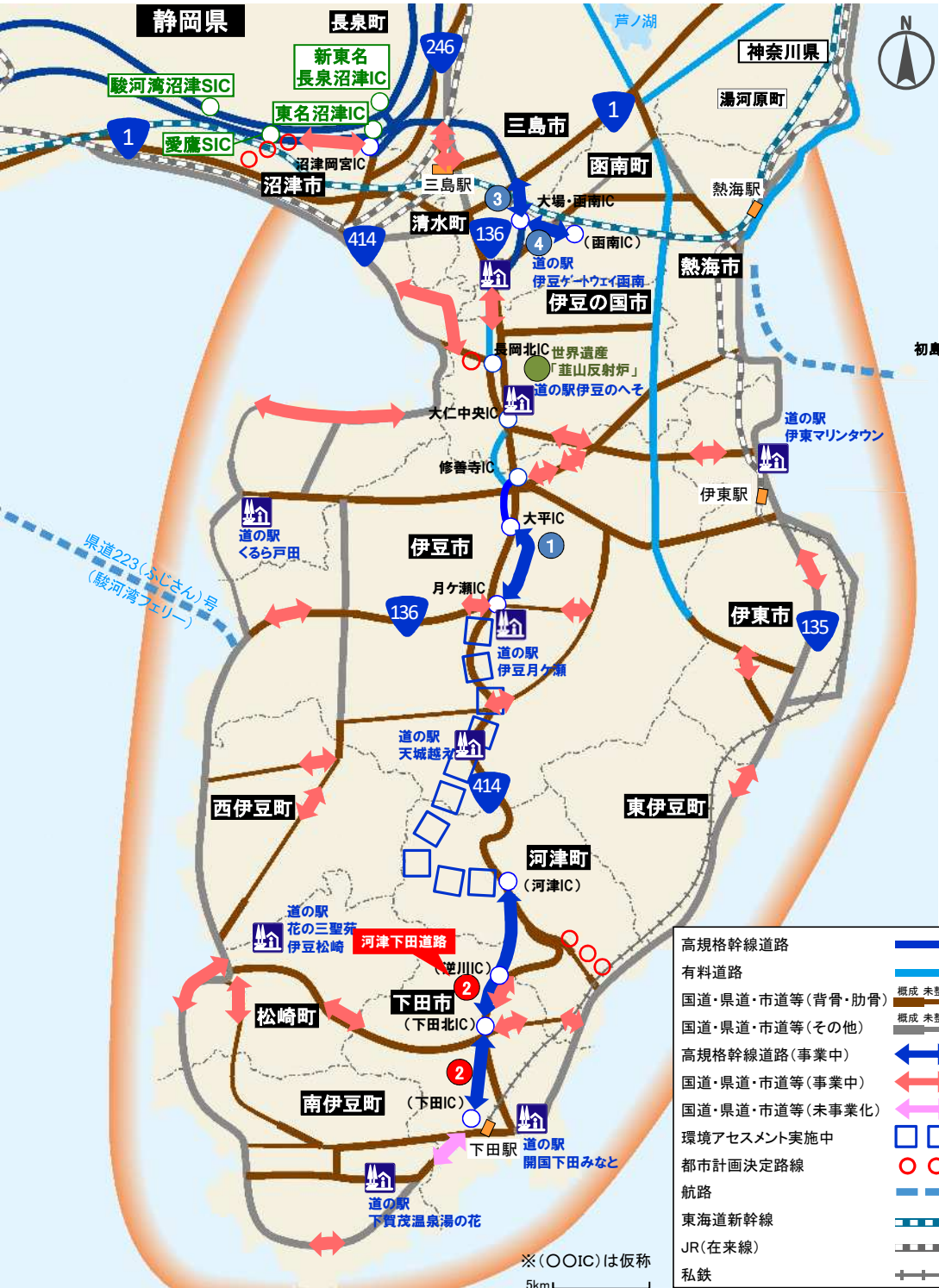


[事業進捗状況] 伊豆縦貫自動車道(河津下田道路)



世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

| 概ね10年で完了する道路事業 | | 開通予定年度 | 摘要 |
|----------------|------------------|--------------------------|----|
| ① | 天城北道路 | 2018(H30) 2019.1.26開通 | 背骨 |
| ② | 伊豆縦貫自動車道 | 2020年代 | 背骨 |
| ③ | 三島塚原～大場・函南(4車線化) | 2020年代 | 背骨 |
| ④ | 大場・函南～函南 | 2020年代 | 背骨 |

②河津下田道路

- 平成30年5月より、河津トンネル(仮称)の本体掘削を開始
- 現在、下田側から1,276mまで(令和元年12月末現在)掘削が進捗



河津トンネル(仮称)掘削状況(R1.12撮影)



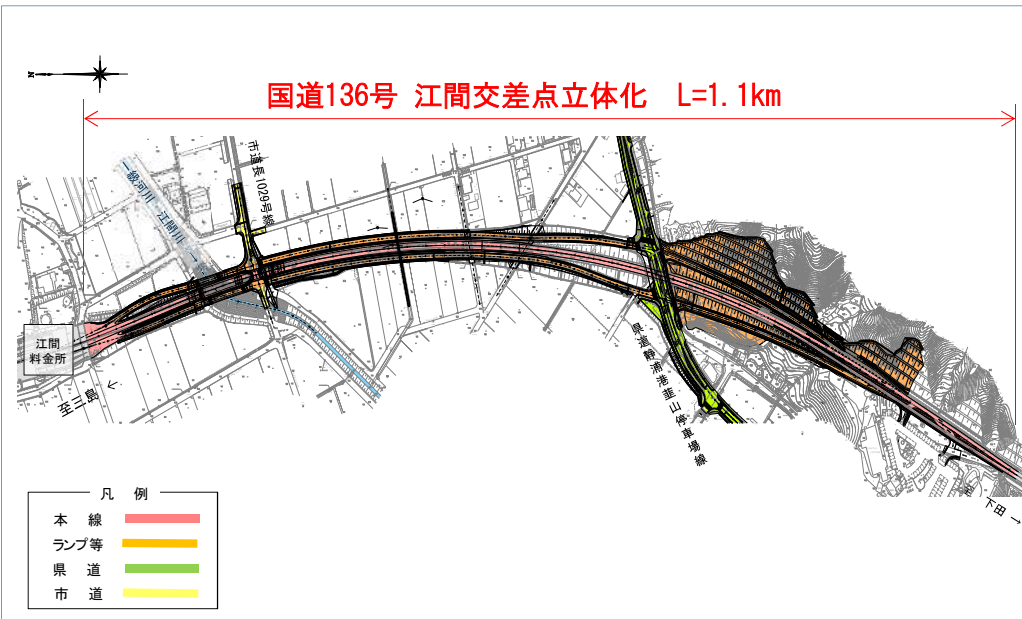
河津トンネル(仮称)坑門状況(R1.12撮影)

[事業進捗状況] (国)136号 江間交差点立体化

■ 世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

| 概ね10年で完了する道路事業 | | 開通予定年度 | 摘要 |
|----------------|------------------|--------|----|
| ⑥ | (国)136号 江間交差点立体化 | R2 | 背骨 |

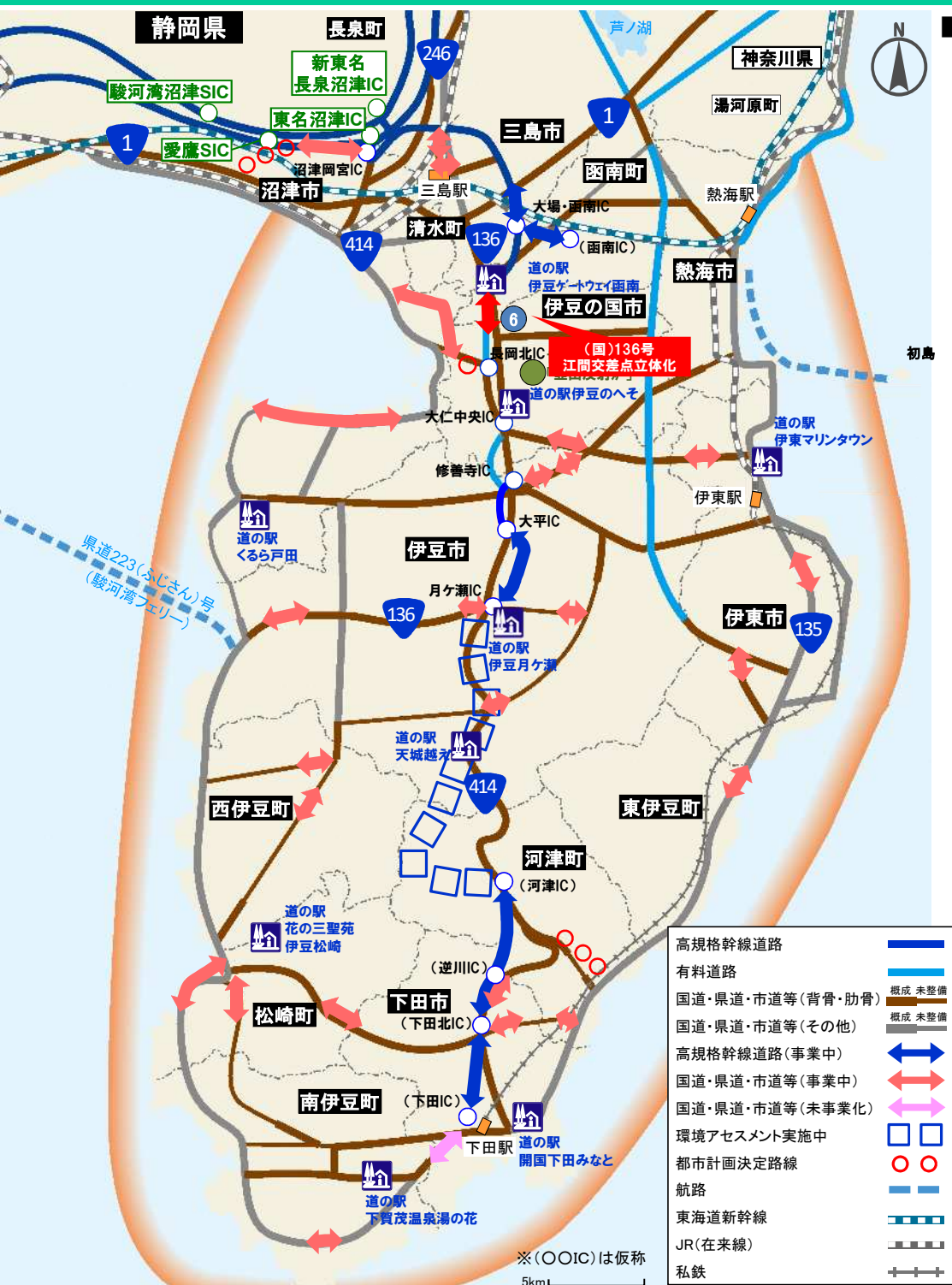
- 休日を中心に発生している慢性的な渋滞の解消に向け工事推進中
- 東京五輪開催までの完成を目指し、現在、道路工等を実施



<整備状況>



【令和2年1月撮影】



[事業進捗状況] (主)伊東大仁線(伊東市宇佐美)

世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

| 概ね10年で完了する道路事業 | 開通予定年度 | 摘要 |
|---------------------|--------|----|
| ⑫-1 (主)伊東大仁線 伊東市宇佐美 | R2 | 助骨 |

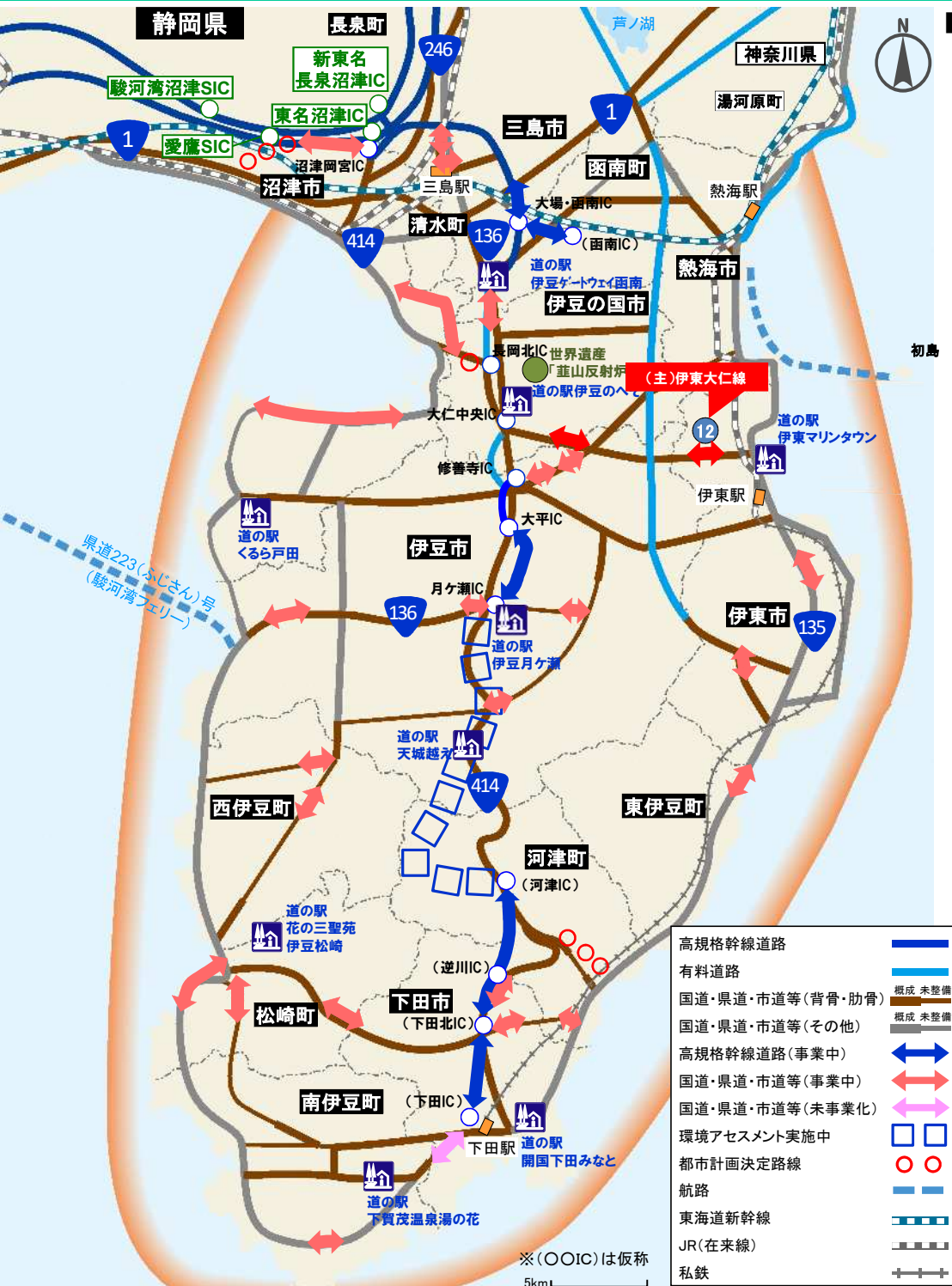
- 上り勾配が連続する区間で速度が遅い大型車の追い越しが可能となるよう、ゆずり合い車線を整備
- 東京五輪開催までの完成を目指し、現在、道路工等を実施中



<着手前>



<整備状況>



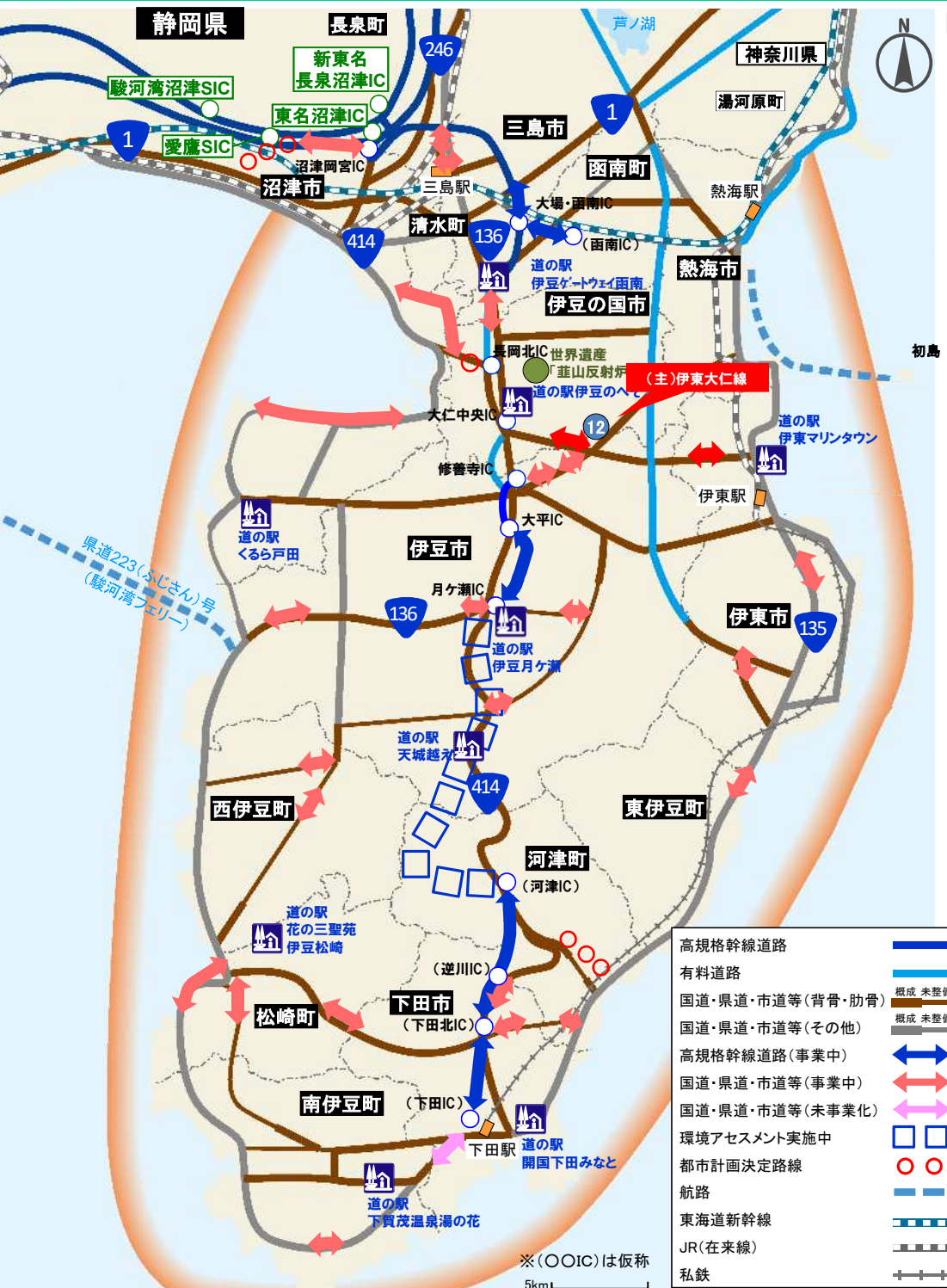
[事業進捗状況] (主)伊東大仁線(伊豆の国市下畑)

■ 世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

| 概ね10年で完了する道路事業 | | 開通予定年度 | 摘要 |
|----------------|------------------|--------|----|
| ⑫-2 | (主)伊東大仁線 伊豆の国市下畑 | R2 | 助骨 |

- 上り勾配が連続する区間で速度が遅い大型車の追い越しが可能となるよう、ゆずり合い車線を整備
- 東京五輪開催までの完成を目指し、現在、道路工等を実施中

伊豆の国市下畑（ゆずり合い車線）



<着手前>



<整備状況>



[事業進捗状況] (主)熱海大仁線(伊豆市大野)

■ 世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

| 概ね10年で完了する道路事業 | 開通予定年度 | 摘要 |
|--------------------|--------|----|
| ⑬-1 (主)熱海大仁線 伊豆市大野 | R1(完成) | 助骨 |

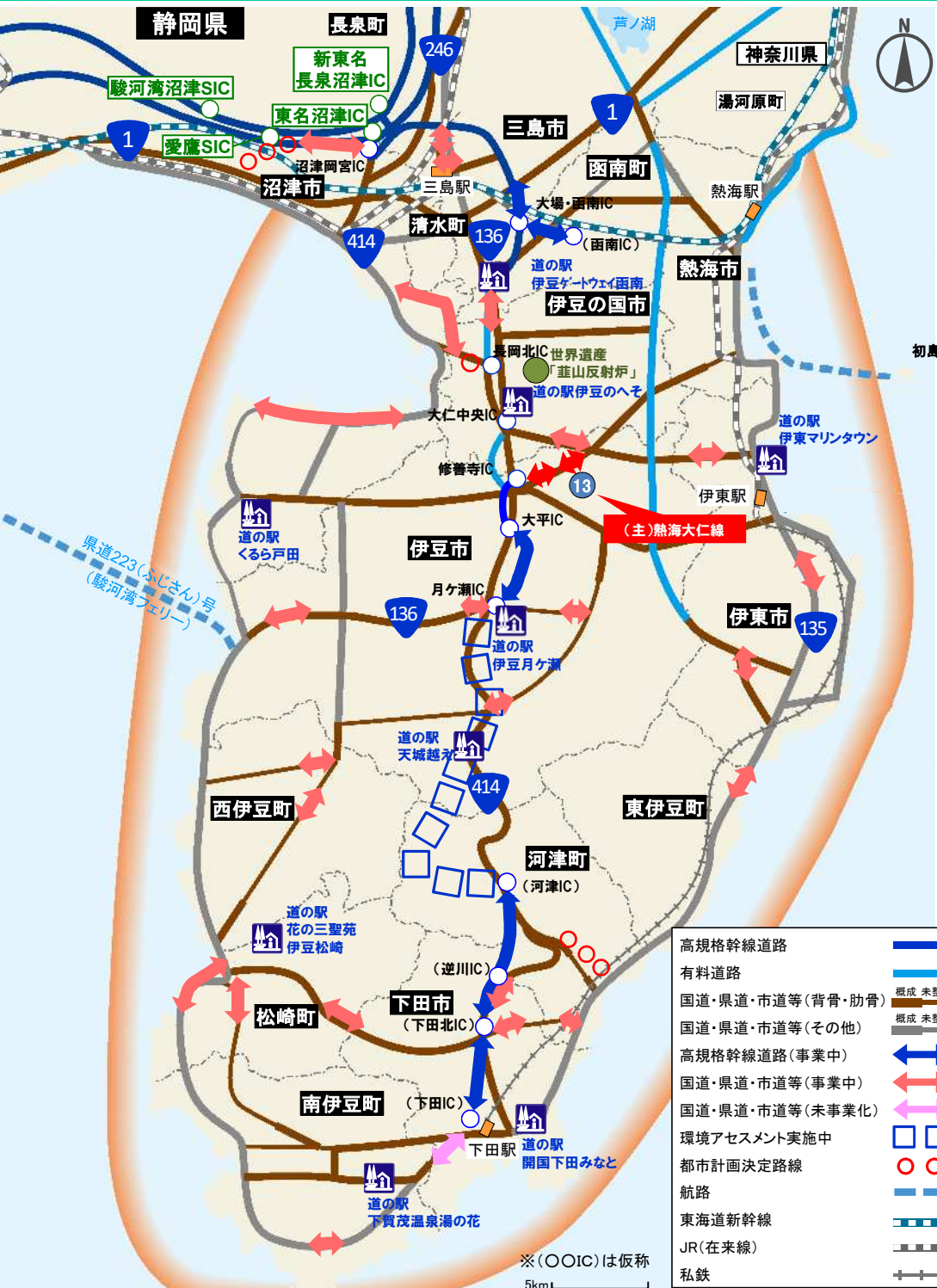
- 大型バスのすれ違いが可能となるよう道路を拡幅
- 令和元年5月で工事完了



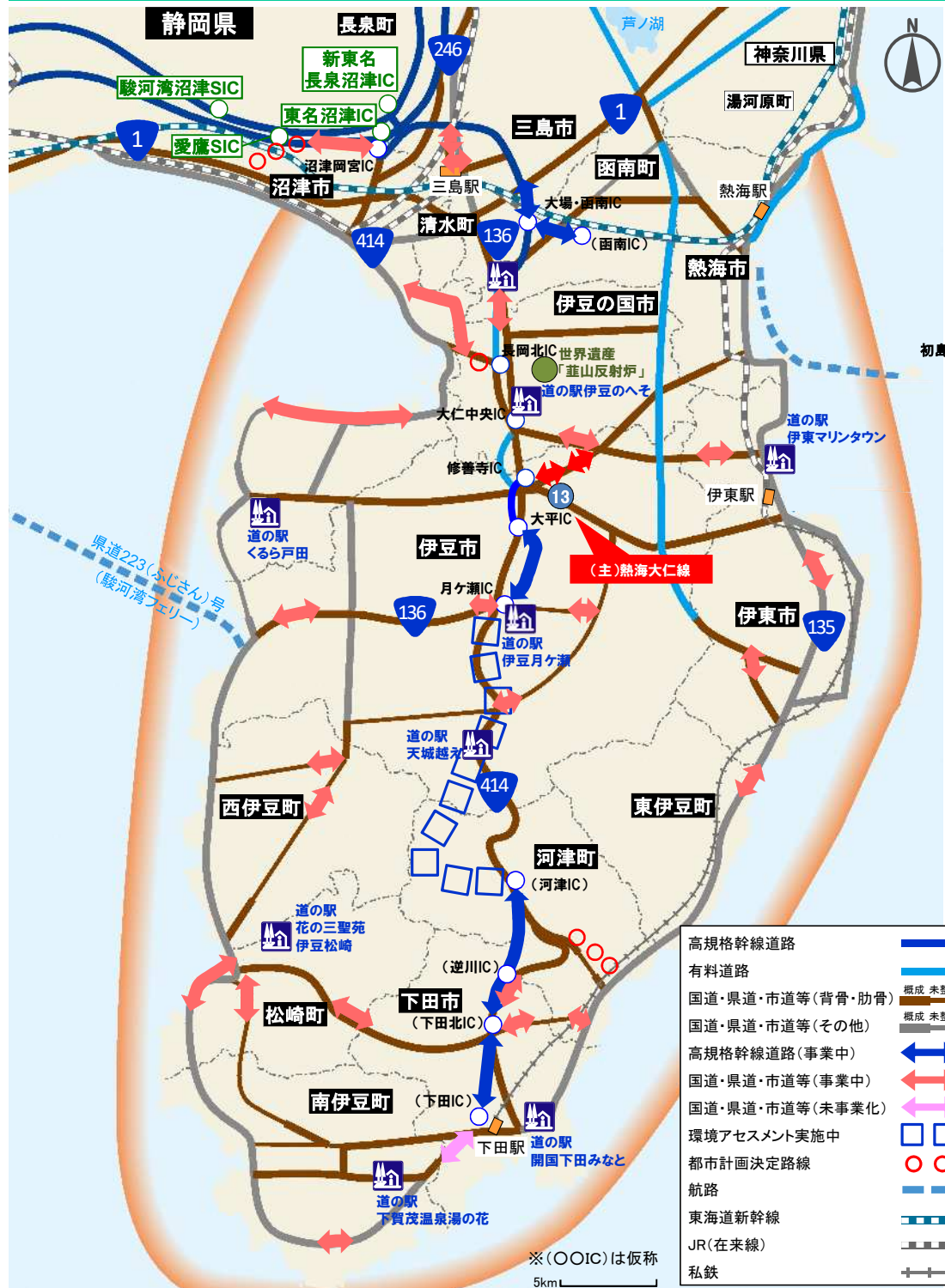
<着手前>



<完成>



[事業進捗状況] (主)熱海大仁線(伊豆市柏久保)



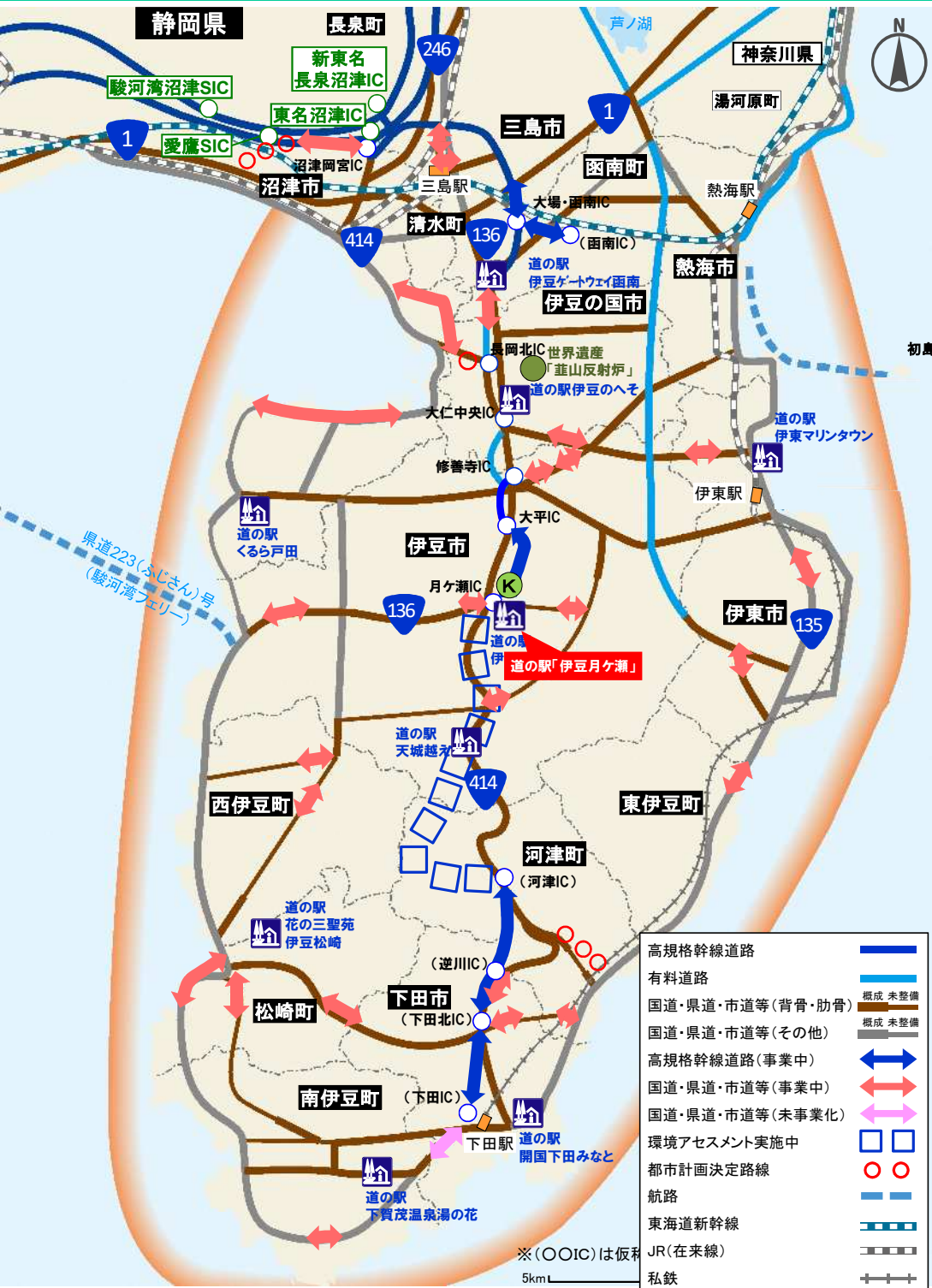
■ 世界的な観光地にふさわしい信頼性の高い道路ネットワークの整備

| 概ね10年で完了する道路事業 | 開通予定年度 | 摘要 |
|---------------------|--------|----|
| ⑬-2 (主)熱海大仁線 伊豆市柏久保 | R1(完成) | 助骨 |

- 大型バスのすれ違いが可能となるよう、交差点を改良
- 令和元年9月で工事完了



【事業進捗状況】【伊豆市】道の駅「伊豆月ヶ瀬」地域振興施設整備



豊かな自然環境を生かした世界的な観光交流機能の強化

| 観光資源・拠点整備・イベント等 | 予定年度 |
|-------------------------|----------------|
| 【伊豆市】道の駅「伊豆月ヶ瀬」地域振興施設整備 | R1.12.14 開駅 |

○令和元年12月14日 道の駅「伊豆月ヶ瀬」開駅。



【R1.12.14 開駅式】



出典：伊豆日日新聞 令和元年12月15日

道の駅 伊豆月ヶ瀬は、風景と暮らしをつくる交流拠点です。
 [E70]伊豆縦貫自動車道(天城北道路)に接続し、狩野川沿いに立地。
 建物の様々な場所から狩野川が望めます。



【事業進捗状況】【南伊豆町】石廊崎オーシャンパーク整備

○豊かな自然環境を生かした世界的な観光交流機能の強化

| 観光資源・拠点整備・イベント等 | | 予定年度 |
|-----------------|---------------------|------------|
| L | 【南伊豆町】石廊崎オーシャンパーク整備 | H31 整備済 |

○平成31年4月1日開園



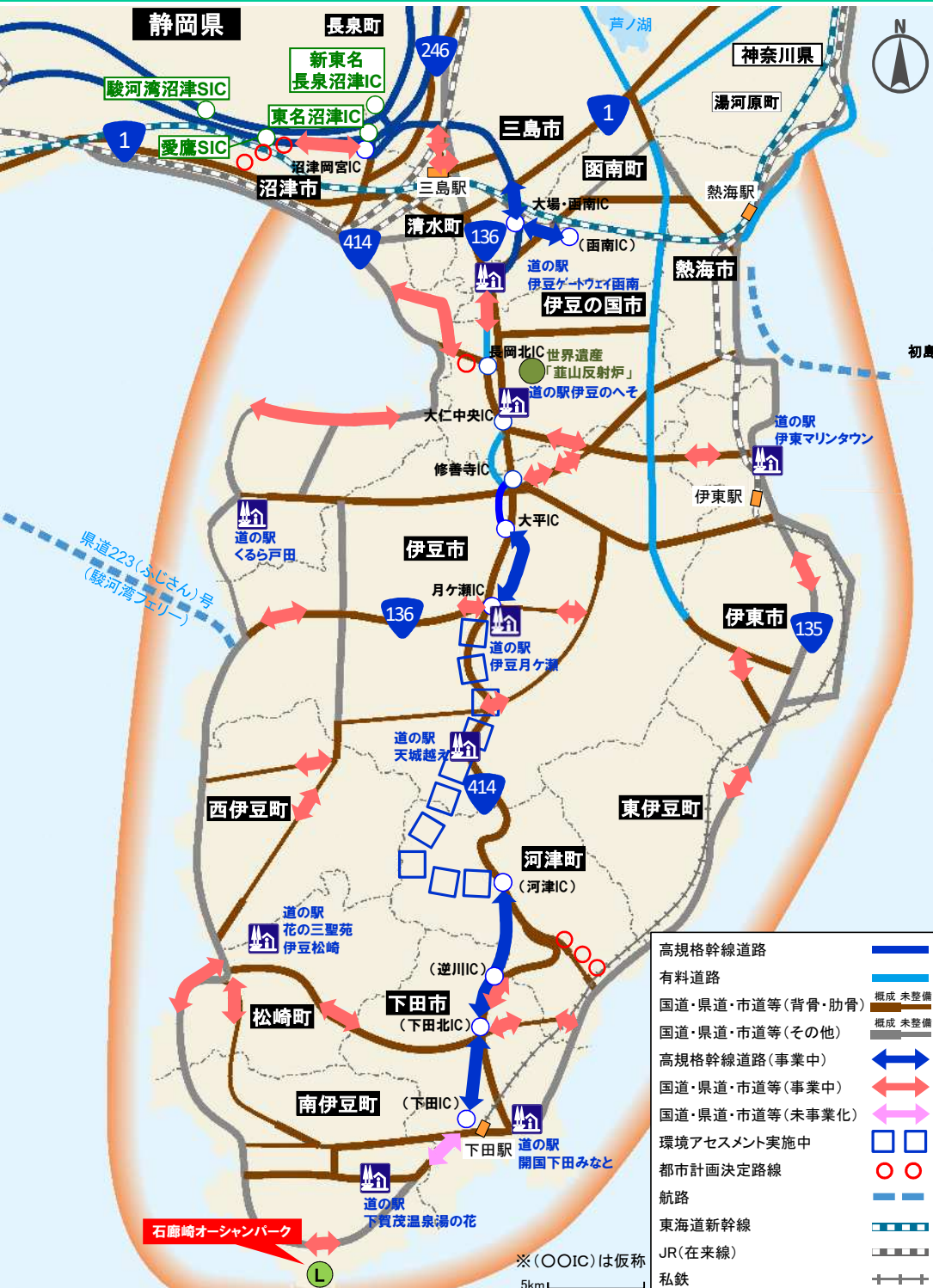
石廊崎オーシャンパーク(H31.4)が開園。今後、道路ネットワーク整備と相まって、観光交流機能の更なる強化が期待

南伊豆町立自然公園・石廊崎オーシャンパークが10月までの7カ月間で、入り込み客数10万人を突破した。24日までに、パークを運営する一般社団法人が発表した。当初予想を上回り年間15万人ペースという。

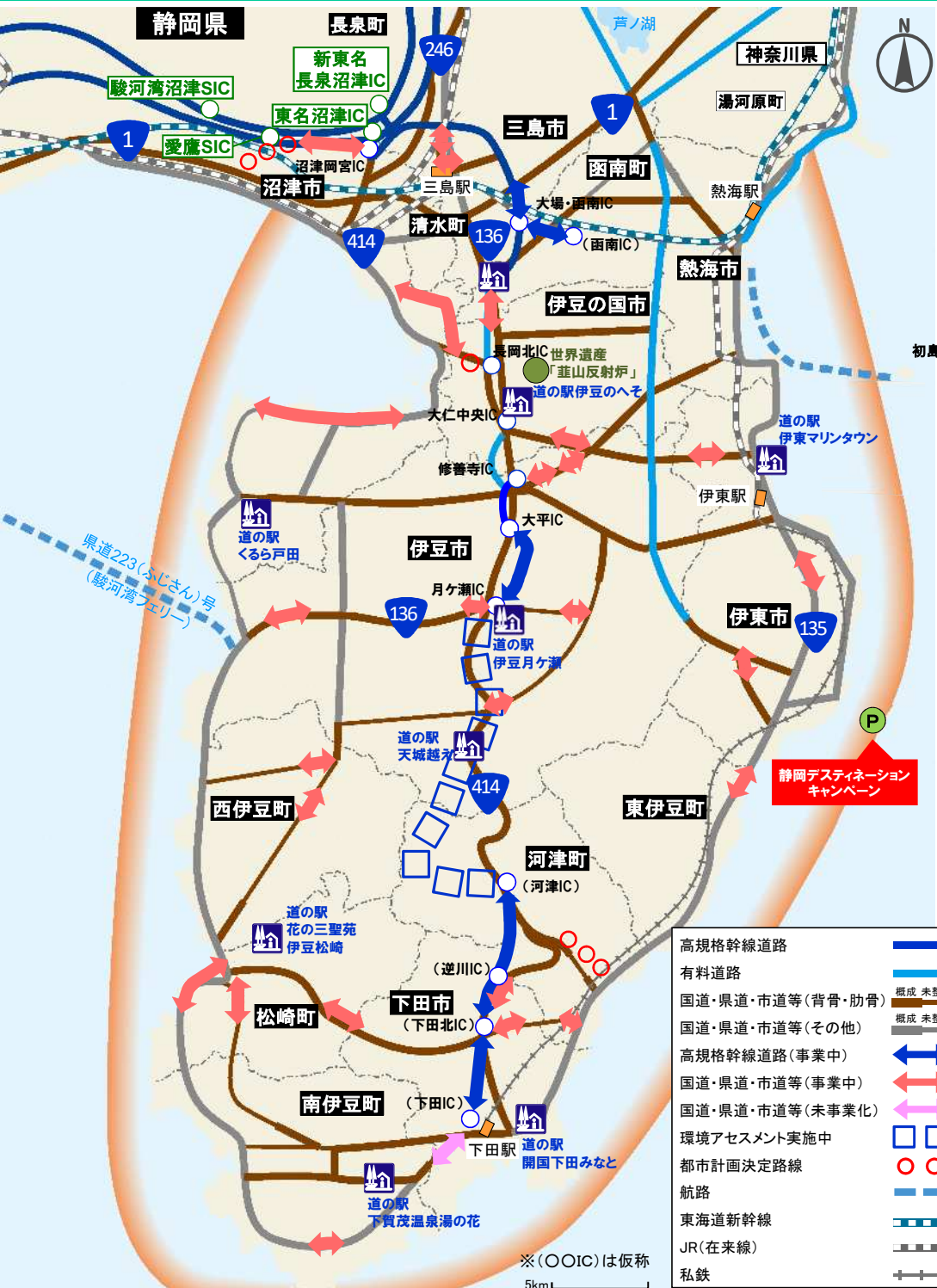
集計は乗用車や路線バスなどをまとめたもので、10月末までに10万372人だった。オープン当初の4月は約1万6千人を集め、その後も1万人を下回った月はないという。小沢正雄事務長は「秋になって大型バスがよく入り、多い日は8、9台も来る」と話す。

初年度の目標は13万人で、管理運営要領では将来的に70万人を目指すとしている。町はパーク駐車場横に芝生広場の造成を進めており、本年度中に完成するという。

出典：伊豆新聞 2019年11月25日



【事業進捗状況】【伊豆全体】静岡デスティネーションキャンペーン



豊かな自然環境を生かした世界的な観光交流機能の強化

| 観光資源・拠点整備・イベント等 | 予定年度 |
|------------------------------|--------|
| P 【伊豆全体】静岡デスティネーションキャンペーンの開催 | R1 開催済 |

○令和元年4月～6月静岡デスティネーションキャンペーンの開催



＜スカイランタンナイトin南伊豆＞



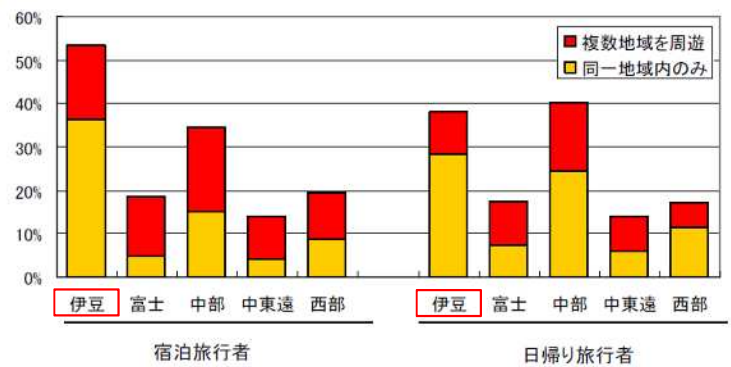
＜韮山反射炉前特設舞台における狂言＞
DC特別企画



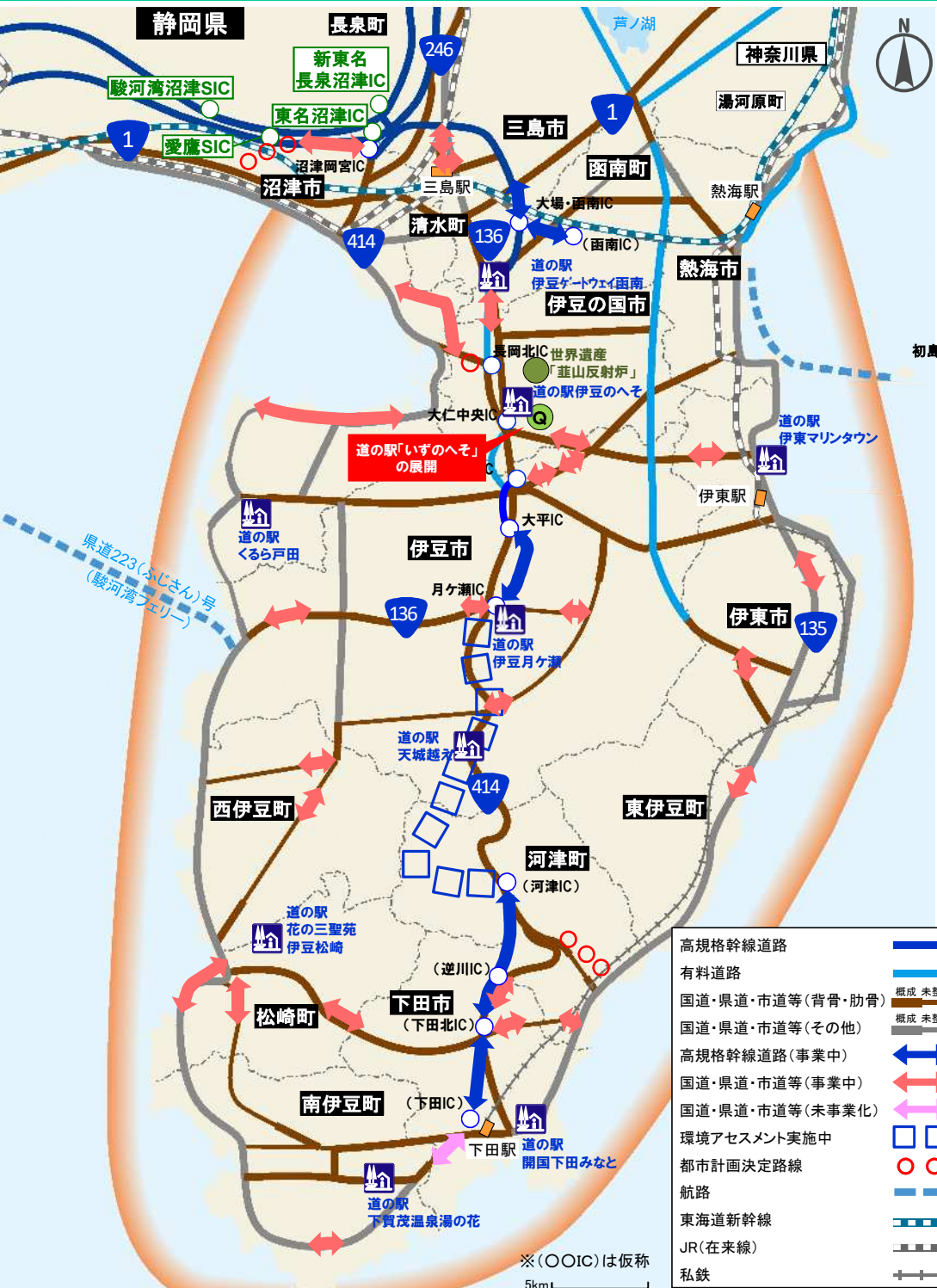
お出迎え

○入込客数は、全期間で前年を上回り、4月(111%)、5月(117%)の伸び率が高かった。
○旅行会社によると、熱海、伊東、南伊豆エリアが特に好調であった一方、東伊豆エリアがやや伸び悩む傾向であった。
また、首都圏だけでなく、関西以西からも団体ツアーが多く来訪した。
○期間中來訪した観光客を対象としたwebアンケートでは、満足度が非常に高かった。
また、日帰りの個人客は、伊豆地域内のみを周遊する人の割合が高かった。

＜DC本番期間中の観光客の立ち寄りエリア＞



[事業進捗状況] 【伊豆の国市】ヒト・モノ・情報が集まる拠点としての「道の駅」伊豆のへその展開



■豊かな自然環境を生かした世界的な観光交流機能の強化

| 観光資源・拠点整備・イベント等 | 予定年度 |
|--|--------------|
| ② 【伊豆の国市】ヒト・モノ・情報が集まる拠点としての「道の駅」伊豆のへその展開 | H30 継続実施中 |



<施設概観>



<観光案内所>

■来場者の推移

2018年11月23日に道の駅「伊豆のへそ」は2回目のリニューアルを行った。
特産品であるいちごの専門店の集客や伊豆縦貫自動車道からの立地のよさにより、2019年8月23日には**リニューアル9ヶ月で来場者100万人を達成**。
場所が人を呼び、人が人を呼び、コミュニケーションの活性化につながっている。
(10月現在115万人)



(出典:令和元年9月18日付 伊豆日日新聞)

■伊豆縦貫自動車道を利用した観光客の集客、地域との連携

| | | |
|-------|---|---|
| ヒトの流れ | レンタサイクルツーリズムを市内外の観光事業者と連携して展開 サイクリスト等が気軽に宿泊できる価格設定 | MERIDA X BASE HESO HOTEL |
| モノの流れ | 地産地消をテーマに全60品目の食放題 バイクングレストラン 地域で採れた農産物のほか加工品等2千点以上の商品を販売 市の特産品である「いちご」をコンセプトとして、いちごの新しい魅力を届ける | G・K・B&Village 村の駅伊豆のへそ店 いちごBonBonBERRY伊豆の国factory |
| 情報の流れ | 道路情報、観光、ジオパーク情報を提供 サイクルコースの情報提供 | 伊豆の国観光協会 MERIDA X BASE |

【事業進捗状況】【函南町】川の駅・河川防災ステーションの整備

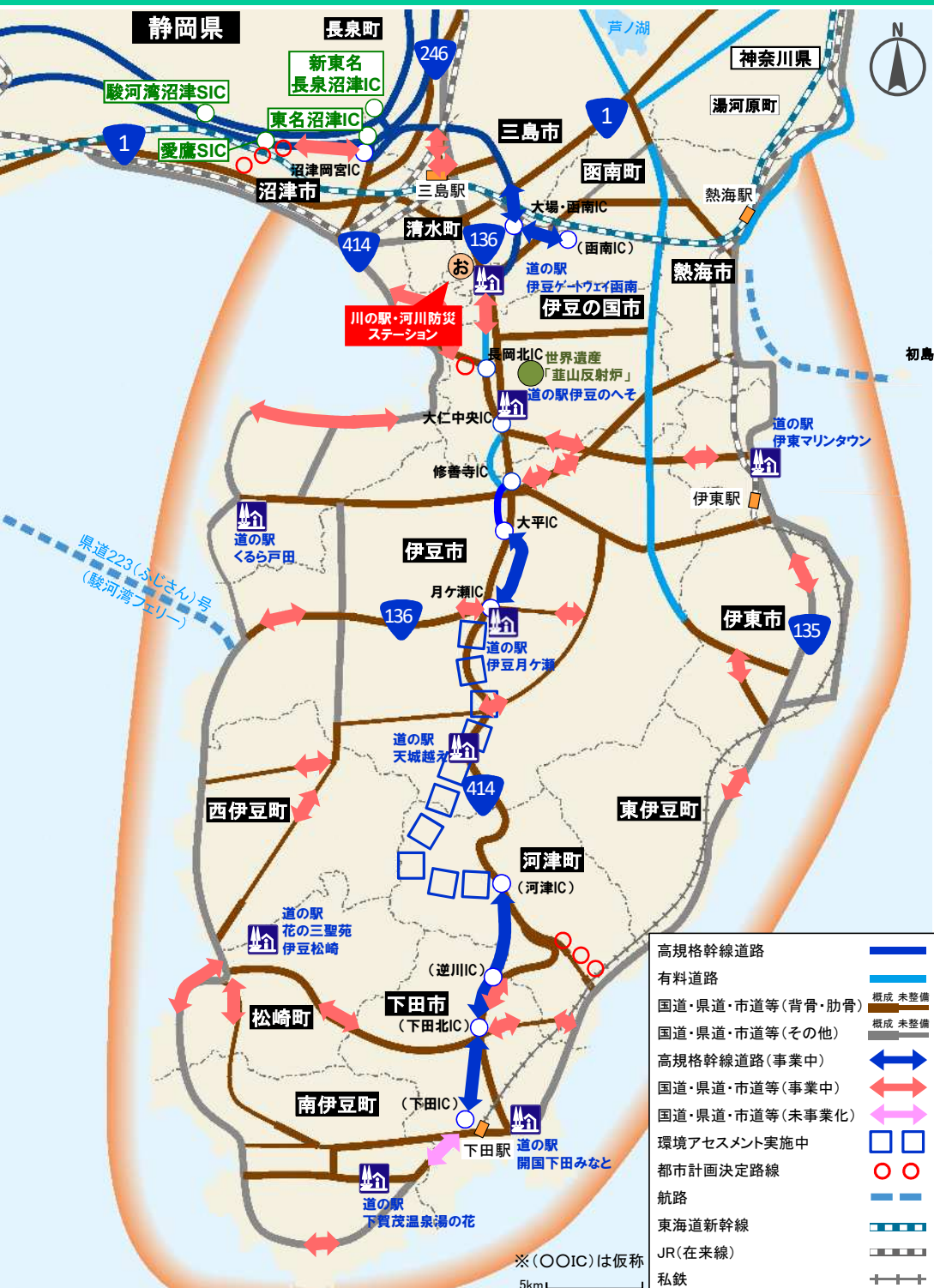
○住む人にも訪れる人にも魅力的な快適空間の創造

| まちづくり | | 予定年度 |
|-------|------------------------|------------|
| ○ | 【函南町】川の駅・河川防災ステーションの整備 | H31 整備済 |

平成31年4月に供用開始した川の駅水防多目的センター



道の駅・川の駅「伊豆ゲートウェイ函南」完成図



【事業進捗状況】【伊豆の国市】江間工業用地(伊豆長岡スポーツワールド跡地)周辺環境整備

■個性ある「場の力」を引き出す多彩な産業づくり

| 箇所・事業 | | 予定年度 |
|-------|-------------------------------------|------------|
| サ | 【伊豆の国市】江間工業用地(伊豆長岡スポーツワールド跡地)周辺環境整備 | H30 整備済 |

○平成30年度 周辺環境整備済

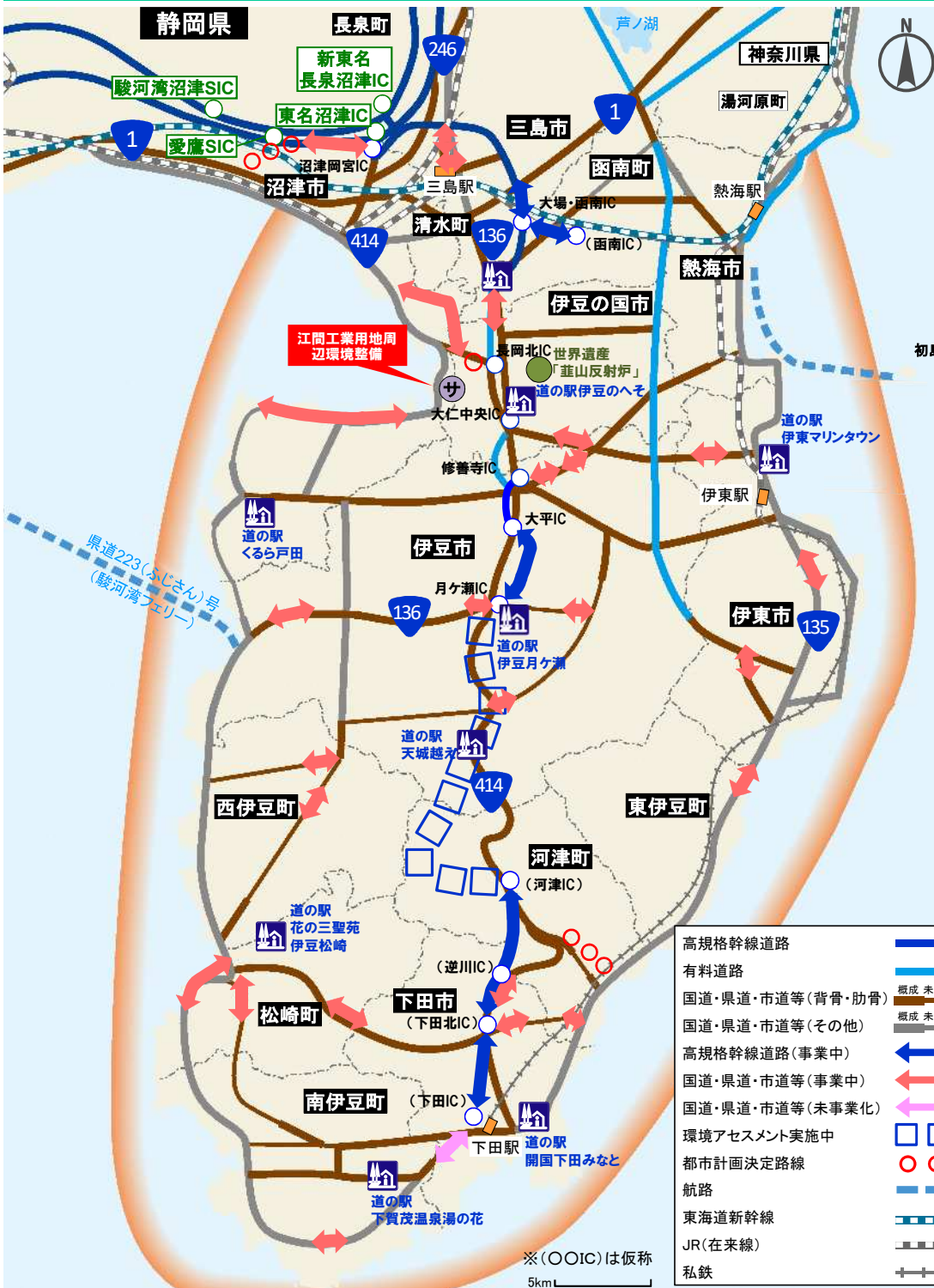


江間工業用地予定地
(スポーツワールド跡地)



工業用地内 管理用通路整備

※その他、工業用地内および周辺の草刈・樹木伐採等を実施



- 高規格幹線道路
- 有料道路
- 国道・県道・市道等(背骨・肋骨)
- 国道・県道・市道等(その他)
- 高規格幹線道路(事業中)
- 国道・県道・市道等(事業中)
- 国道・県道・市道等(未事業化)
- 環境アセスメント実施中
- 都市計画決定路線
- 航路
- 東海道新幹線
- JR(在来線)
- 私鉄

※(〇〇IC)は仮称
5km