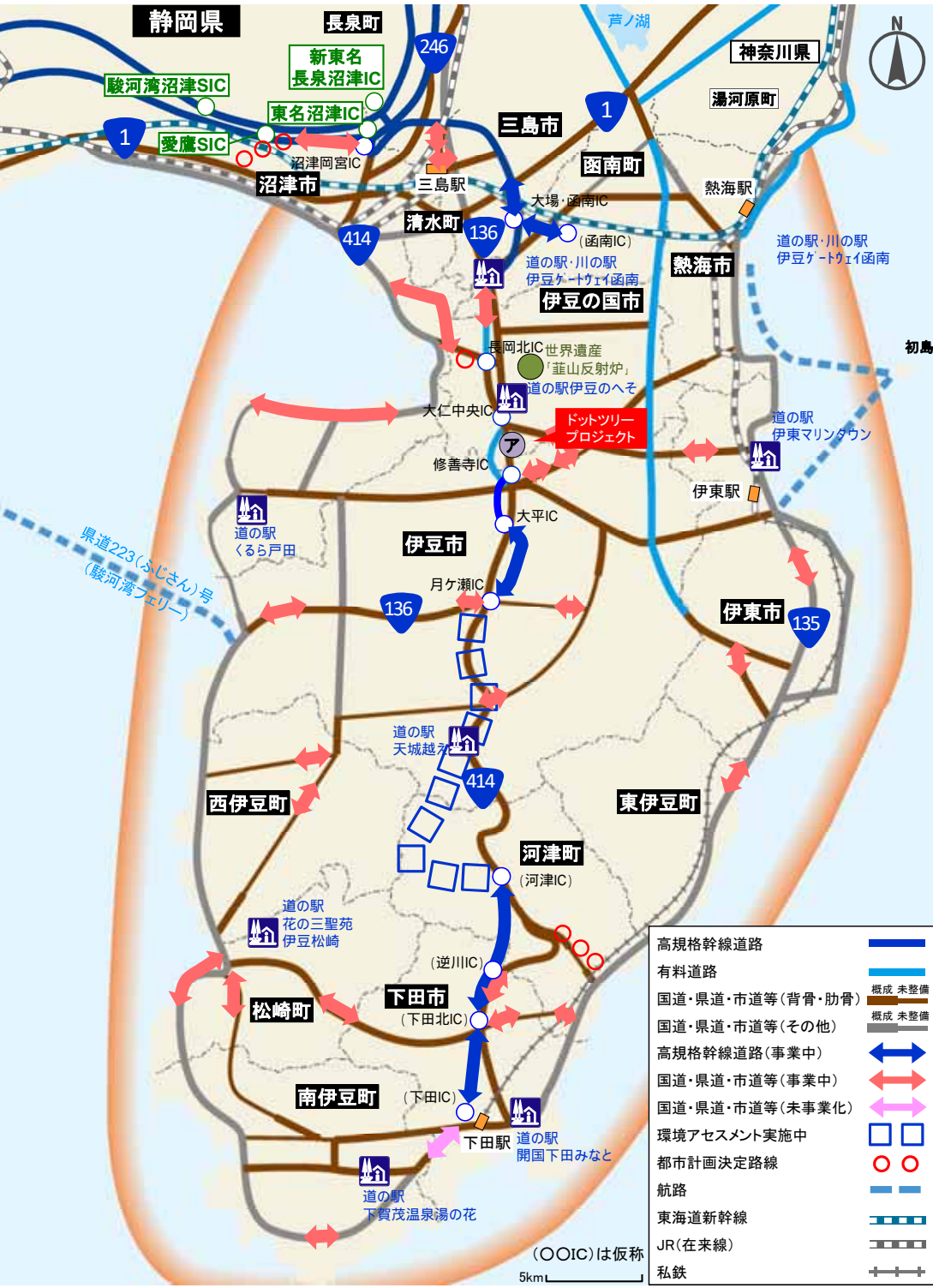
目標:景観支障木を伐採する



○十国橋の架替、その他橋梁の耐震補強を実施し、道路の安全性が向上
○支障木の伐採により景観が良くなり、駐車場で景色を楽しむ利用者が増加



【事業進捗状況】【伊豆市】小規模オフィス+住宅 ドットツリープロジェクト



■個性ある「場の力」を引き出す多彩な産業づくり

箇所・事業	予定年度
ア 【伊豆市】小規模オフィス+住居 ドットツリープロジェクト	実施中

○平成28年3月 移住促進拠点「ドットツリー修善寺」オープン

- ・2LDKメゾネット+15㎡の小規模オフィスのコンセプト賃貸物件が12棟
- ・移住定住促進と産業育成を民間投資100%で実現
- ・経営アドバイス付の住宅+オフィス12社が連携し新事業にチャレンジ
- ※参考事例:カメラマン+IT企業+NPO ⇒ 食材付情報誌
トレイルランプロデューサー+翻訳家 外国人受け入れ態勢整備



入居者同士の協力による、新規事業の開発促進が期待される。

- 入居募集定数の約3倍の入居希望あり
- 現在も空室なし
- サテライトオフィス体験ツアーの実施
- 学生インターン受入
- 雑誌・新聞記事に多数掲載
 - ・+act.(プラスアクト)(平成28年10月号)
 - ・月刊事業構想(平成28年10月号)
 - ・朝日新聞(平成27年9月2日)
 - ・中日新聞(平成28年11月23日)
 - ・静岡新聞(平成29年1月31日)
- むらづくりワンストップ窓口in伊豆

【事業進捗状況】【函南町】「道の駅」を活用した地場産品6次産業化の推進

■個性ある「場の力」を引き出す多彩な産業づくり

箇所・事業	予定年度
【函南町】「道の駅」を活用した地場産品6次産業化の推進	実施済

2017年5月 1日 道の駅「伊豆ゲートウェイ函南」開駅

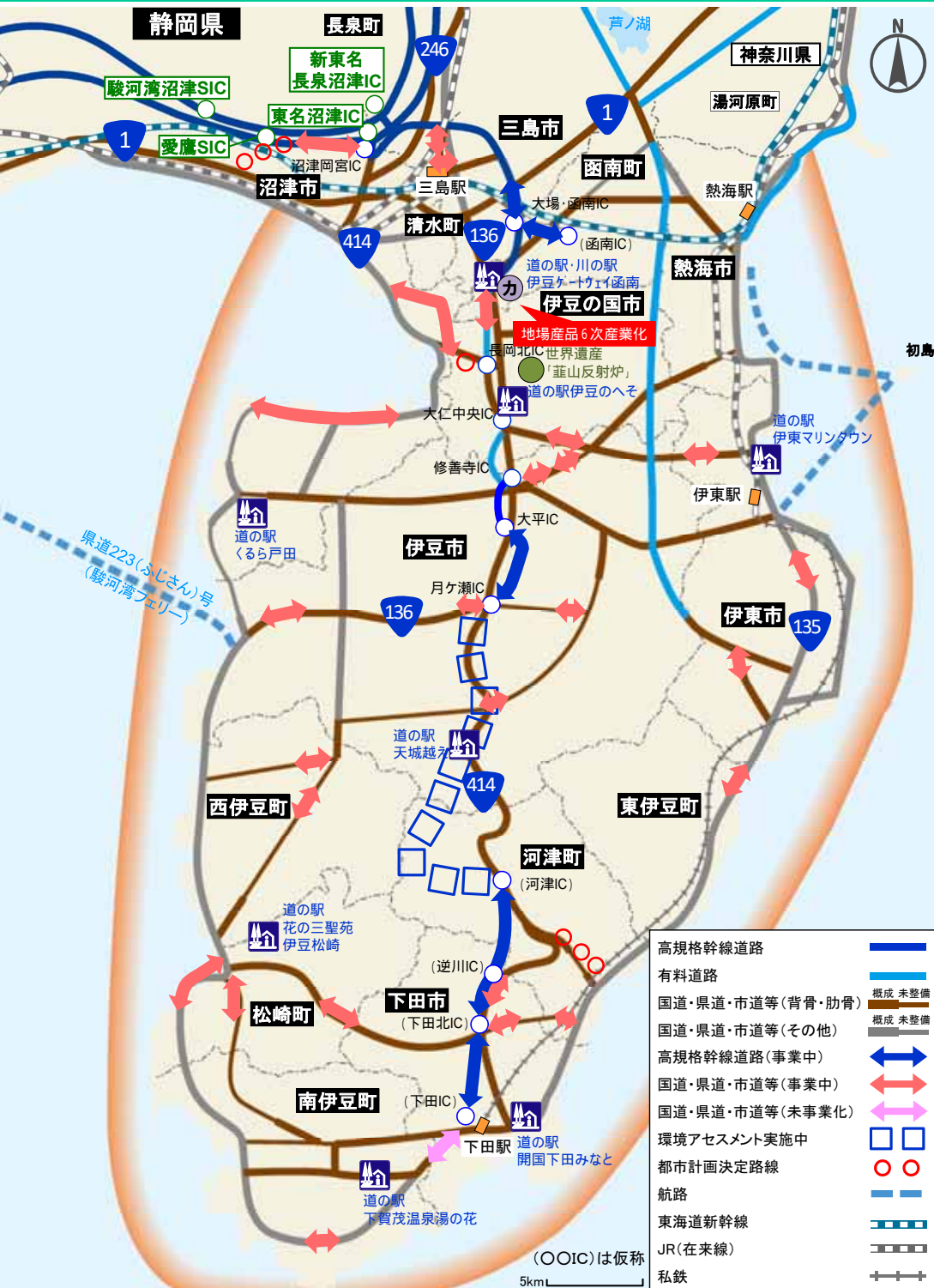
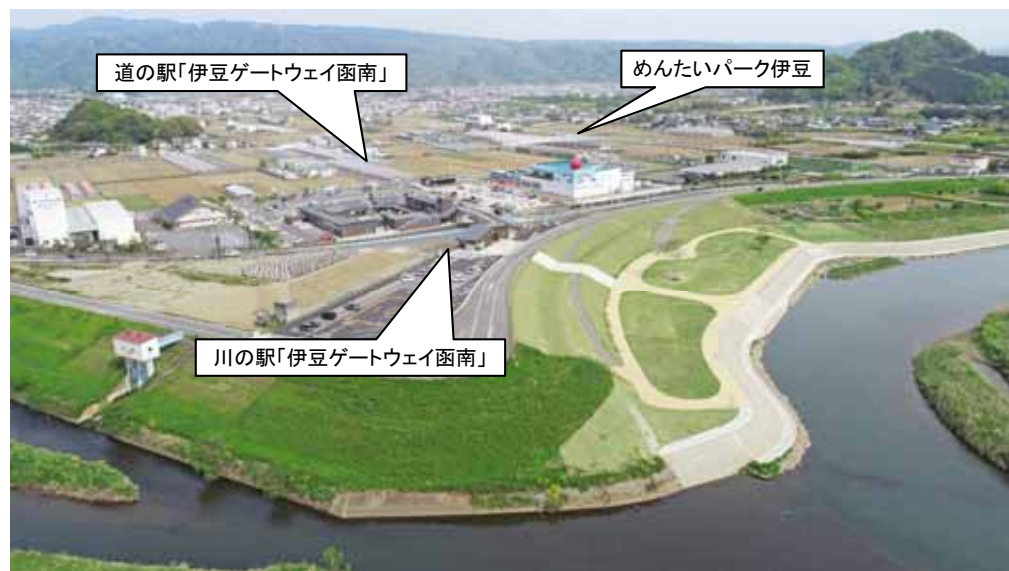
2020年10月末時点 来場者数 約522万人

2018年12月13日 道の駅の隣接地にめんたいパーク伊豆開業

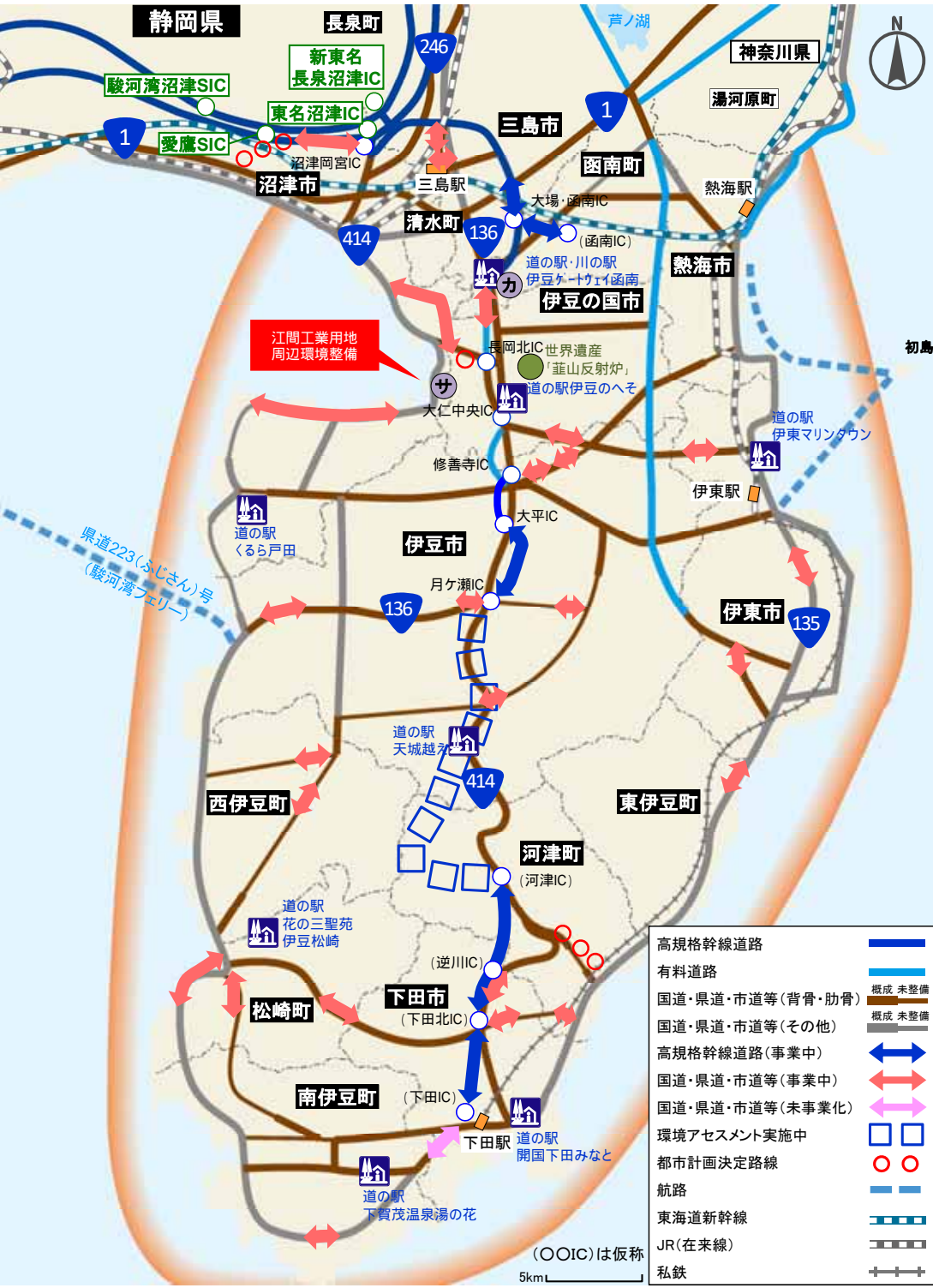
2020年10月末時点 来場者数 約283万人

2019年 4月27日 川の駅「伊豆ゲートウェイ函南」開駅

2020年10月末時点 来場者数 約8万人



[事業進捗状況] 【伊豆の国市】江間工業用地(伊豆長岡スポーツワールド跡地)周辺環境整備



■個性ある「場の力」を引き出す多彩な産業づくり

箇所・事業		予定年度
サ	【伊豆の国市】江間工業用地(伊豆長岡スポーツワールド跡地)周辺環境整備	H30(整備済)

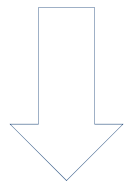
○平成30年度 周辺環境整備済



江間工業用地予定地
(スポーツワールド跡地)



工業用地内 管理用通路整備



令和2年12月現在、2区画の工業用地すべてが売却済み。
1社はすでに操業中、もう1社は造成工事中。

- 高規格幹線道路
- 有料道路
- 国道・県道・市道等(背骨・肋骨) 概成 未整備
- 国道・県道・市道等(その他) 概成 未整備
- 高規格幹線道路(事業中)
- 国道・県道・市道等(事業中)
- 国道・県道・市道等(未事業化)
- 環境アセスメント実施中
- 都市計画決定路線
- 航路
- 東海道新幹線
- JR(在来線)
- 私鉄