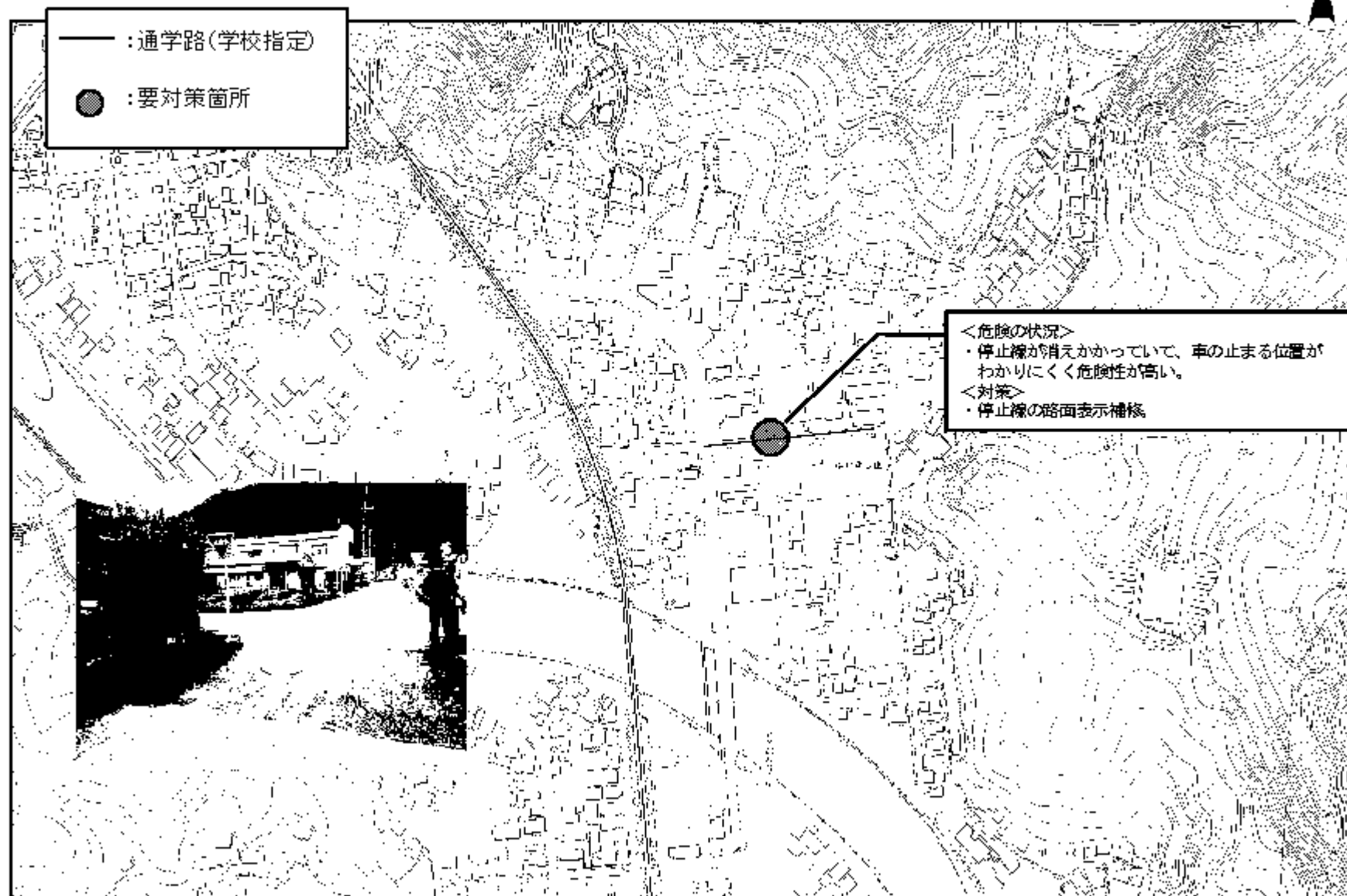


【下田市】稲生沢小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】下田市教育委員会、稲生沢小学校、下田市建設課、下田市地域防災課、下田土木事務所 企画検査課・工事一課、下田警察署

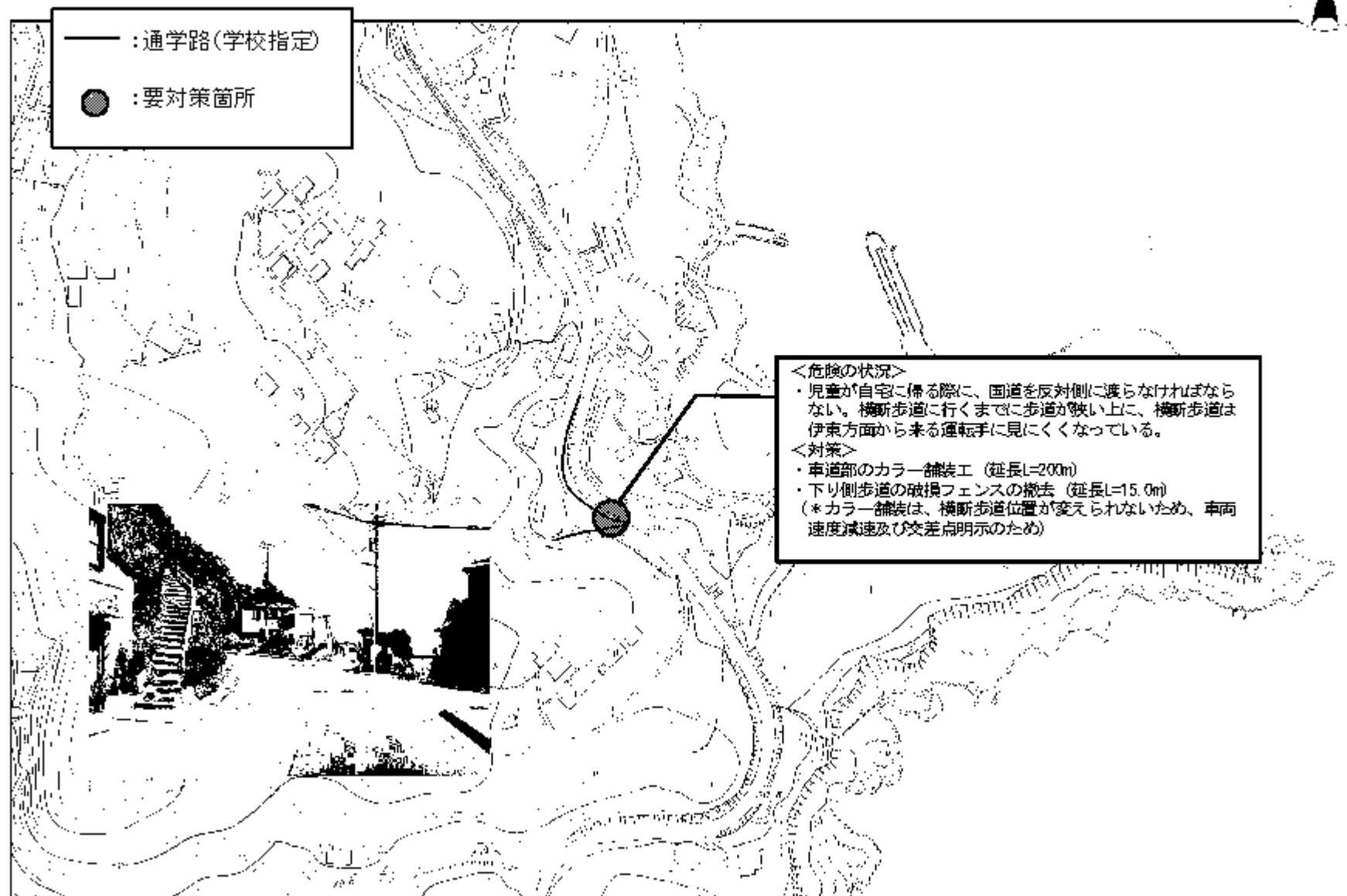
稲生沢小学校区域図



【下田市】白浜小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】下田市教育委員会、白浜小学校、下田市建設課、下田市地域防災課、下田土木事務所 企画検査課・工事一課、下田警察署

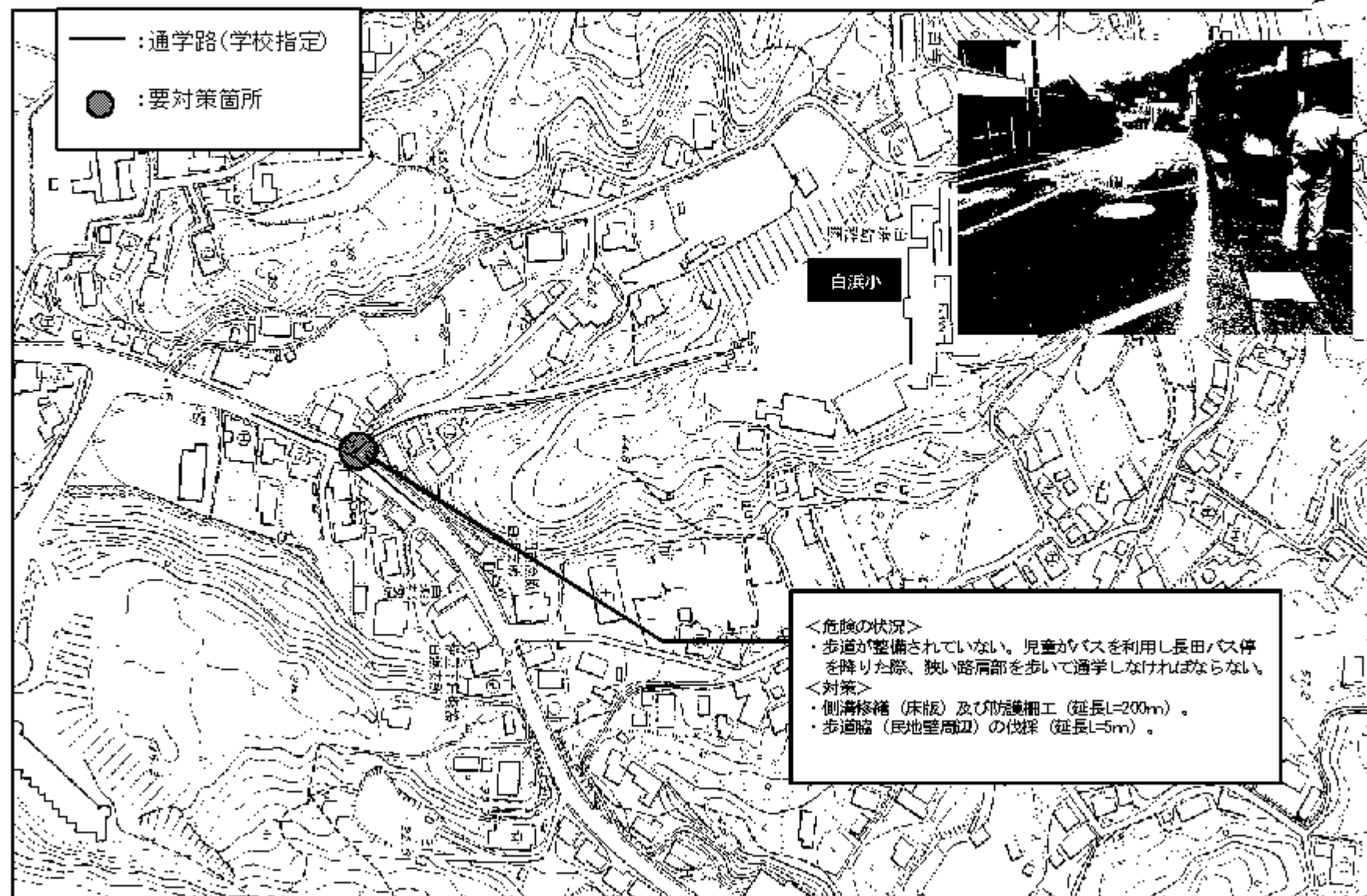
白浜小学校区域図



【下田市】白浜小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】下田市教育委員会、白浜小学校、下田市建設課、下田市地域防災課、下田土木事務所 企画検査課・工事一課、下田警察署

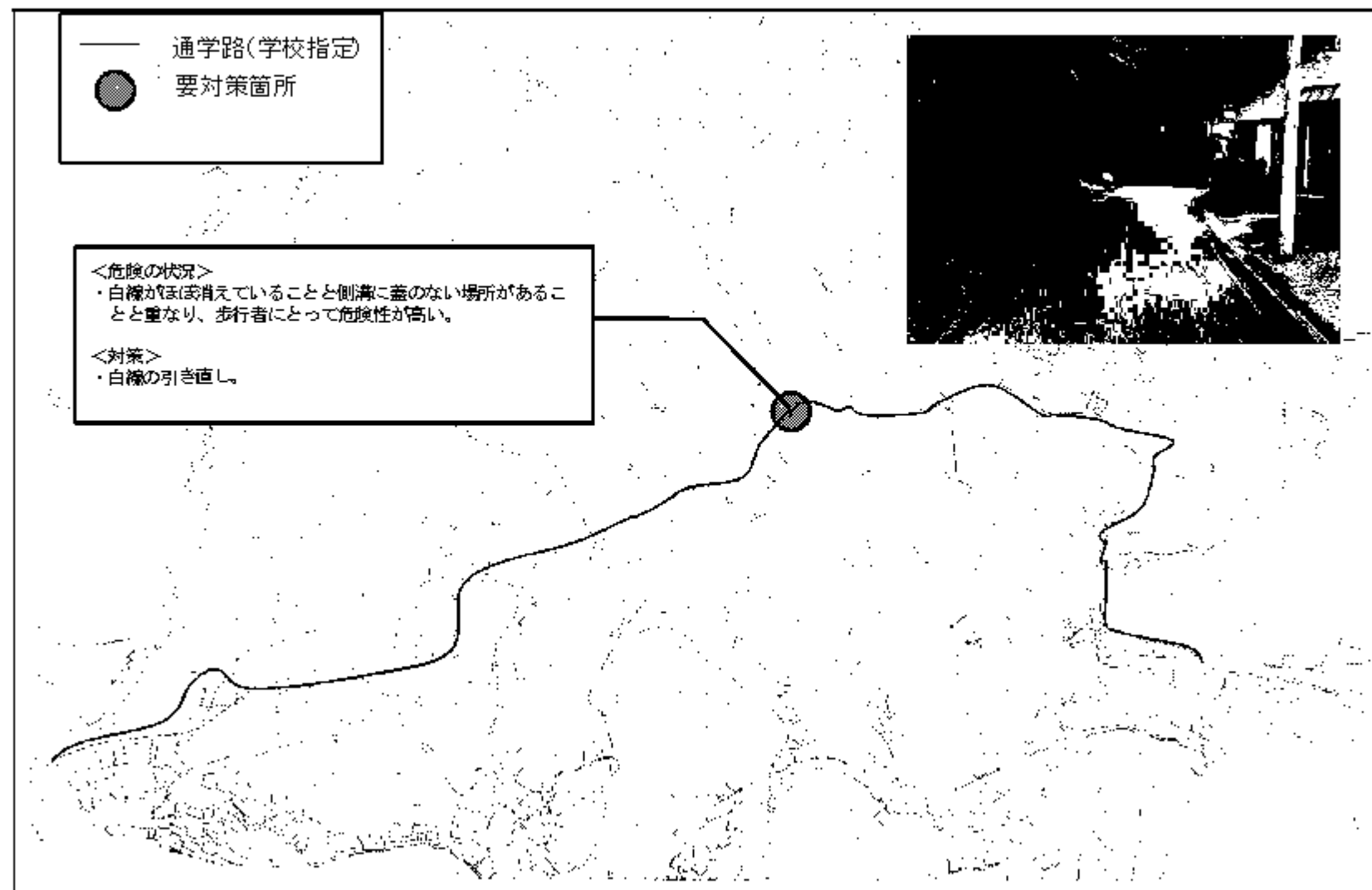
白浜小学校区域図



【下田市】浜崎小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】下田市教育委員会、浜崎小学校、下田市建設課、下田市地域防災課、下田土木事務所 企画検査課・工事一課、下田警察署

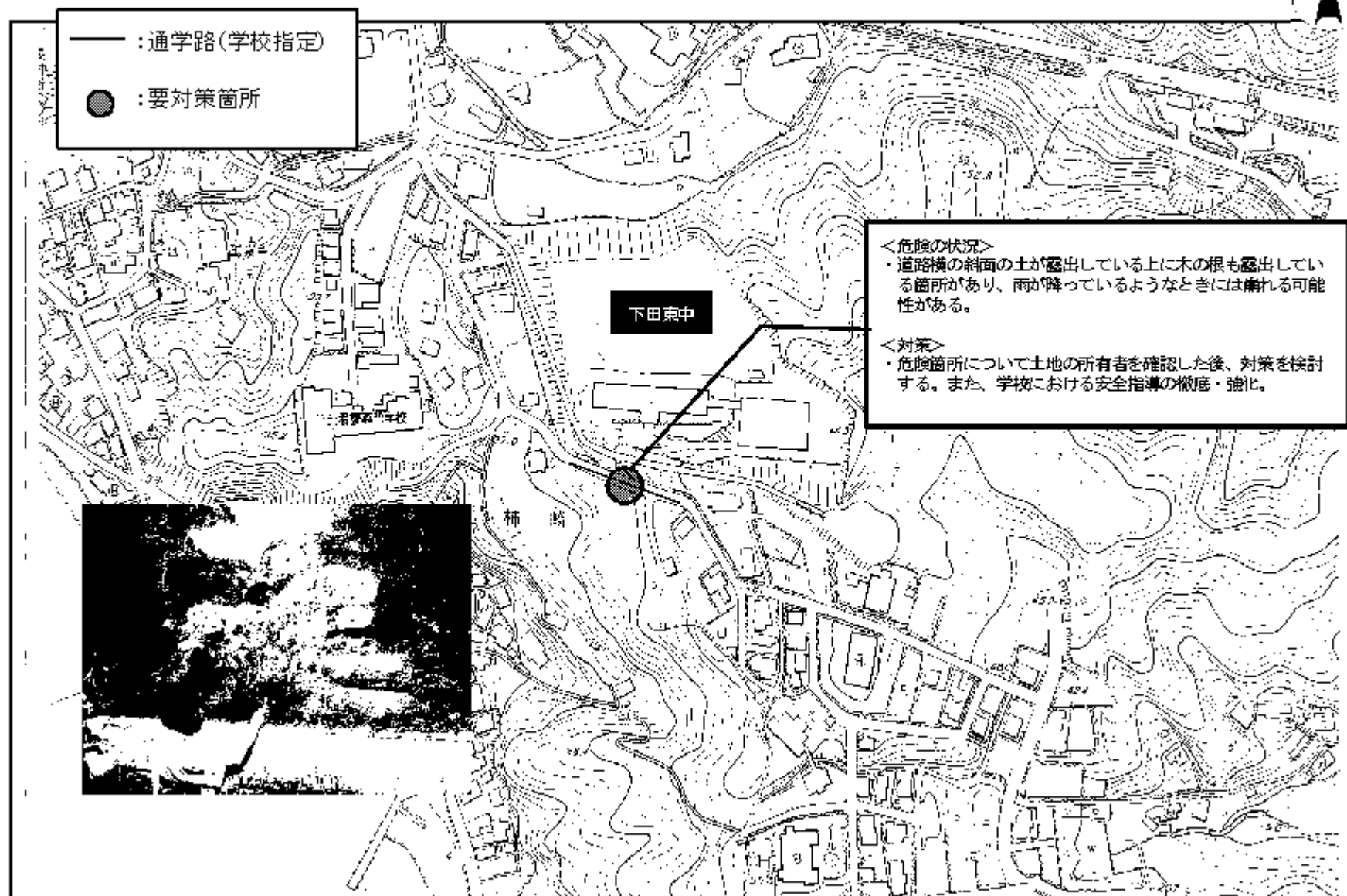
浜崎小学校区域図



【下田市】浜崎小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】下田市教育委員会、浜崎小学校、下田市建設課、下田市地域防災課、下田土木事務所 企画検査課・工事一課、下田警察署

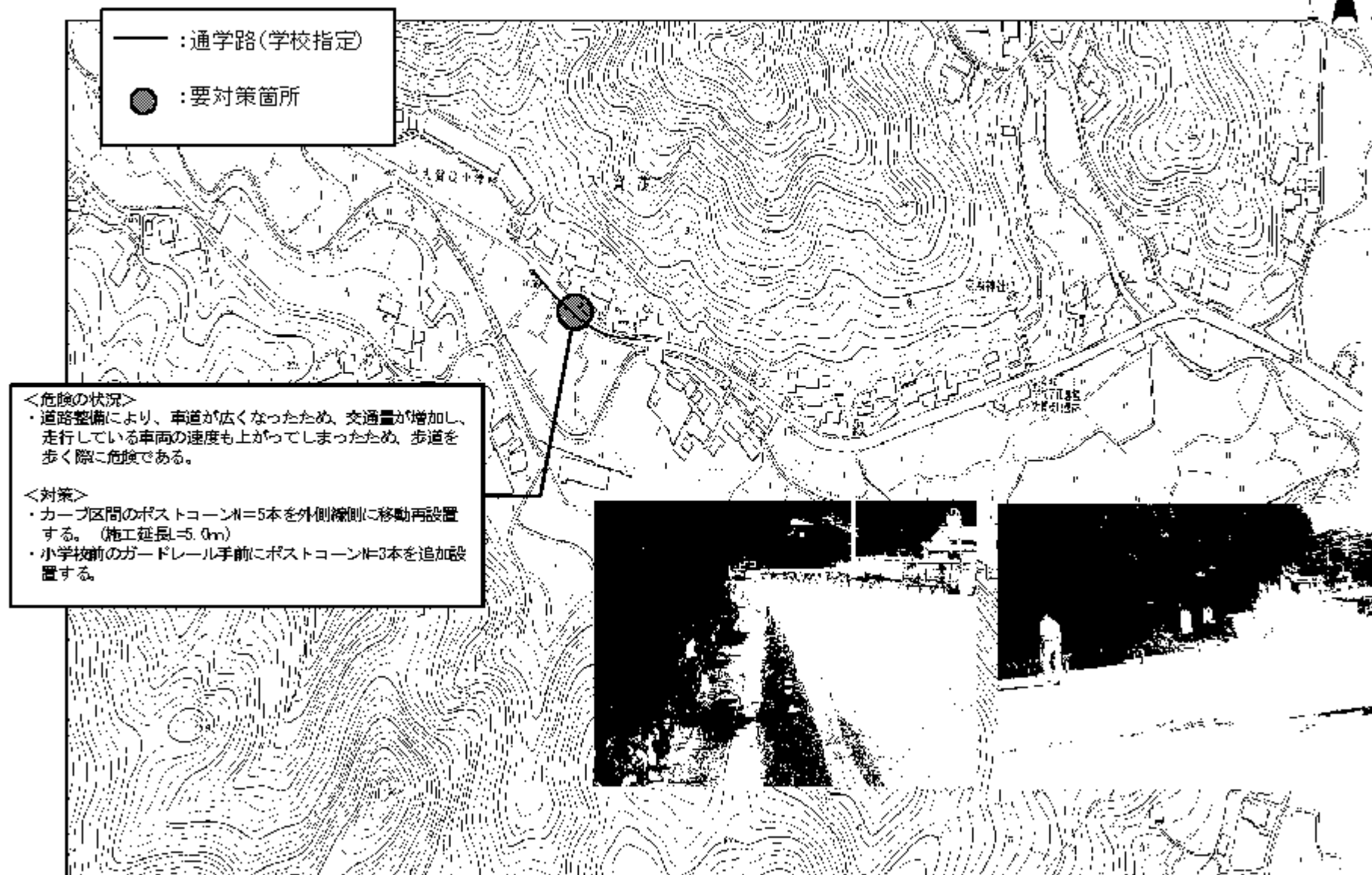
浜崎小学校区域図



【下田市】大賀茂小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】下田市教育委員会、大賀茂小学校、下田市建設課、下田市地域防災課、下田土木事務所 企画検査課・工事一課、下田警察署

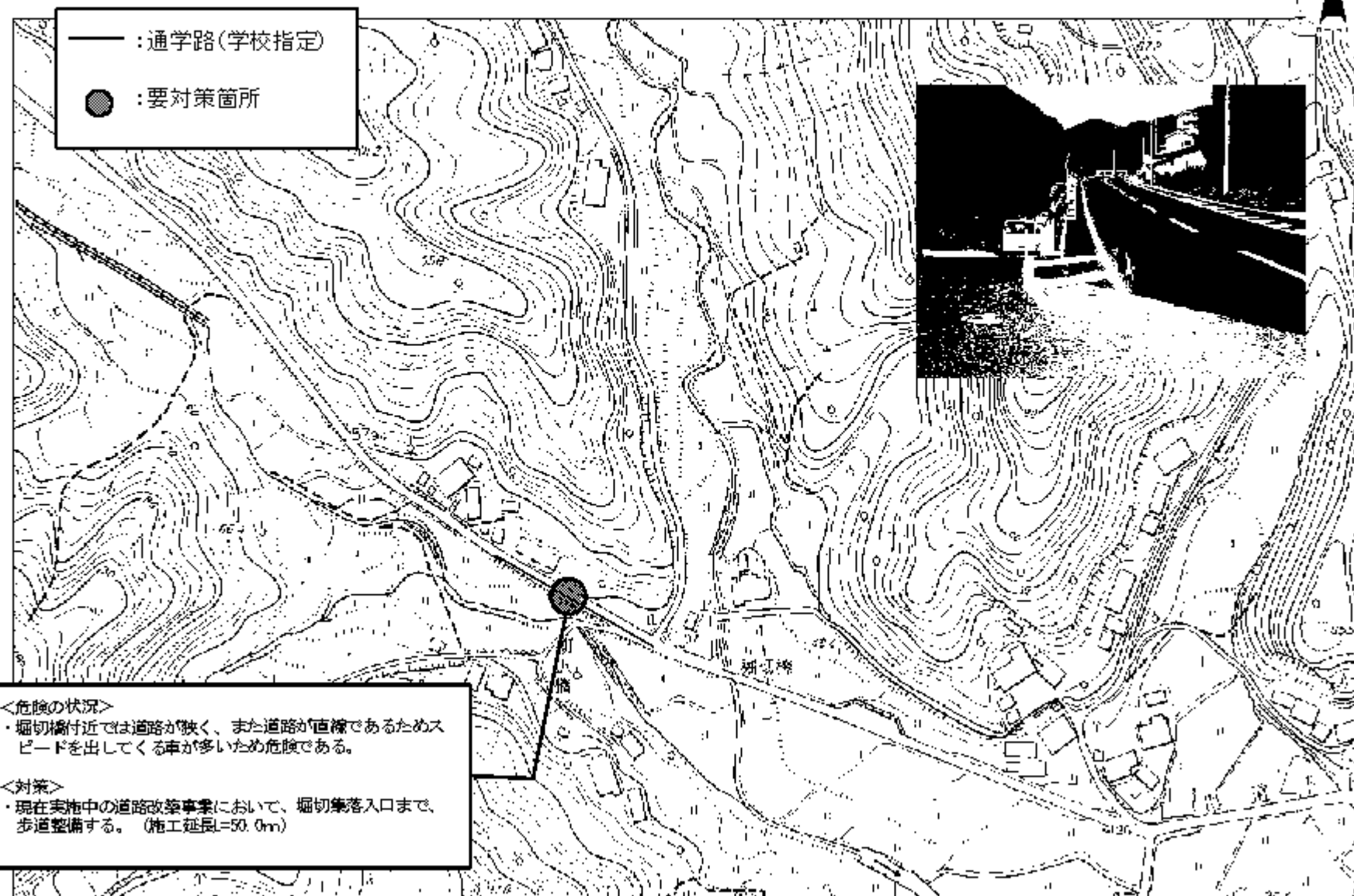
大賀茂小学校区域図



【下田市】大賀茂小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】下田市教育委員会、大賀茂小学校、下田市建設課、下田市地域防災課、下田土木事務所 企画検査課・工事一課、下田警察署

大賀茂小学校区域図



【下田市】朝日小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】下田市教育委員会、朝日小学校、下田市建設課、下田市地域防災課、下田土木事務所 企画検査課・工事一課、下田警察署

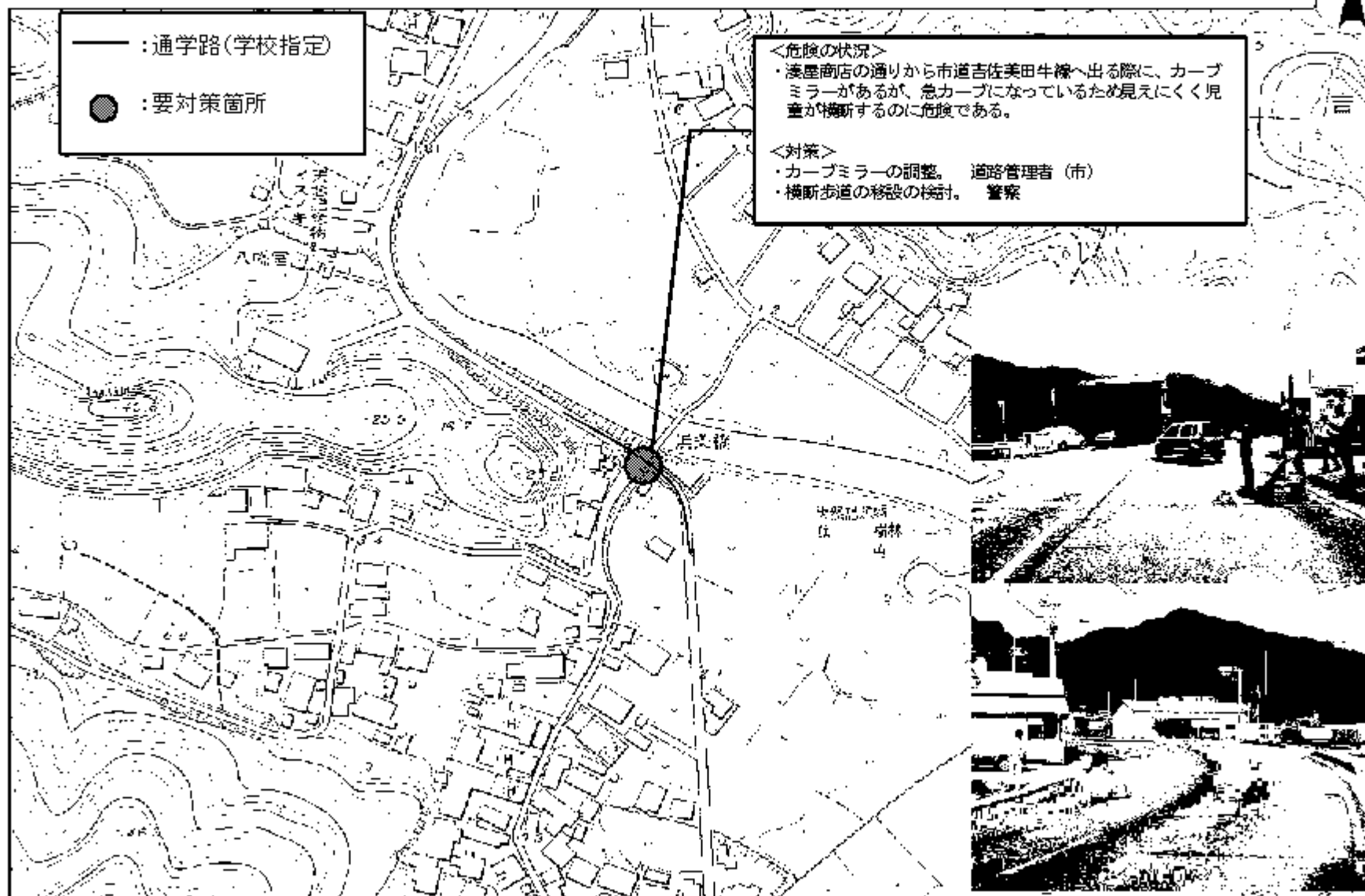
朝日小学校区域図



【下田市】朝日小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】下田市教育委員会、朝日小学校、下田市建設課、下田市地域防災課、下田土木事務所 企画検査課・工事一課、下田警察署

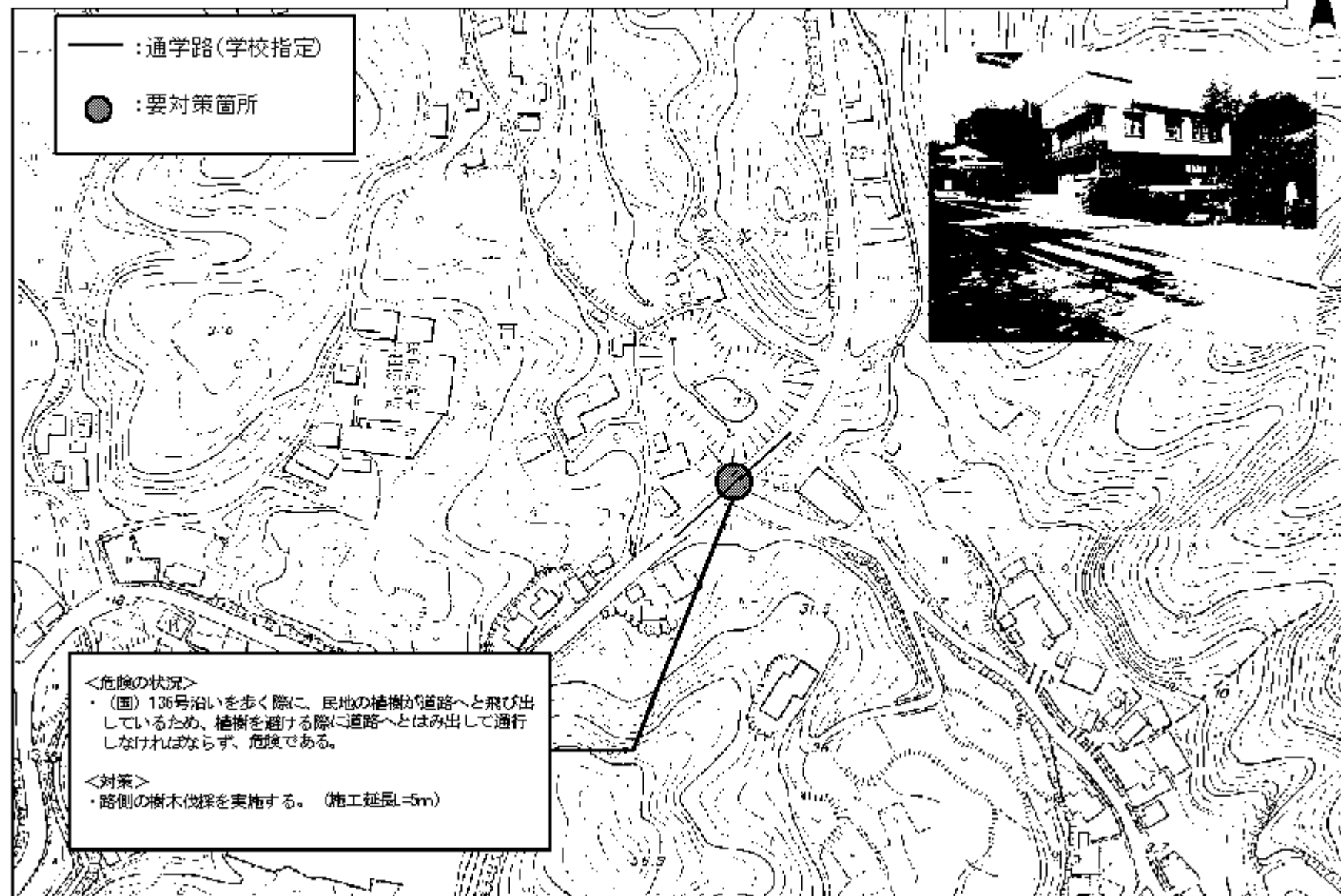
朝日小学校区域図



【下田市】朝日小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】下田市教育委員会、朝日小学校、下田市建設課、下田市地域防災課、下田土木事務所 企画検査課・工事一課、下田警察署

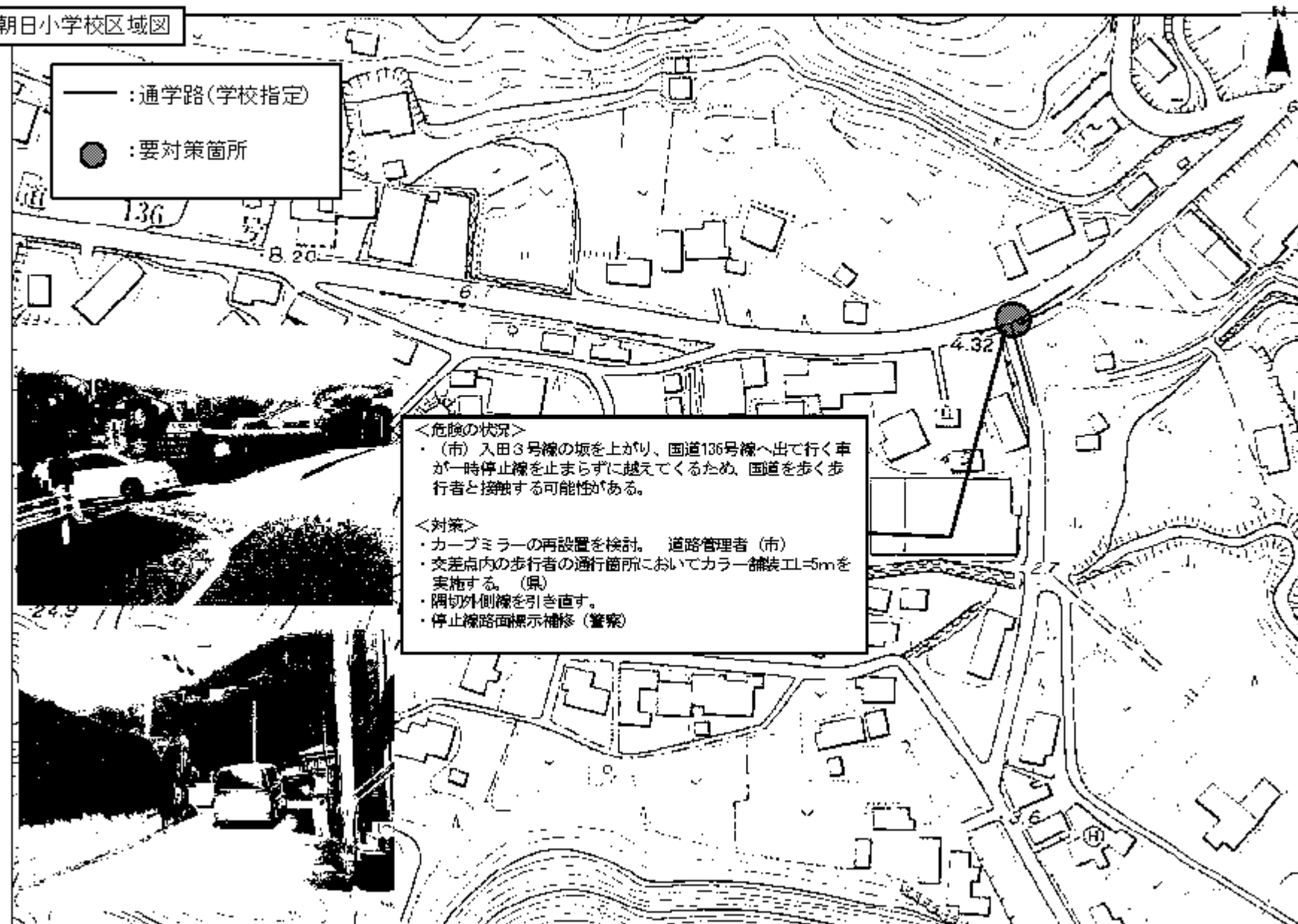
朝日小学校区域図



【下田市】朝日小学校区 (H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】下田市教育委員会、朝日小学校、下田市建設課、下田市地域防災課、下田土木事務所 企画検査課・工事一課、下田警察署

朝日小学校区域図



【東伊豆町】稲取小学校区（H26要対策箇所）

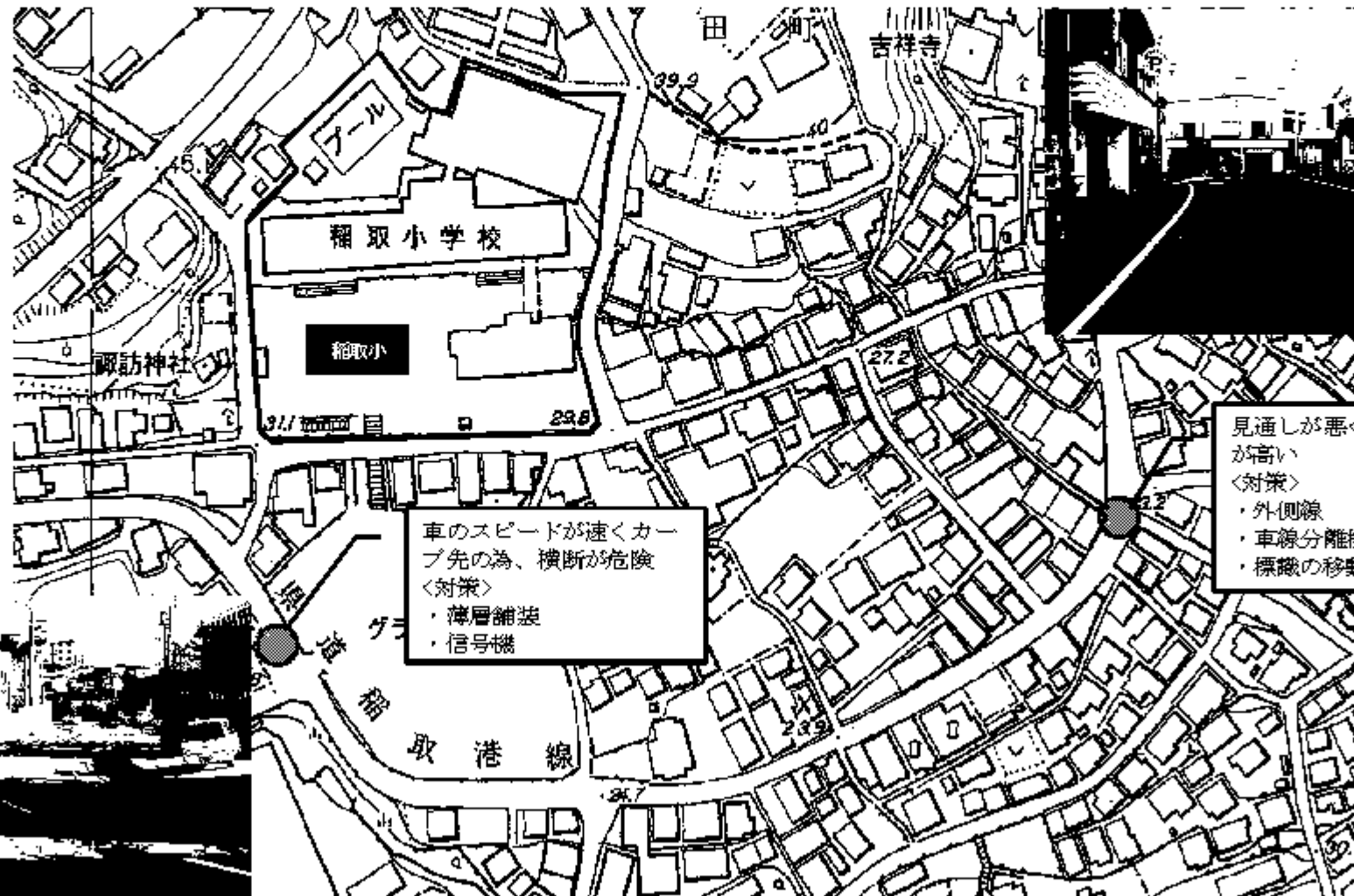
【別紙④】

【対策検討メンバー】東伊豆町教育委員会、稲取小学校、東伊豆町建設産業課、東伊豆町住民福祉課、下田警察署、下田土木事務所

学校区域図



● : 要対策箇所



車のスピードが速くカーブ先の為、横断が危険
〈対策〉
・薄層舗装
・信号機

見通しが悪く危険性が高い
〈対策〉
・外側線
・車線分離標
・標識の移動

【東伊豆町】熱川小学校区(H26要対策箇所)

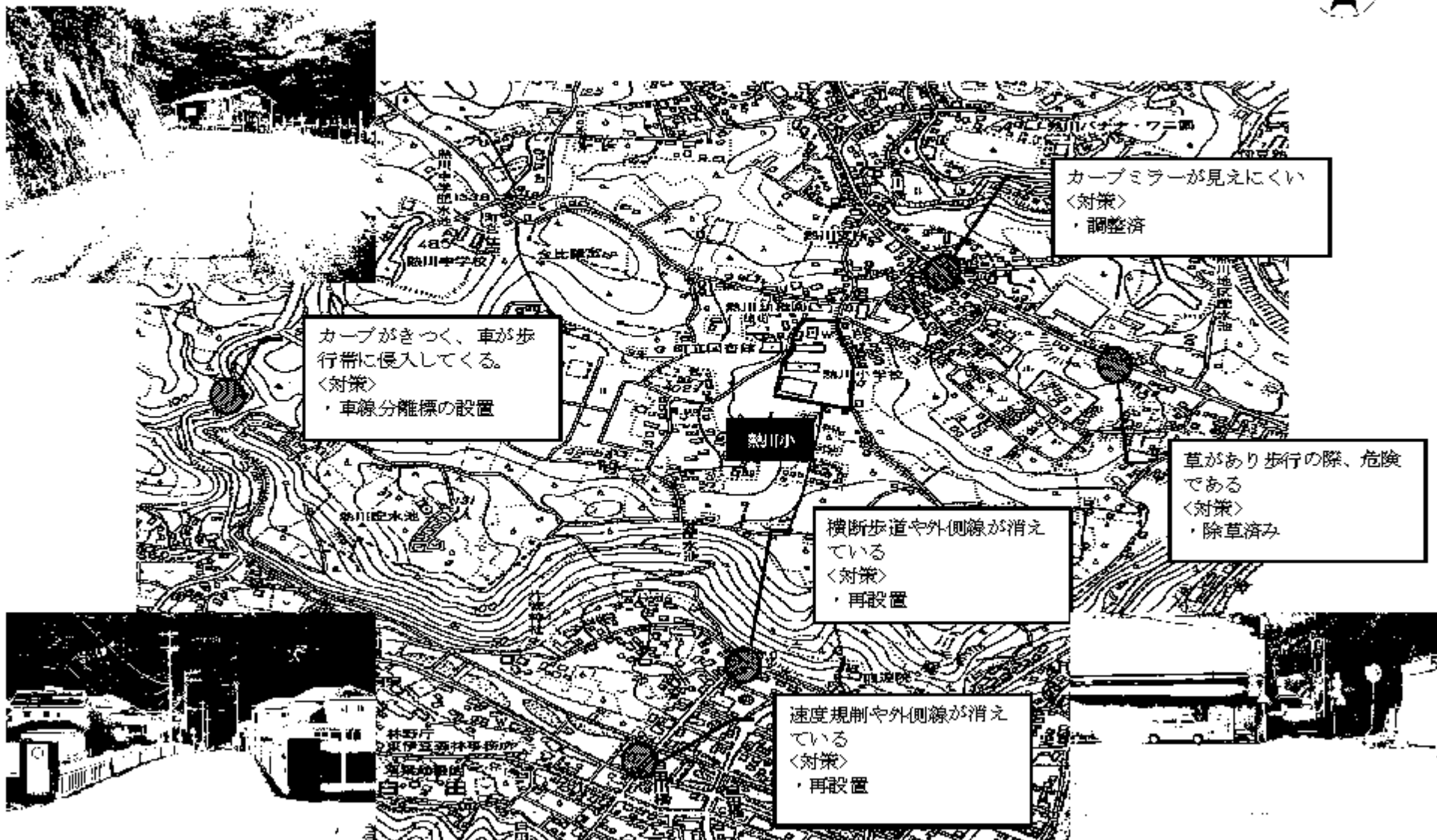
【別紙④】

【対策検討メンバー】東伊豆町教育委員会、熱川小学校、東伊豆町建設産業課、東伊豆町住民福祉課、下田警察署、下田土木事務所

学校区域図



: 要対策箇所



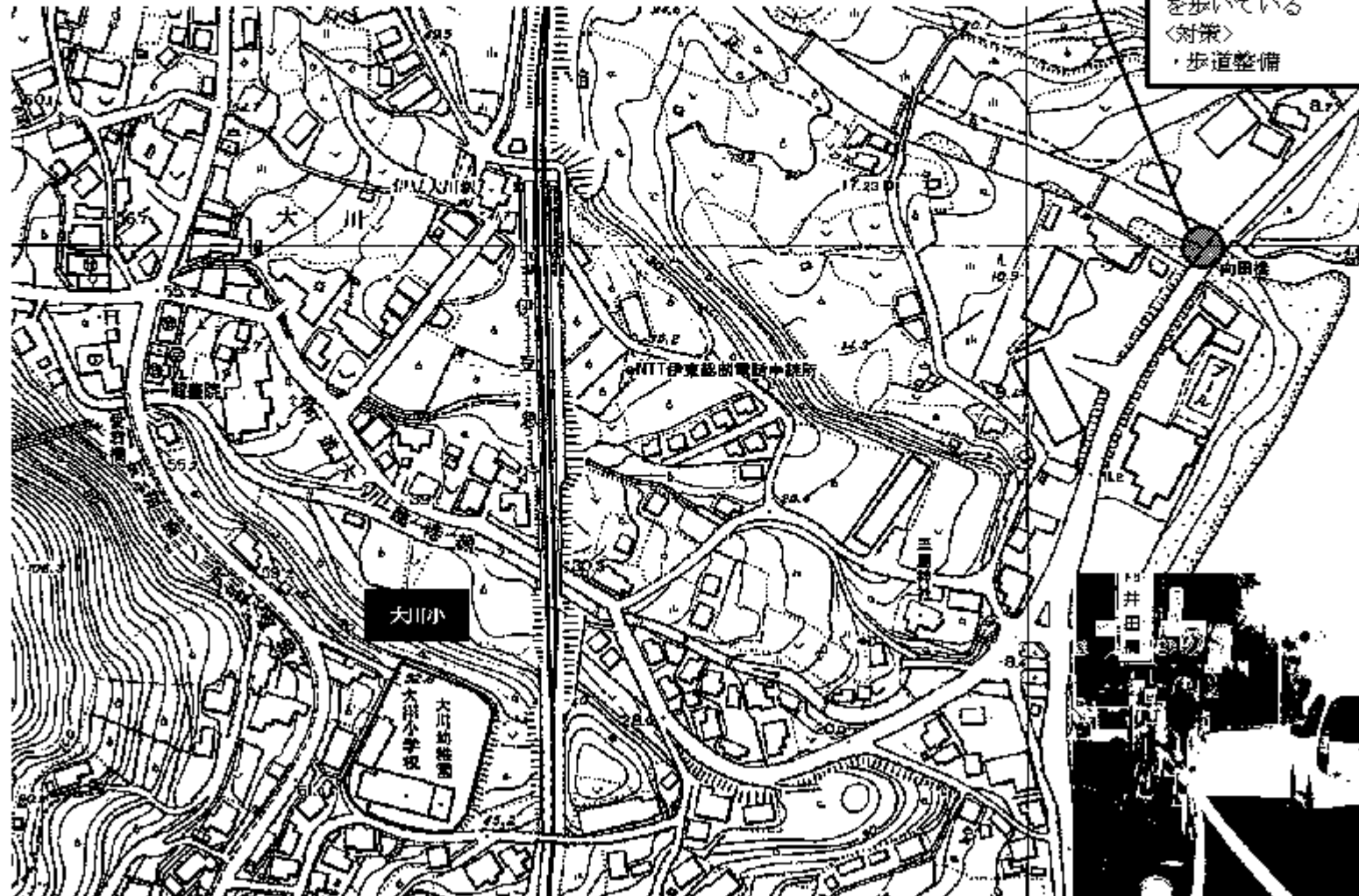
【東伊豆町】大川小学校区 (H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】東伊豆町教育委員会、大川小学校、東伊豆町建設産業課、東伊豆町住民福祉課、下田警察署、下田土木事務所

学校区域図

● : 要対策箇所

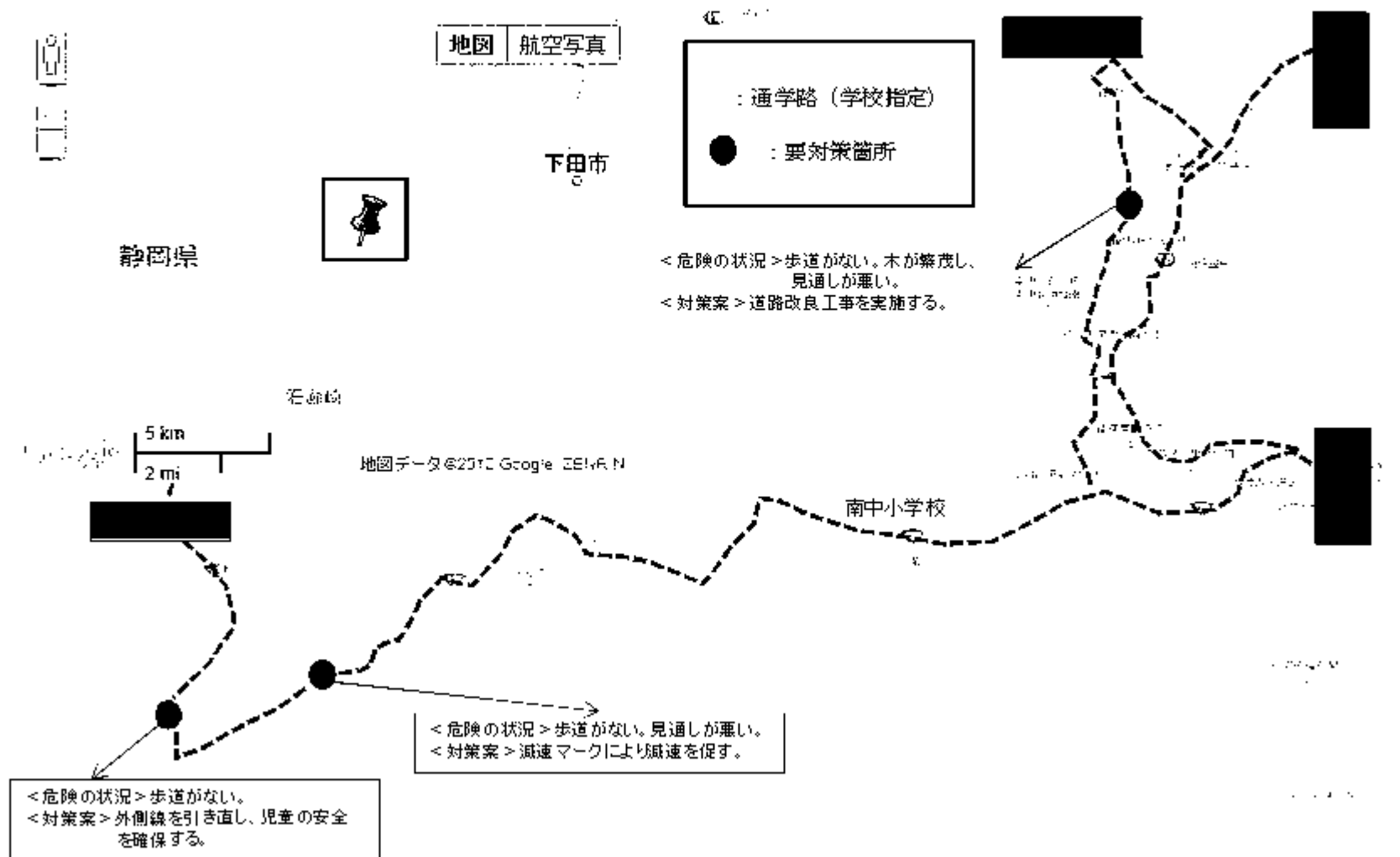


歩道がなく、車道(国道135号)を歩いている
<対策>
・歩道整備

【南伊豆町】南中小学校区(H26要対策箇所)

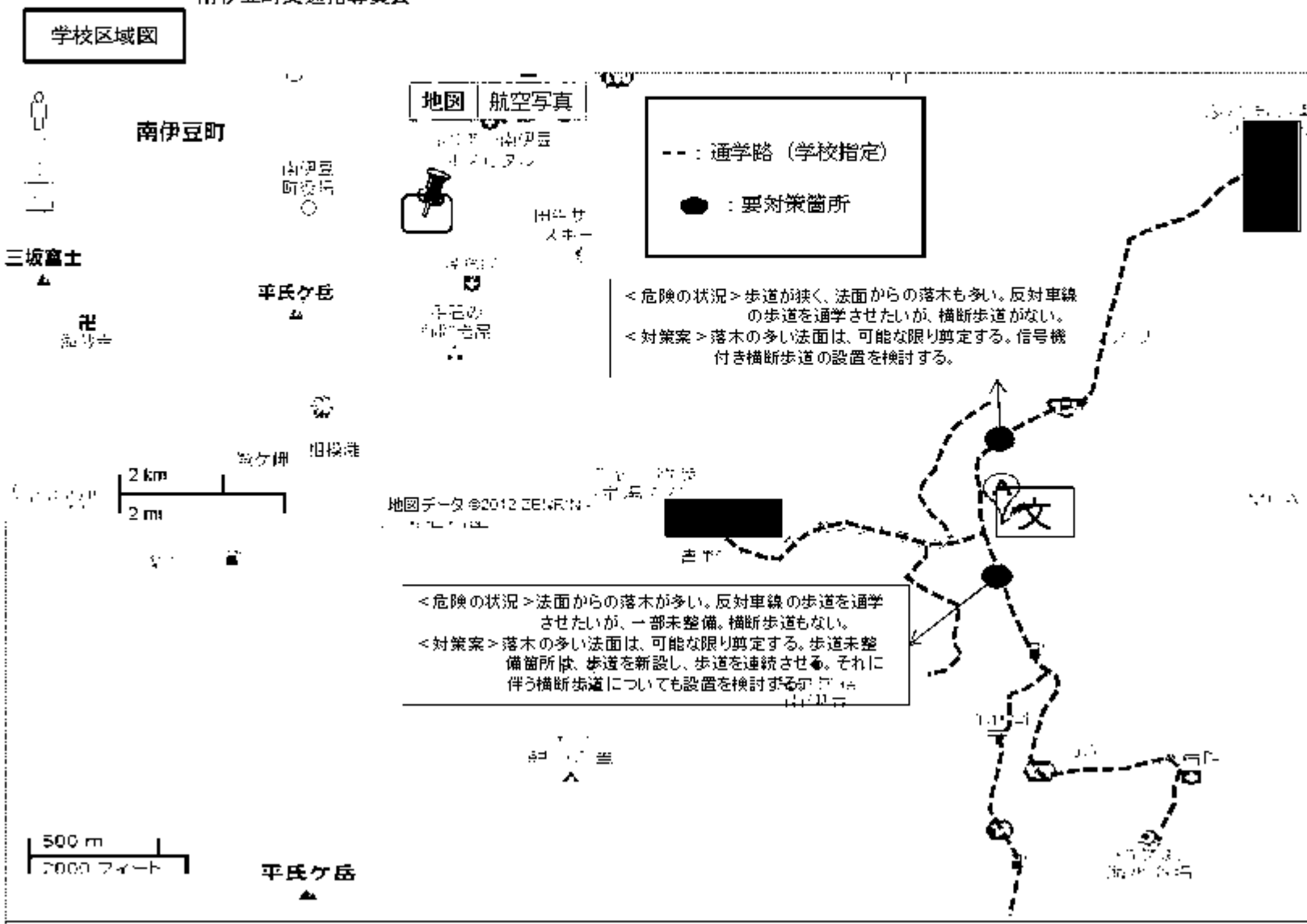
【対策検討メンバー】南伊豆町教育委員会、南中小学校、下田土木事務所、南伊豆町建設課・総務課防災室、下田警察署、安全運転管理者協議会

学校区域図



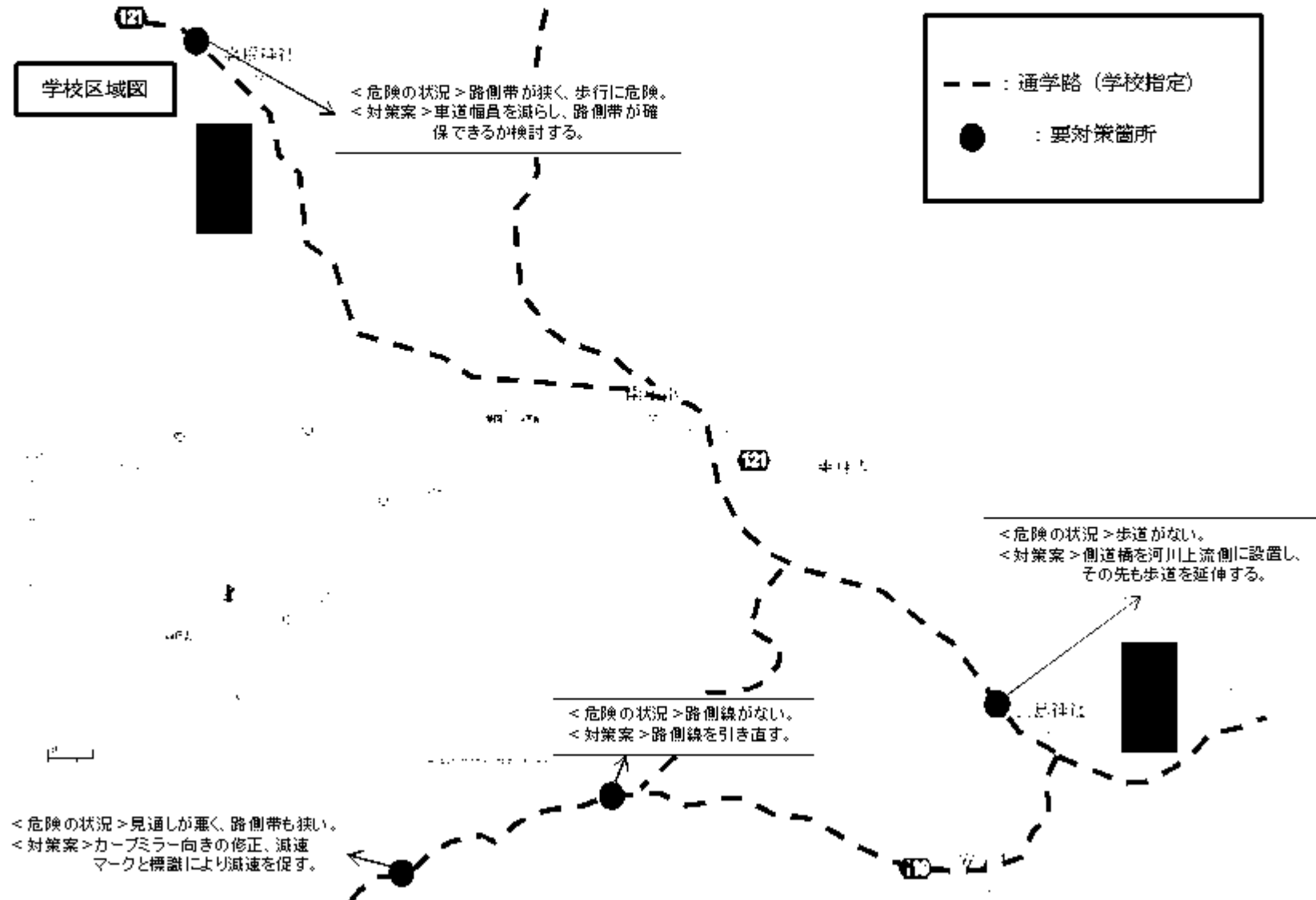
【南伊豆町】南伊豆東小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】南伊豆町教育委員会、南伊豆東小学校、下田土木事務所、南伊豆町建設課、南伊豆町総務課防災室、下田警察署、南伊豆町交通指導員会



【南伊豆町】南上小学校区(H26要対策箇所)

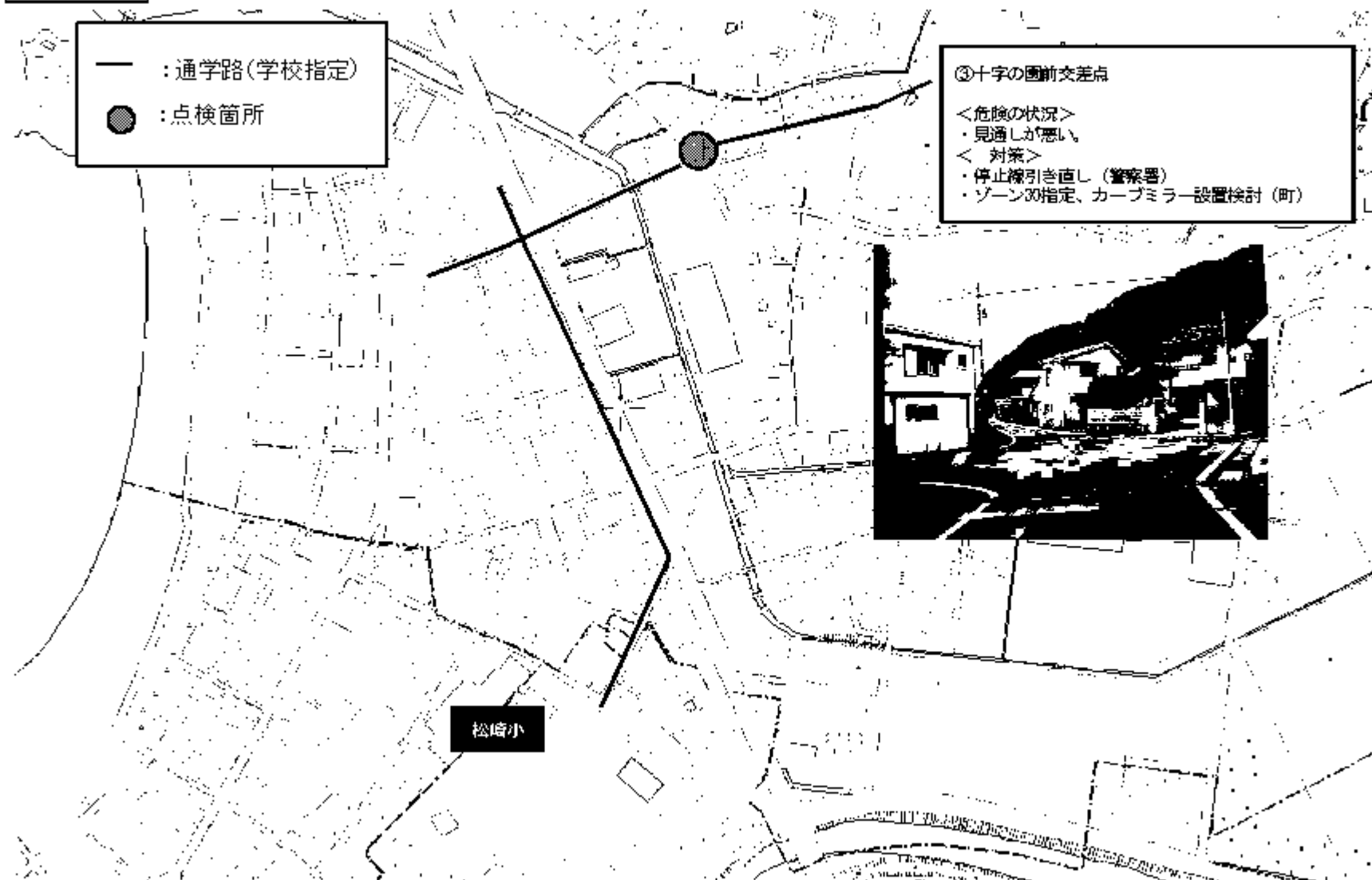
【対策検討メンバー】南伊豆町教育委員会、南上小学校、下田土木事務所、南伊豆町建設課、南伊豆町総務課防災室、下田警察署



【松崎町】松崎小学校区（H26危険箇所）

【対策検討メンバー】松崎町教育委員会、松崎小学校、下田土木事務所、下田警察署、松崎町産業建設課、松崎町総務課

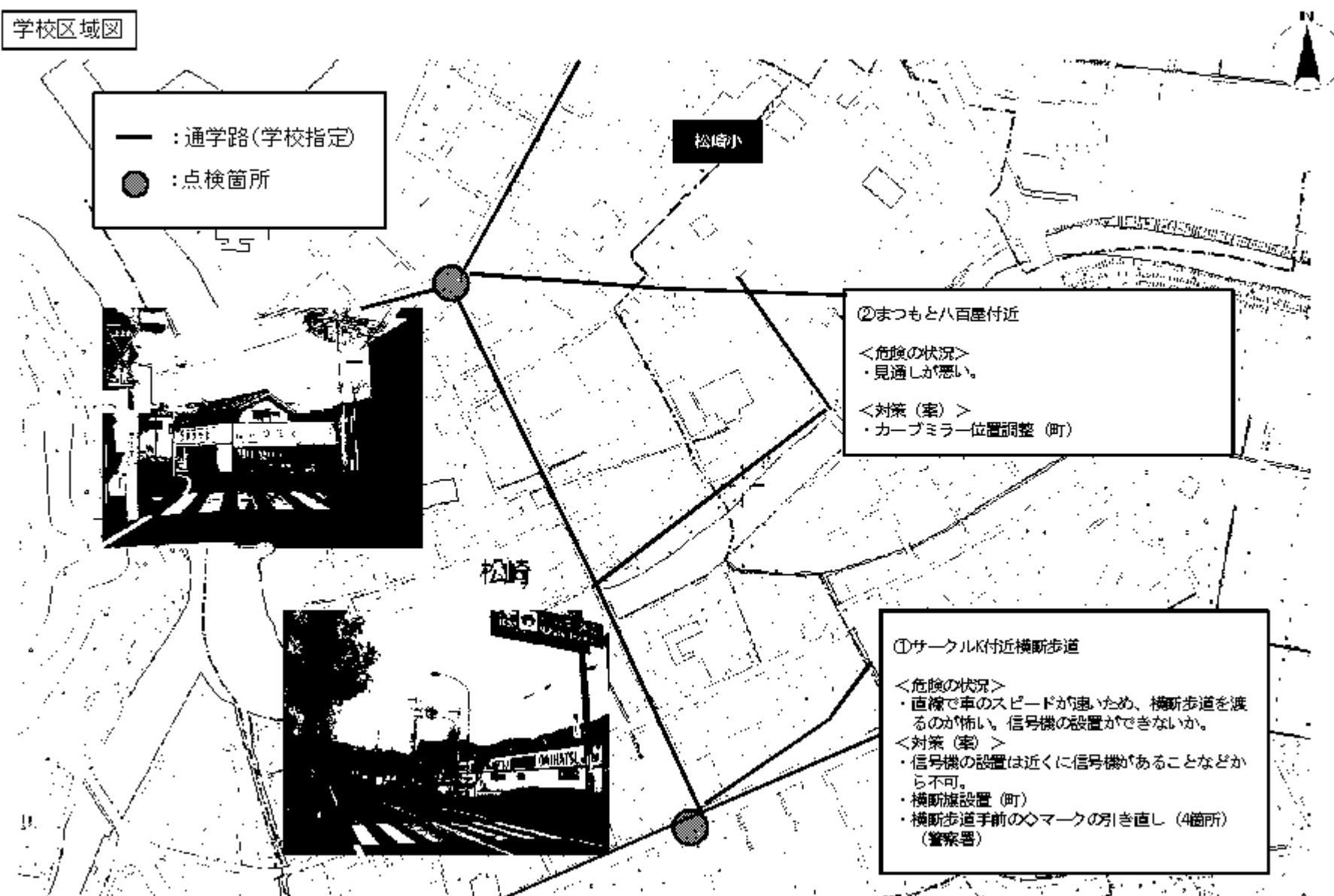
学校区域図



【松崎町】松崎小学校区（H26危険箇所）

【対策検討メンバー】松崎町教育委員会、松崎小学校、下田土木事務所、下田警察署、松崎町産業建設課、松崎町総務課

学校区域図



【熱海市】桃山小学校区（H26要対策箇所）

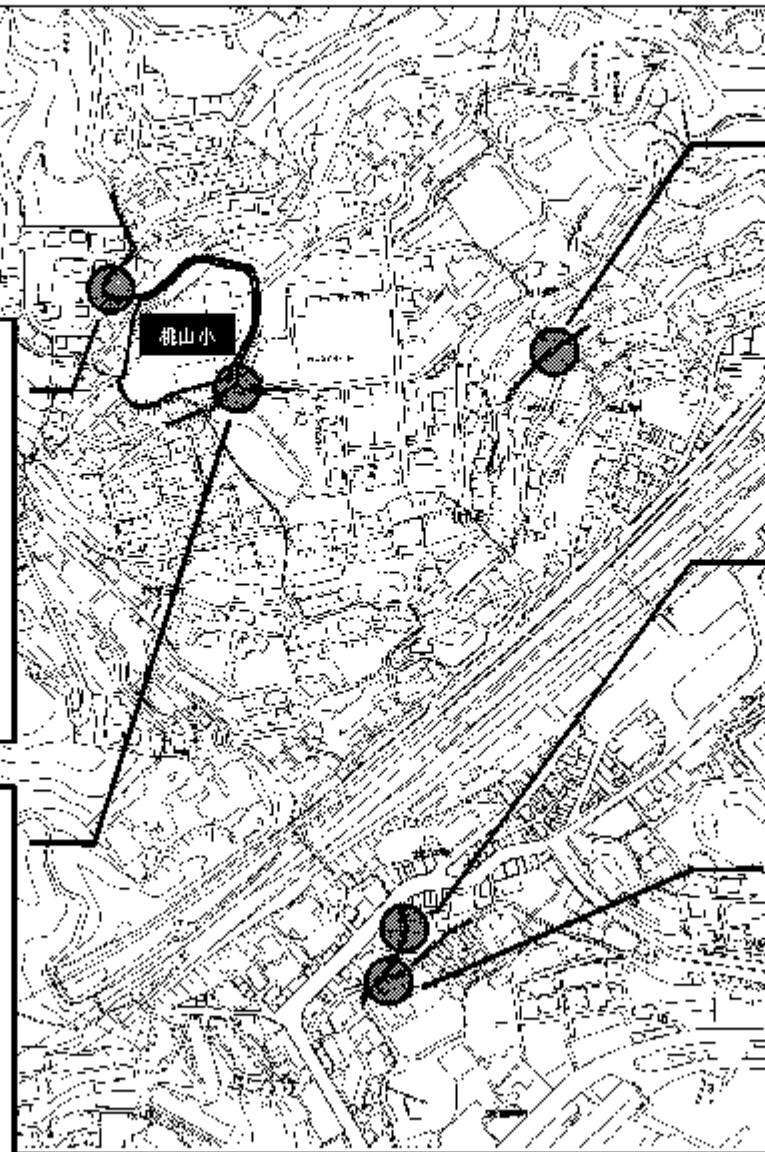
【別紙④】

【対策検討メンバー】静岡県熱海土木事務所、熱海市観光建設部都市整備課、熱海市市民生活部危機管理課、熱海市教育委員会学校教育課、桃山小学校、熱海警察署


学校区域図



— : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所




<危険の状況>
・道幅が狭く路側帯が無いため、カーブでは車両が膨らんで曲がるので危険。



<対策(案)>
・【道路管理者(市)】路側帯の設置
路側帯のカラー舗装化

<危険の状況>
・階段の降り口にポールが設置されているが、子供が急に飛び出す恐れがある。




<対策(案)>
・【道路管理者(市)】路側帯のカラー舗装延長
狭さくの設定

<危険の状況>
・駐車場が点在しているが、見通しが悪かったり、子供の遊び場となっている。


<対策(案)>
・【教育委員会】交通安全指導

<危険の状況>
・見通しの悪い坂のため、停止線で一時停止する車両が少なく、



<対策(案)>
・【道路管理者(市)】ドットラインの設置

<危険の状況>
・富士保育園付近に警戒標識が無い(分かりづらい)。



<対策(案)>
・【教育委員会】交通安全指導

【熱海市】第一小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】静岡県熱海土木事務所、熱海市観光建設部都市整備課、熱海市市民生活部危機管理課、熱海市教育委員会学校教育課、第一小学校、熱海警察署

学校区域図



【熱海市】第二小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】静岡県熱海土木事務所、熱海市観光建設部都市整備課、熱海市市民生活部危機管理課、熱海市教育委員会学校教育課、第二小学校、熱海警察署

学校区域図



— : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

<危険の状況>
・路側帯にあるバス停と外側線までの距離が近い、急坂で車両がスピードを出すため危険。



<対策(案)>
・【道路管理者(市)】狭さくの設置

<危険の状況>
・道路が狭く、建物や塀が高いため見通しが悪い、バイク等が加速しながら道路中央に向かって進入してくるので危険。



<対策(案)>
・【道路管理者(市)】注意喚起看板の設置

<危険の状況>
・横断歩道手前に電柱があり、横断しようと手を挙げている歩行者の姿が運転手から見えない。



<対策(案)>
・【道路管理者(市)】歩道部のカラー舗装



【熱海市】多賀小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】静岡県熱海土木事務所、熱海市観光建設部都市整備課、熱海市市民生活部危機管理課、熱海市教育委員会学校教育課、多賀小学校、熱海警察署

学校区域図

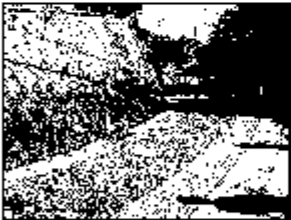


— : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

<危険の状況>
・路側帯がない。

<対策(案)>
・【教育委員会】交通安全指導

<危険の状況>
・外側線が消えている。




<対策(案)>
・【道路管理者(県)】外側線の塗り直し

<危険の状況>
・鍍治川沿いのガードレールに隙間があり危険。

<対策(案)>
・【道路管理者(市)】進入防止具(チェーン等)の設置

<危険の状況>
・豊徳院方向からの車両に対する警戒標識がない。




<対策(案)>
・【道路管理者(市)】交差点のカラー舗装化
路面標示の塗り直し
交差点線の設置

<危険の状況>
・外側線が消えている。

<対策(案)>
・【道路管理者(県)】外側線の塗り直し

<危険の状況>
・市道のガード下に入る道が見通しが悪い。



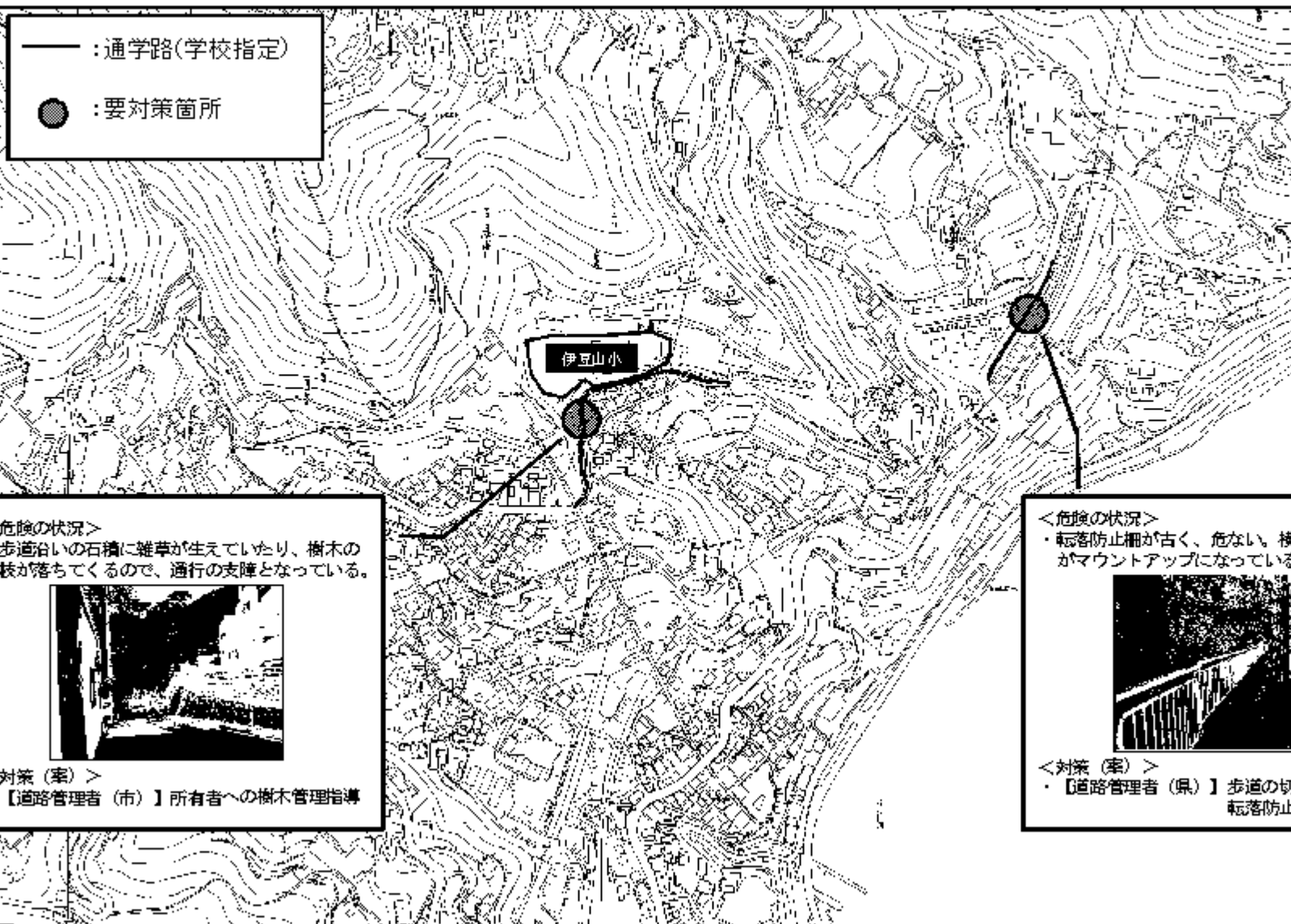
<対策(案)>
・【道路管理者(市)】注意喚起看板の設置
通行帯のカラー舗装

【熱海市】伊豆山小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】静岡県熱海土木事務所、熱海市観光建設部都市整備課、熱海市市民生活部危機管理課、熱海市教育委員会学校教育課、伊豆山小学校、熱海警察署

学校区域図



<危険の状況>

- ・歩道沿いの石積に雑草が生えていたり、樹木の枝が落ちてくるので、通行の支障となっている。



<対策(案)>

- ・【道路管理者(市)】所有者への樹木管理指導

<危険の状況>

- ・転落防止柵が古く、危ない。横断歩道部の歩道がマウントアップになっている。



<対策(案)>

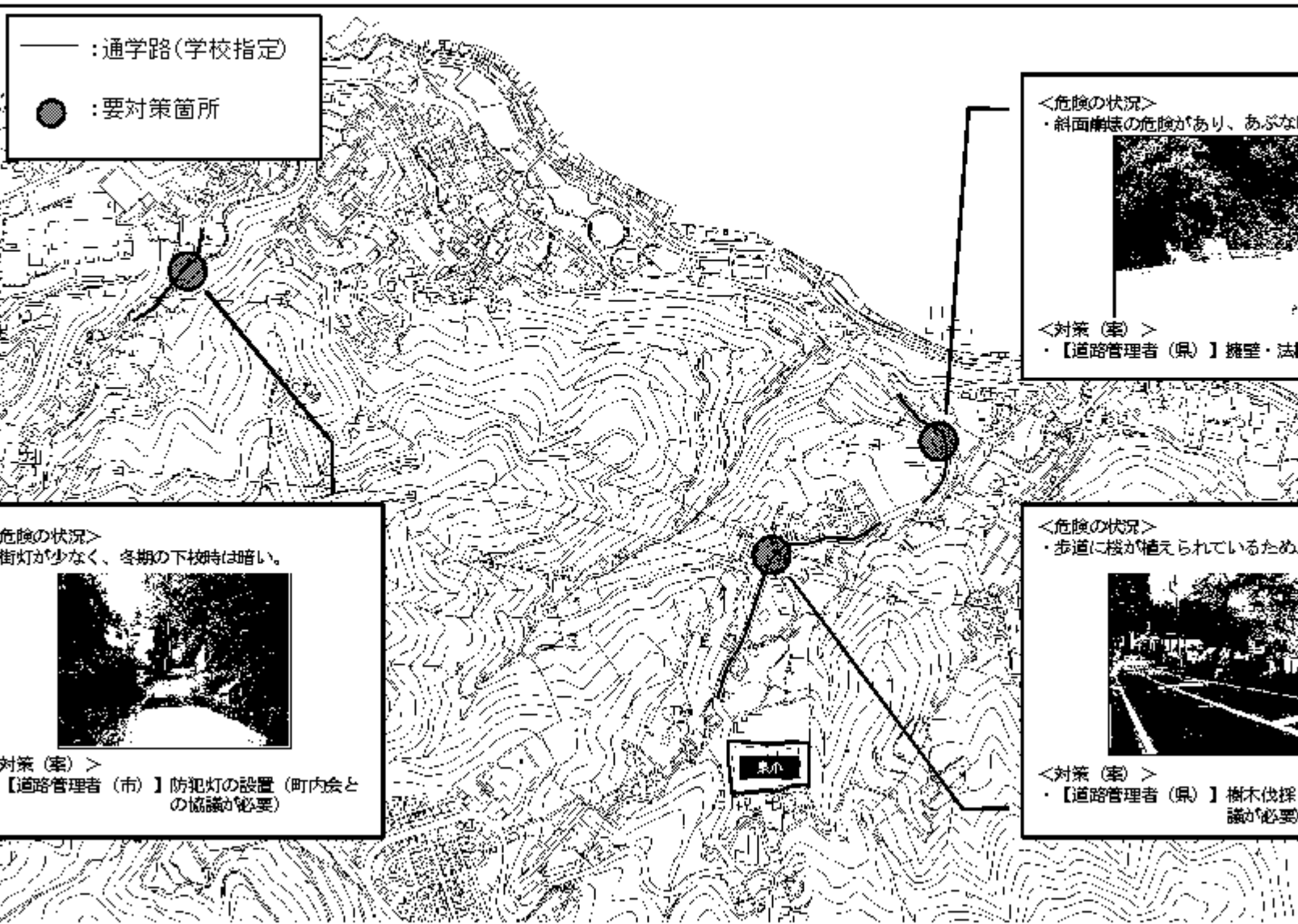
- ・【道路管理者(県)】歩道の切り下げ
転落防止柵取替え

【熱海市】泉小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】


【対策検討メンバー】静岡県熱海土木事務所、熱海市観光建設部都市整備課、熱海市市民生活部危機管理課、熱海市教育委員会学校教育課、泉小学校、熱海警察署

学校区域図



— : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

<危険の状況>
・斜面崩壊の危険があり、あぶない。




<対策(案)>
・【道路管理者(県)】擁壁・法枠等の設置

<危険の状況>
・街灯が少なく、冬期の下校時は暗い。



<対策(案)>
・【道路管理者(市)】防犯灯の設置(町内会との協議が必要)

<危険の状況>
・歩道に枝が垂れ下がっているため、歩きづらい。



<対策(案)>
・【道路管理者(県)】樹木伐採(町内会との協議が必要)

【沼津市】第一小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一小学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

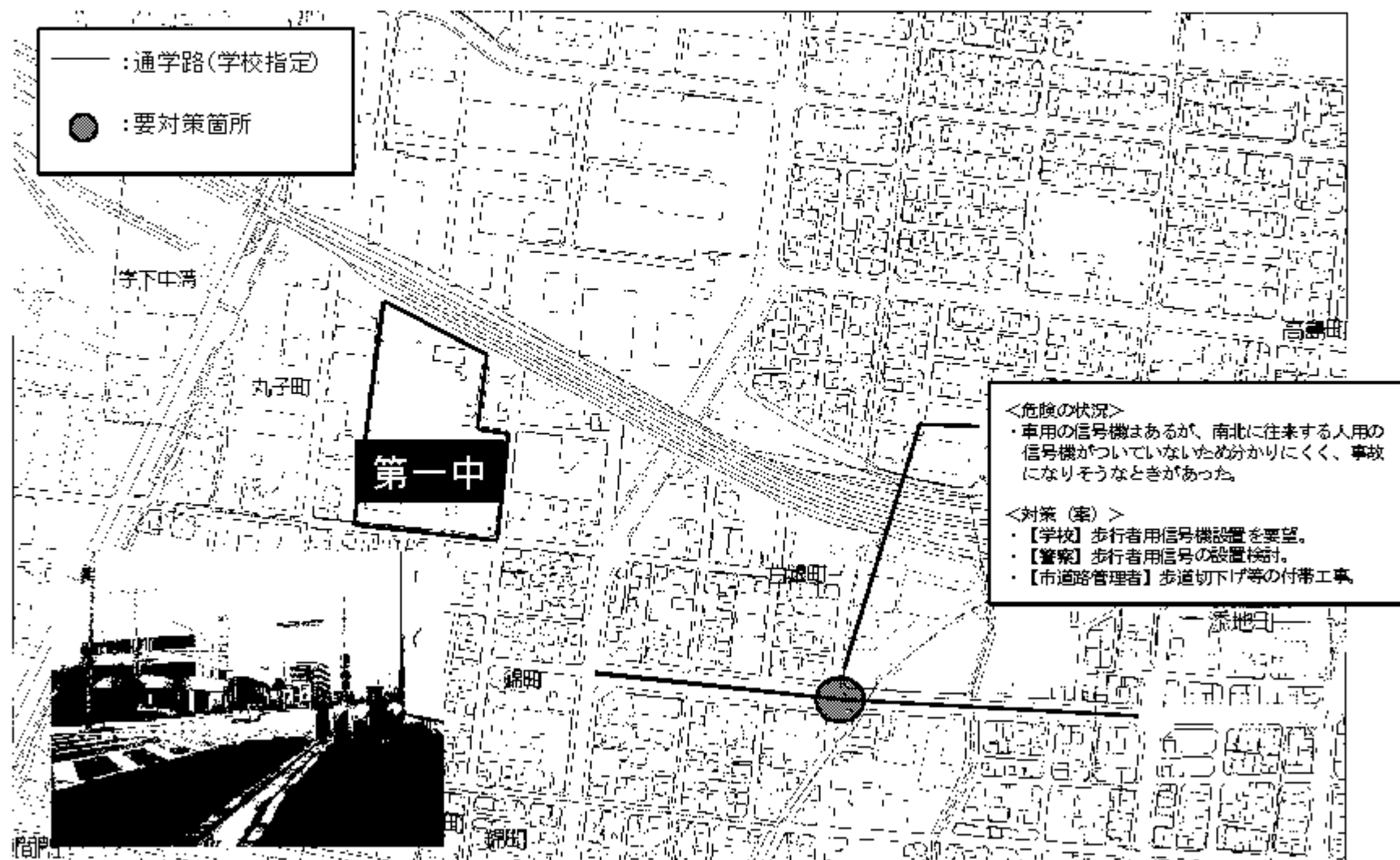
学校区域図



【沼津市】第一中学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

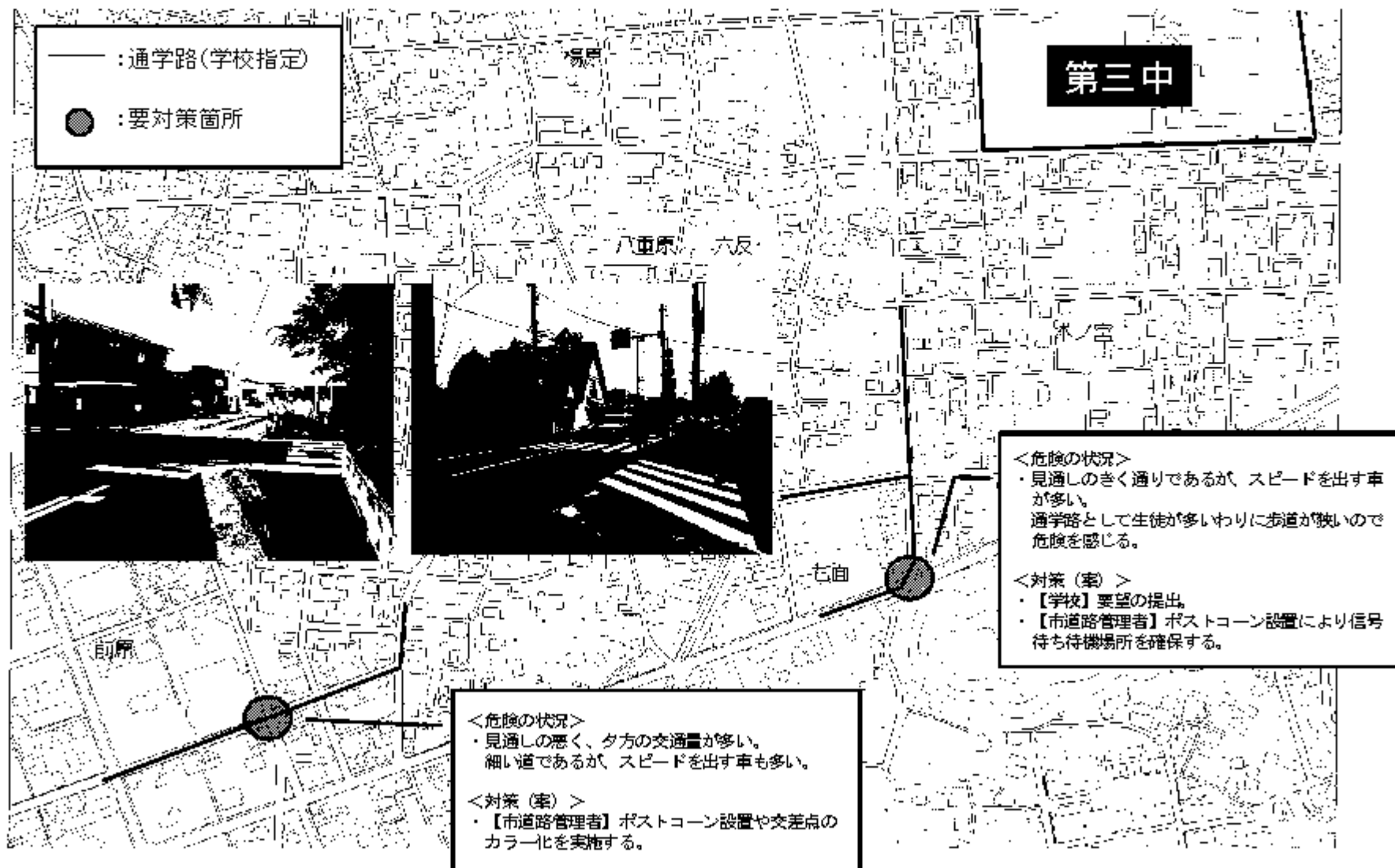
学校区域図



【沼津市】第三中学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

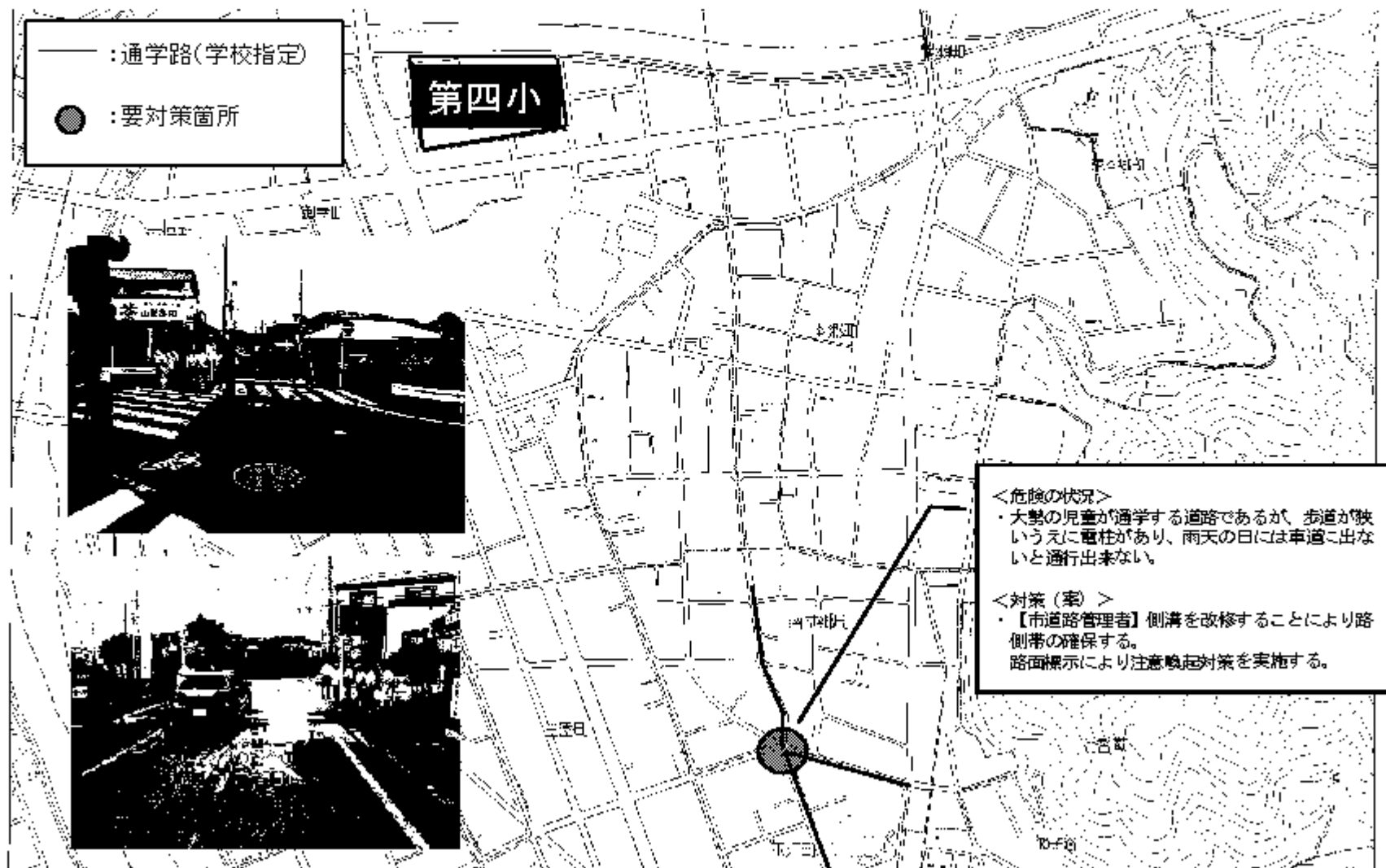
学校区域図



【沼津市】第四小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

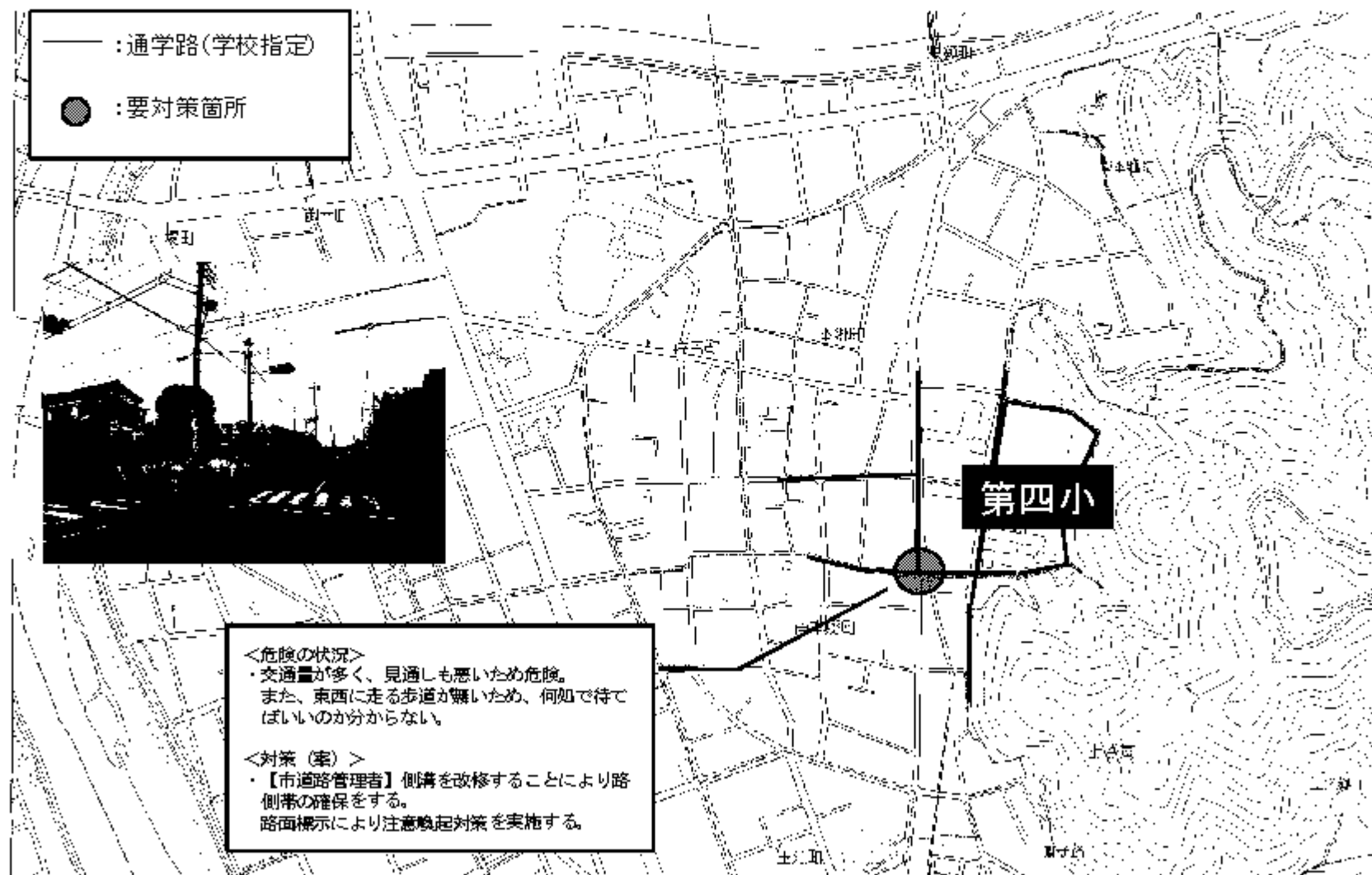
学校区域図



【沼津市】第四中学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

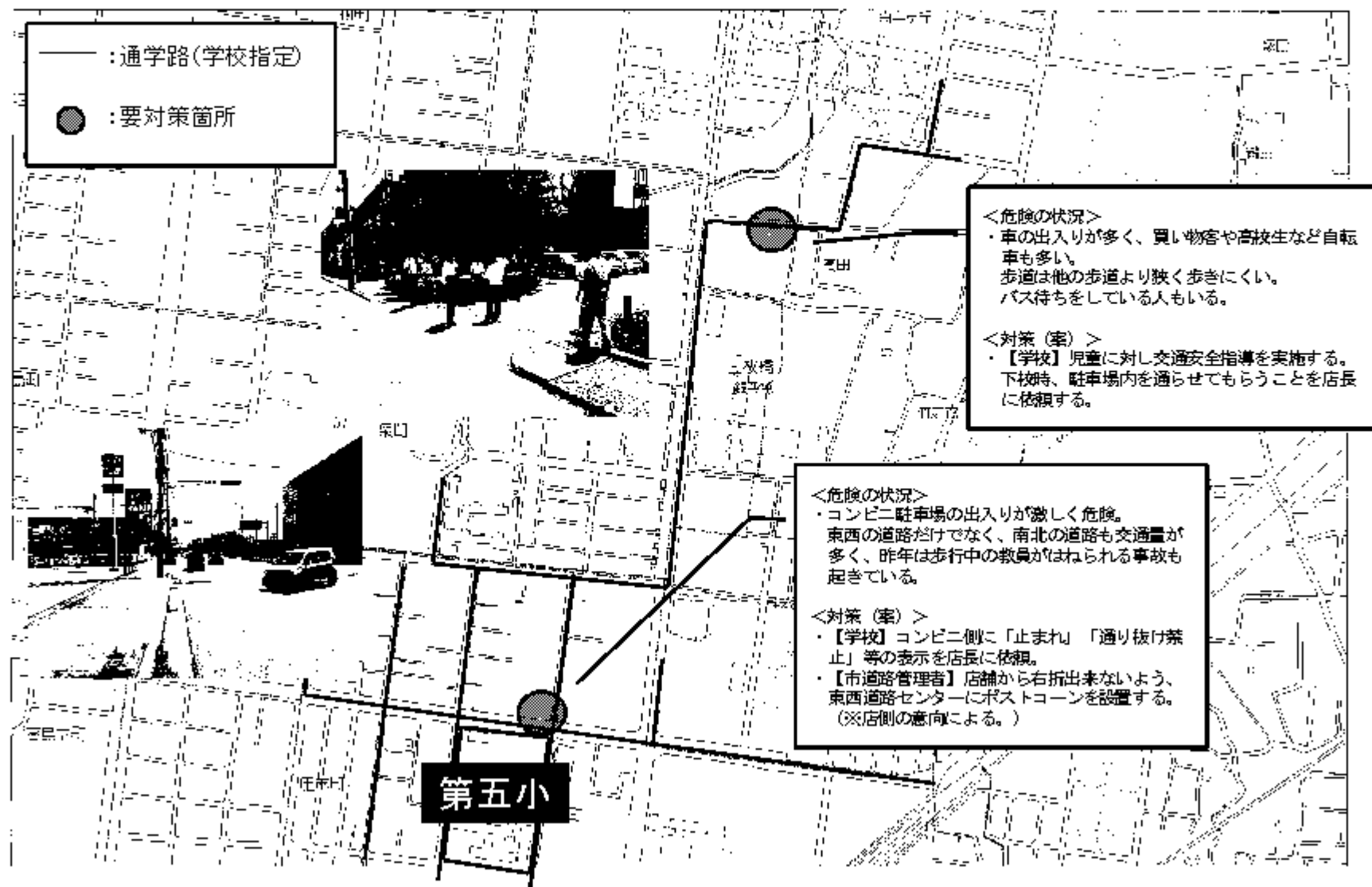
学校区域図



【沼津市】第五小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

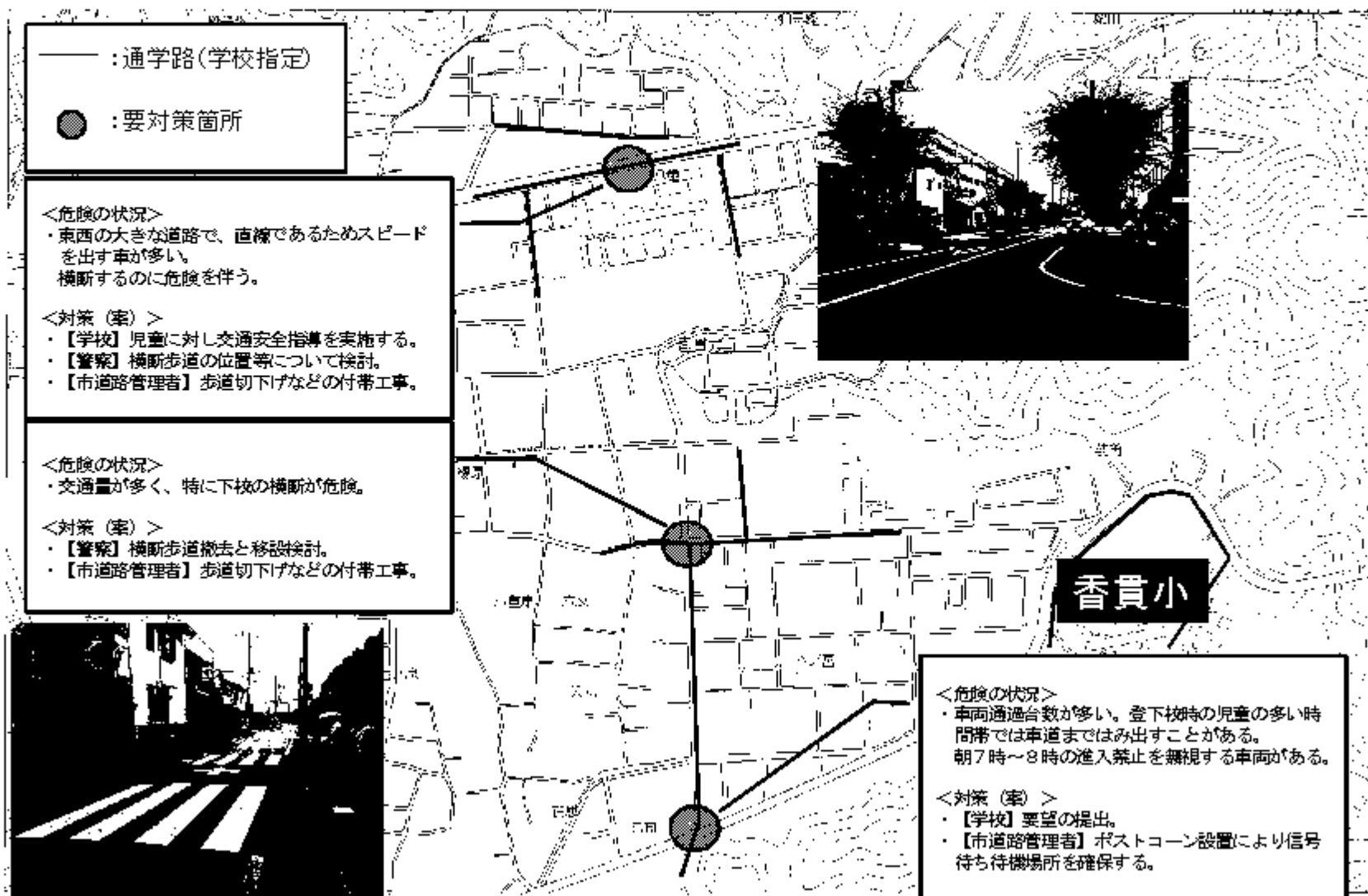
学校区域図



【沼津市】香貫小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

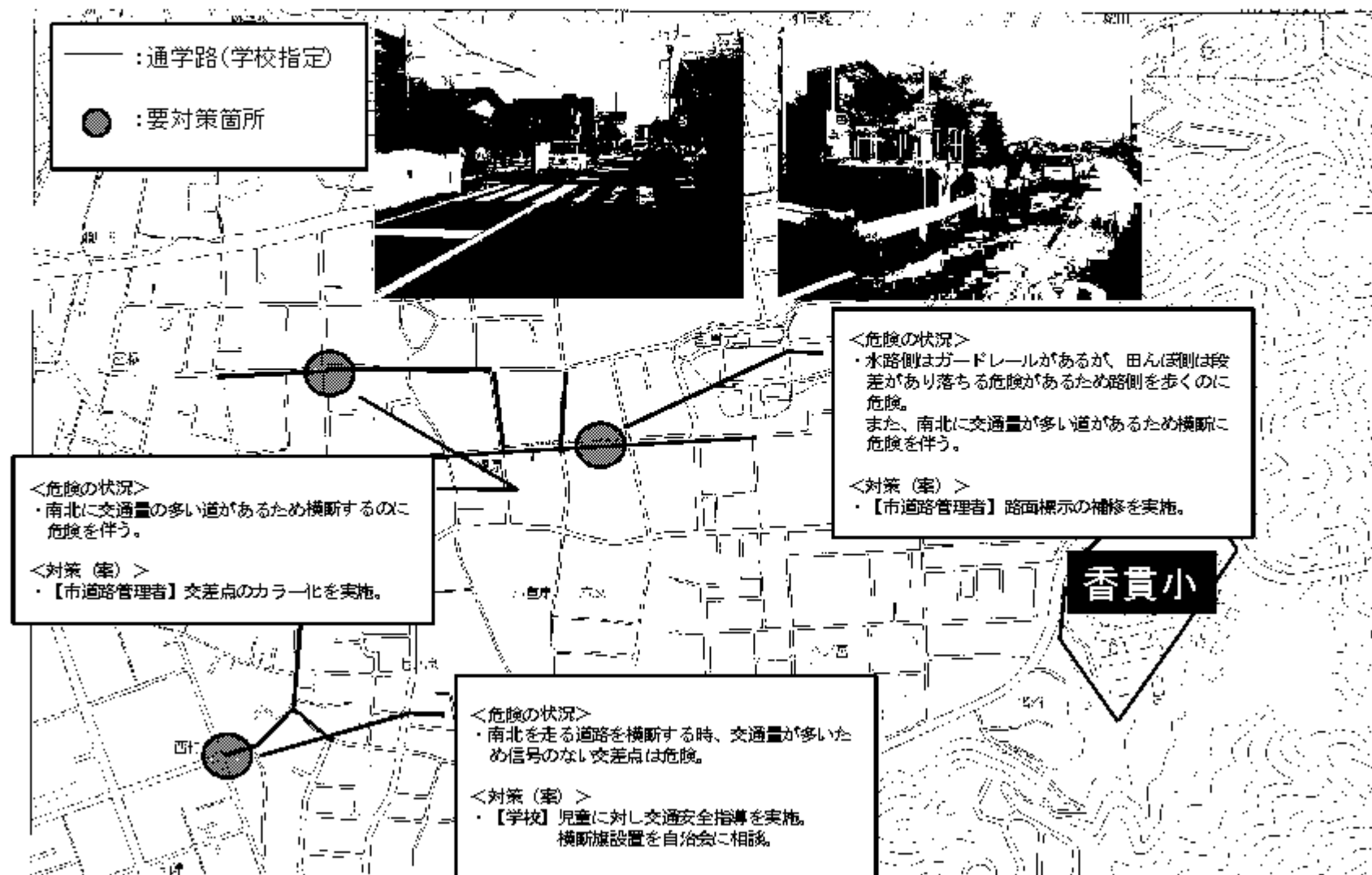
学校区域図



【沼津市】香貫小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

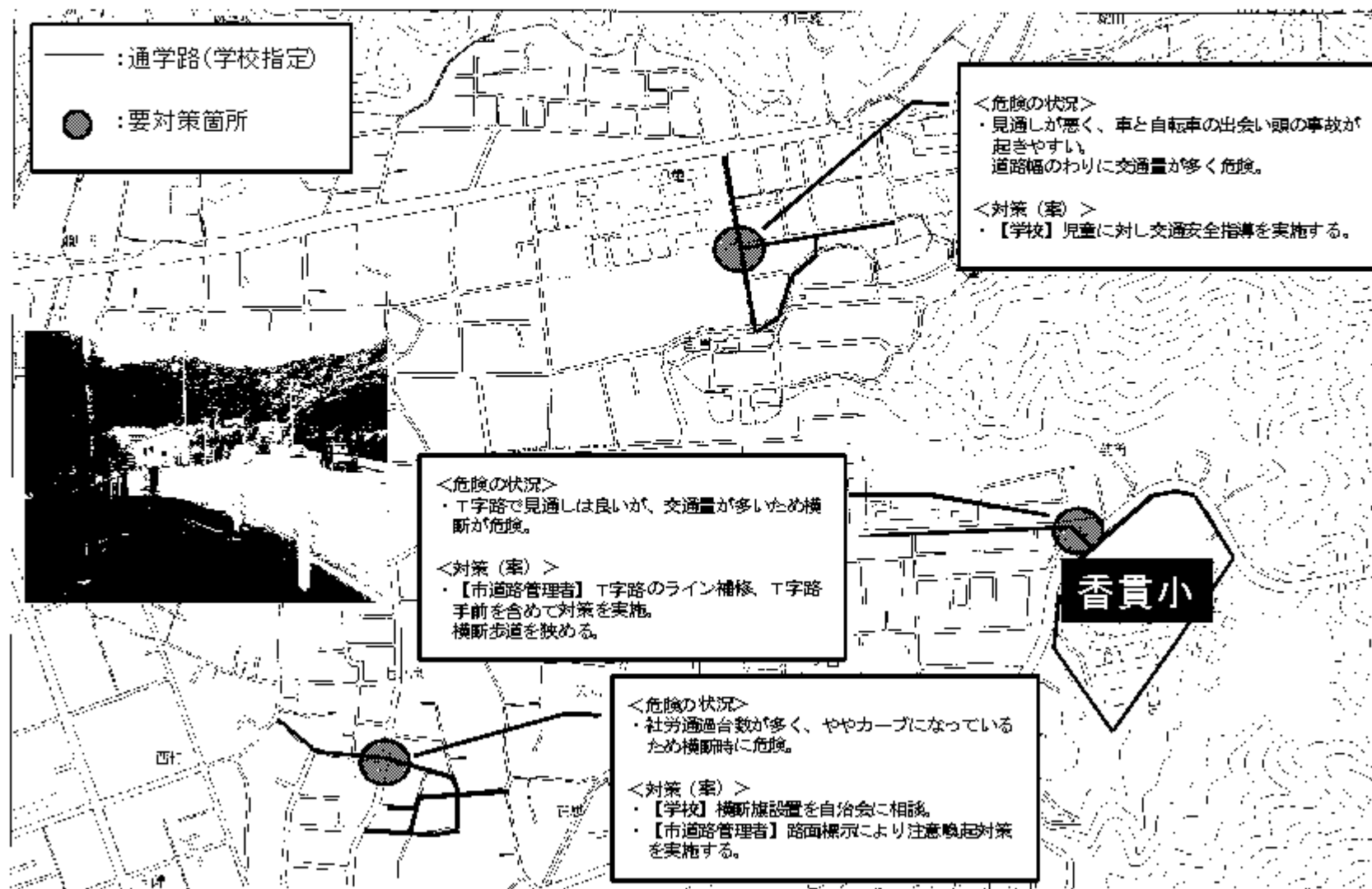
学校区域図



【沼津市】香貫小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

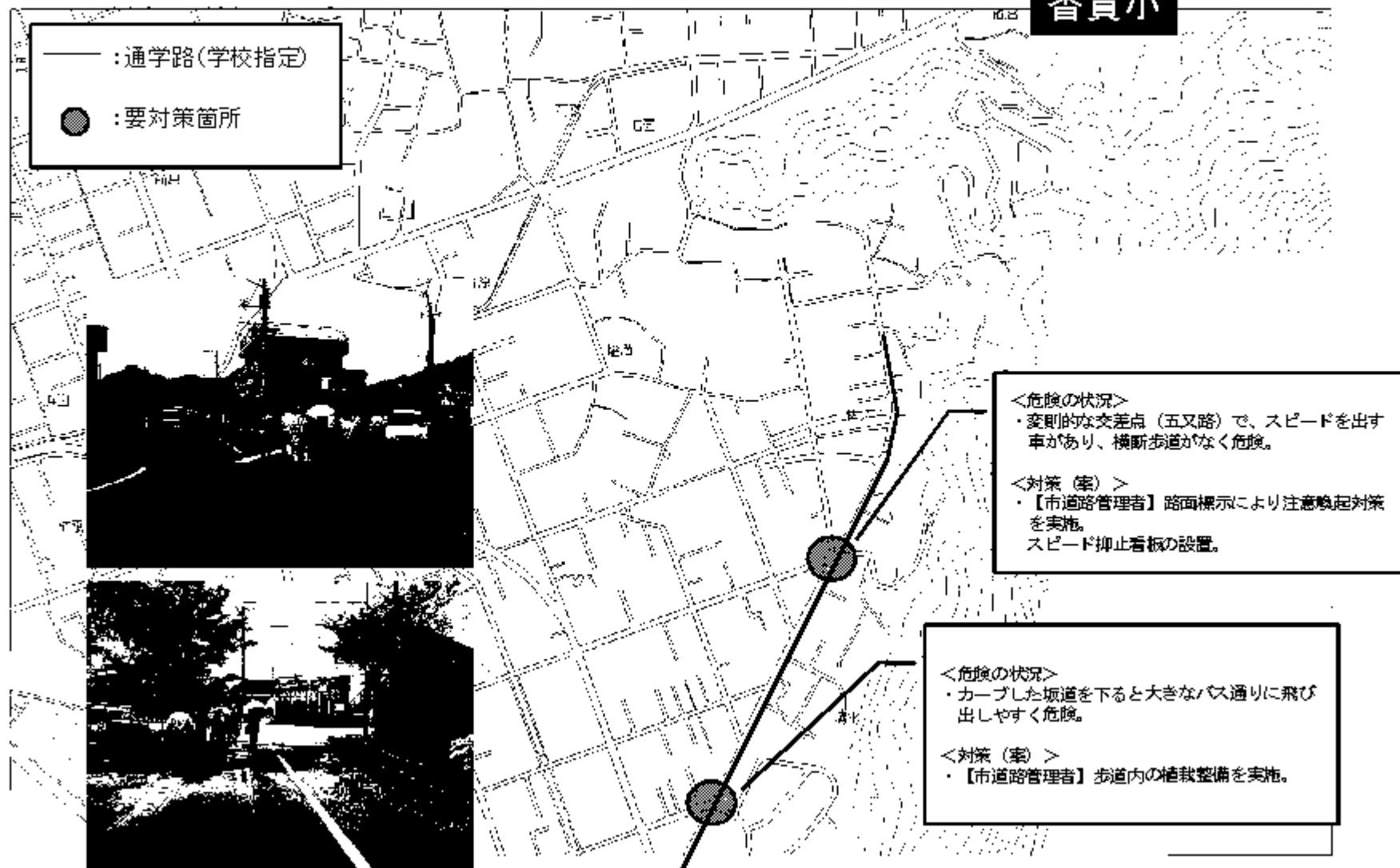
学校区域図



【沼津市】香貫小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

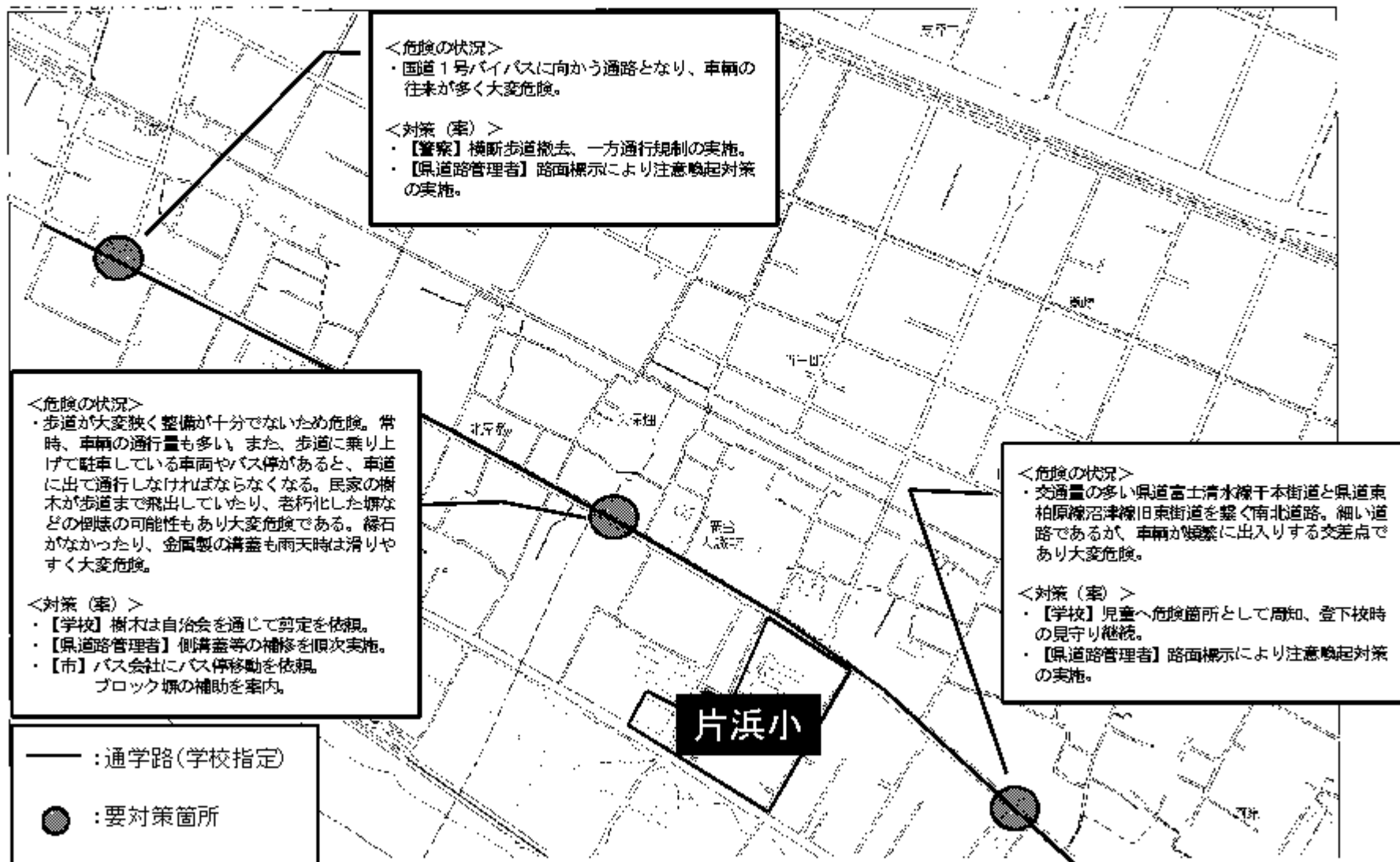
学校区域図



【沼津市】片浜小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

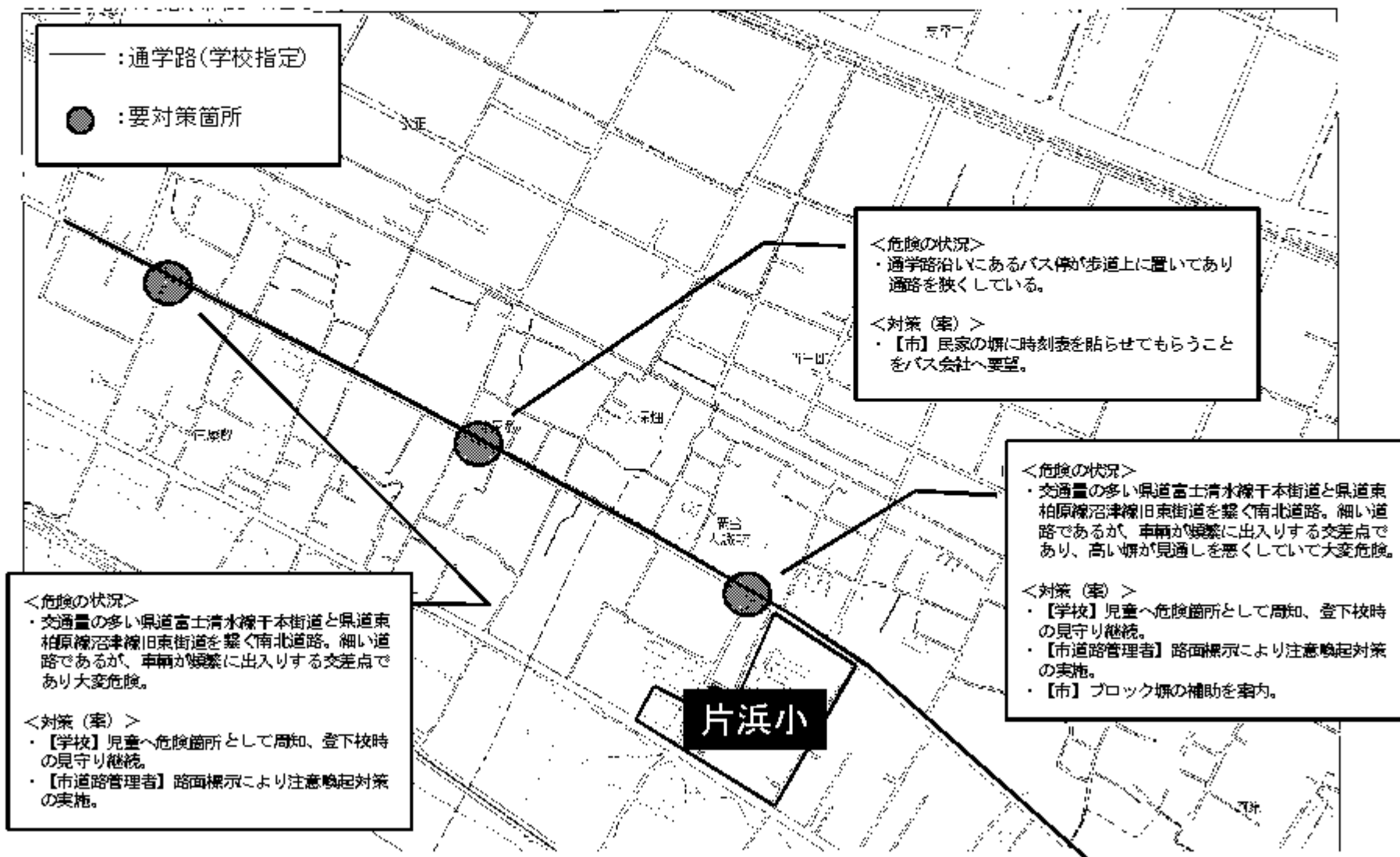
学校区域図



【沼津市】片浜小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

学校区域図

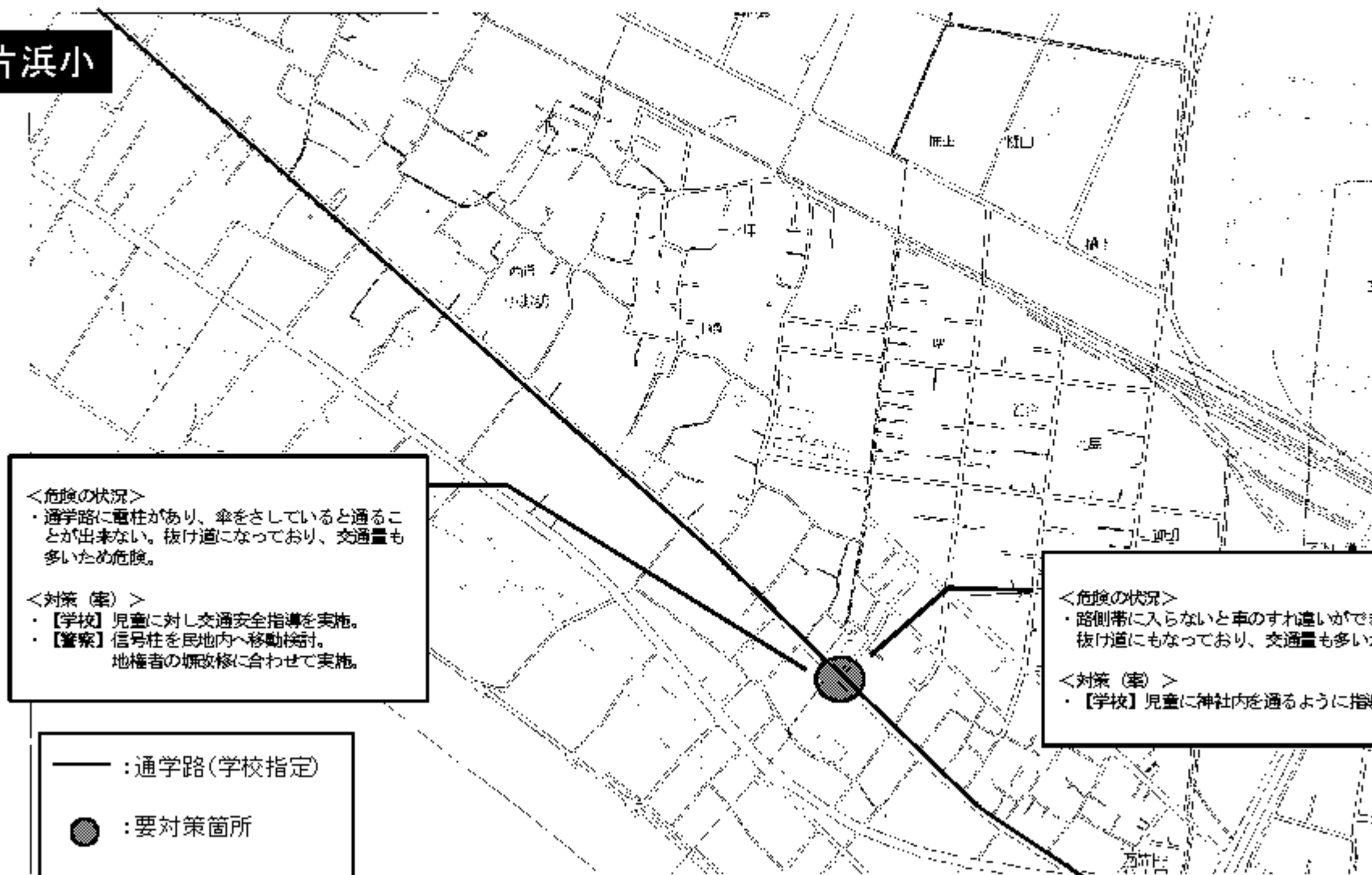


【沼津市】片浜小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

学校区域図

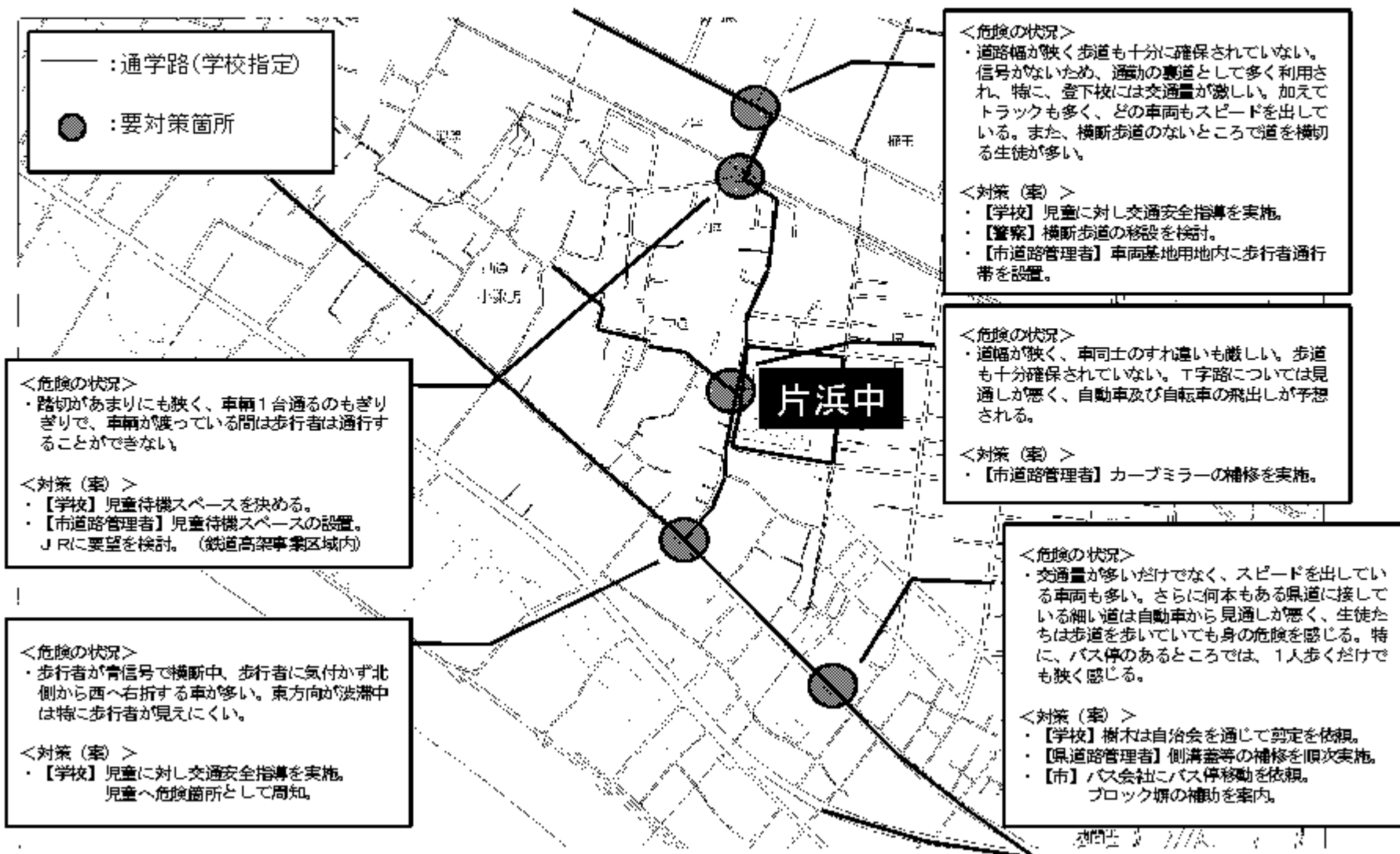
片浜小



【沼津市】片浜中学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

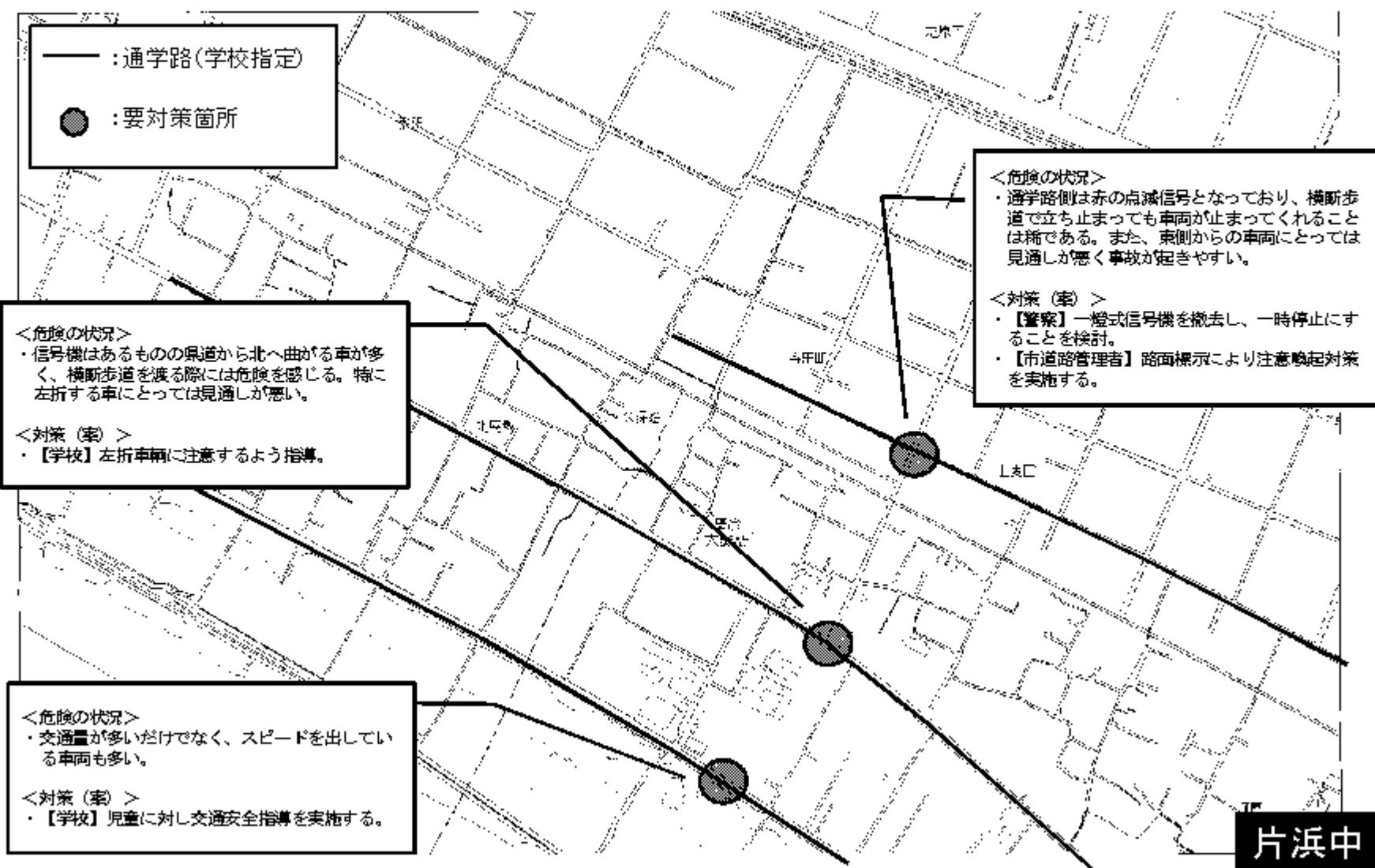
学校区域図



【沼津市】片浜中学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

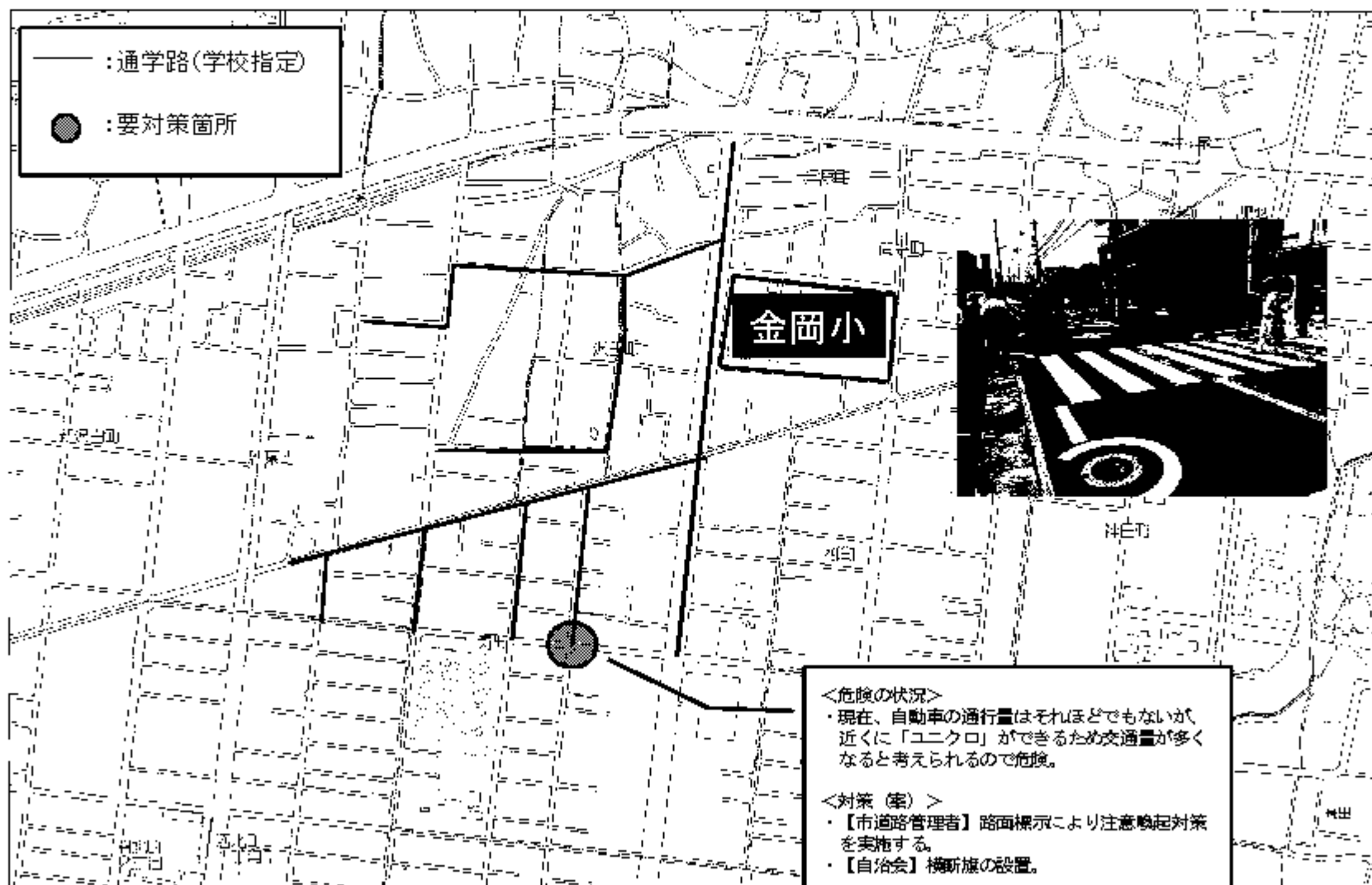
学校区域図



【沼津市】金岡小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

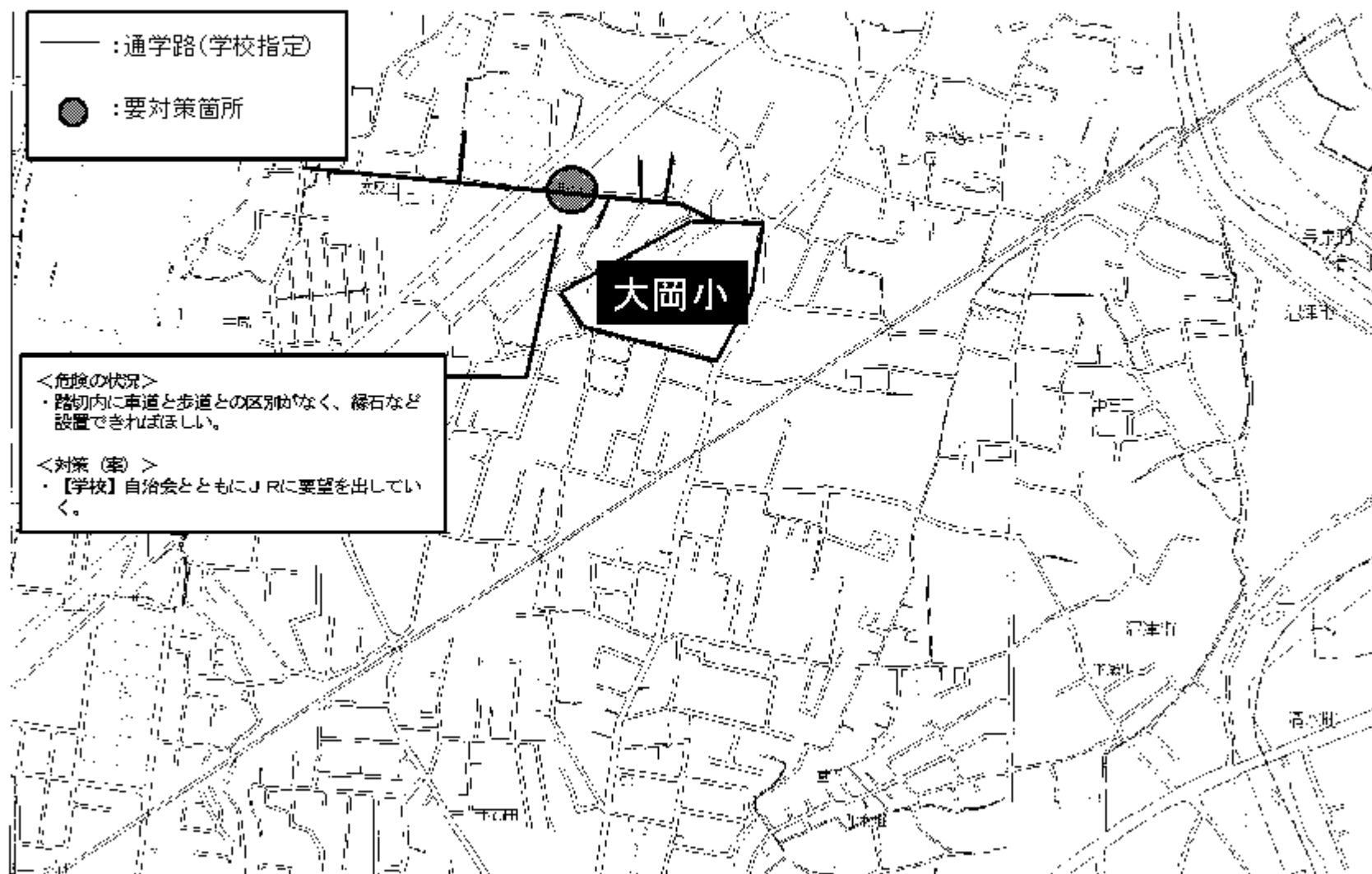
学校区域図



【沼津市】大岡小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

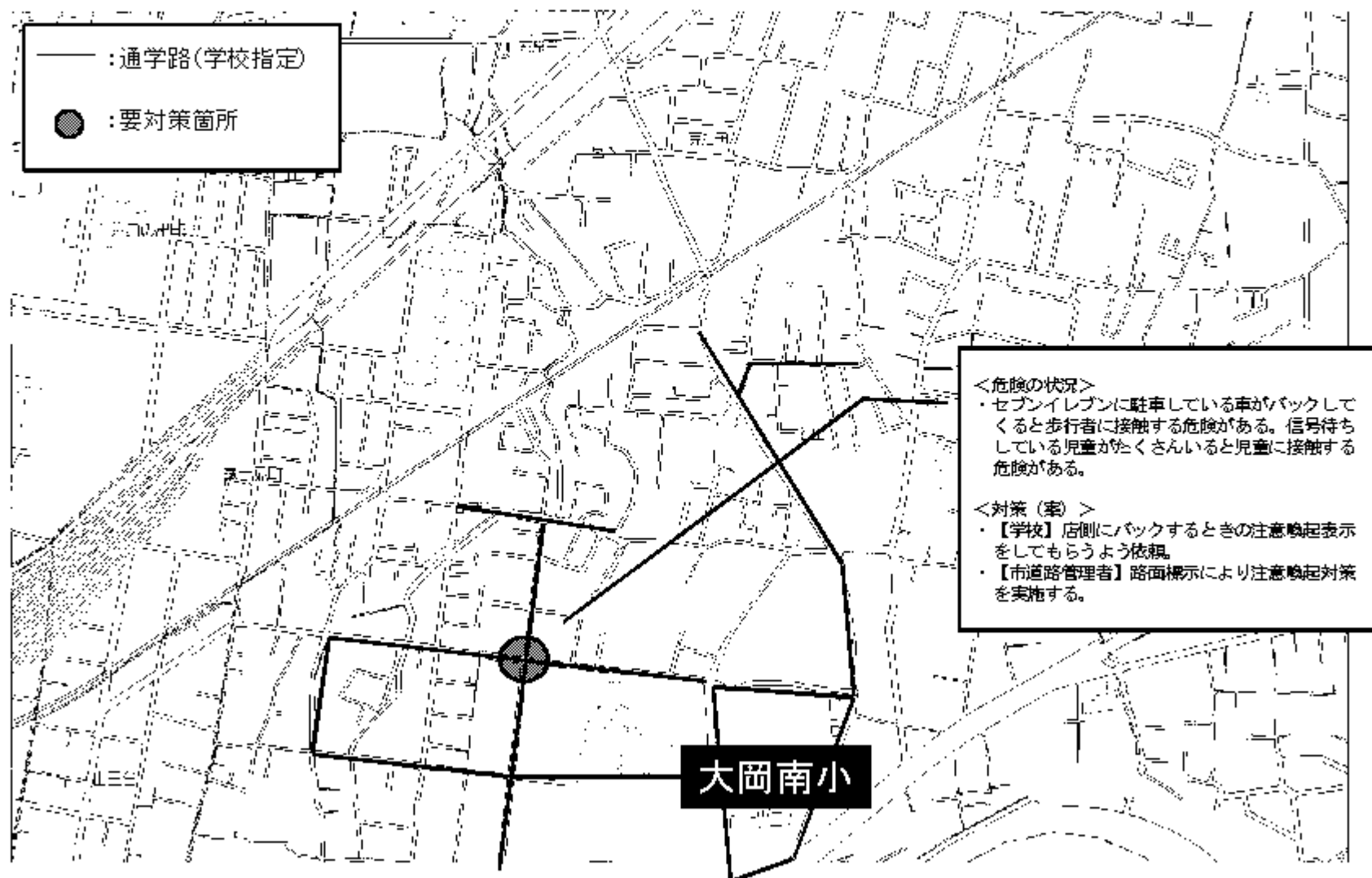
学校区域図



【沼津市】大岡南小学校区 (H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

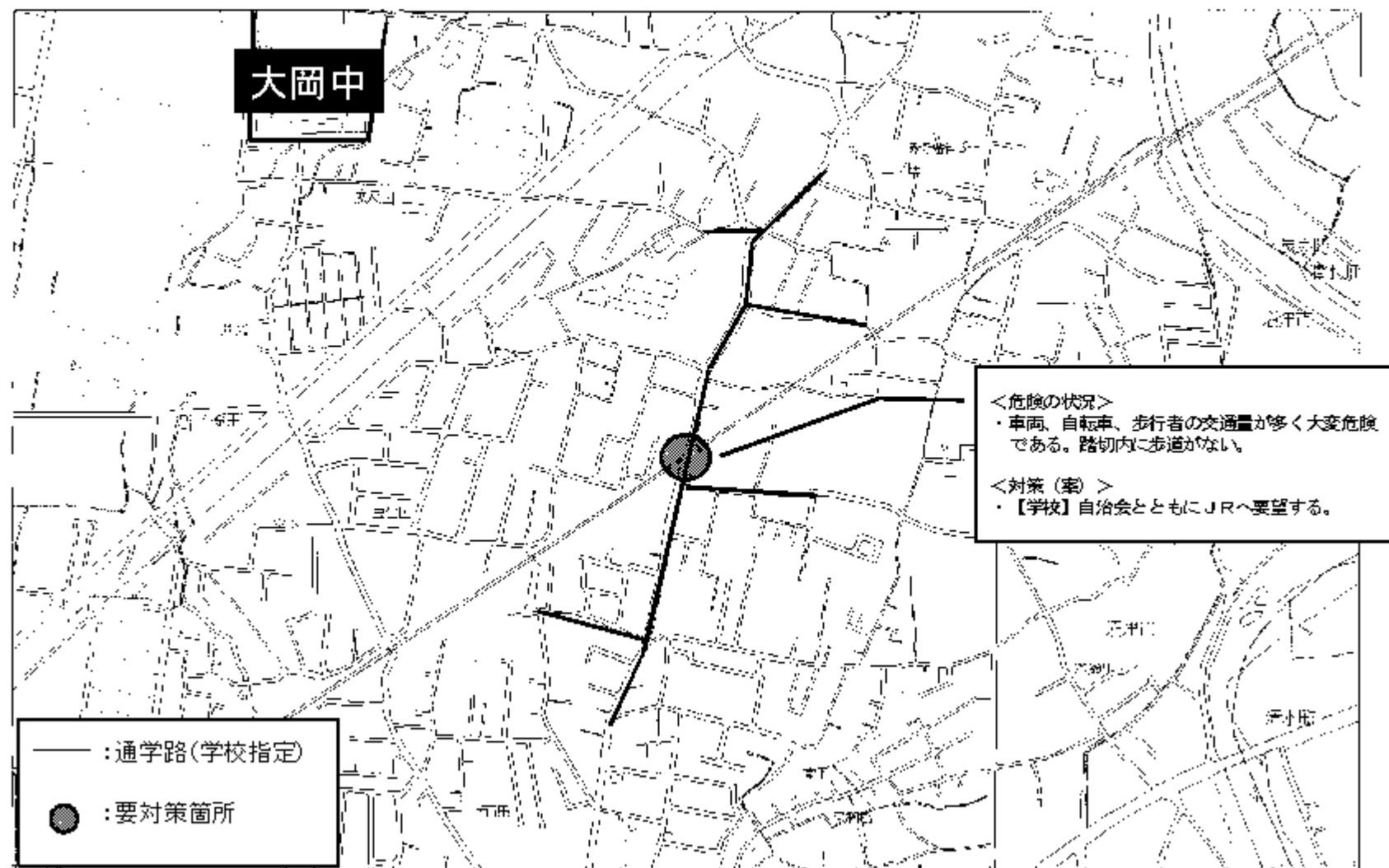
学校区域図



【沼津市】大岡中学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

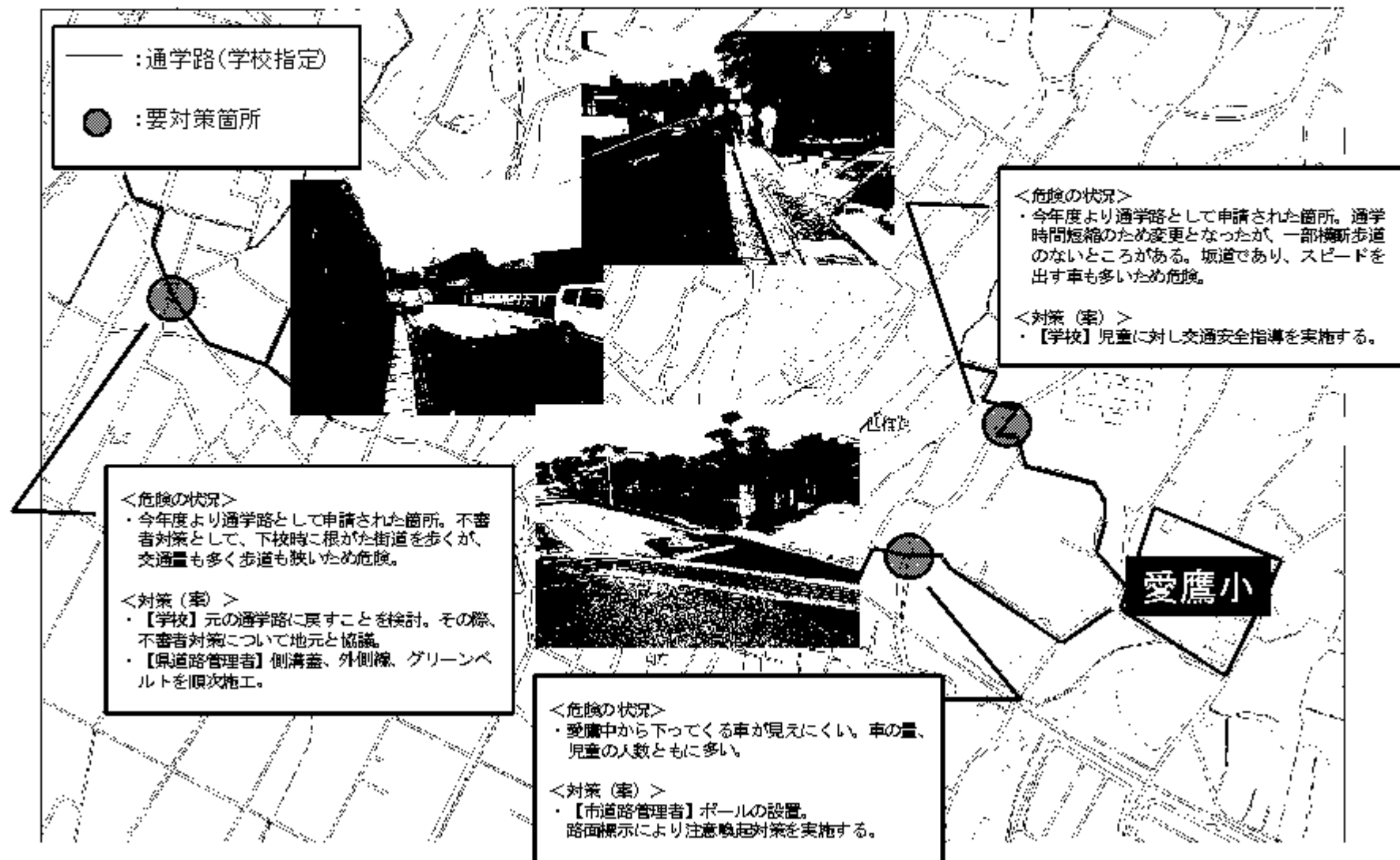
学校区域図



【沼津市】愛鷹小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

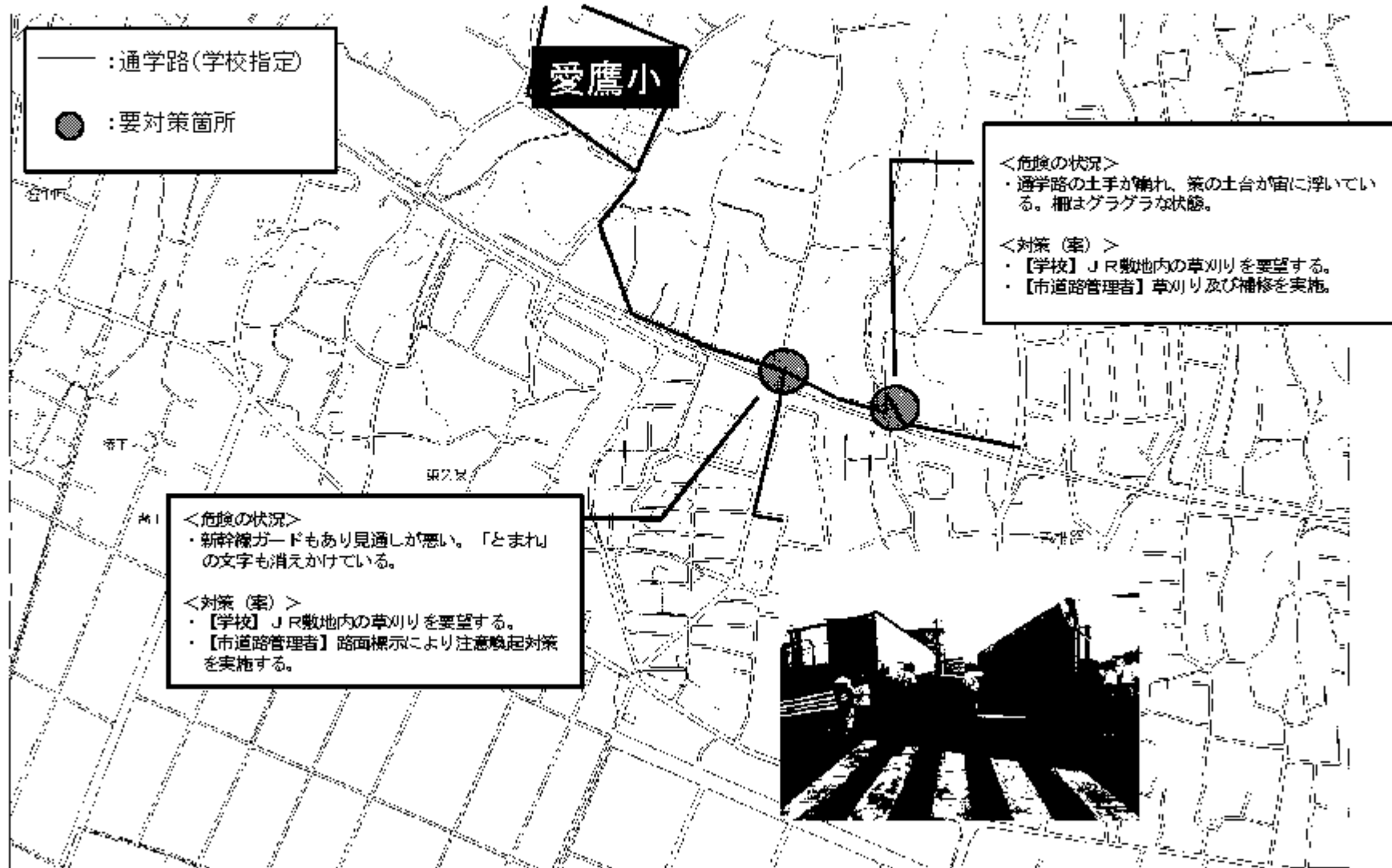
学校区域図



【沼津市】愛鷹小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

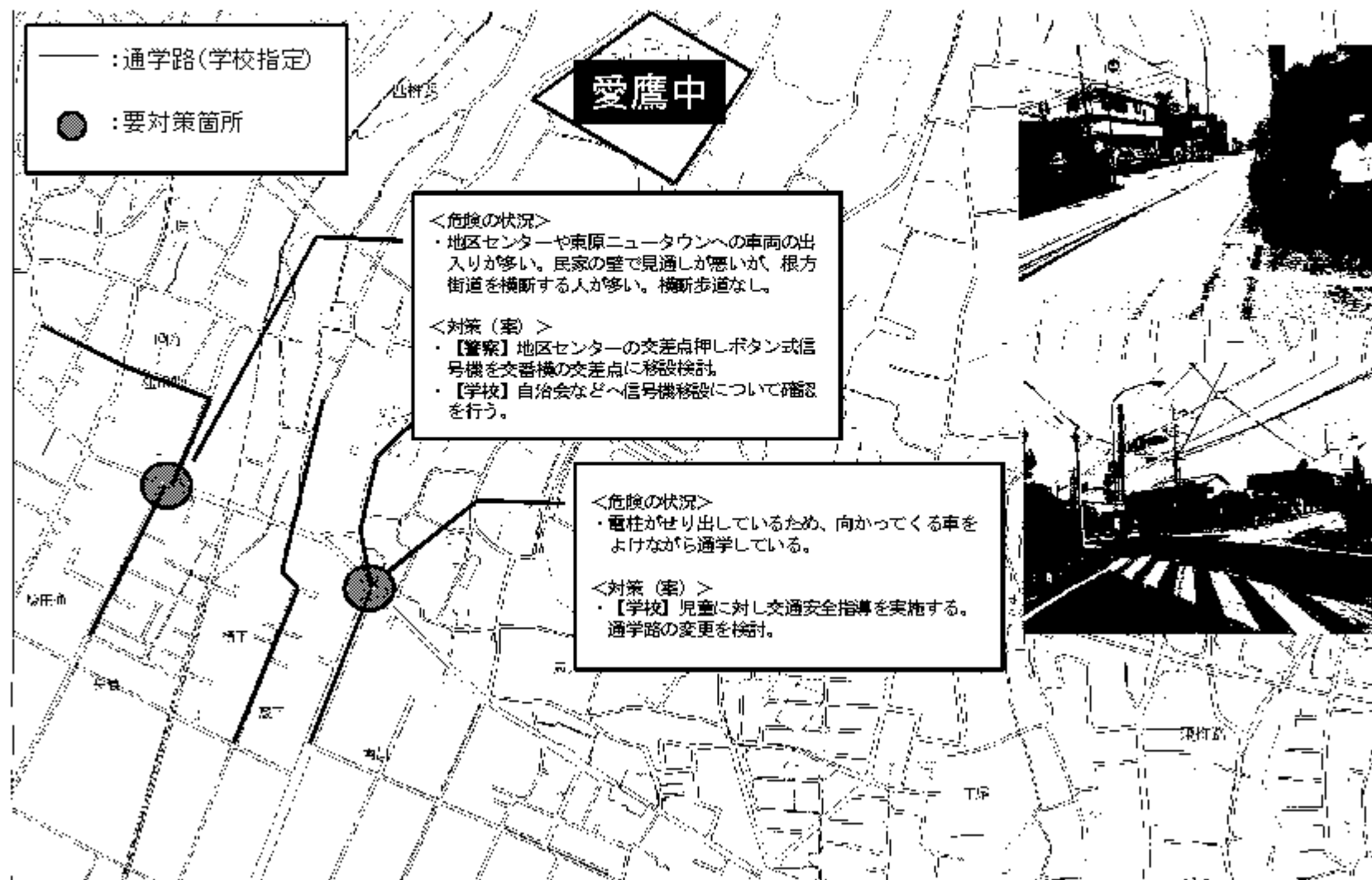
学校区域図



【沼津市】愛鷹中学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

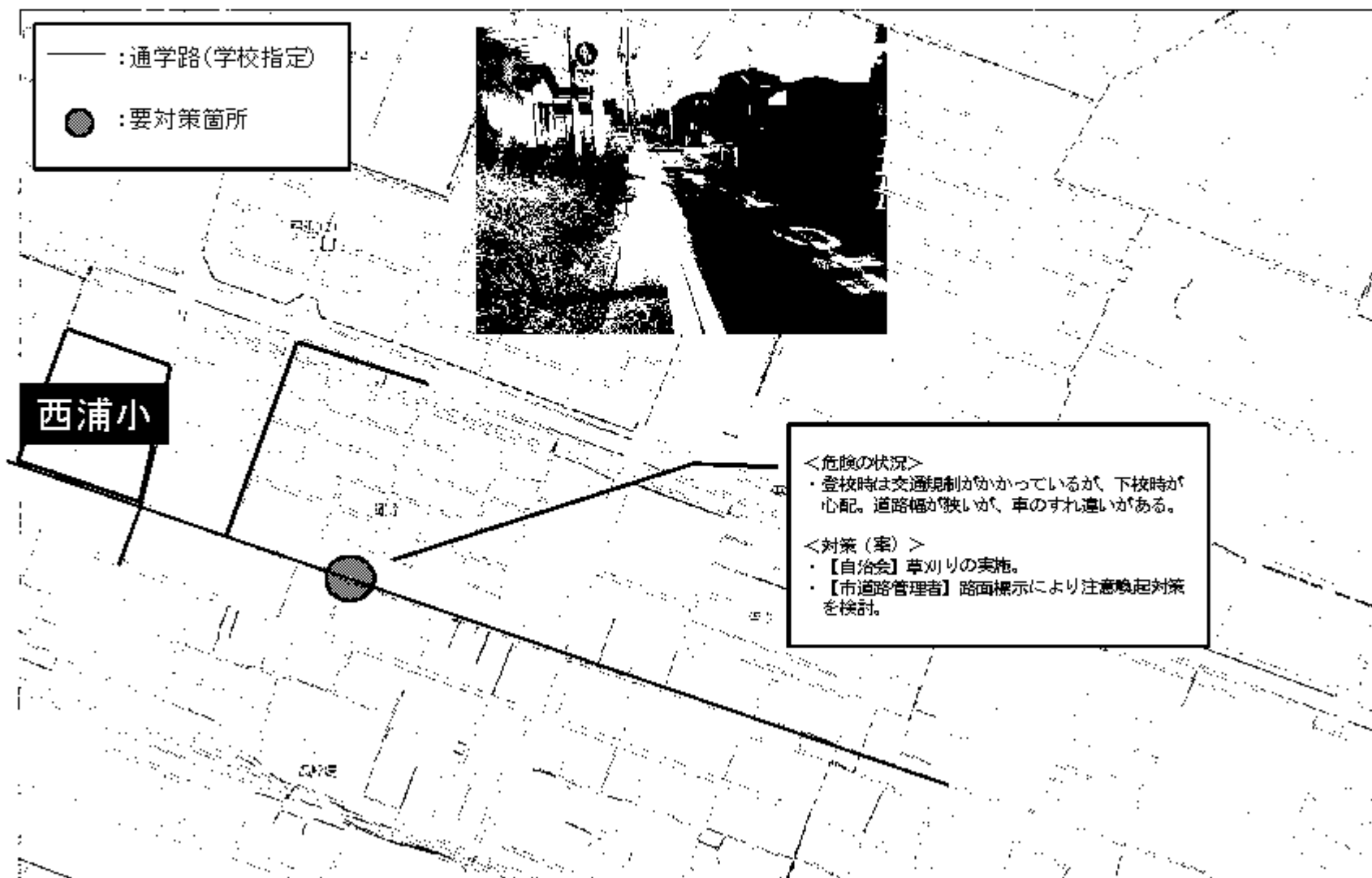
学校区域図



【沼津市】原小学校区 (H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

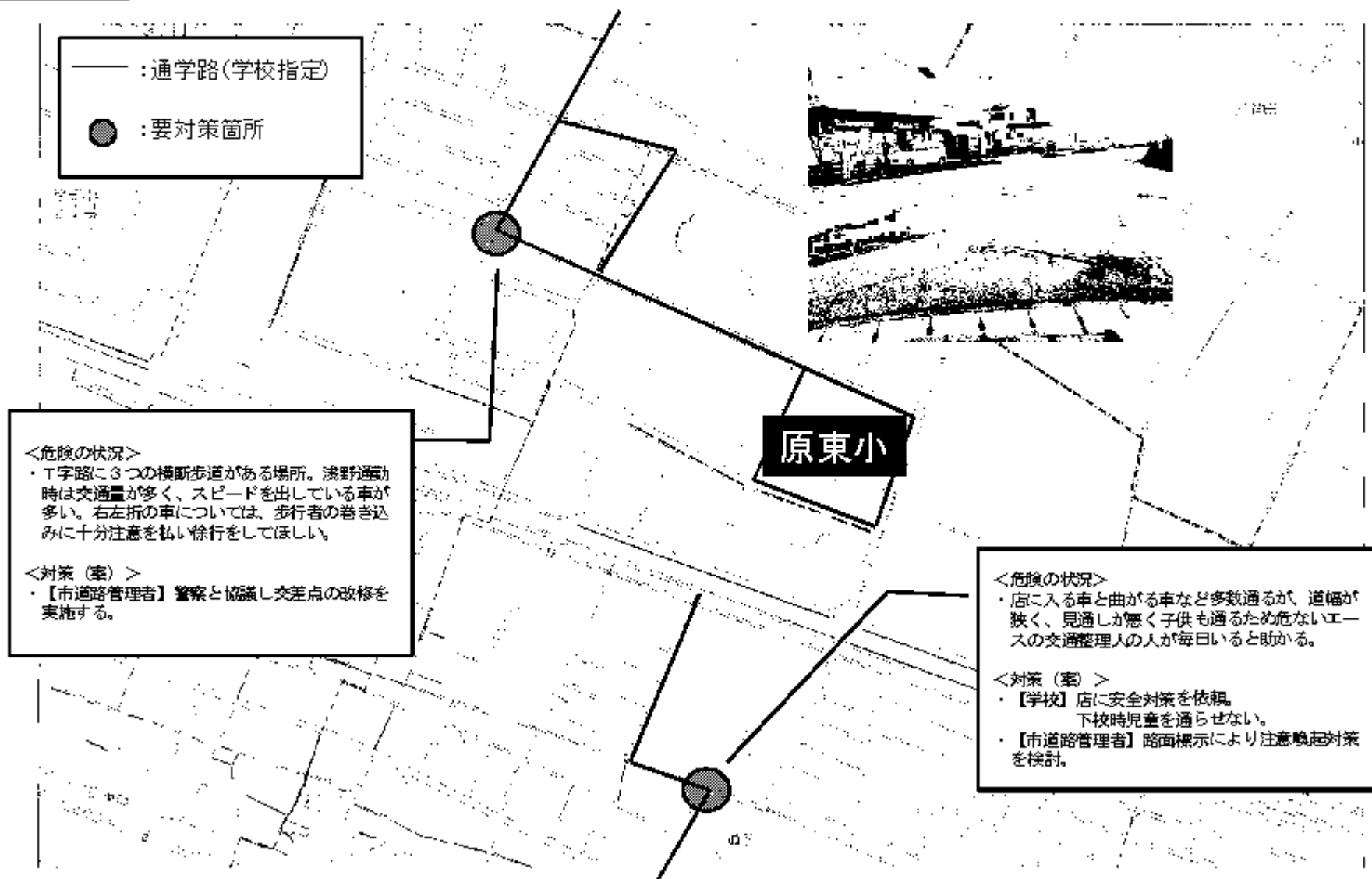
学校区域図



【沼津市】原東小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

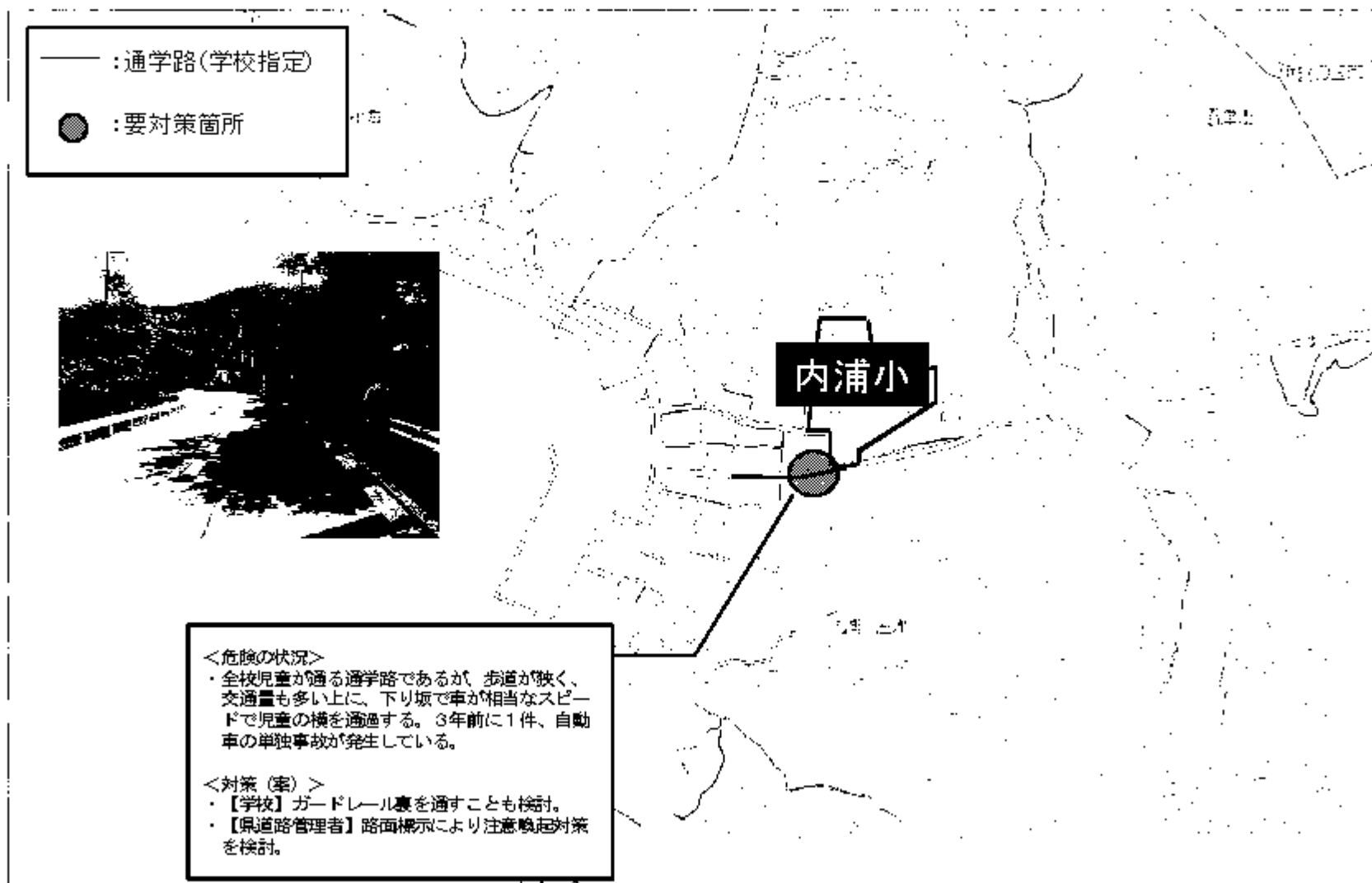
学校区域図



【沼津市】内浦小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

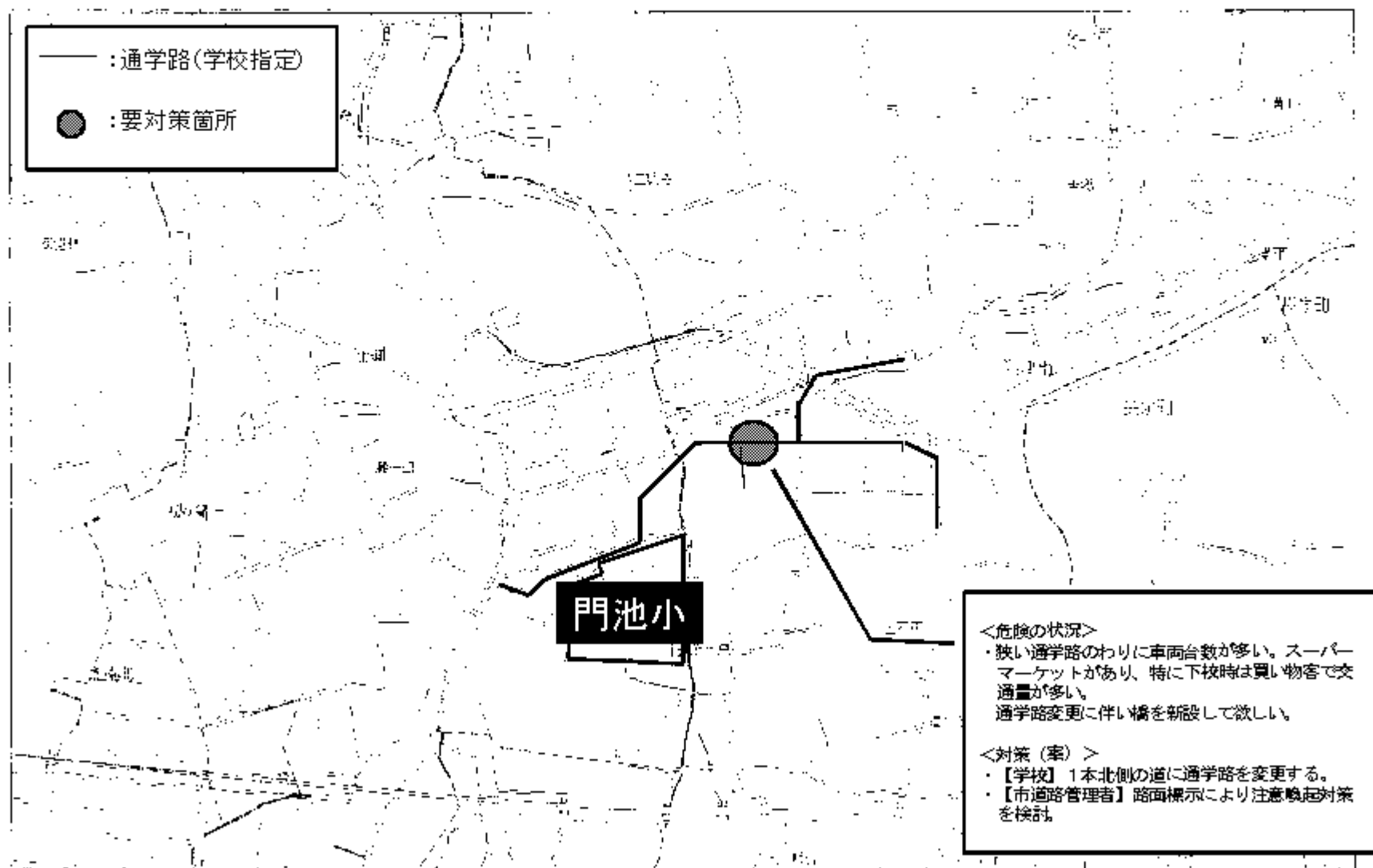
学校区域図



【沼津市】門池小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

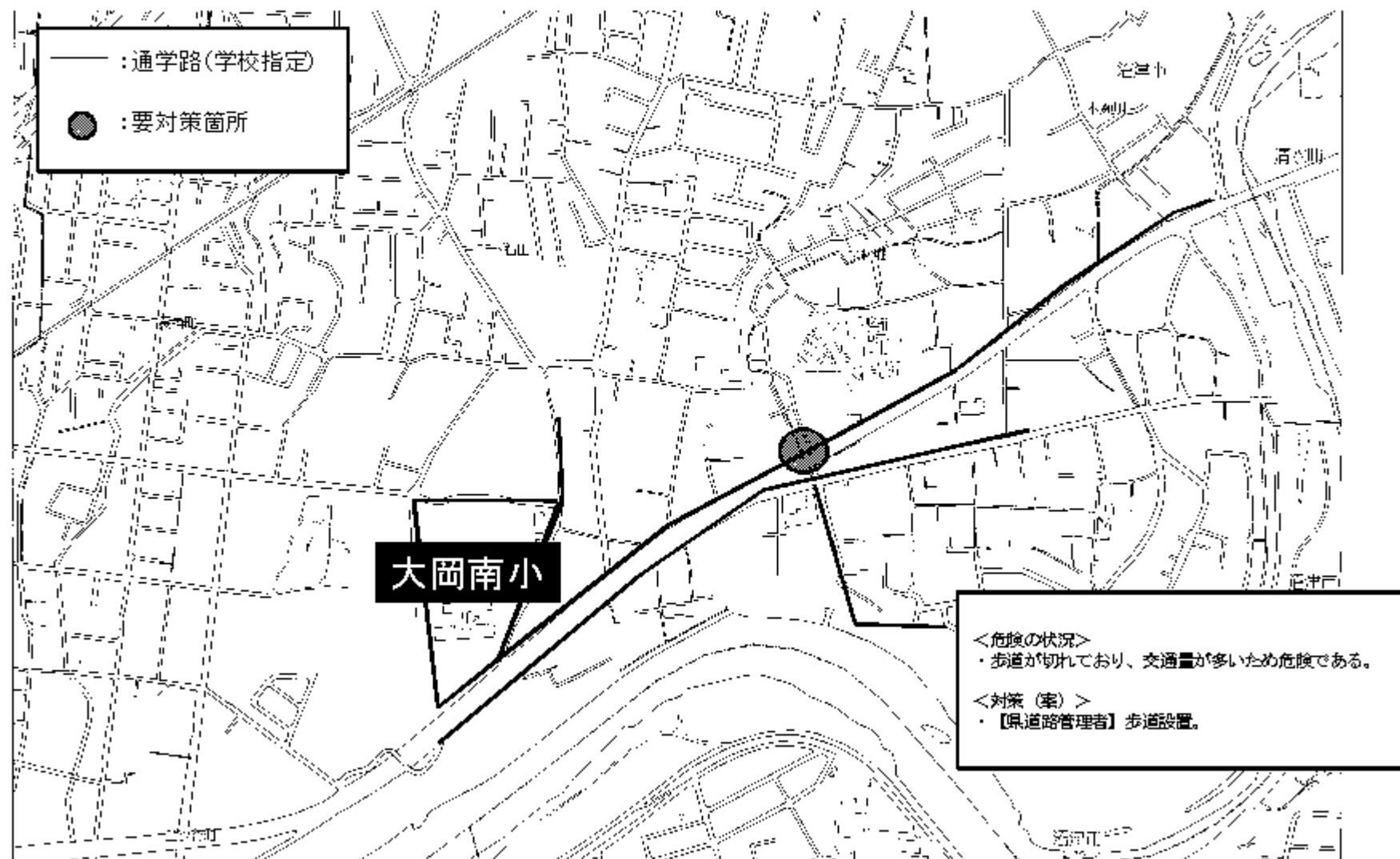
学校区域図



【沼津市】大岡南小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

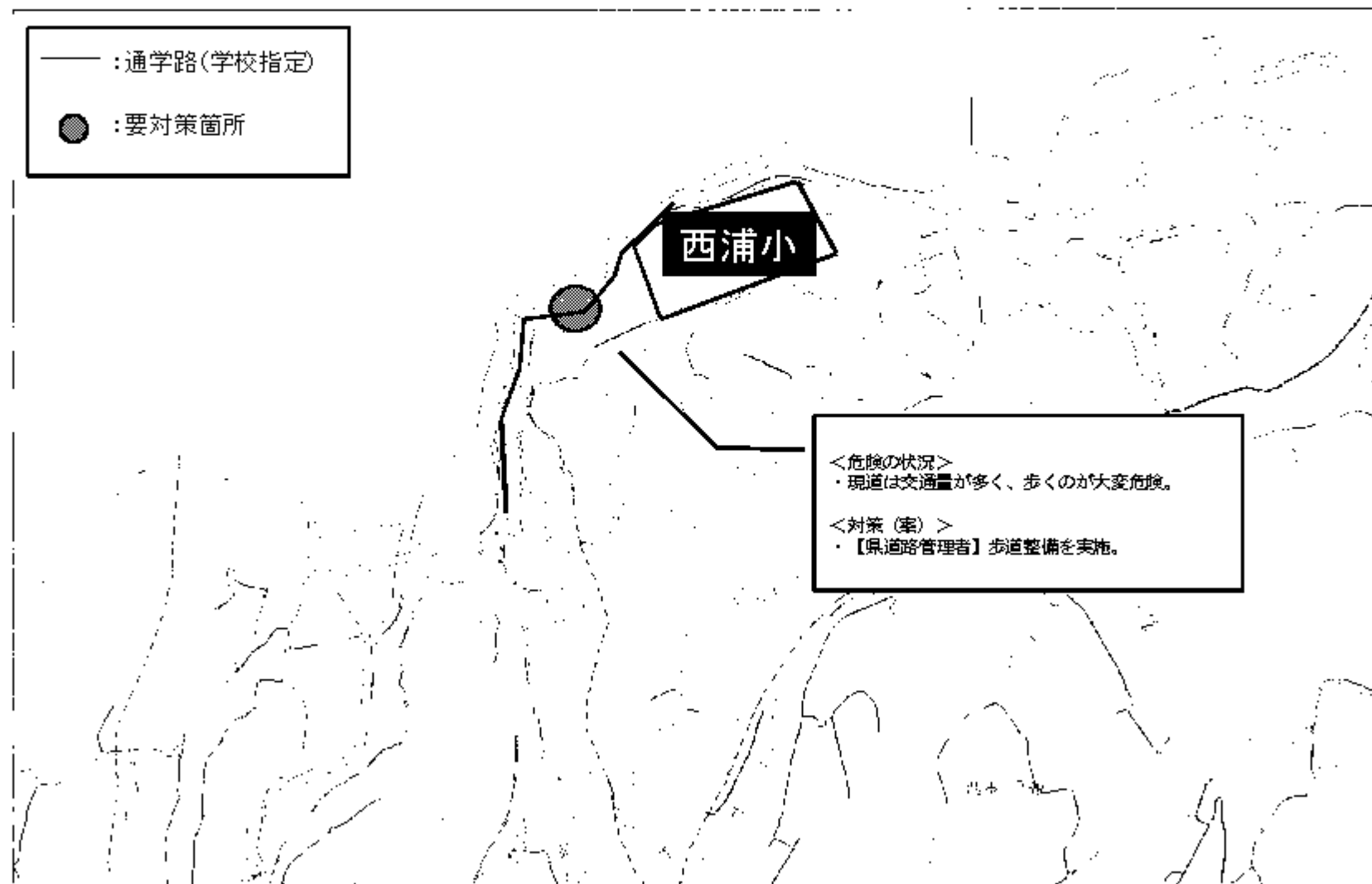
学校区域図



【沼津市】西浦小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

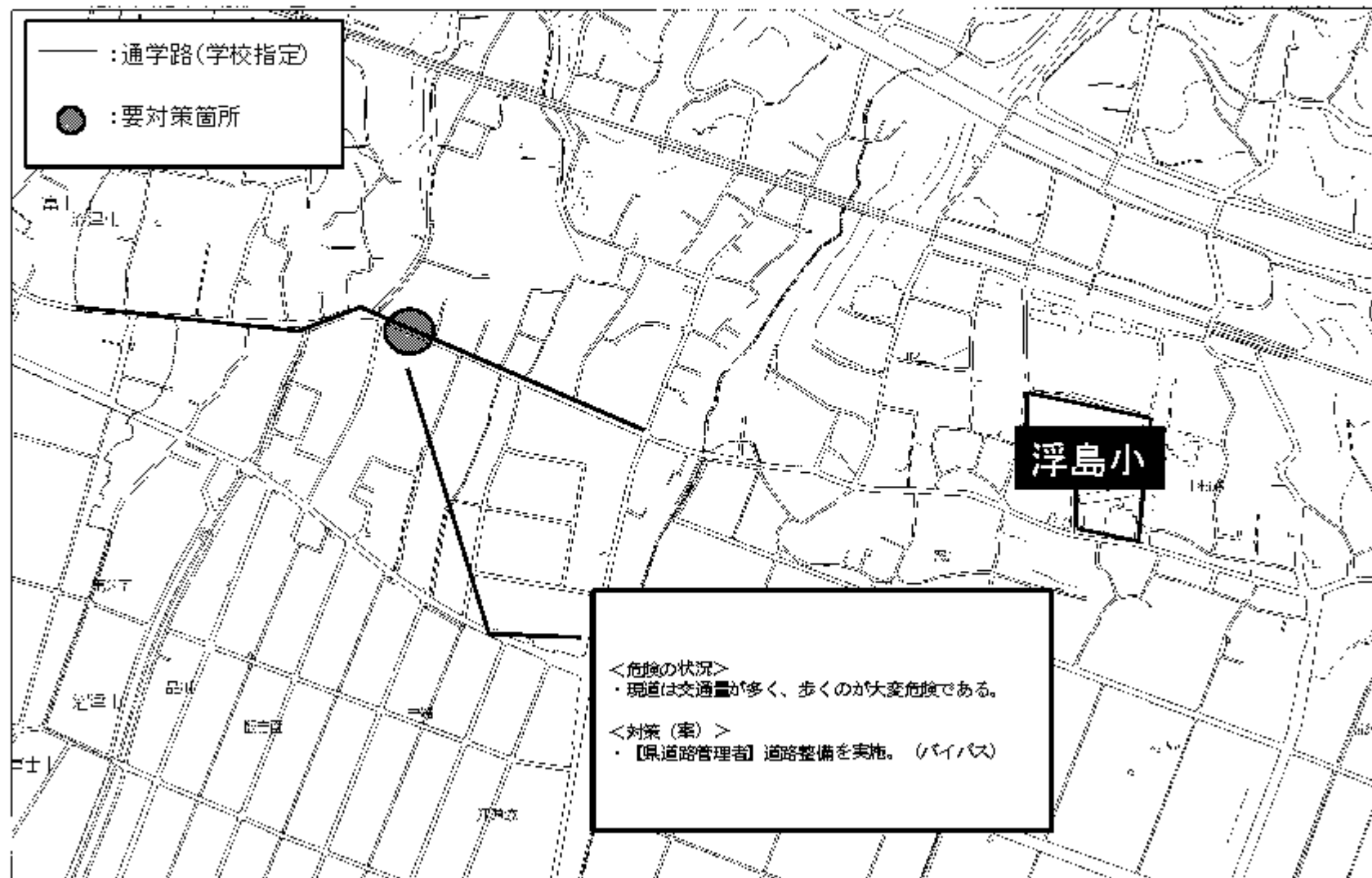
学校区域図



【沼津市】浮島小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】沼津市教育委員会、第一中学校、沼津市維持管理課、沼津市交通対策室、沼津警察署

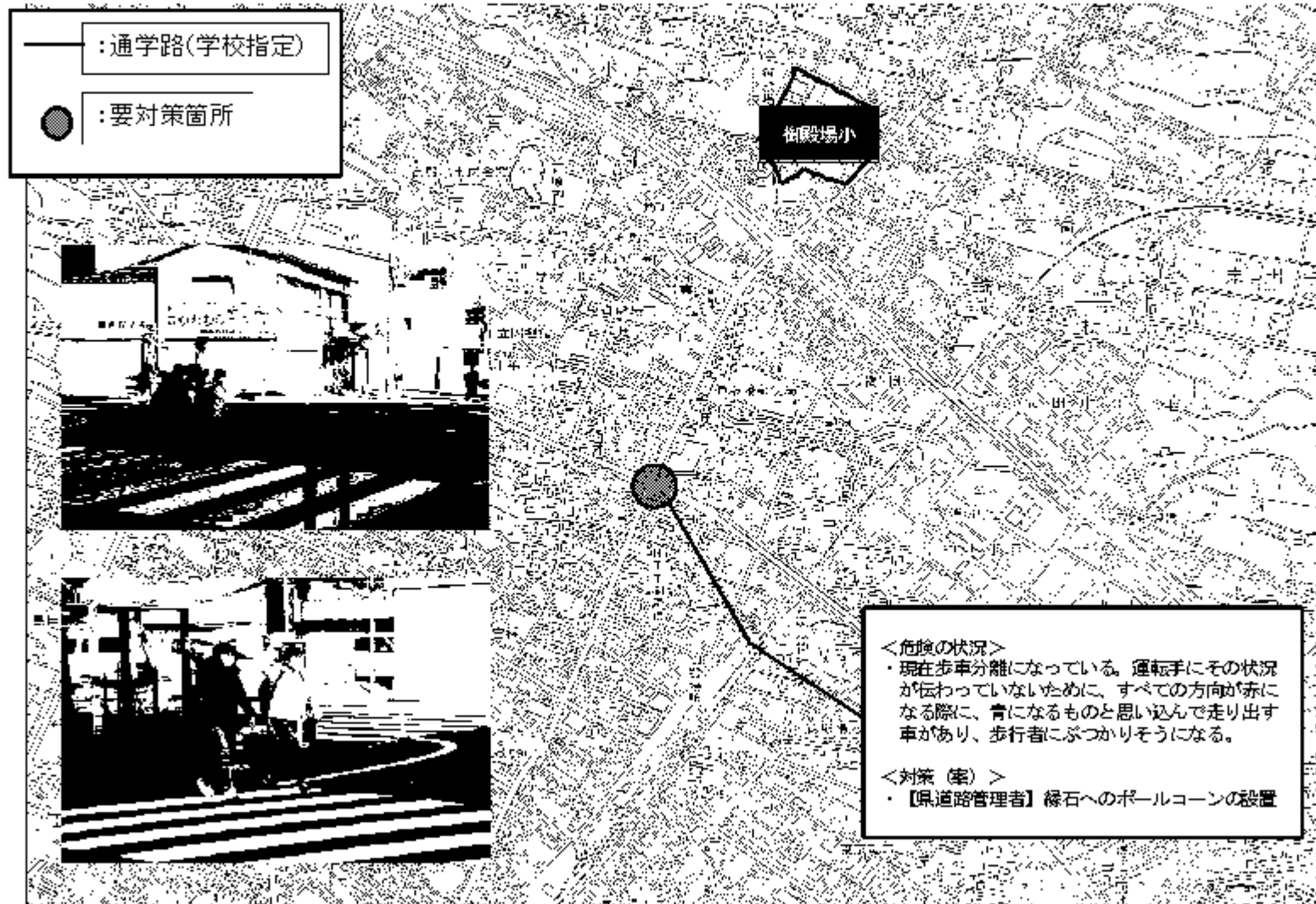
学校区域図



【御殿場市】御殿場小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】御殿場市教育部学校教育課、御殿場小学校、御殿場市都市建設部道路河川課、管理維持課、都市整備課、御殿場市市民部くらしの安全課、静岡県御殿場警察署交通課

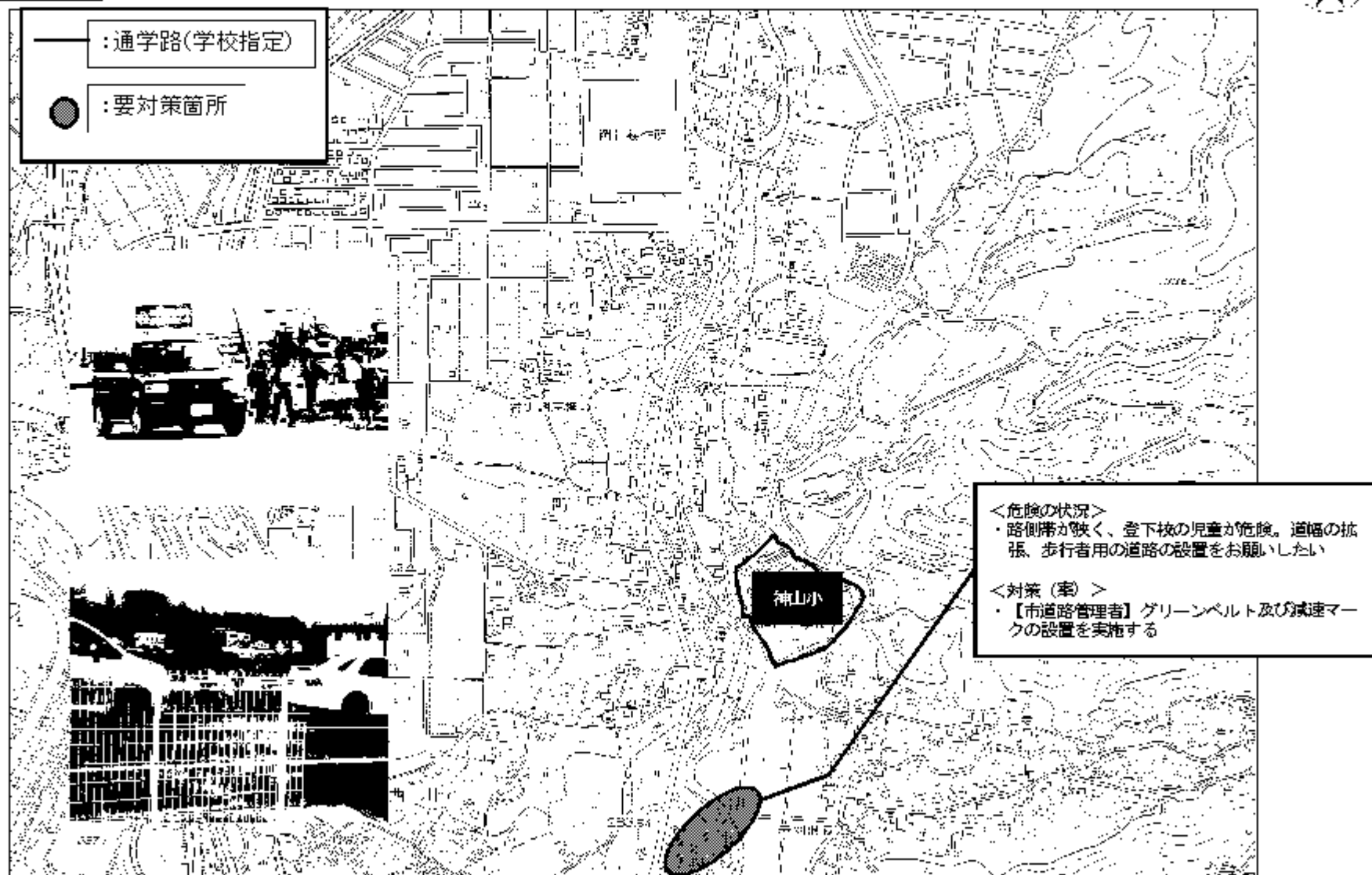
学校区域図



【御殿場市】神山小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】御殿場市教育部学校教育課、神山小学校、御殿場市都市建設部道路河川課、管理維持課、都市整備課、御殿場市市民部くらしの安全課、静岡県御殿場警察署交通課

学校区域図



【御殿場市】原里小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】御殿場市教育部学校教育課、原里小学校、御殿場市都市建設部道路河川課、管理維持課、都市整備課、御殿場市市民部くらしの安全課、静岡県御殿場警察署交通課

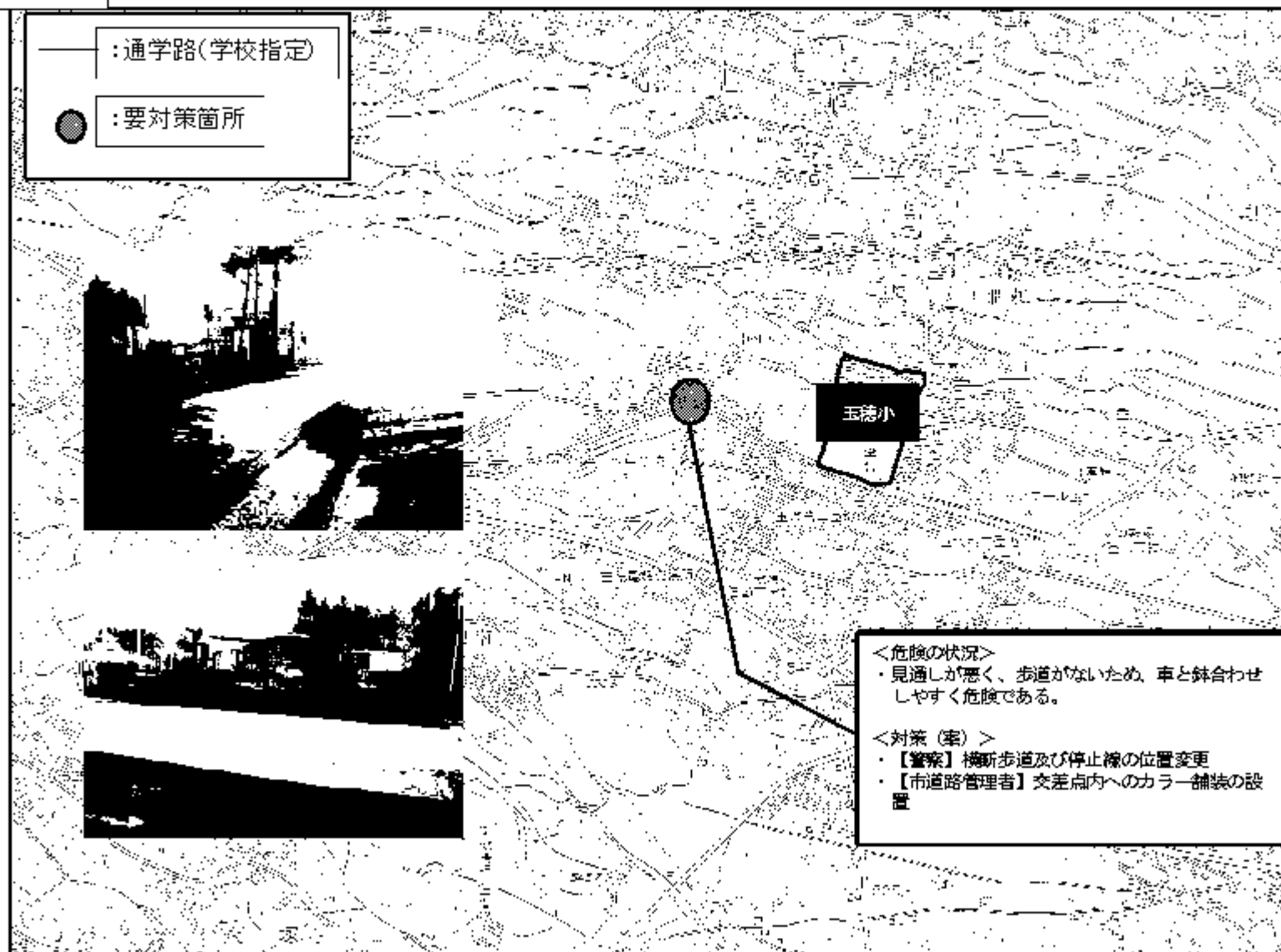
学校区域図



【御殿場市】玉穂小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】御殿場市教育部学校教育課、玉穂小学校、御殿場市都市建設部道路河川課、管理維持課、都市整備課、御殿場市市民部らしの安全課、静岡県御殿場警察署交通課

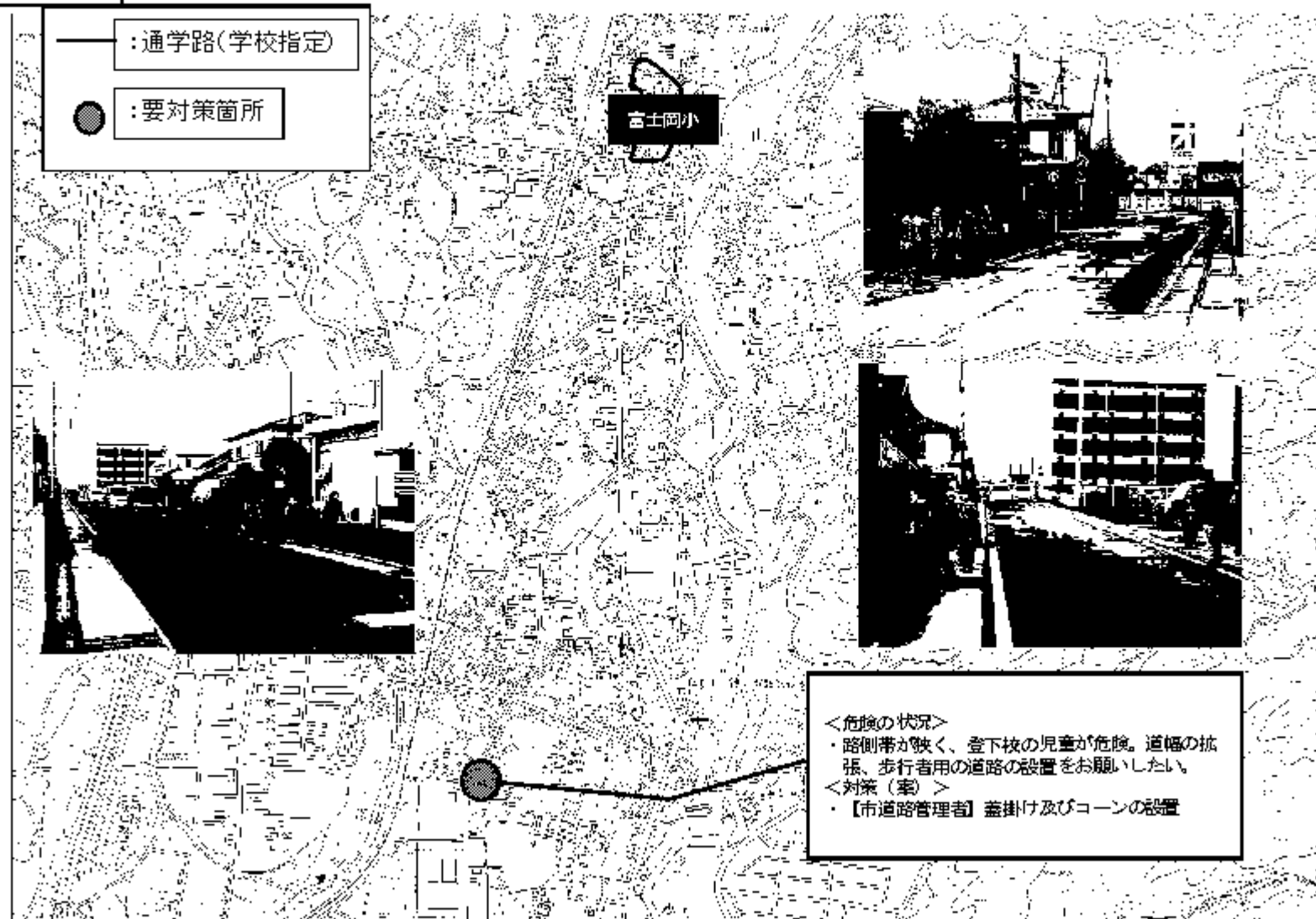
学校区域図



【御殿場市】富士岡小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】御殿場市教育部学校教育課、富士岡小学校、御殿場市都市建設部道路河川課、管理維持課、都市整備課、御殿場市市民部くらしの安全課、静岡県御殿場警察署交通課

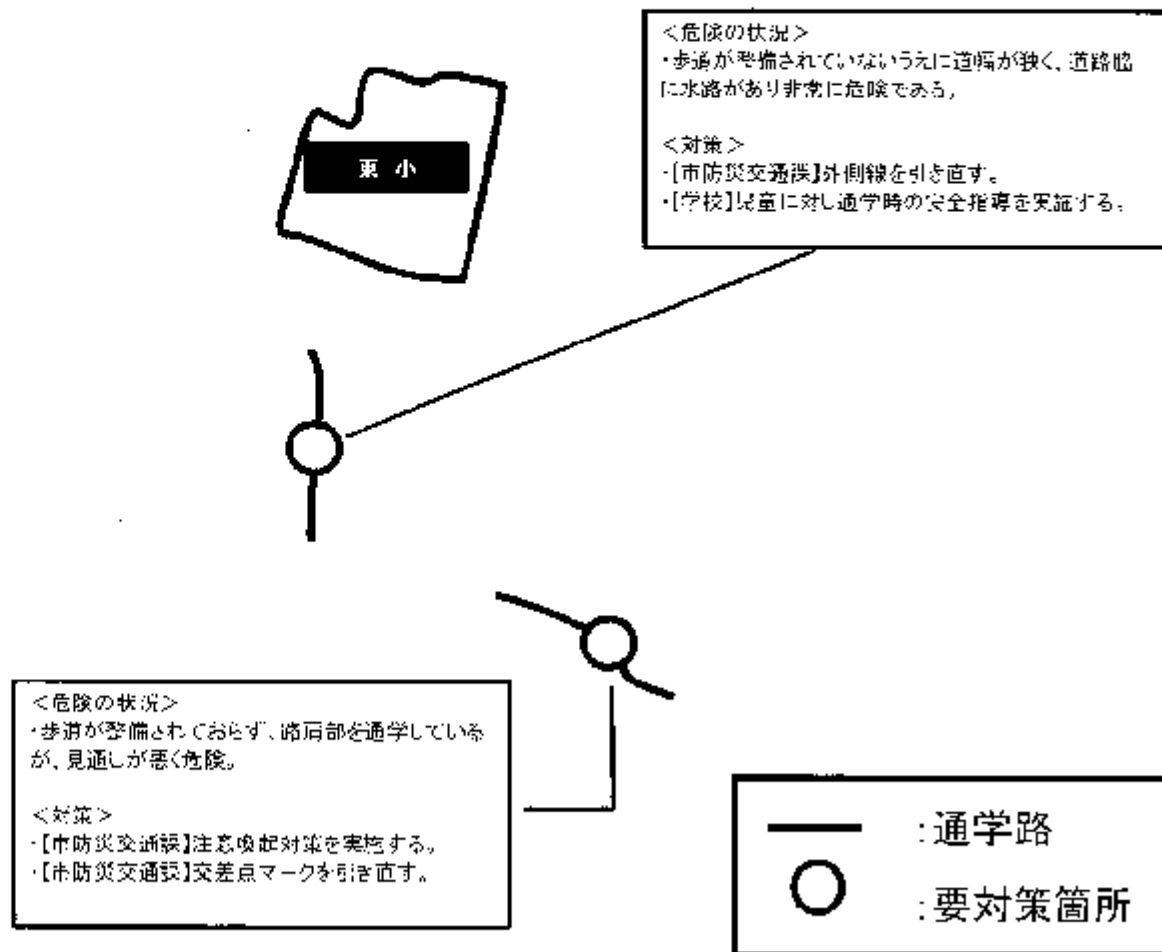
学校区域図



【裾野市】東小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】裾野市教育委員会、裾野市防災交通課、裾野警察署、裾野市建設管理課

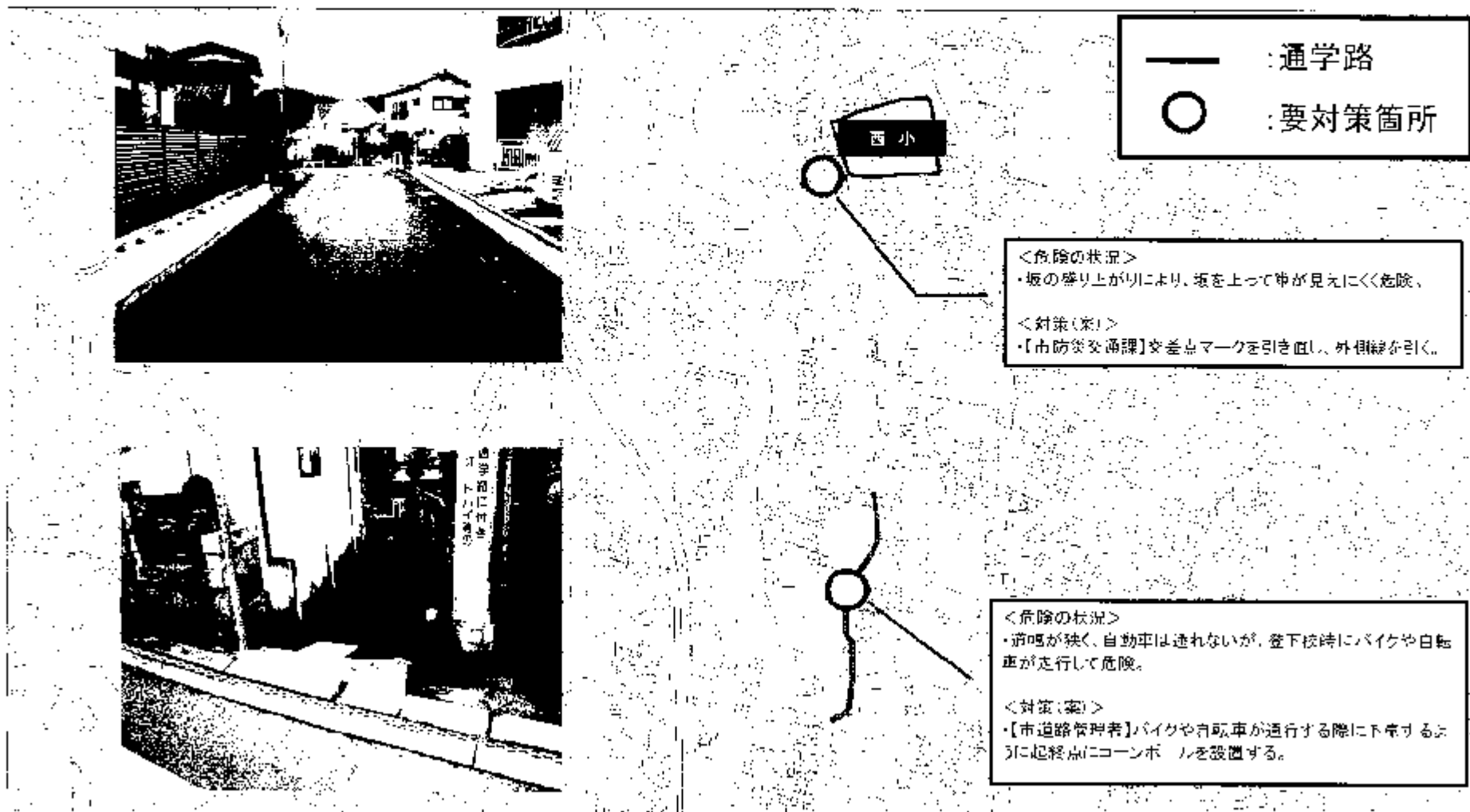
学校区域図



【裾野市】西小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】裾野市教育委員会、裾野市防災交通課、裾野警察署、裾野市建設管理課

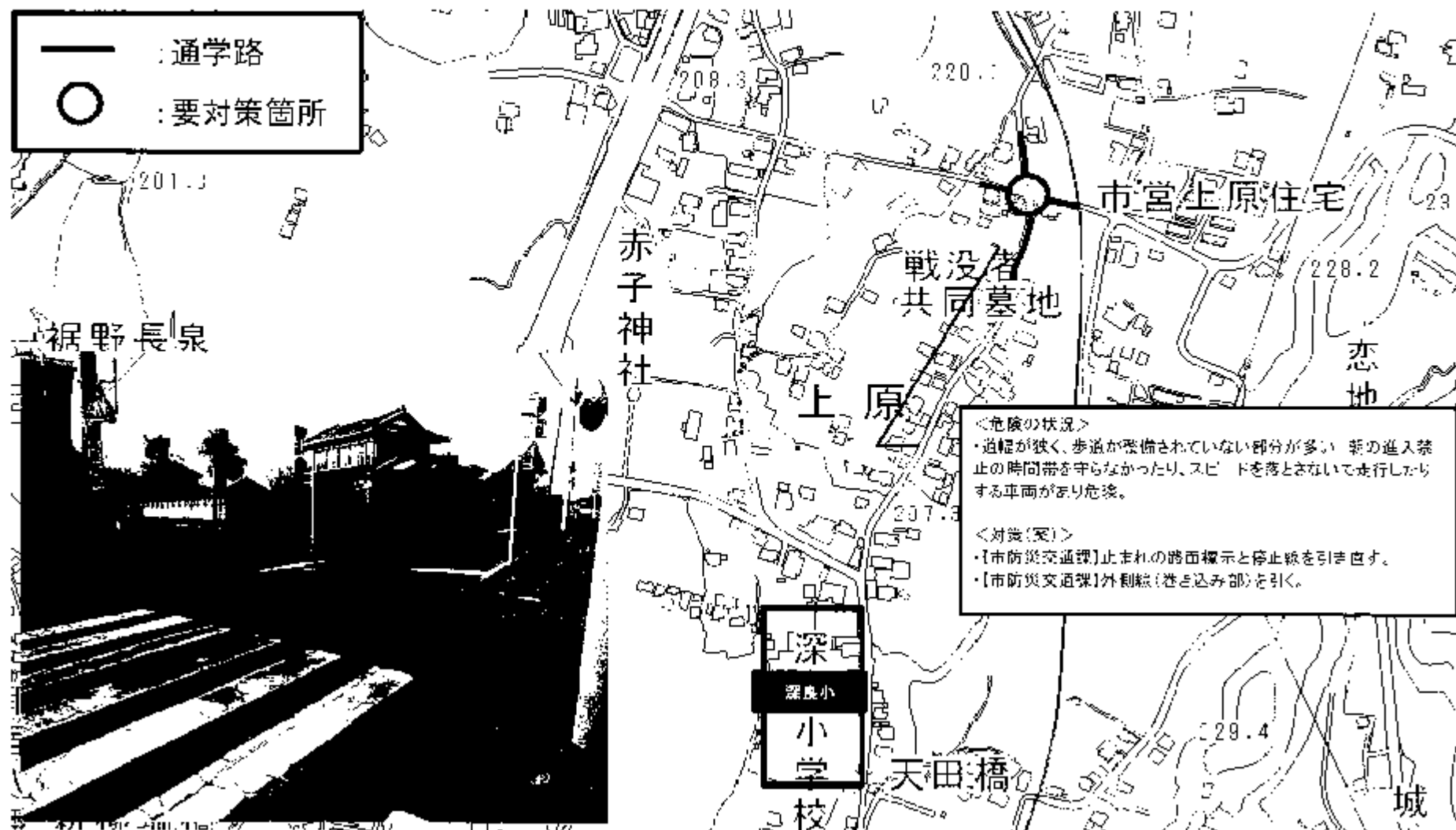
学校区域図



【裾野市】深良小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】裾野市教育委員会、裾野市防災交通課、裾野警察署、裾野市建設管理課

学校区域図



【裾野市】富岡第一小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】裾野市教育委員会、裾野市防災交通課、裾野警察署、裾野市建設管理課

学校区域図



<危険の状況>

・複雑な交差点で朝夕交通量も多い、歩道が片側にしかないが、横断するにも待機場所がなく危険である

<対策>

・【市防災交通課】外側線を引き直し、交差点マークを設置する。外側線に沿ってコーンポールを設置し待機場所を確保する。



<危険の状況>

・朝夕通学時の送迎となり交通量も多い、過去には自動車の衝突事故もあるが、歩道が整備されておらず危険。

<対策>

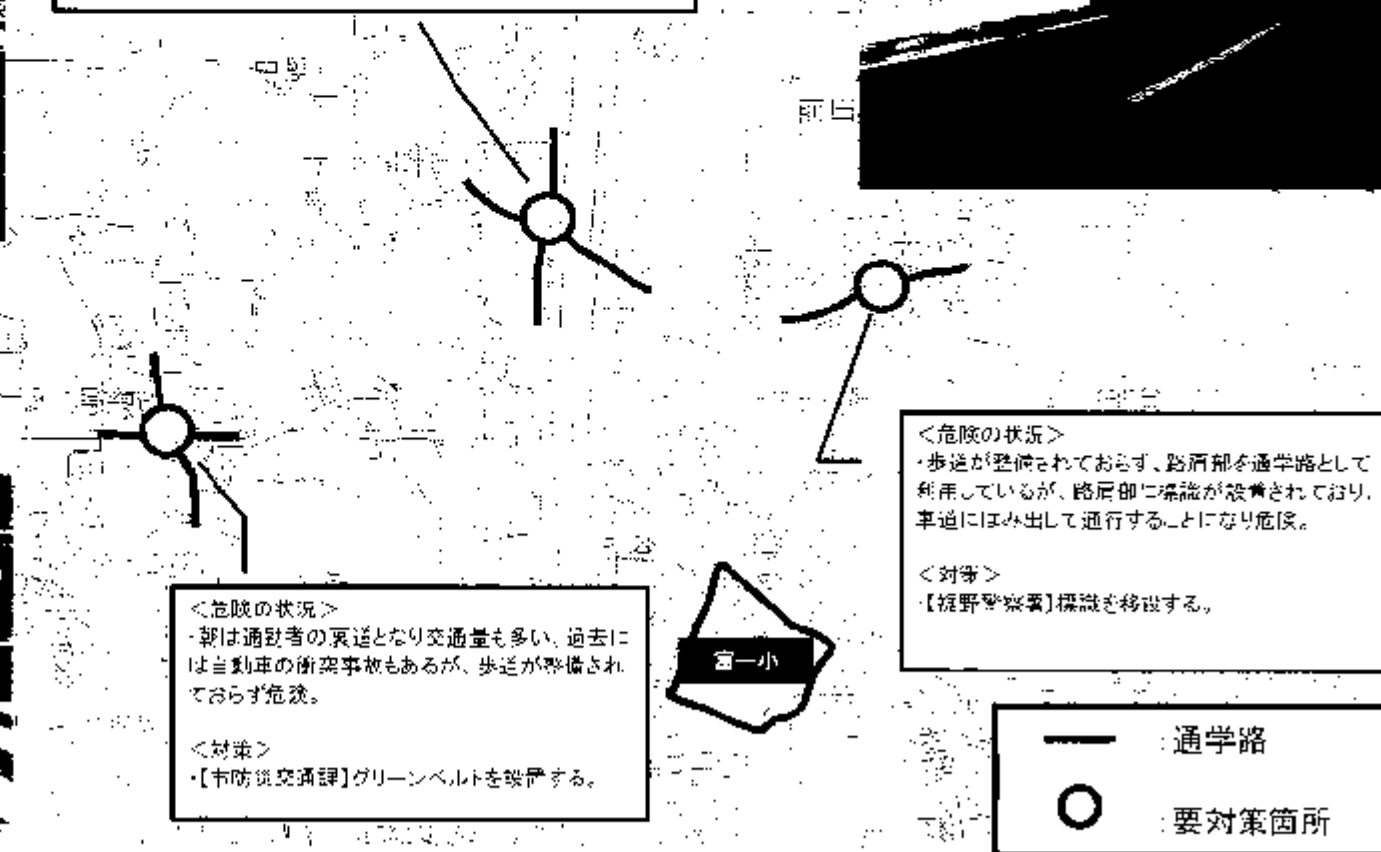
・【市防災交通課】グリーンベルトを設置する。

<危険の状況>

・歩道が整備されており、路肩部を通学路として利用しているが、路肩部に標識が設置されており、車道にはみ出して通行することになり危険。

<対策>

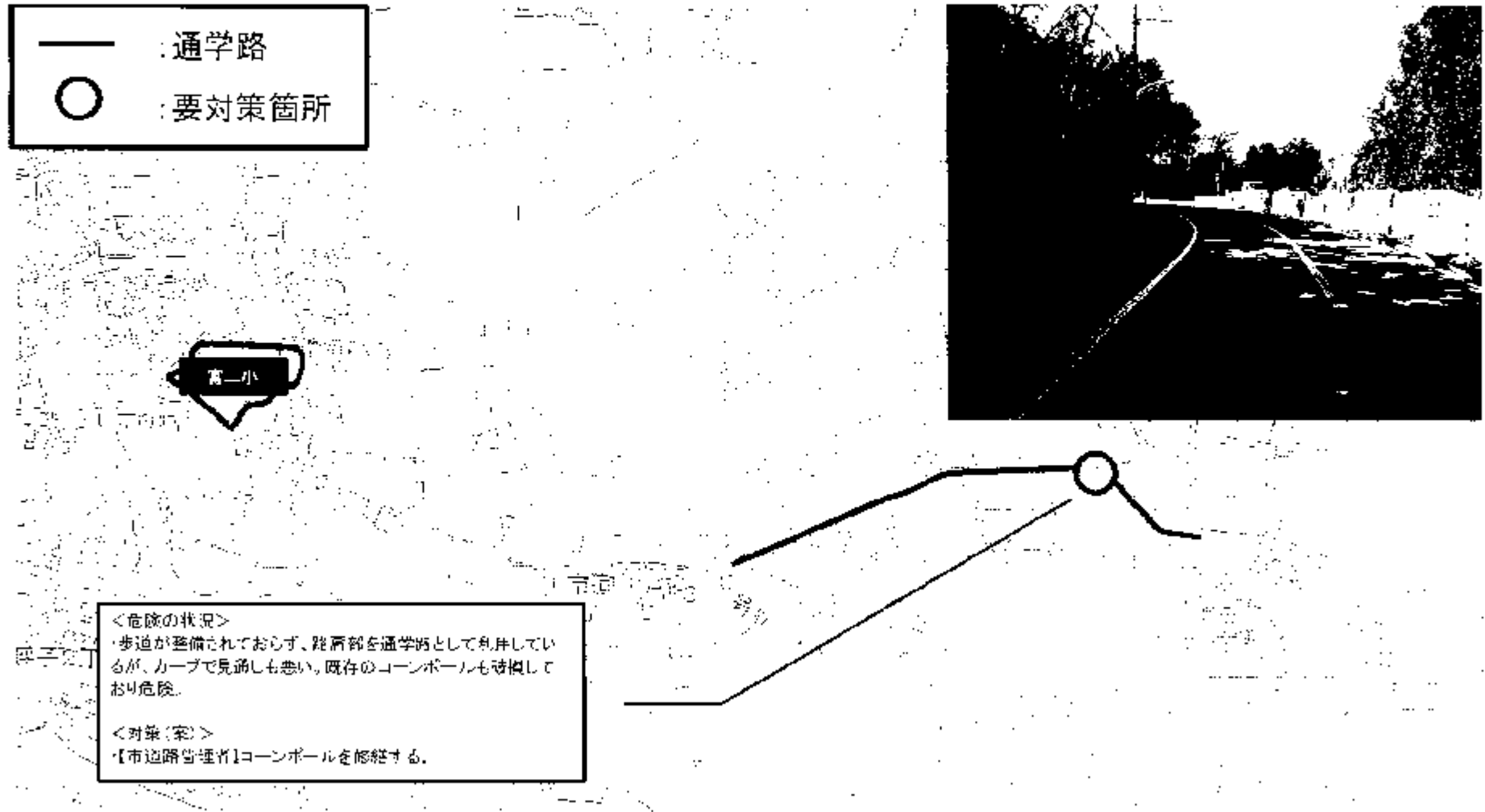
・【裾野警察署】標識を移設する。



【裾野市】富岡第二小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】裾野市教育委員会、裾野市防災交通課、裾野警察署、裾野市建設管理課

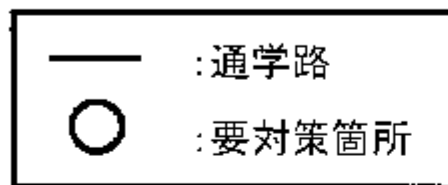
学校区域図



【裾野市】須山小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】裾野市教育委員会、裾野市防災交通課、裾野警察署、裾野市建設管理課

学校区域図



<危険の状況>

-複雑な交差点となっており、狭い道路に自動車が入り込んで危険。

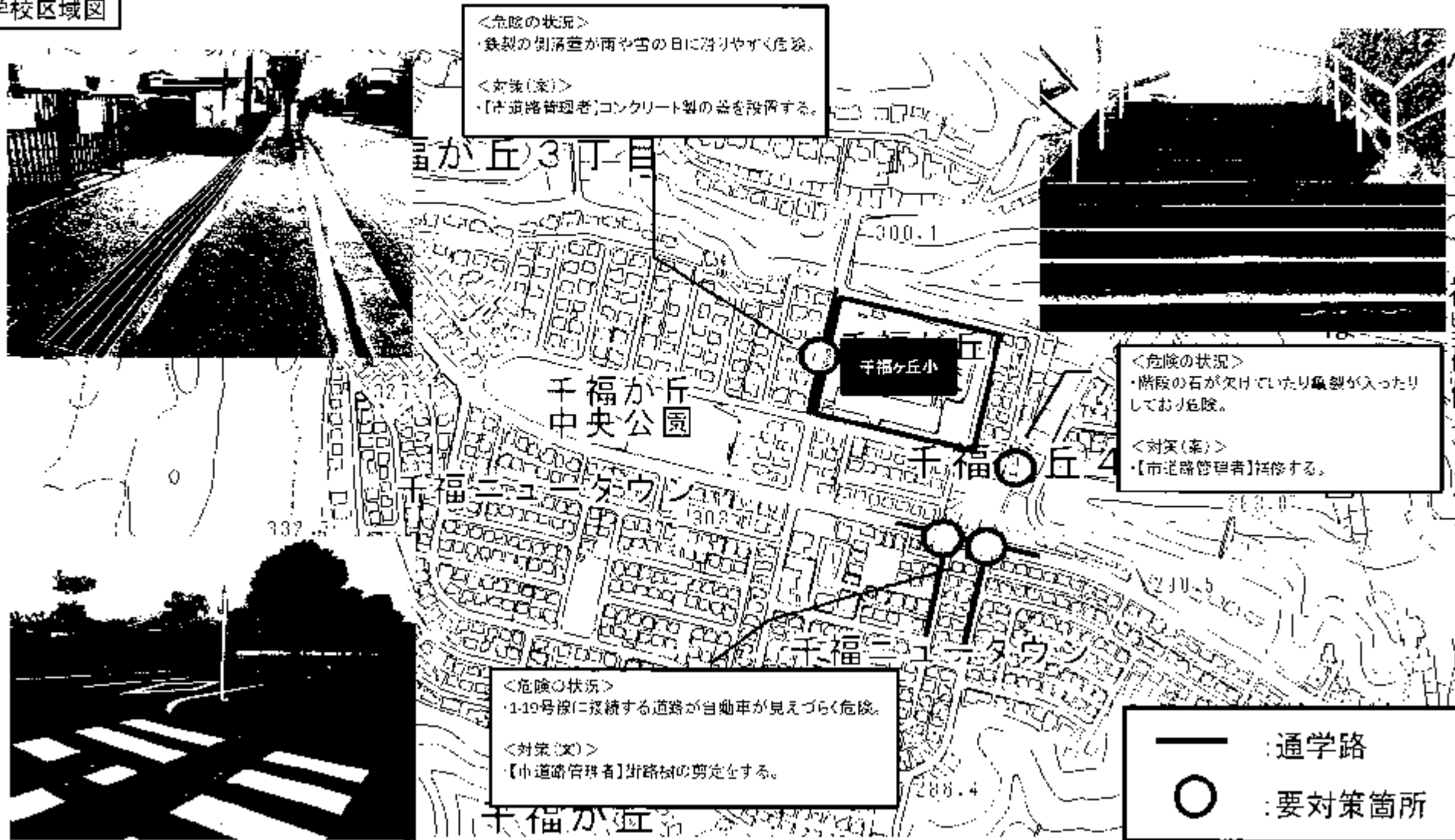
<対策>

- 〔市防災交通課〕センターラインを追加し、はみ出しを防止
- 〔市防災交通課〕外側線を引き直し、交差点を明確にする。
- 〔市防災交通課〕交差点マークを2か所設置する。
- 〔市防災交通課〕セブラゾーンを設置する。

【裾野市】千福ヶ丘小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】裾野市教育委員会、裾野市防災交通課、裾野警察署、裾野市建設管理課

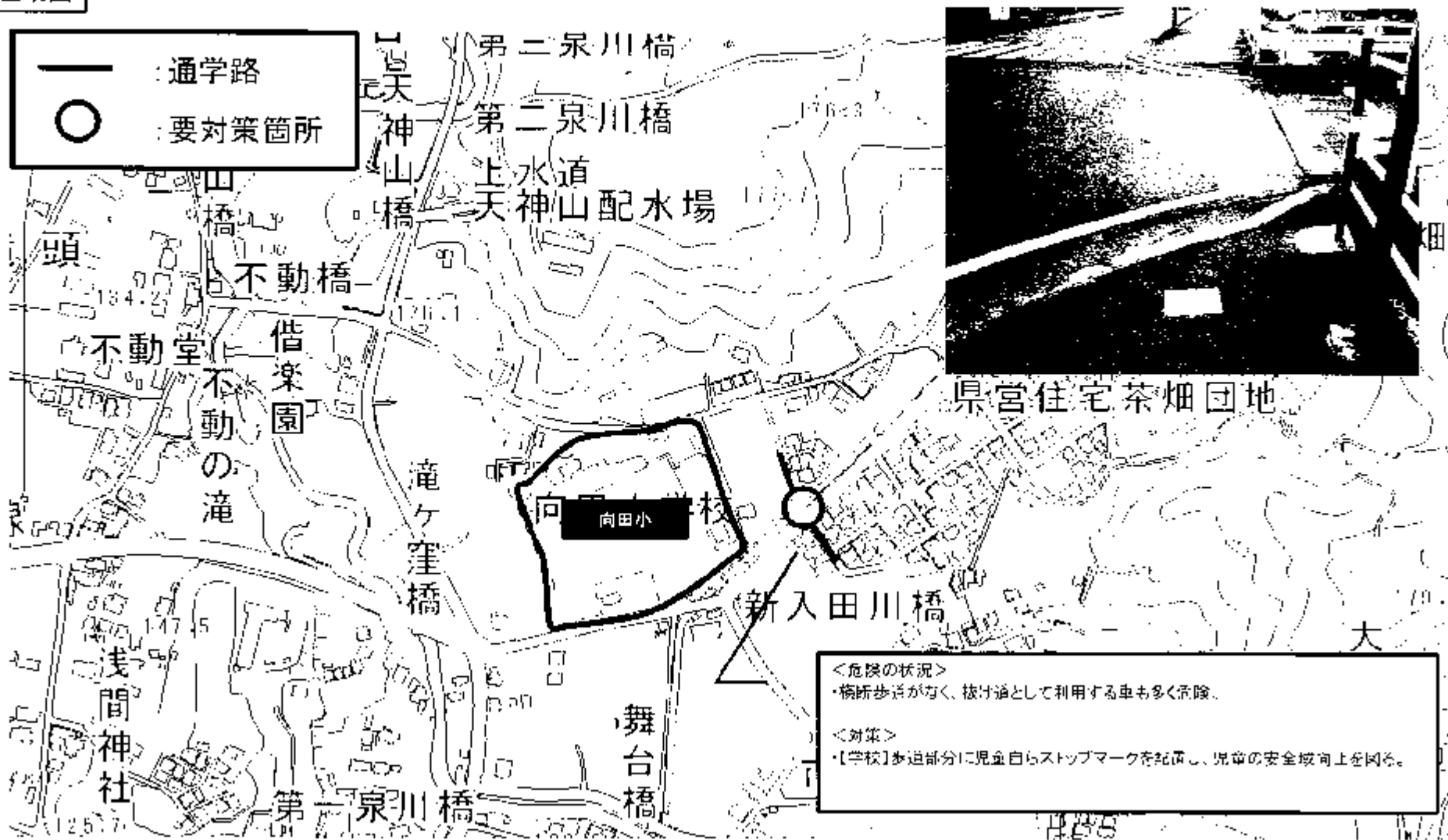
学校区域図



【裾野市】向田小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】裾野市教育委員会、裾野市防災交通課、裾野警察署、裾野市建設管理課

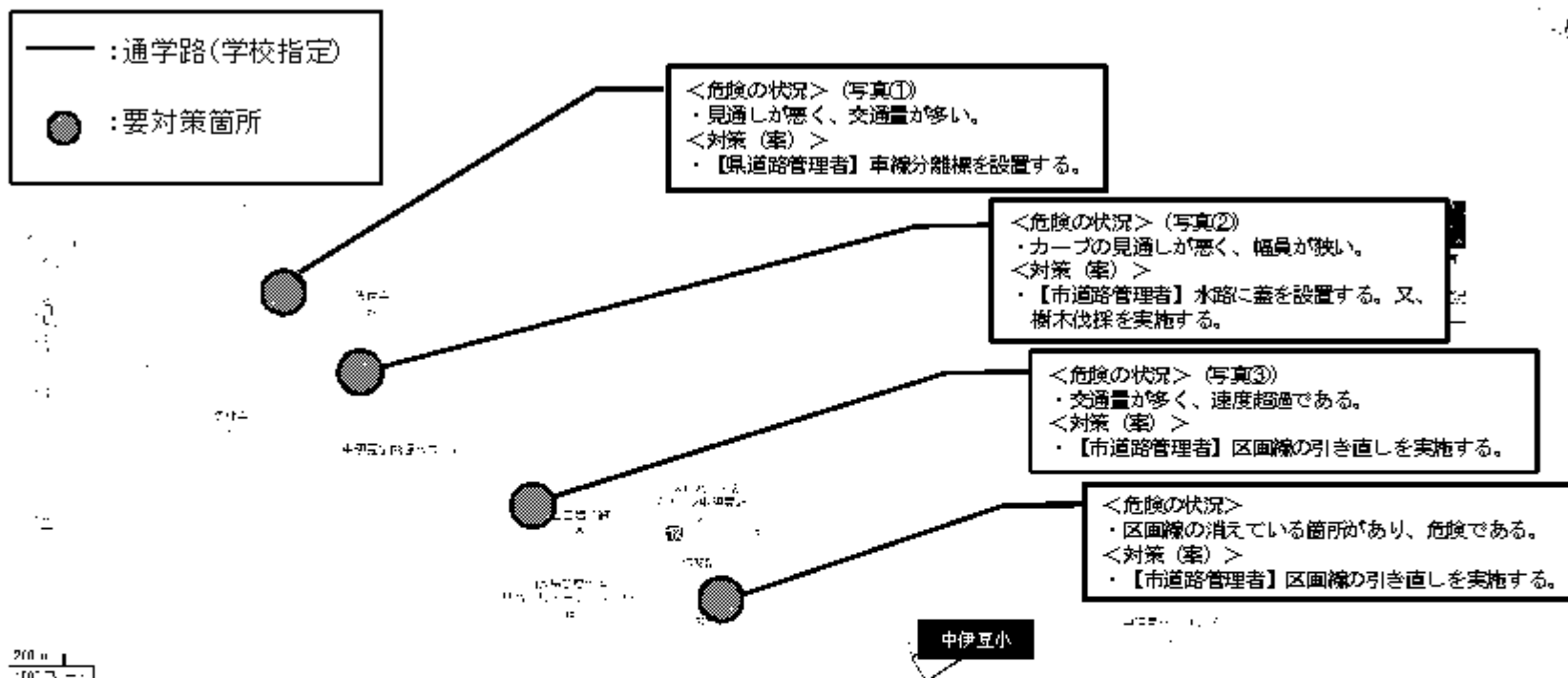
学校区域図



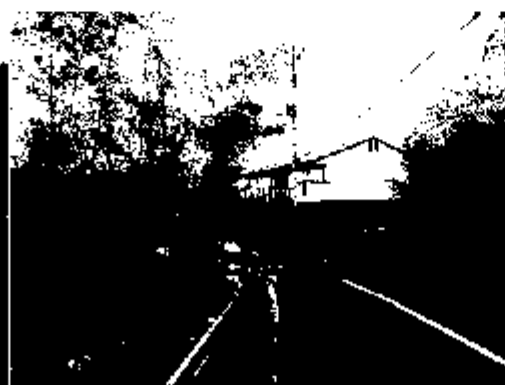
【伊豆市】中伊豆小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、中伊豆小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大に警察署、沼津土木事務所

学校区域図



写真①



写真②



写真③

【伊豆市】中伊豆小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、中伊豆小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

<危険の状況> (写真①)

・区画線が消えかかっている。又、速度超過となりやすい箇所である。

<対策(案)>

- ・【県道路管理者】区画線の引き直しを実施する。
- ・【警察】取締強化箇所。

<危険の状況> (写真②)

・見通しが悪い。又、速度超過となりやすい箇所である。

<対策(案)>

- ・【市道路管理者】路面標示や区画線を設置する。
- ・【学校教育課】注意喚起を実施する。

<危険の状況> (写真③)

・交通量が多く、区画線も消えかかっている。

<対策(案)>

- ・【県道路管理者】区画線の引き直しを実施する。
- ・【学校教育課】注意喚起を実施する。

<危険の状況> (写真④)

・歩道の幅員が狭く、区画線の消えている箇所もあり、危険である。

<対策(案)>

- ・【市道路管理者】区画線の引き直しを実施する。



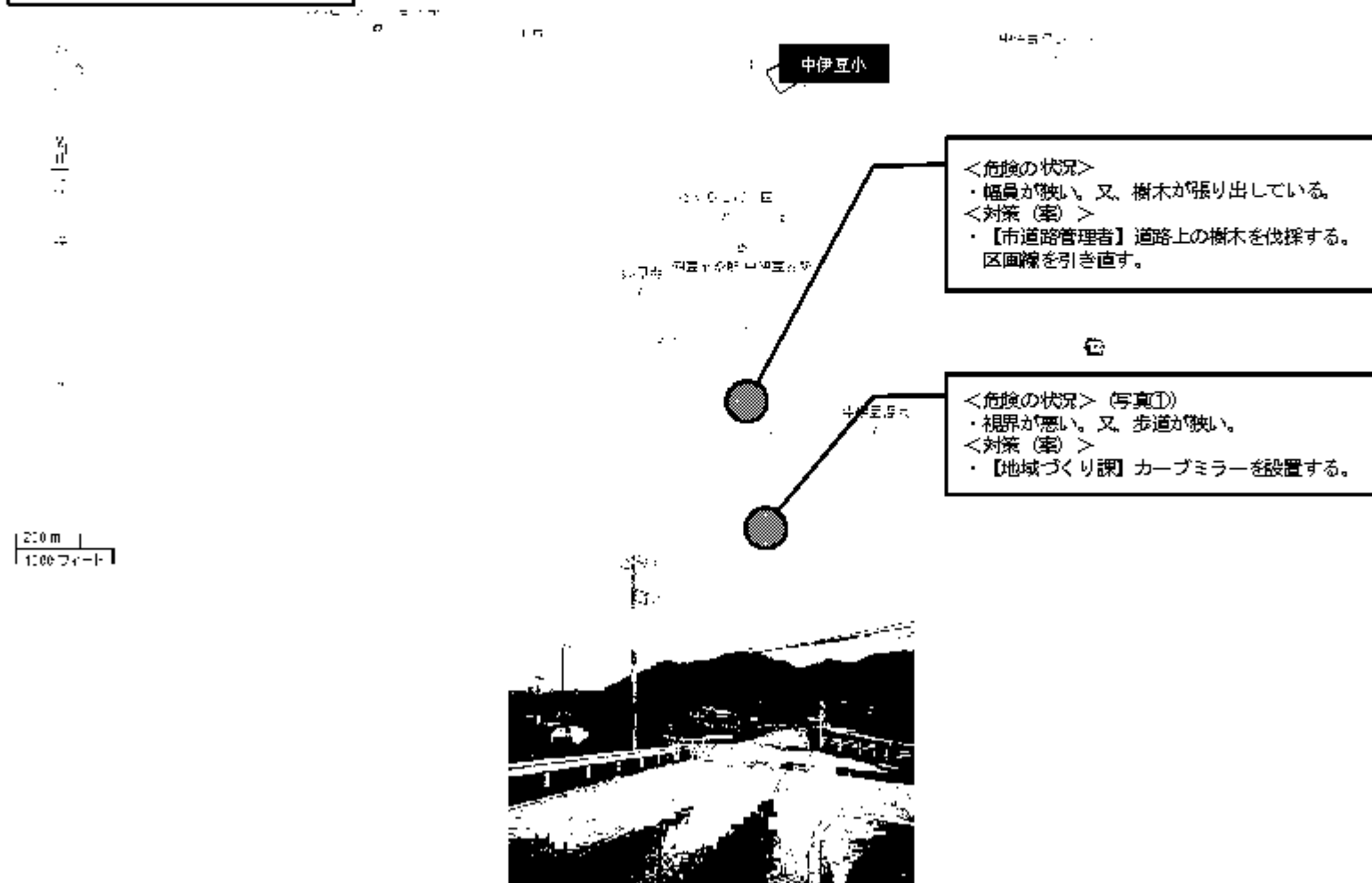
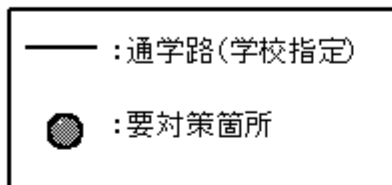
伊豆市



【伊豆市】中伊豆小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、中伊豆小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

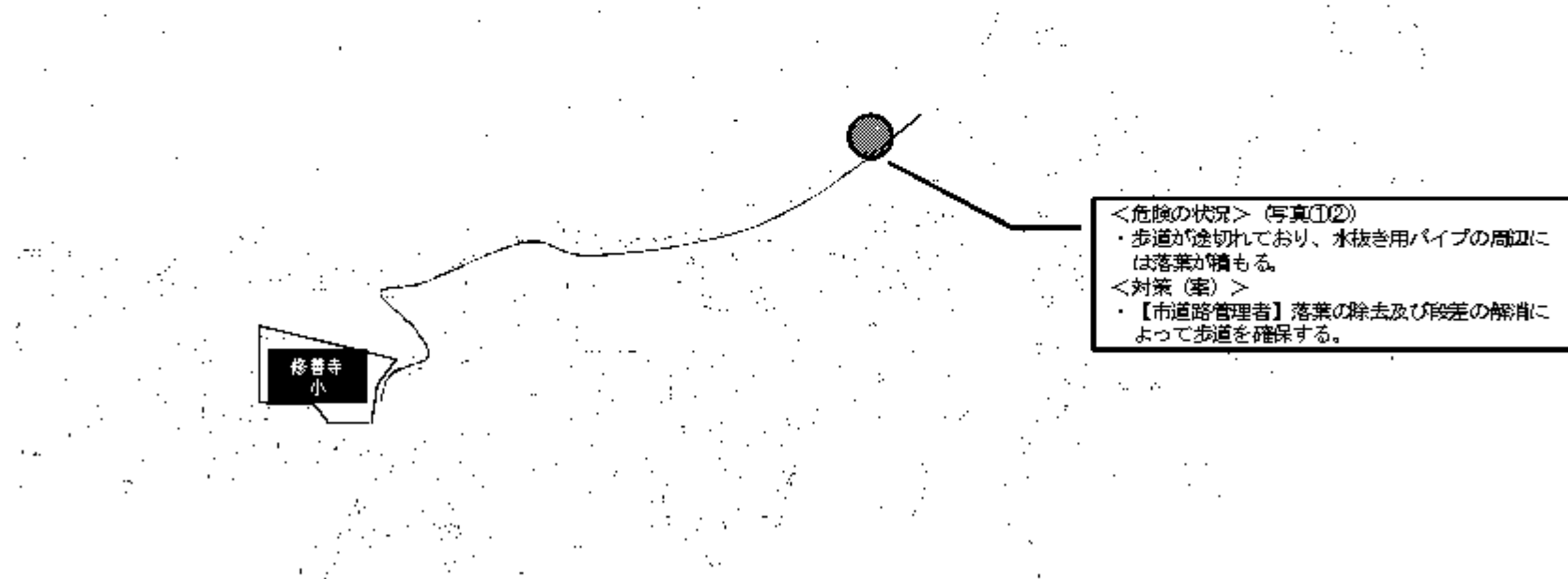
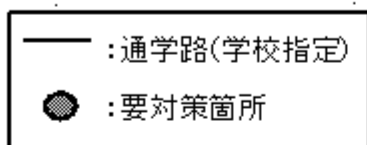
学校区域図



【伊豆市】修善寺小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、修善寺小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

学校区域図



【伊豆市】修善寺東小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、修善寺東小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

学校区域図

— : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所



修善寺東小

<危険の状況> 【写真②】
・歩行空間が確保されておらず、危険性が高い。
<対策(案)>
・【市道路管理者】区画線引き直し。

<危険の状況> 【写真①】
・歩行空間が確保されておらず、危険性が高い。
<対策(案)>
・【市道路管理者】区画線引き直し。



写真①

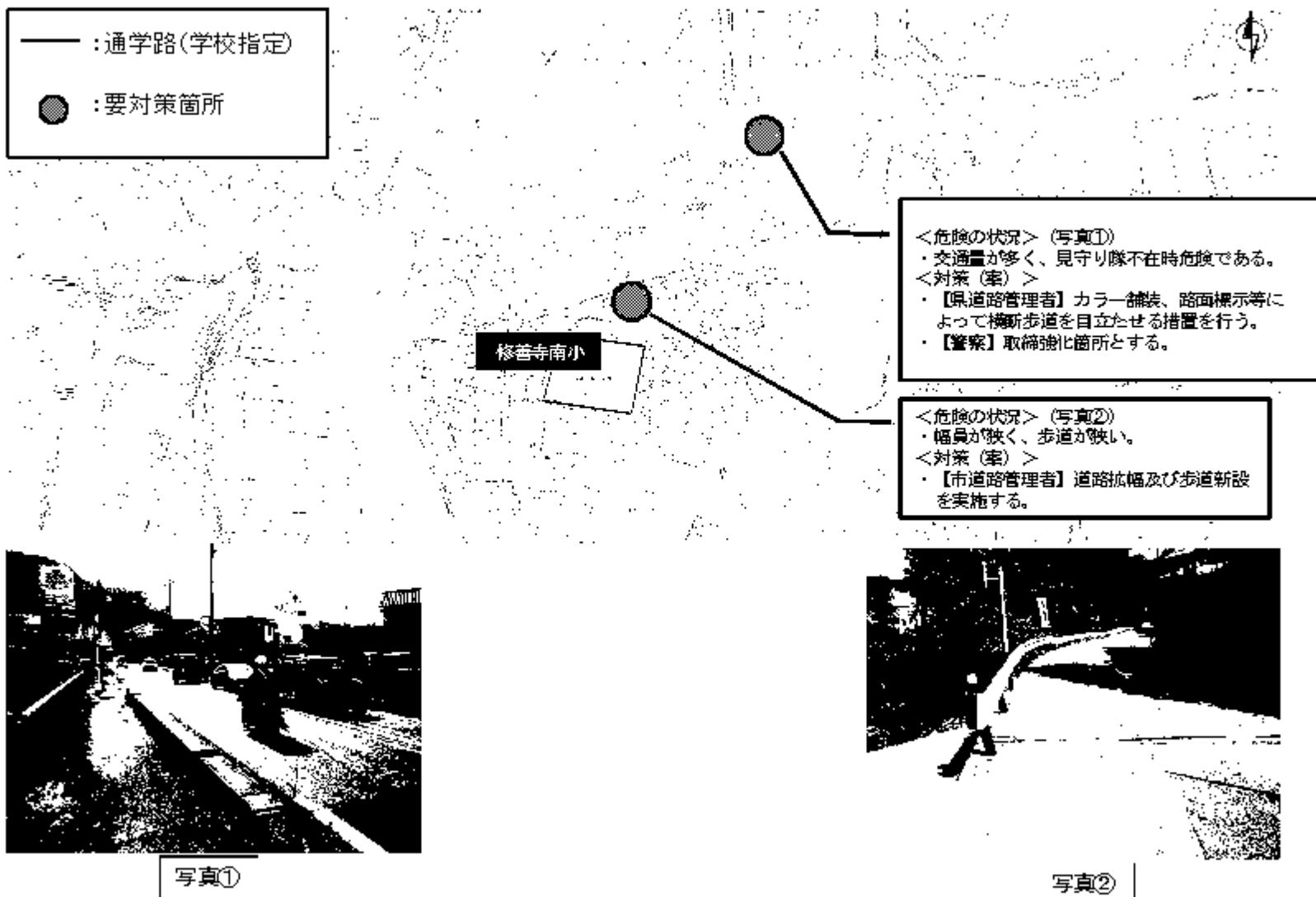


写真②

【伊豆市】修善寺南小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、修善寺南小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

学校区域図

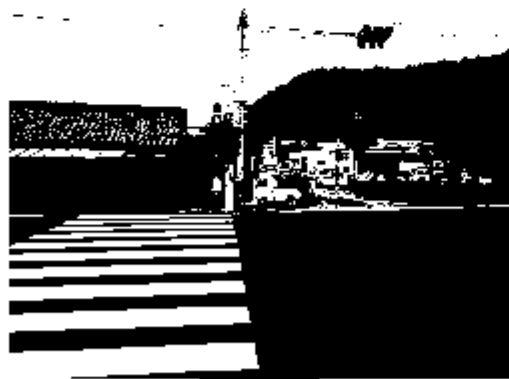
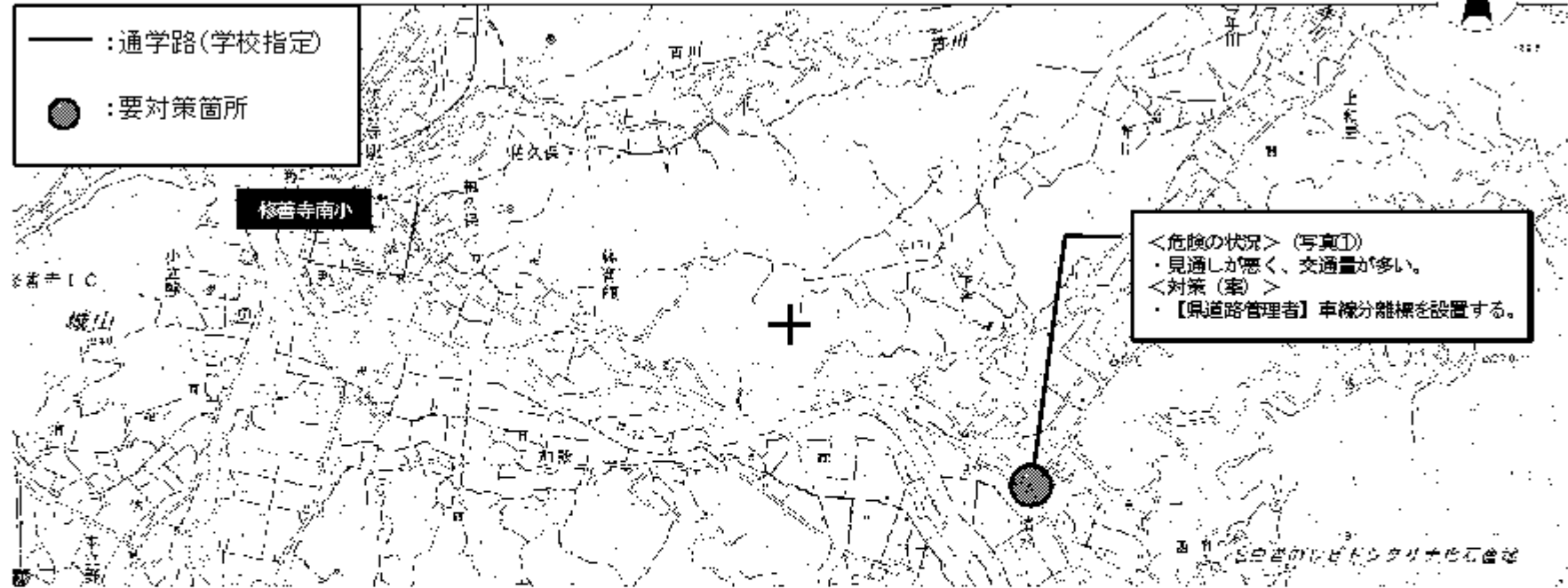


【伊豆市】修善寺南小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、修善寺南小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

学校区域図



写真①

【伊豆市】熊坂小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、熊坂小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

<危険の状況> 【写真③】

・歩道にこけが生えており、滑りやすく危険。

<対策(案)>

・【市道路管理者】区画線引き直し、路肩清掃にて対応する。

<危険の状況> 【写真①】

・視界が悪い。幅員がやや狭い(歩道幅員110~120)。

<対策(案)>

・【県道路管理者】短期的には樹木を伐採し、見通しを良くする。中長期的には、歩道整備を検討する。

<危険の状況> 【写真②】

・L=1.3km 幅員が狭い。草、樹木が市道上にはりだしている。人気がない、交通量が少ない。

<対策(案)>

・【市道路管理者】樹木伐採により日当たりを確保する。



写真③



写真②



【伊豆市】天城小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、天城小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

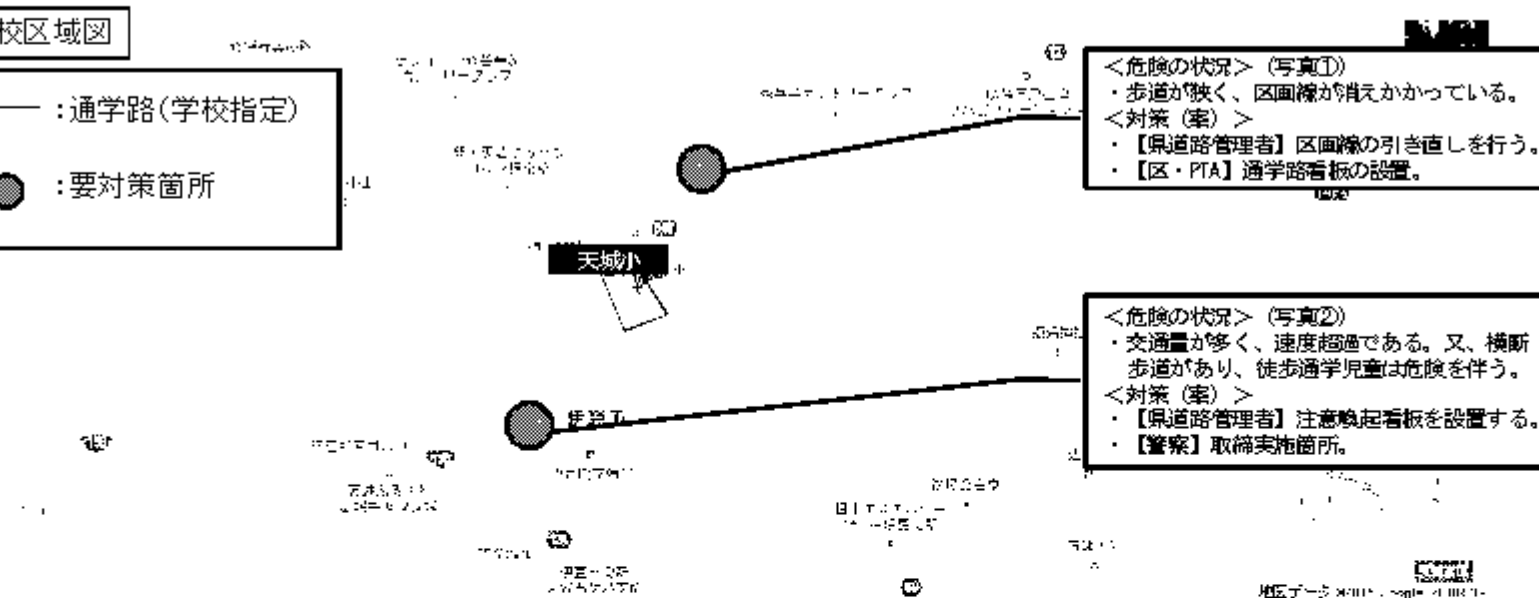
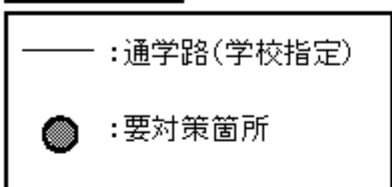
学校区域図



【伊豆市】天城小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、天城小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

学校区域図



写真①



写真②

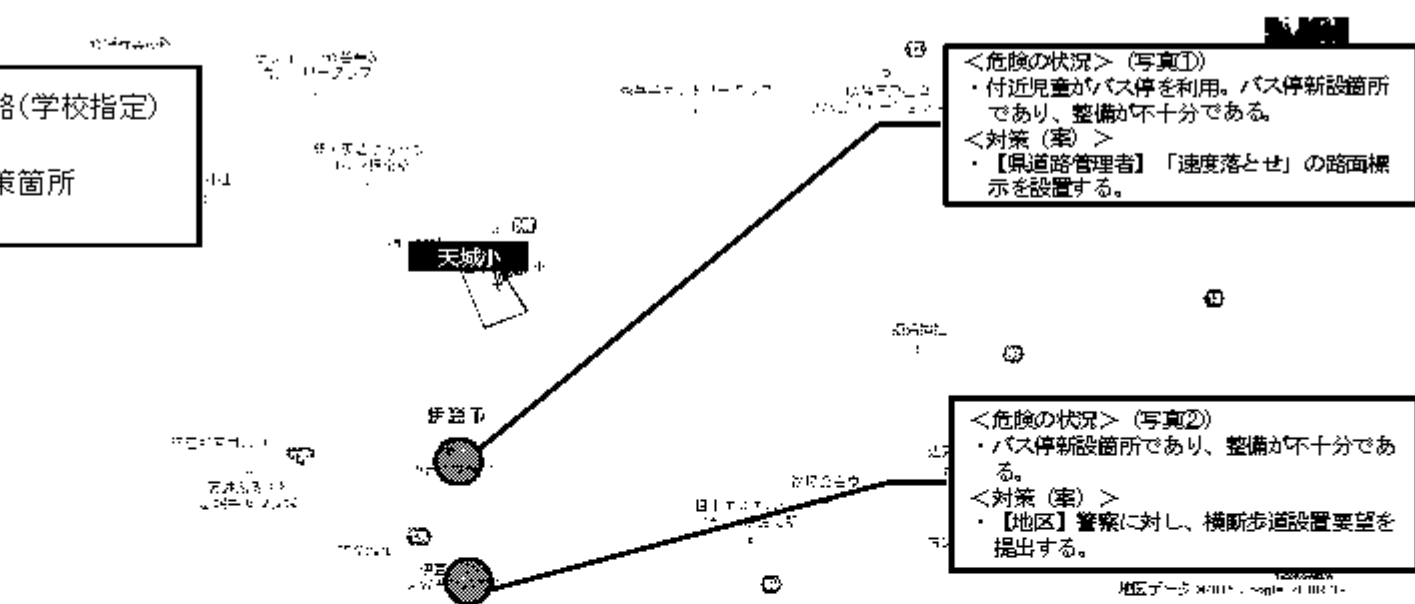
【伊豆市】天城小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、天城小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

学校区域図

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所



<危険の状況> (写真①)
 ・付近児童がバス停を利用。バス停新設箇所であり、整備が不十分である。
 <対策(案)>
 ・【県道路管理者】「速度落とせ」の路面標示を設置する。

<危険の状況> (写真②)
 ・バス停新設箇所であり、整備が不十分である。
 <対策(案)>
 ・【地区】警察に対し、横断歩道設置要望を提出する。



写真①



写真②

【伊豆市】土肥小学校区（H26要対策箇所）

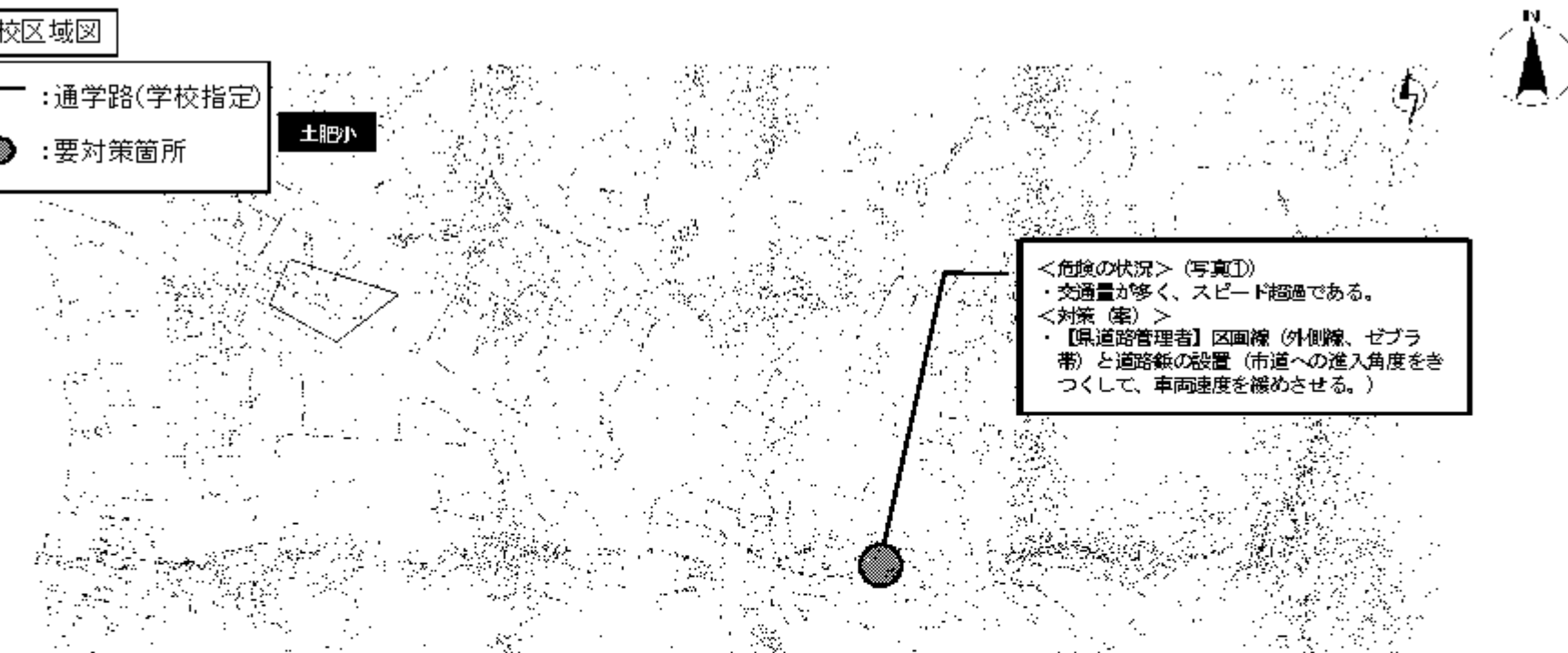
【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、土肥小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

土肥小



<危険の状況> (写真①)

・交通量が多く、スピード超過である。

<対策(案)>

・【県道路管理者】区画線(外側線、セブラ帯)と道路線の設置(市道への進入角度をきつくして、車両速度を緩めさせる。)



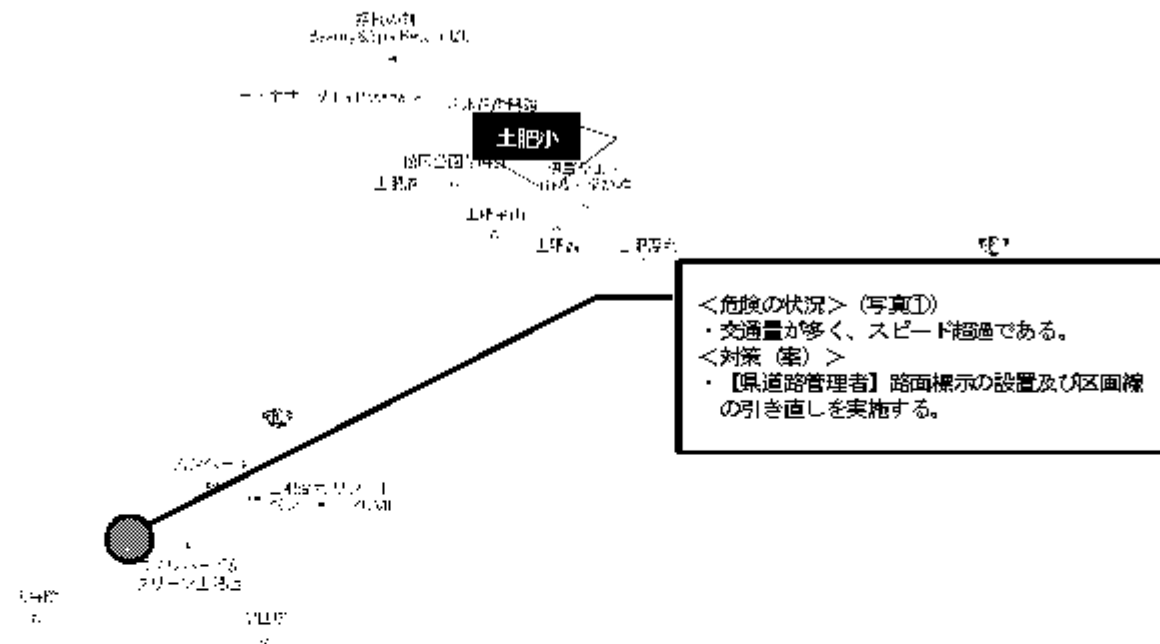
【伊豆市】土肥小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】伊豆市教育委員会、土肥小学校、伊豆市建設課、伊豆市地域づくり課、大仁警察署、沼津土木事務所

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

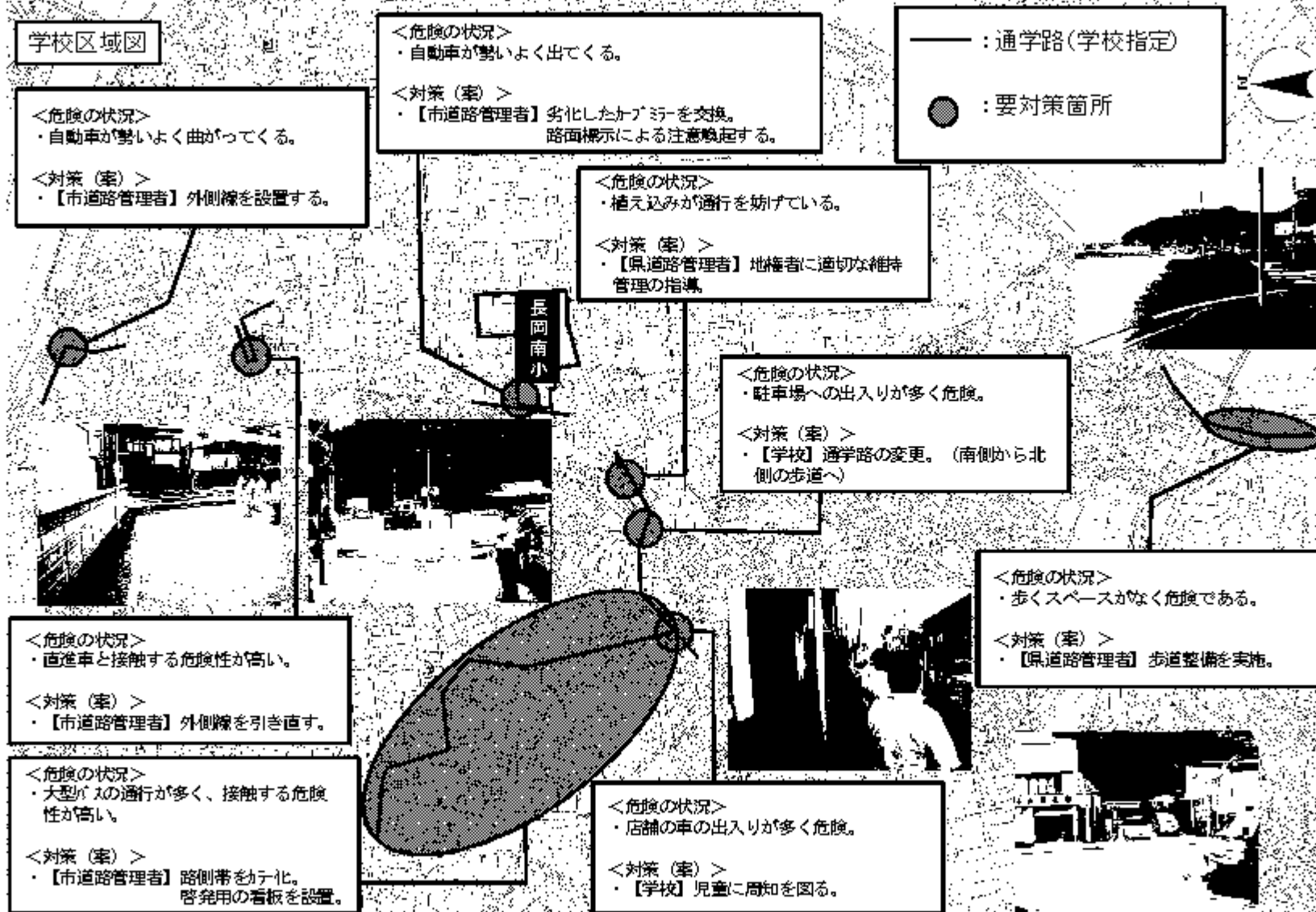
● : 要対策箇所



写真①

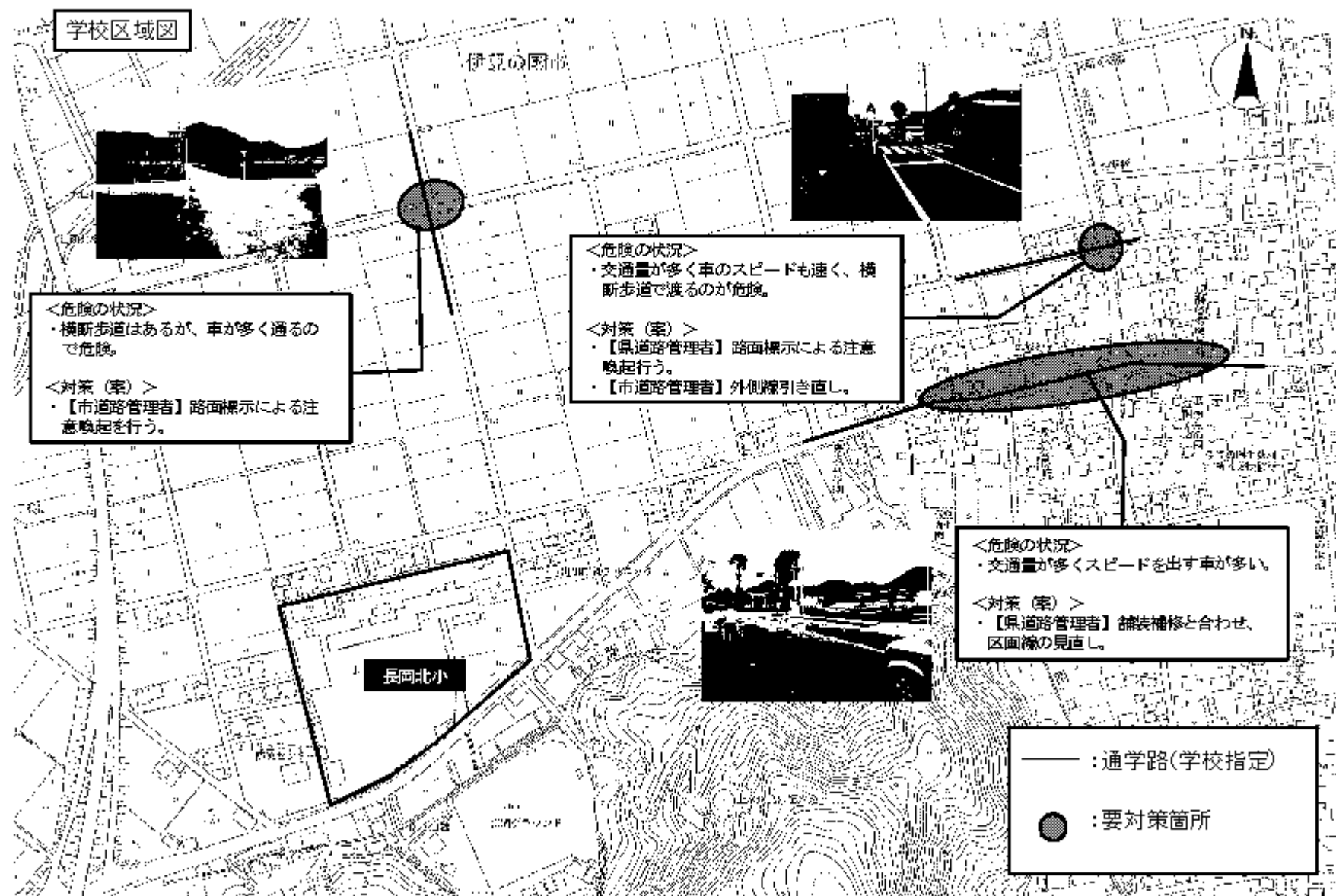
【伊豆の国市】長岡南小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】伊豆の国市教育委員会(学校教育課)、長岡南小学校、大仁警察署、静岡県沼津土木事務所、伊豆の国市(地域づくり推進課、建設課)



【伊豆の国市】長岡北小学校区（H26要対策箇所）

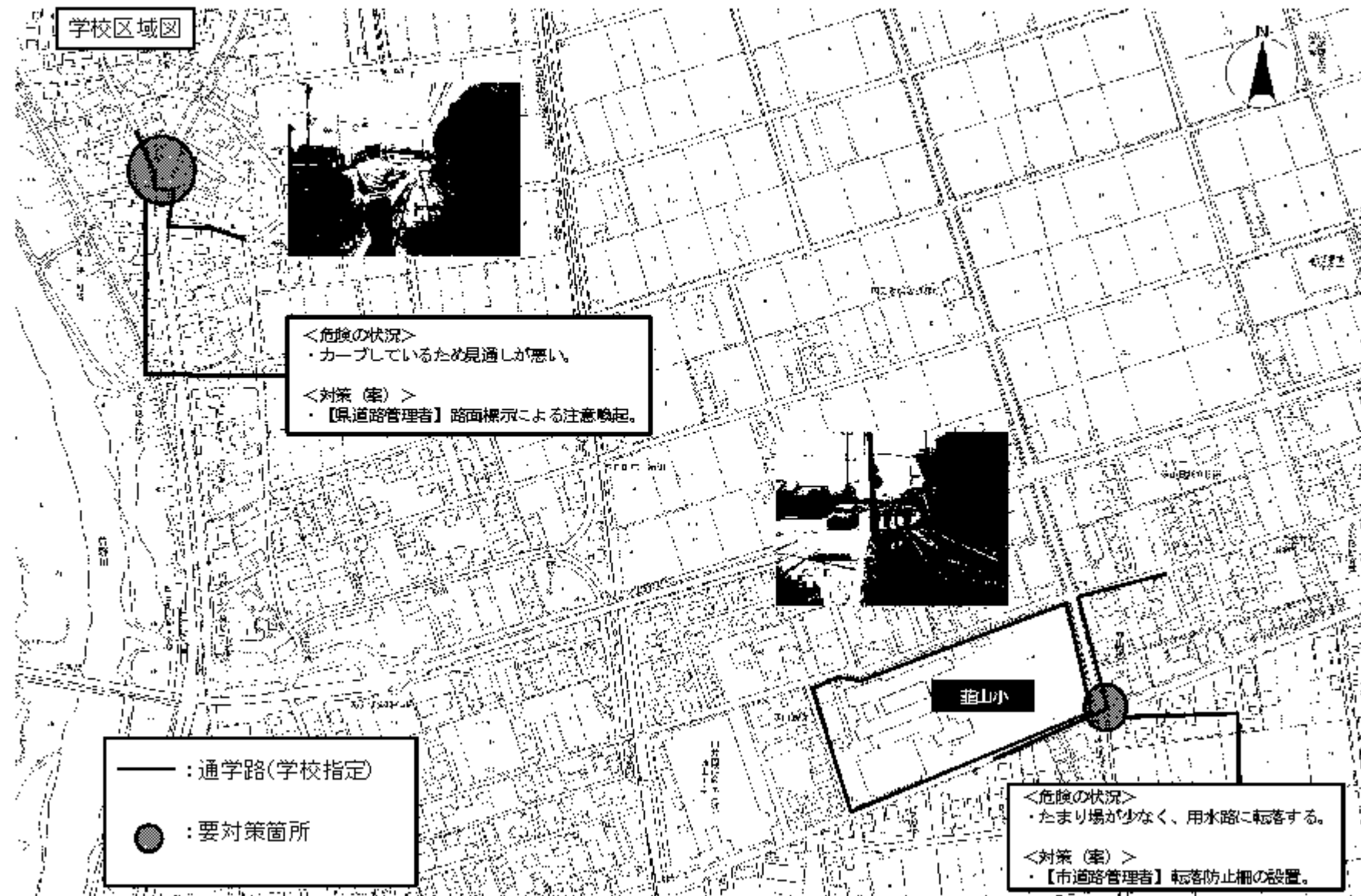
【対策検討メンバー】伊豆の国市教育委員会(学校教育課)、長岡北小学校、大仁警察署、静岡県沼津土木事務所、伊豆の国市(地域づくり推進課、建設課)



【伊豆の国市】韮山小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

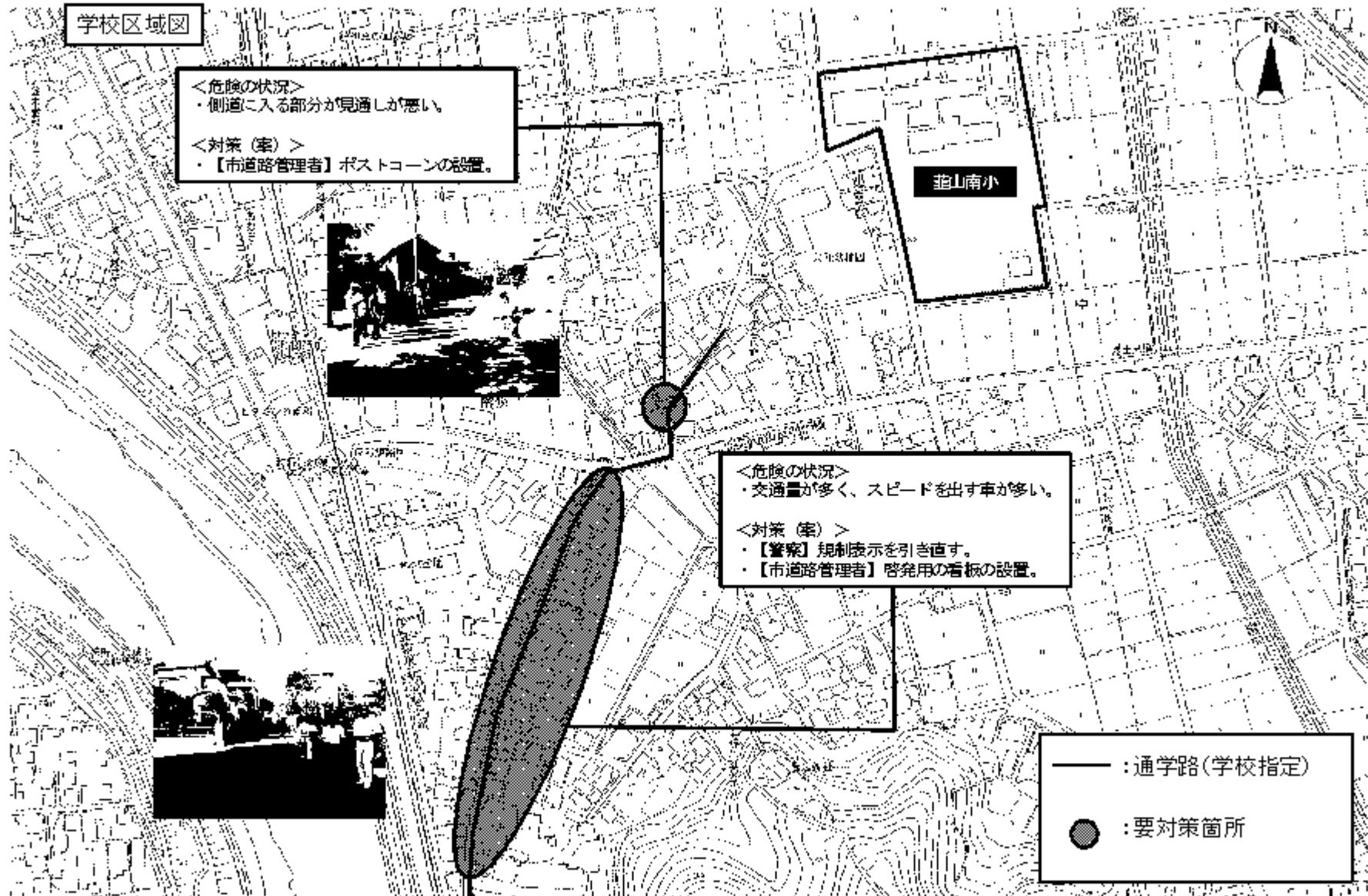
【対策検討メンバー】伊豆の国市教育委員会(学校教育課)、韮山小学校、大仁警察署、静岡県沼津土木事務所、伊豆の国市(地域づくり推進課、建設課)



【伊豆の国市】菰山南小学校区（H26要対策箇所）

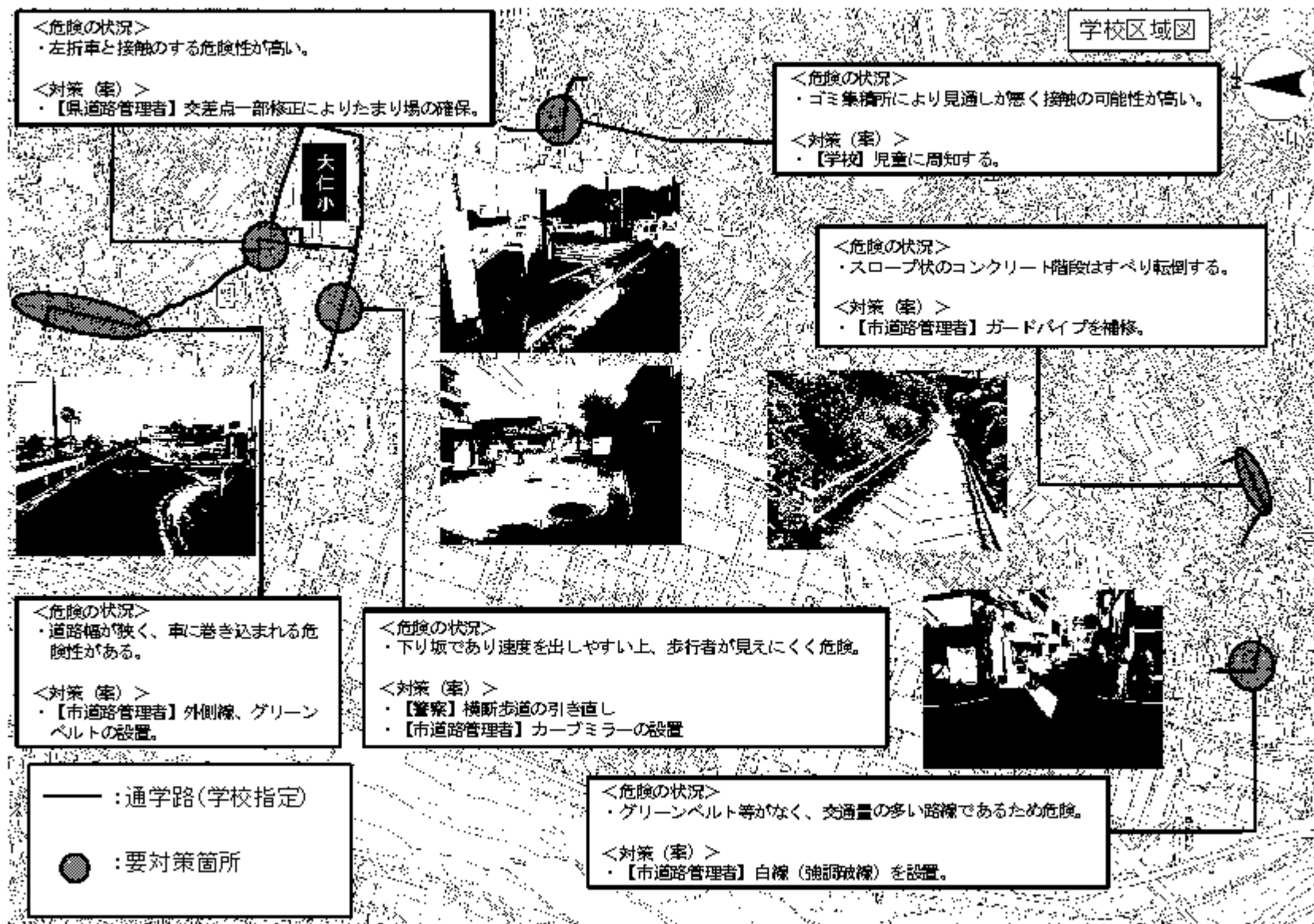
【別紙④】

【対策検討メンバー】伊豆の国市教育委員会（学校教育課）、菰山南小学校、六に警察署、静岡県沼津土木事務所、伊豆の国市（地域づくり推進課、建設課）



【伊豆の国市】大仁小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】伊豆の国市教育委員会（学校教育課）、大仁小学校、大仁警察署、静岡県沼津土木事務所、伊豆の国市（地域づくり推進課、建設課）



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会
- ・警察署
- ・道路管理者

静岡県 函南町 函南小学校校区
(H26要対策箇所)

【別紙④】



- ・歩道がわかりにくい
- ・交通量が多い

＜対策メニュー＞
歩行者横断帯設置
道路拡幅

- ・歩道がわかりにくい
- ・歩行者が危険

＜対策メニュー＞
歩行者横断帯設置

- ・横断歩道が無く
通行上危険

＜対策メニュー＞
歩行者横断帯設置
横断歩道塗り直し

- ・交通量が多い
- ・見通しが悪い

＜対策メニュー＞
道路拡幅実施

- ・道路が狭く歩道と
車道の区別がない

＜対策メニュー＞
路肩拡幅
停止線引き直し
カーブミラー取替

- ・歩道が狭い
- ・交通量が多い

＜対策メニュー＞
歩行者保護のため、
ポストコーン設置

函南小学校

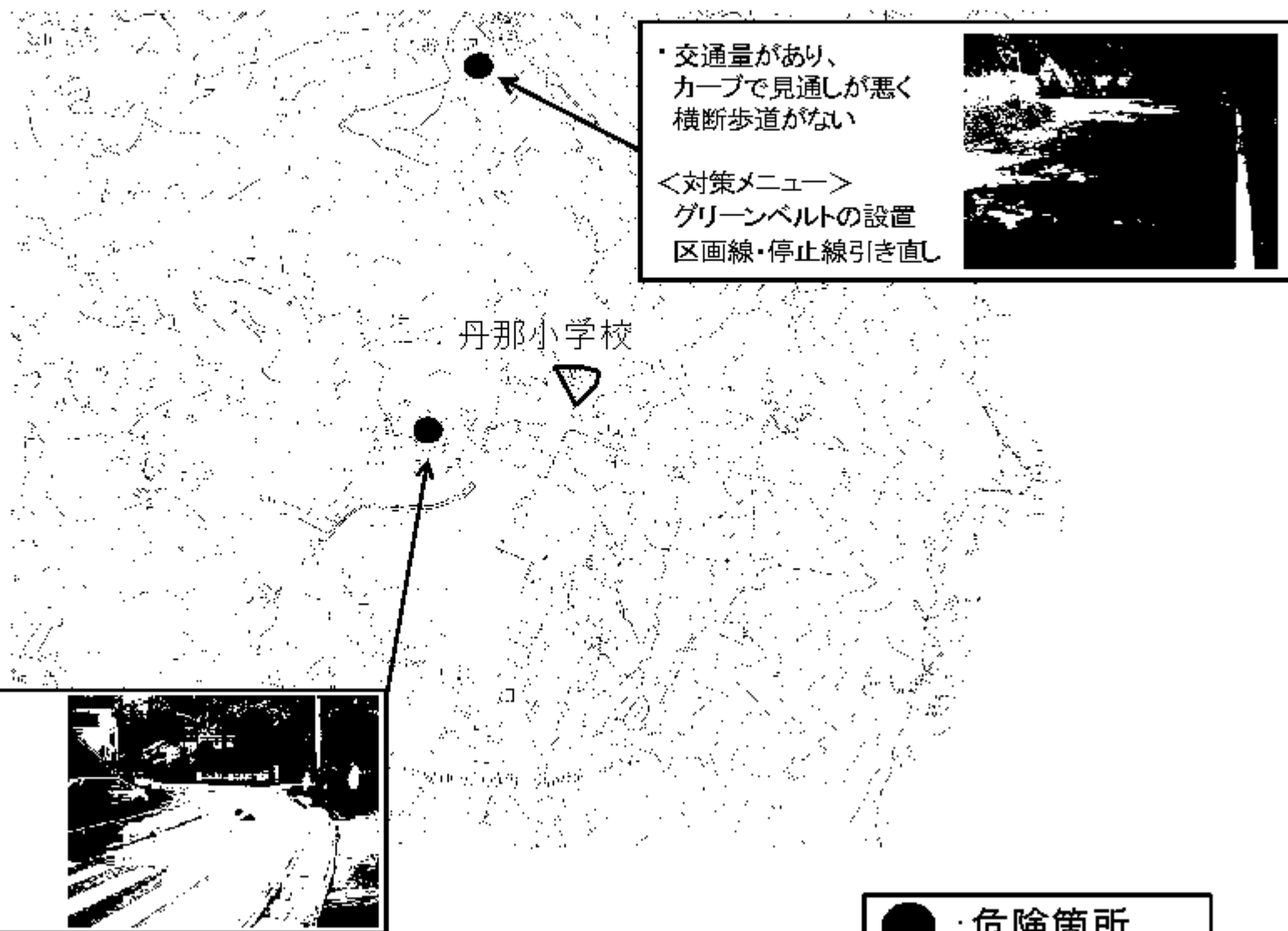
● : 危険箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会
- ・警察署
- ・道路管理者

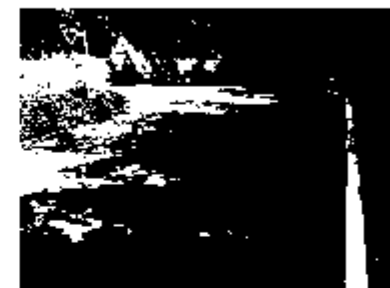
静岡県 函南町 丹那小学校校区 (H26要対策箇所)

【別紙④】



- ・交通量があり、
カーブで見通しが悪く
横断歩道がない

＜対策メニュー＞
グリーンベルトの設置
区画線・停止線引き直し



- ・水たまりが多く、
児童に水がはねる

＜対策メニュー＞
舗装補修による
水たまりの解消



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会
- ・警察署
- ・道路管理者

静岡県 函南町 桑村小学校校区 (H26要対策箇所)

【別紙④】



- ・横断歩道が見えにくい
- ・車がスピードを出す


＜対策メニュー＞
スピード落せ等の路面標示



桑村小学校

- ・車が横断歩道上で一時停止するため、歩行の邪魔である

＜対策メニュー＞
止まれ表示・強調表示設置



● : 危険箇所

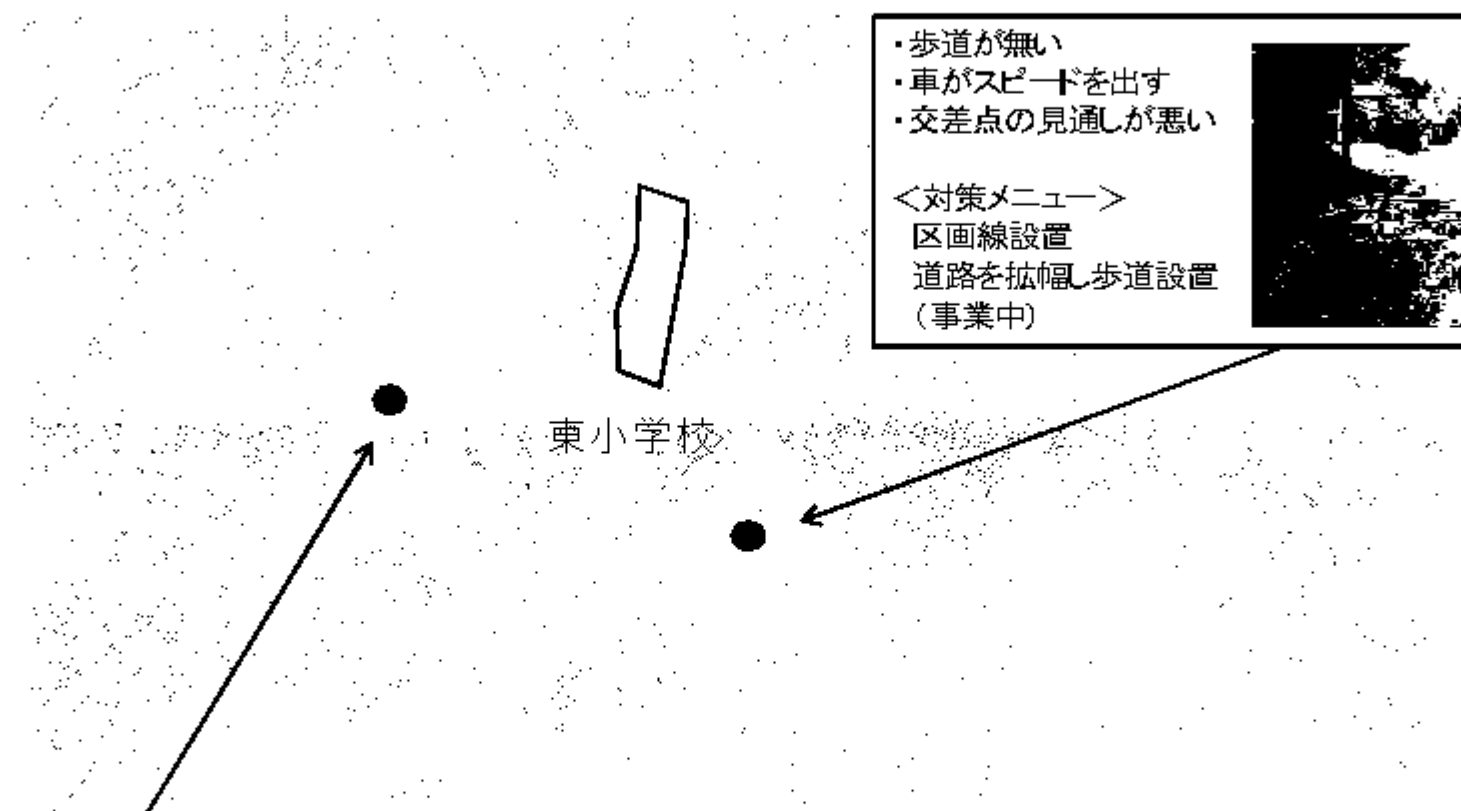
【対策検討メンバー】

- ・教育委員会
- ・警察署
- ・道路管理者

静岡県 函南町 東小学校校区

(H26要対策箇所)

【別紙④】



- ・歩道が無い
- ・車がスピードを出す
- ・交差点の見通しが悪い

＜対策メニュー＞
区画線設置
道路を拡幅し歩道設置
(事業中)



東小学校

- ・歩道が無い
- ・車がスピードを出す

＜対策メニュー＞
信号機にブラインドの笠をつける。
(青信号の時に車が
スピードを出すため)



● : 危険箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会
- ・警察署
- ・道路管理者

静岡県 函南町 西小学校校区

(H26要対策箇所)

【別紙④】



- ・車が一方通行逆走や一旦停止無視をする

＜対策メニュー＞

区画線・グリーンベルト設置
横断歩道の位置を変更



- ・歩道が狭い
- ・区画線が薄く、路肩が明示されていない

＜対策メニュー＞

区画線設置



西小学校

- ・交通量が多くスピードも出している車が多い
- ・歩道が狭く、行き交うことができずに危険を感じる

＜対策メニュー＞

区画線引き直し、路肩拡幅

- ・T字路から車が飛び出す

＜対策メニュー＞

区画線引き直し



- ・登校時は交通規制の時間帯であるのに、無視して速いスピードで走行する車が多い

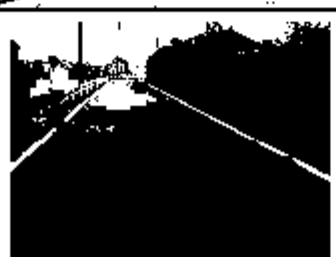
＜対策メニュー＞

規制時間帯に取締を行う

- ・交通量が多い
- ・歩行空間が狭くて危険

＜対策メニュー＞

通学路の路面表示設置
通学路変更検討



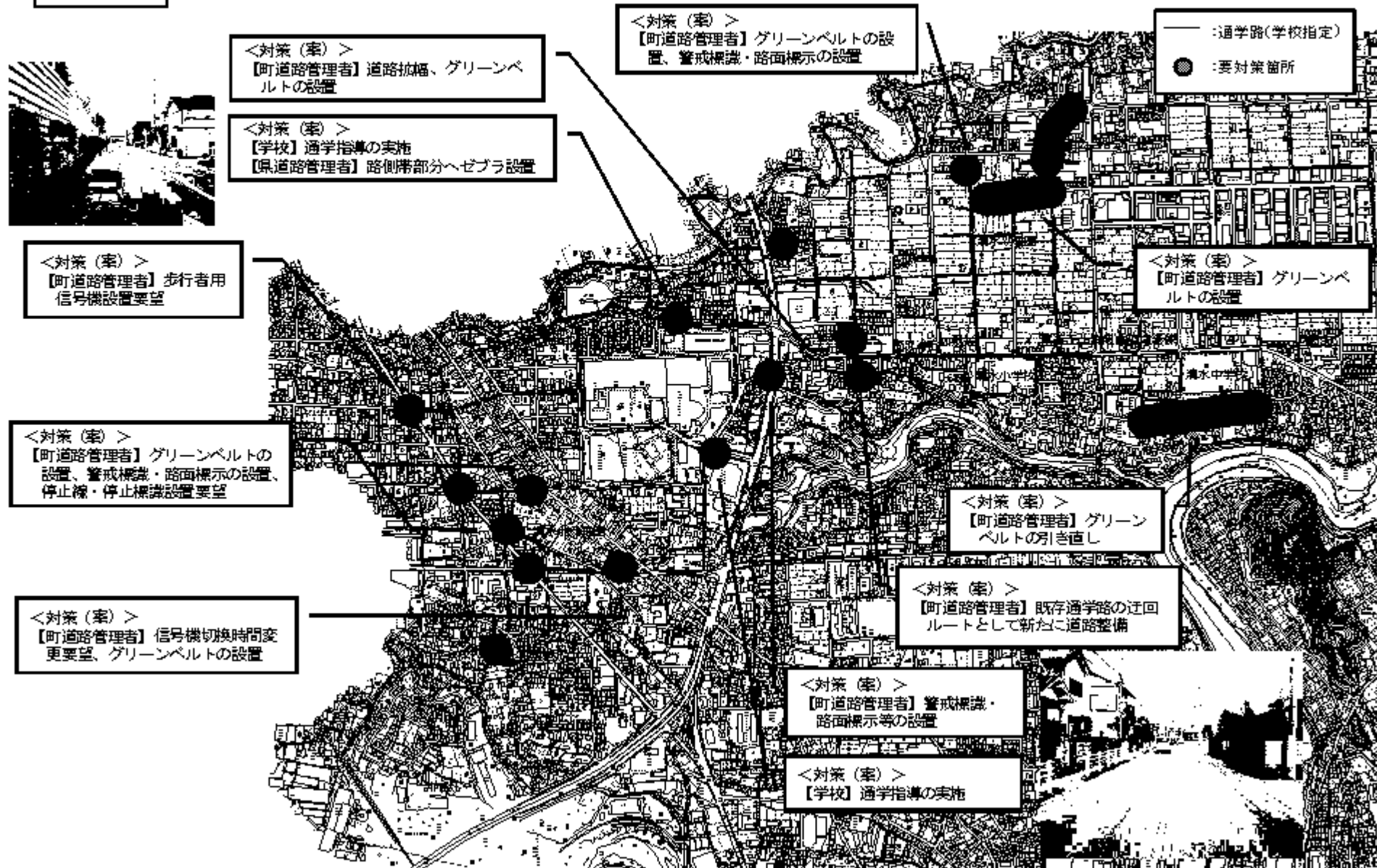
● : 危険箇所

【清水町】清水小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】清水町教育委員会、清水小学校、清水幼稚園、清水北幼稚園、沼津警察署、静岡県沼津土木事務所、清水町安全安心課、清水町建設課

学校区域図

共通対策(案)・・・路側帯にカラー舗装を実施(歩道整備済み及びカラー舗装設置済み箇所を除く)



【清水町】西小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】清水町教育委員会、西小学校、清水西幼稚園、沼津警察署、静岡県沼津土木事務所、清水町安全安心課、清水町建設課

学校区域図

共通対策(案)・・・路側帯にカラー舗装を要する歩道準備済みの歩道(カラー舗装)と歩道(カラー舗装)の歩道



— :通学路(学校指定)
● :要対策箇所

<対策(案)>
【沼津警察】横断歩道の移動(給普え時)
【学校】通学指導の実施



<対策(案)>
【町道路管理者】側溝覆蓋化の実施、グリーンベルトの設置



<対策(案)>
【町道路管理者】グリーンベルトの設置

<対策(案)>
【町道路管理者】警戒標識・路面表示等の実施

<対策(案)>
【町道路管理者】グリーンベルトの設置

<対策(案)>
【町道路管理者】警戒標識・路面表示等の実施

<対策(案)>
【町道路管理者】グリーンベルトの設置

<対策(案)>
【町道路管理者】道路拡幅の実施

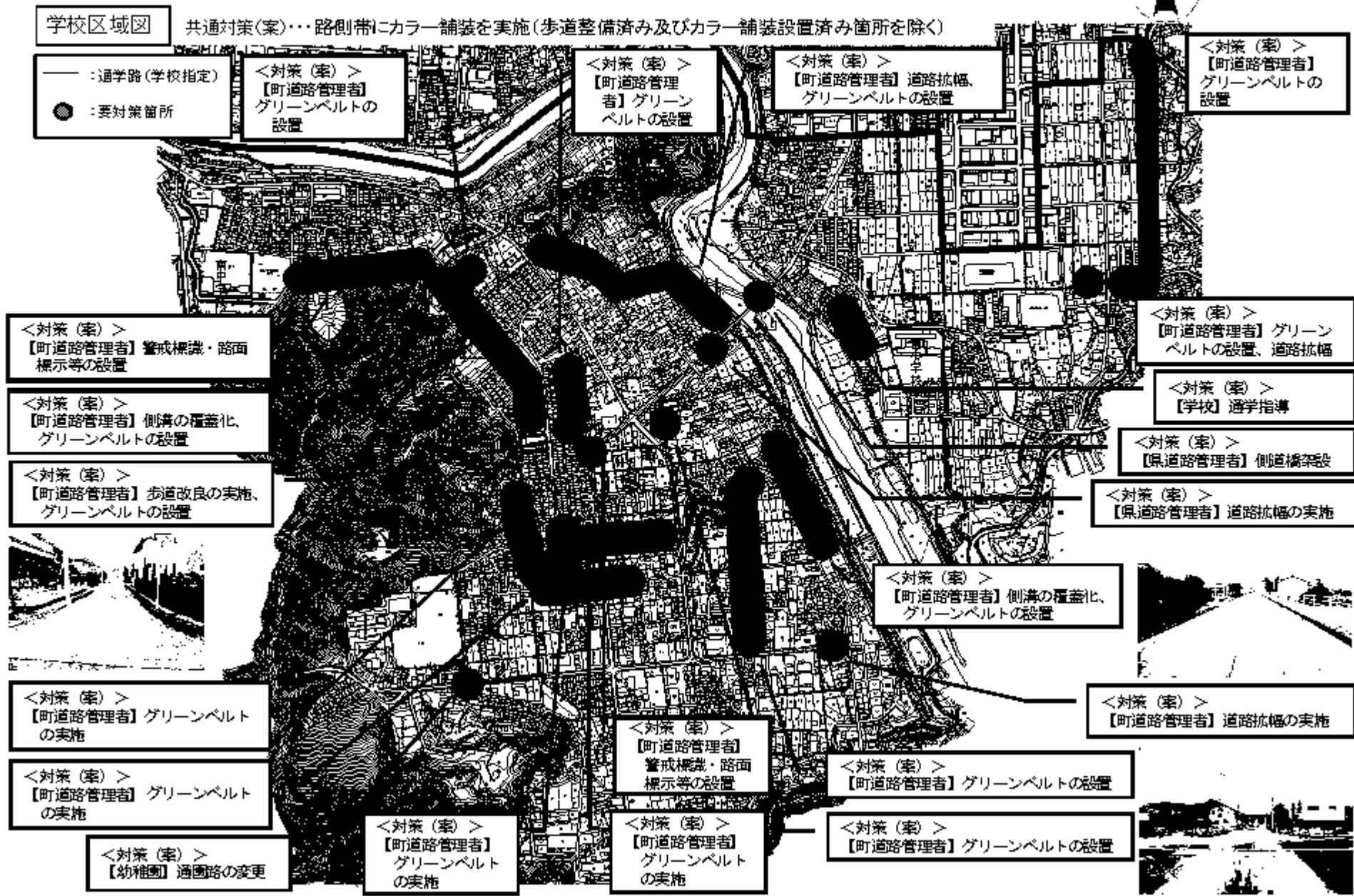
<対策(案)>
【町道路管理者】グリーンベルトの設置

<対策(案)>
【町道路管理者】警戒標識・路面表示等の実施



【清水町】南小学校区（H26要対策箇所）

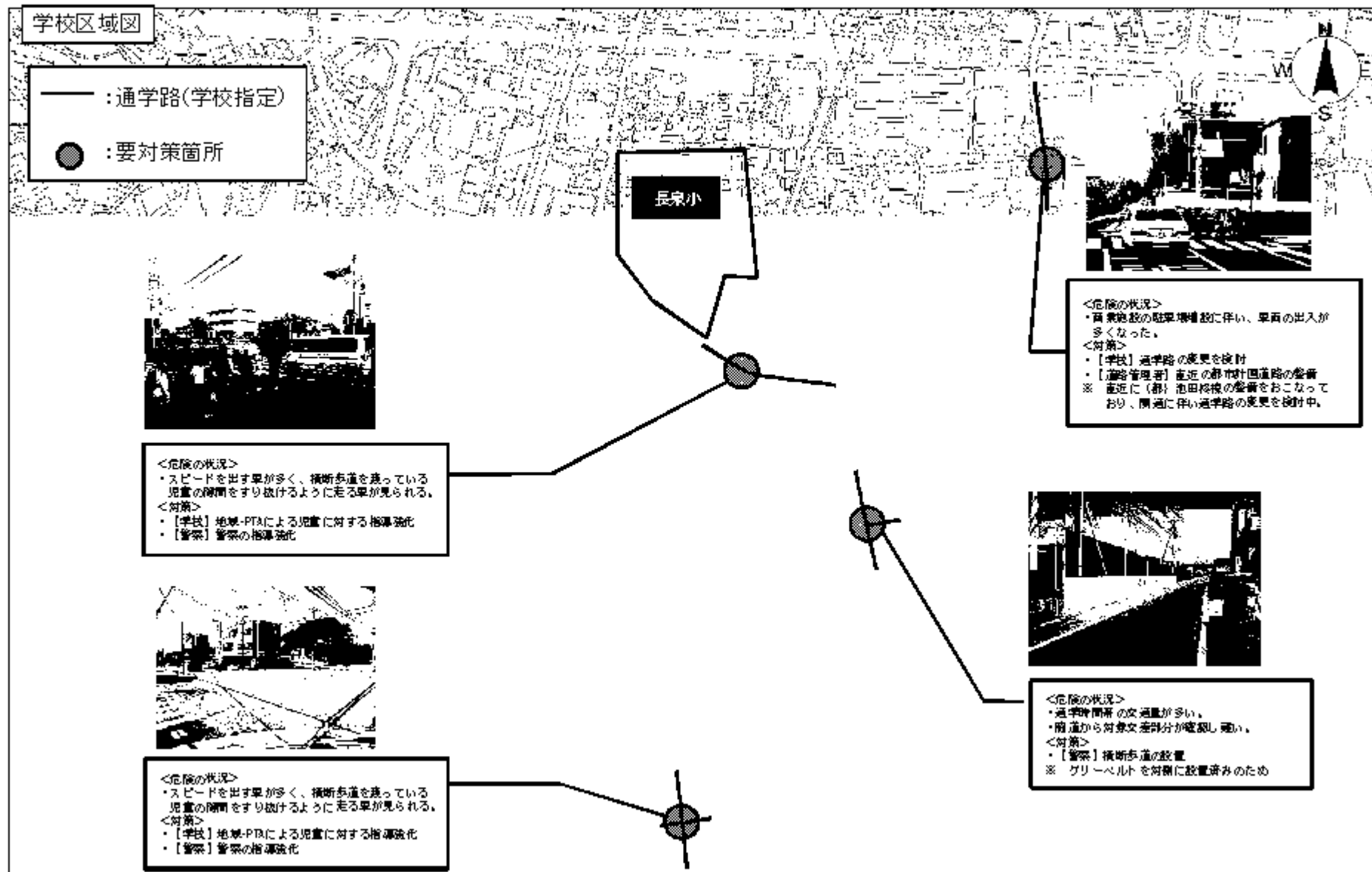
【対策検討メンバー】清水町教育委員会、南小学校、清水南幼稚園、沼津警察署、静岡県沼津土木事務所、清水町安全安心課、清水町建設課



【長泉町】長泉小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

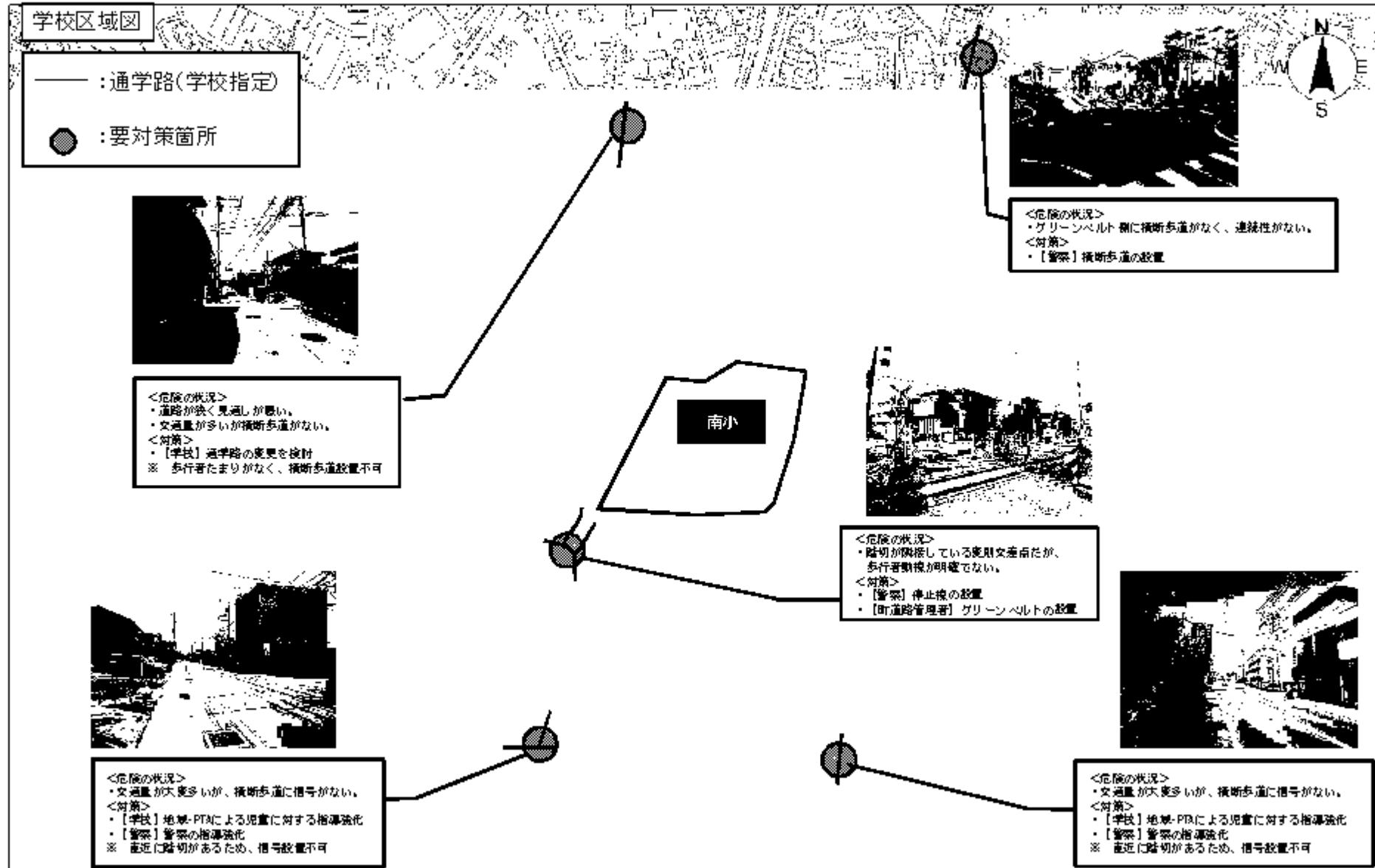
【対策検討メンバー】長泉小学校、長泉町こども育成課、建設計画課、工事管理課、地域防災課、裾野警察署



【長泉町】南小学校区（H26要対策箇所）

【別紙④】

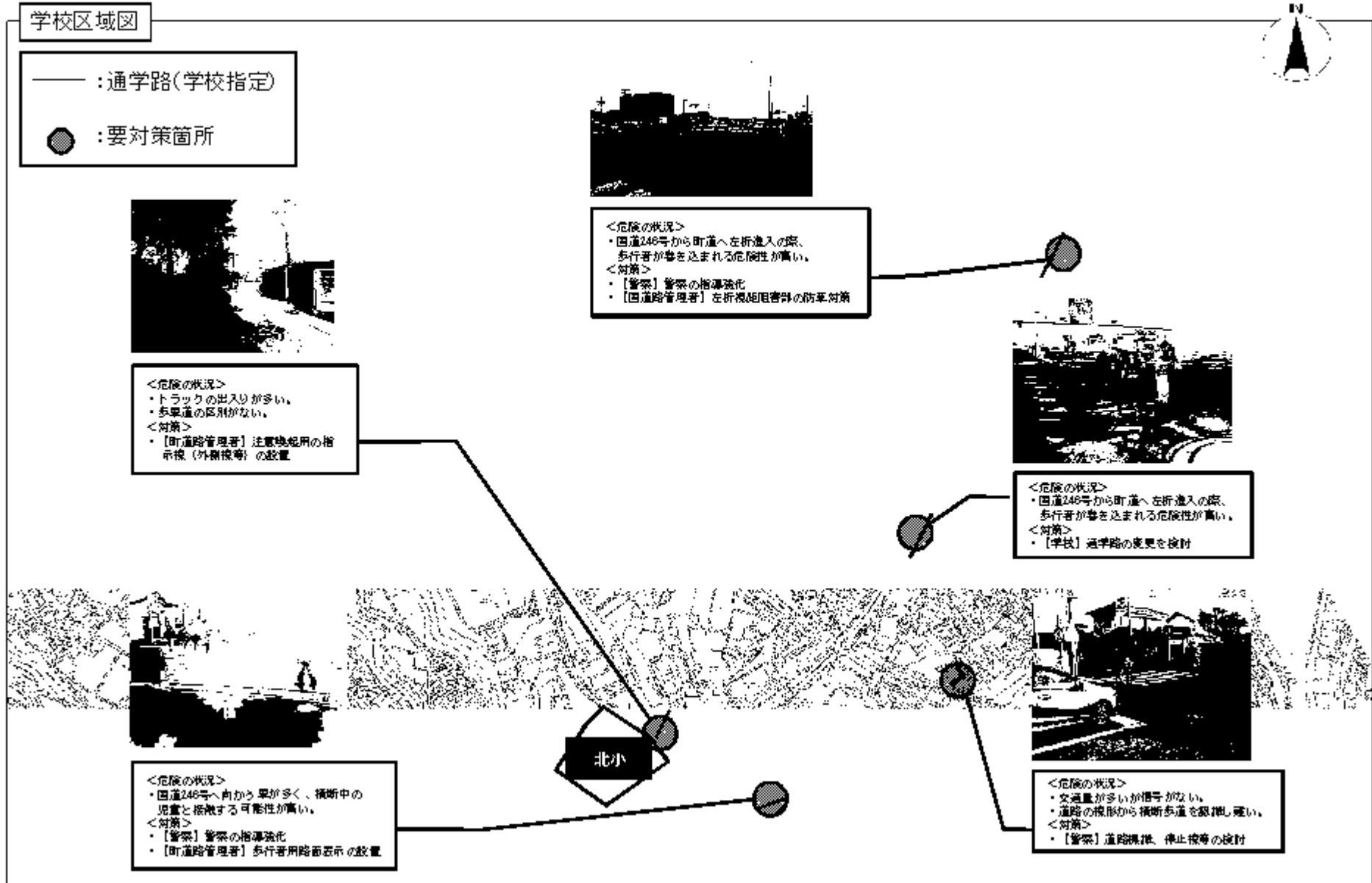
【対策検討メンバー】南小学校、長泉町こども育成課、建設計画課、工事管理課、地域防災課、裾野警察署



【長泉町】北小学校区（H26要対策箇所）

【別紙④】

【対策検討メンバー】北小学校、長泉町こども育成課、建設計画課、工事管理課、地域防災課、裾野警察署、国交省沼津河川国道事務所



【長泉町】北小学校区(北部) (H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】北小学校、長泉町こども育成課、建設計画課、工事管理課、地域防災課、裾野警察署

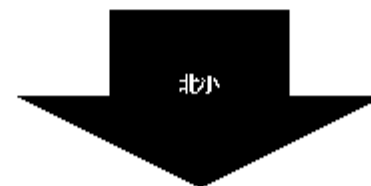
学校区域図

—— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



<危険の状況>
・下り坂のため車の速度が上がりやすい。
・交差点の歩道が生垣で見えない。
<対策>
・【警察】道路標識、停止標の設置



【小山町】成美小学校区（H26要対策箇所）

【別紙④】

【対策検討メンバー】小山町教育委員会、成美小学校、小山町建設課、御殿場警察署、沼津土木事務所

学校区域図



— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

<危険の状況>

・橋のガードレールが歩道まで出ているため、歩道のスペースがほとんどない。

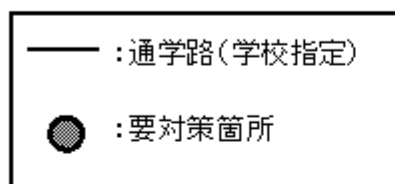
<対策>

- ・【学校】児童に対し別ルートでの通学を指導する。
- ・【県道路管理者】減速の路面表示を行う。

【小山町】足柄小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】小山町教育委員会、足柄小学校、小山町建設課、御殿場警察署、沼津土木事務所

学校区域図



<危険の状況>

・横断歩道がなく、アガ-Nに住んでいる児童が遠回りをしなければならない。通学時間帯に駅への送迎の車がスピードを出していて、児童が事故に巻き込まれる危険性が高い。

<対策>

- ・【学校】児童に対し交通安全指導を実施する。
- ・【県道路管理者】県道の外側線を復旧する。



【小山町】北郷小学校区（H26要対策箇所）

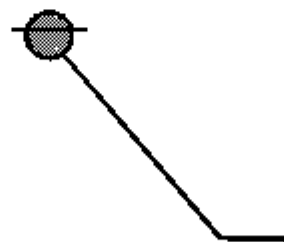
【対策検討メンバー】小山町教育委員会、北郷小学校、小山町建設課、御殿場警察署、沼津土木事務所

学校区域図



— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



<危険の状況>

- ・白線が切れている、歩道が狭い

<対策>

- ・【学校】児童に対し交通安全指導を実施する。
- ・【町道路管理者】白線を復旧する。

【小山町】須走小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】小山町教育委員会、須走小学校、小山町建設課、御殿場警察署、沼津土木事務所

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



<危険の状況>

- ・ 見通しが悪く、通る車のスピードも速い。道幅も狭い。

<対策>

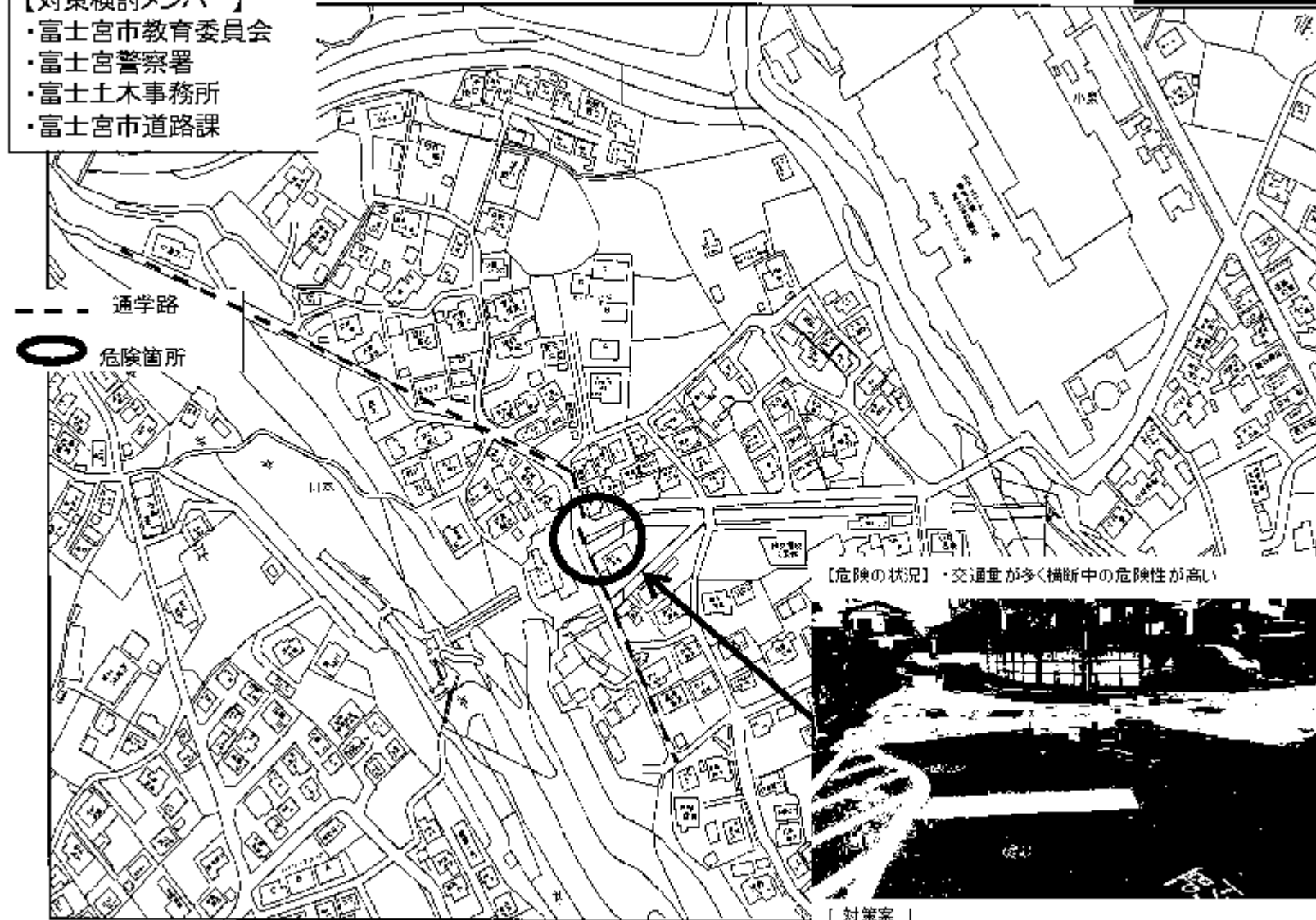
- ・ 【学校】児童に対し交通安全指導を実施する。
- ・ 【町道路管理者】外側線を実施する。

【富士宮市】 黒田小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.267

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課



【富士宮市】 黒田小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.268

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課

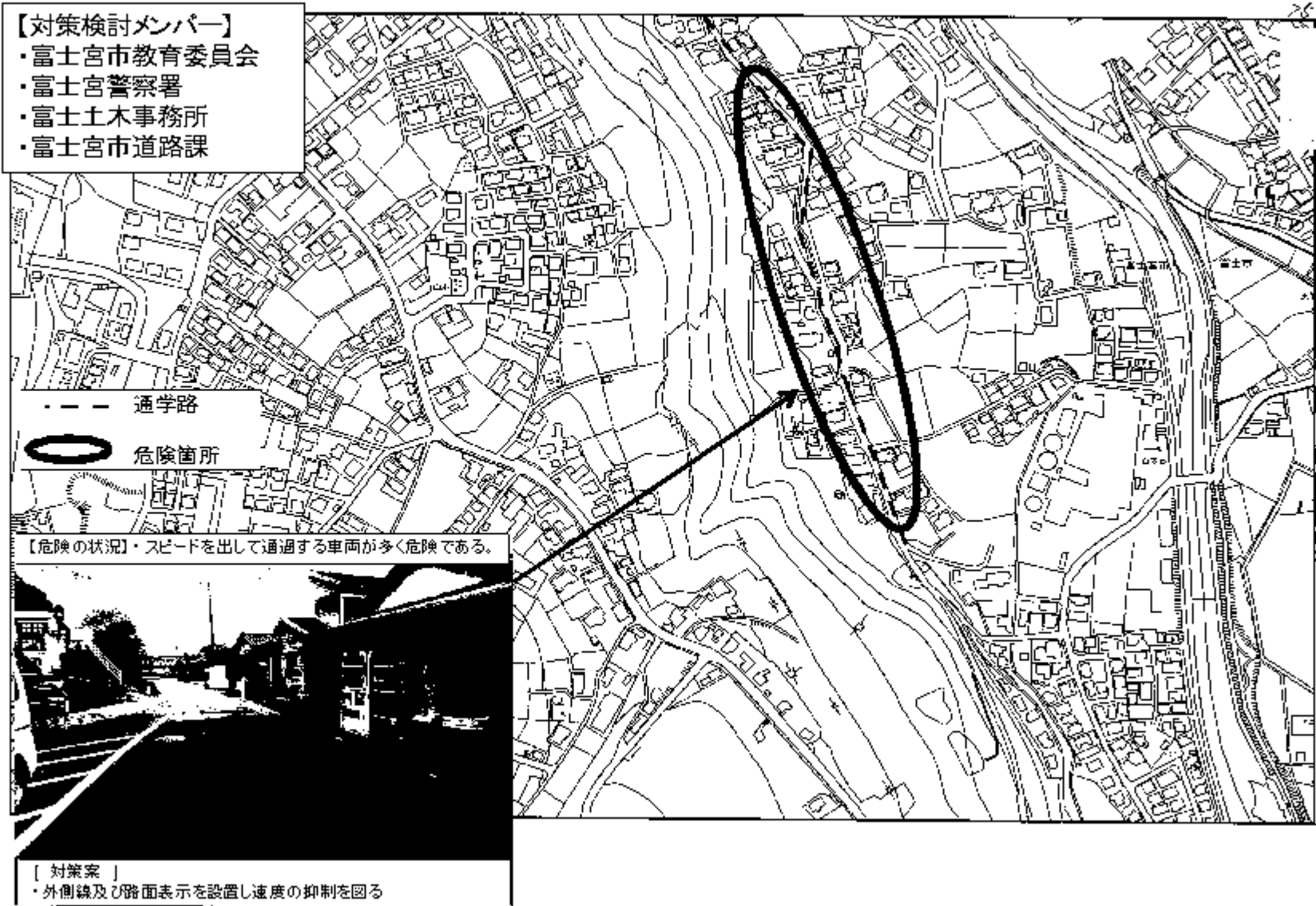
--- 通学路

○ 危険箇所

【危険の状況】・スピードを出して通過する車両が多く危険である。

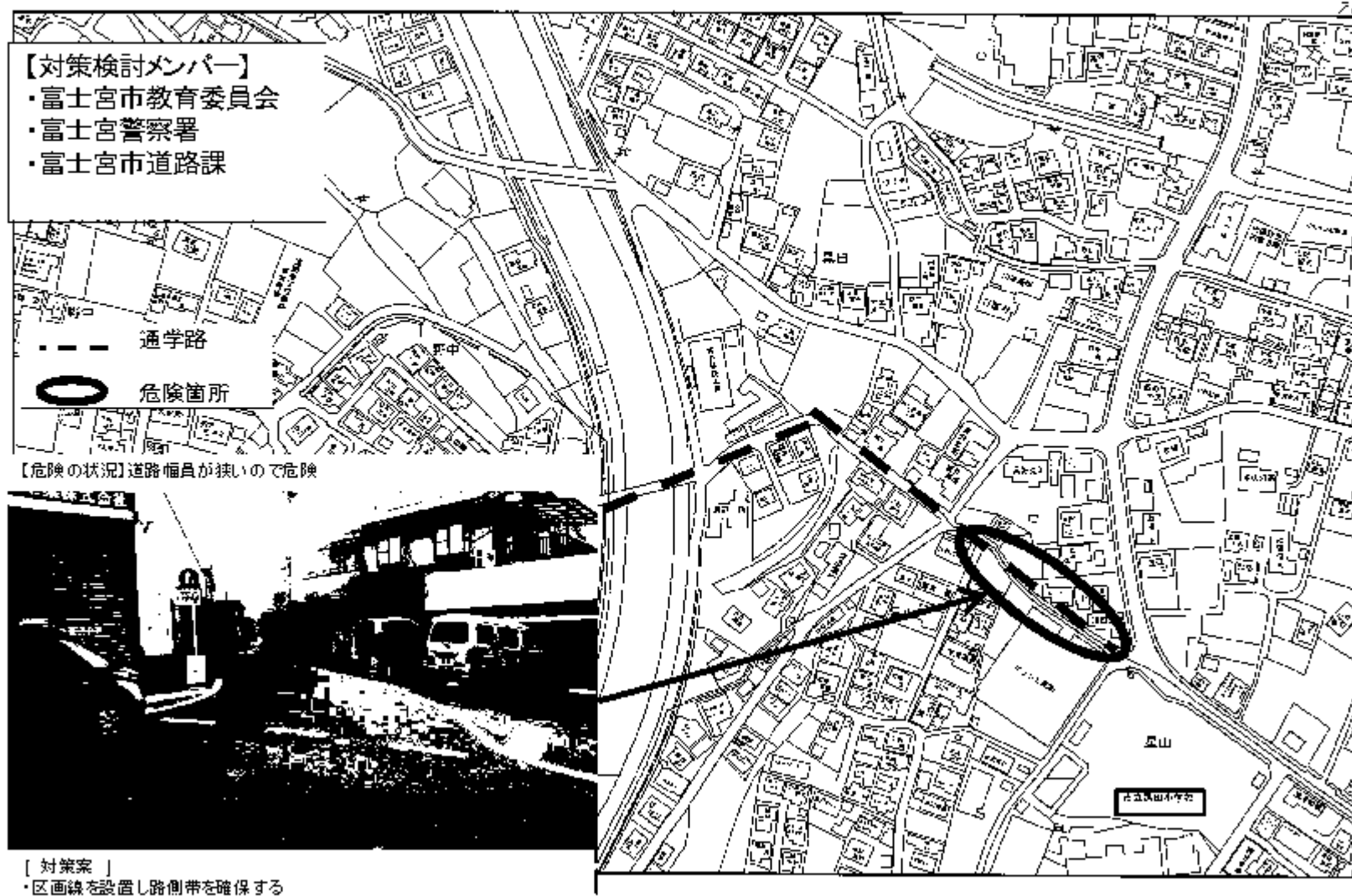
【対策案】

- ・外側線及び路面表示を設置し速度の抑制を図る



【富士宮市】 黒田小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.269

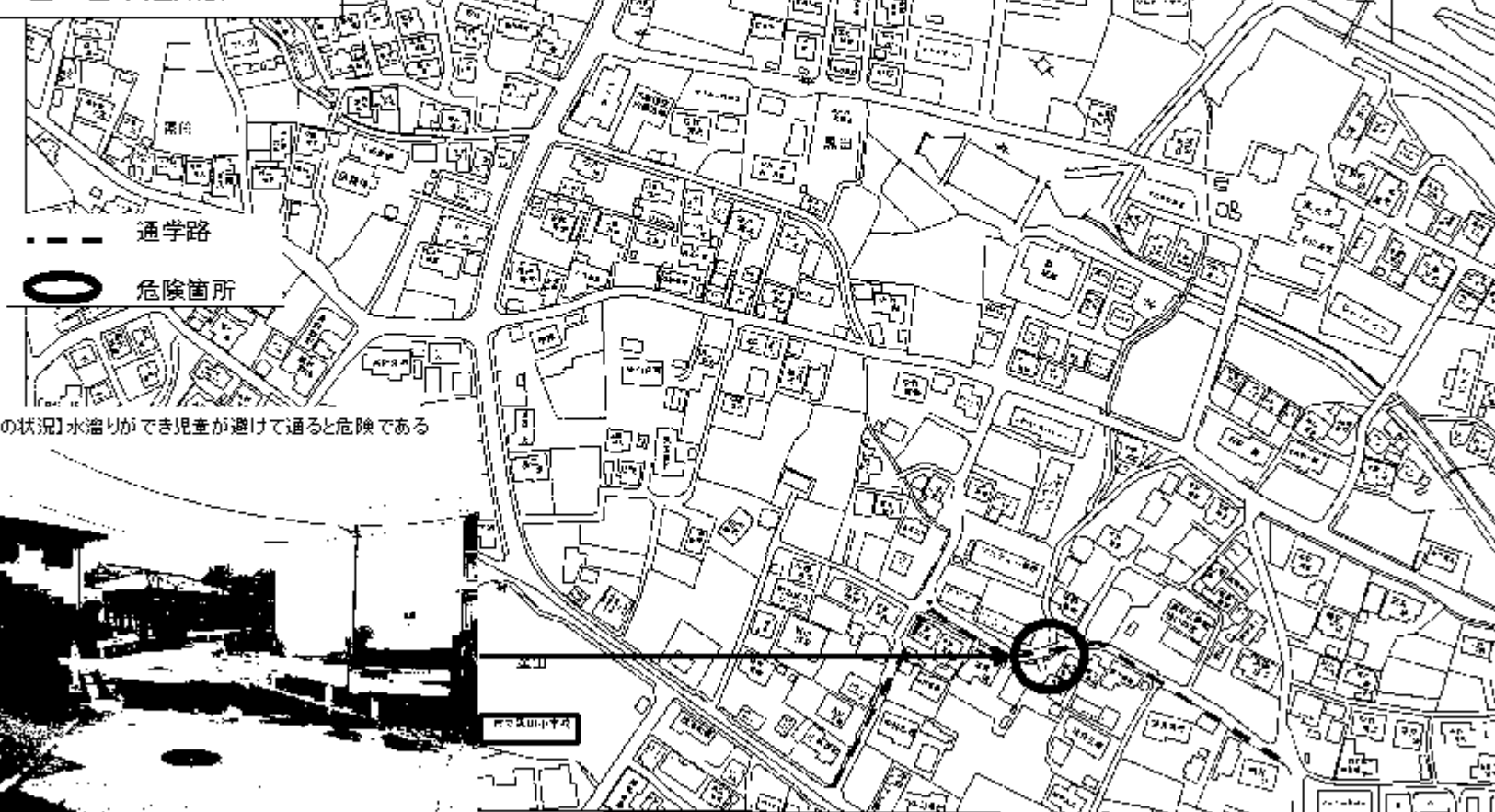


【富士宮市】 黒田小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.270

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課



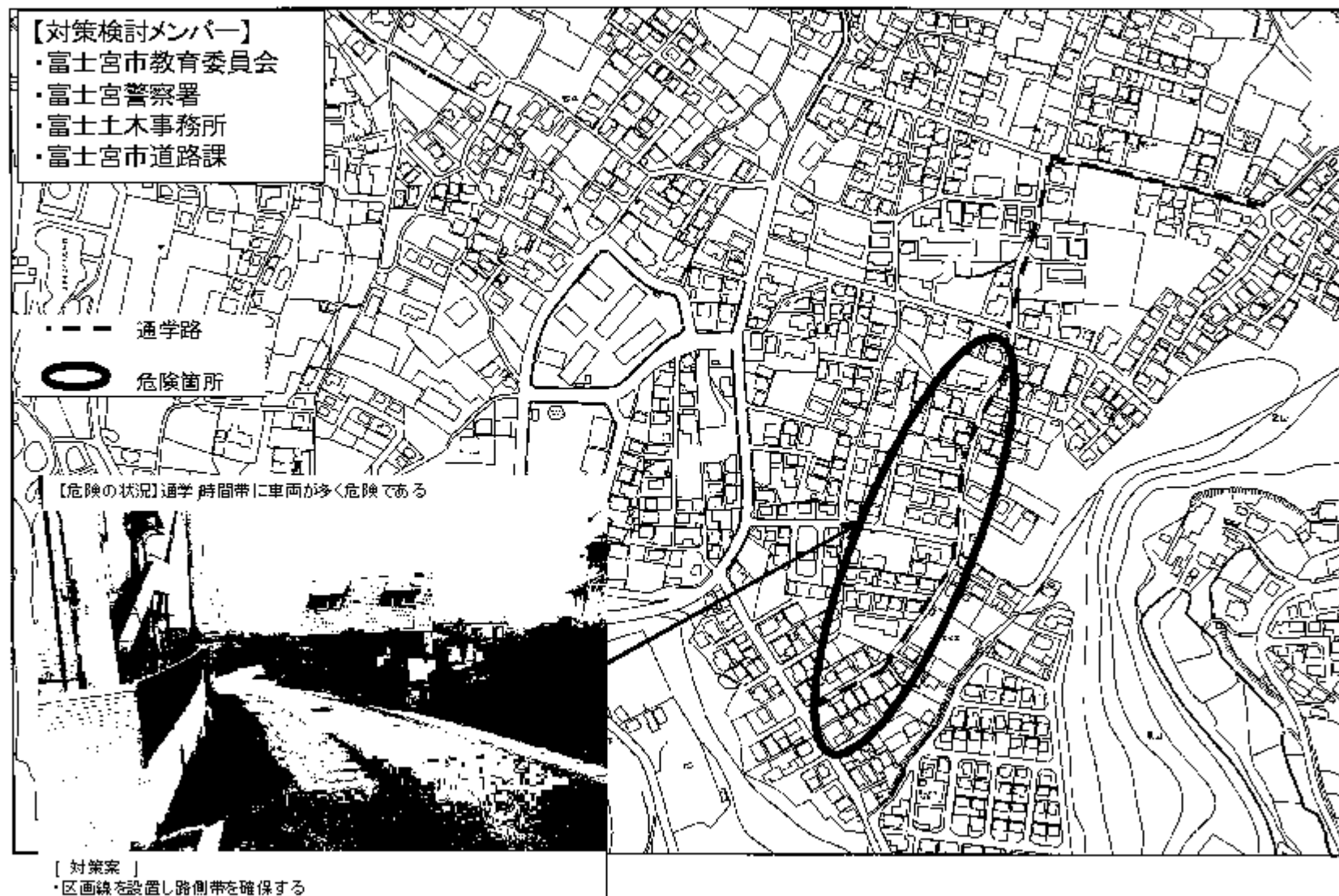
【危険の状況】水溜りができ児童が避けて通ると危険である

【対策案】

- ・舗装で水溜りを解消する。(実施済)

【富士宮市】 黒田小学校区(H26要対策箇所)

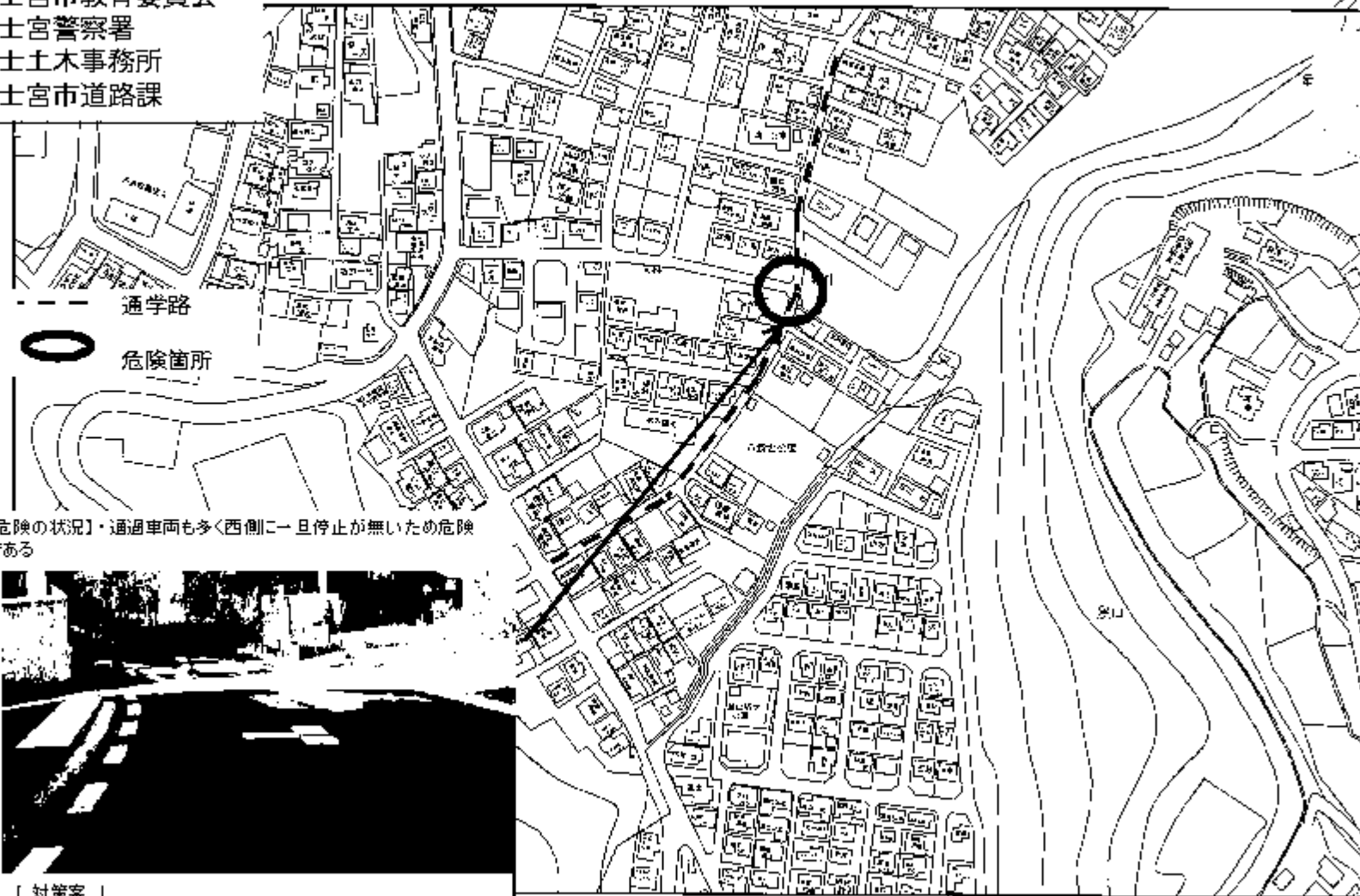
【別紙④】NO.271



【富士宮市】 黒田小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.272

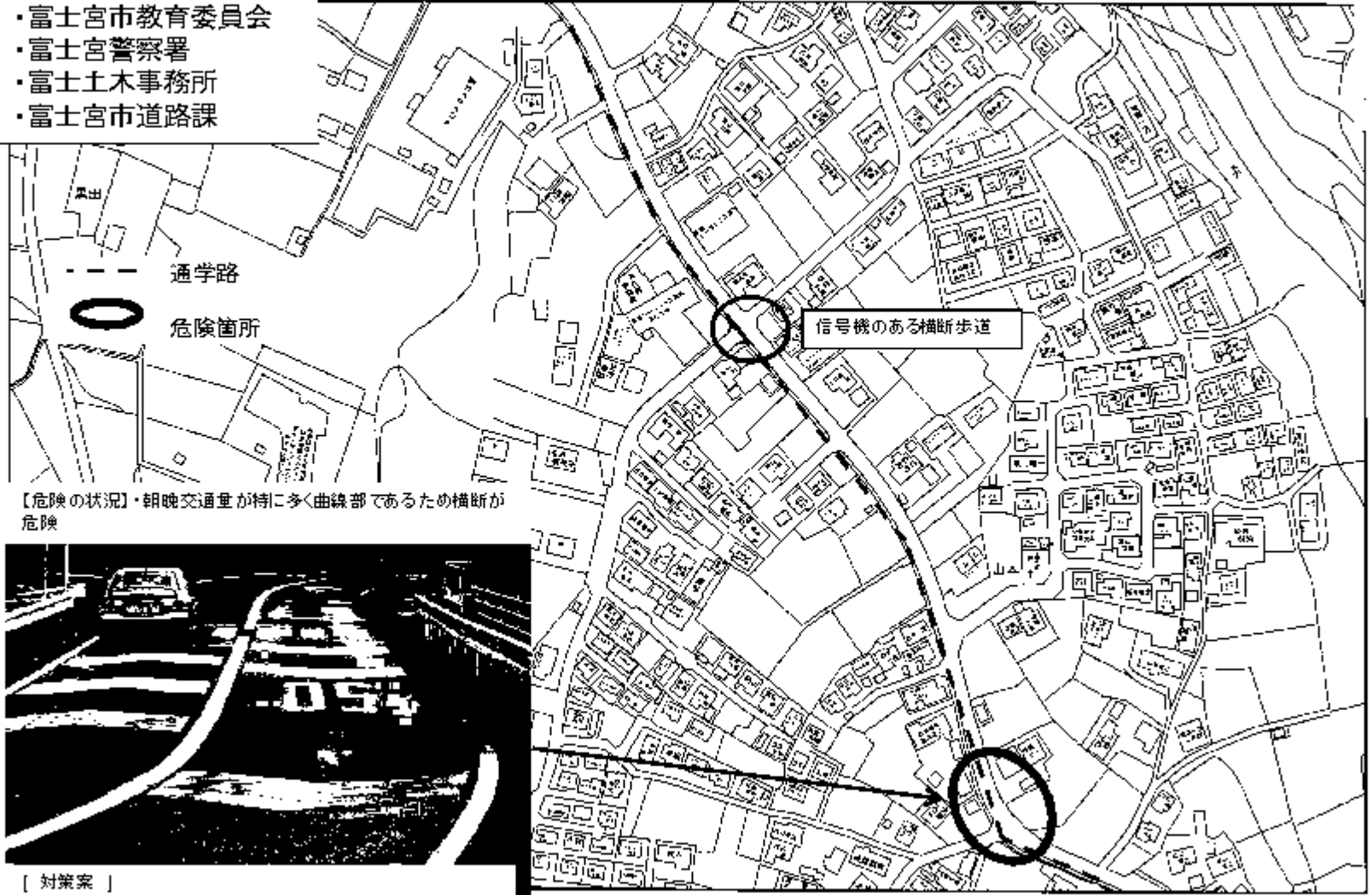
- 【対策検討メンバー】
- ・富士宮市教育委員会
 - ・富士宮警察署
 - ・富士土木事務所
 - ・富士宮市道路課



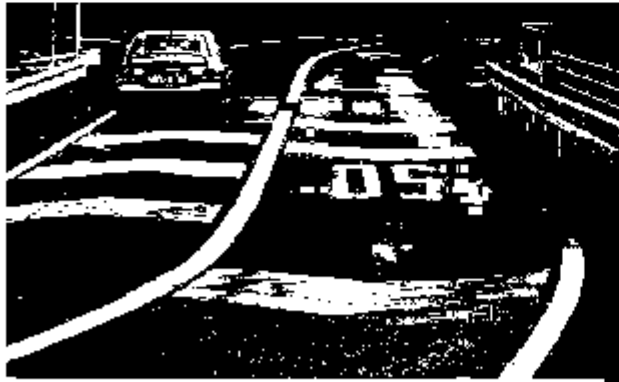
【富士宮市】 黒田小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.273

- 【対策検討メンバー】
- ・富士宮市教育委員会
 - ・富士宮警察署
 - ・富士土木事務所
 - ・富士宮市道路課



【危険の状況】・朝晩交通量が多く曲線部であるため横断が危険



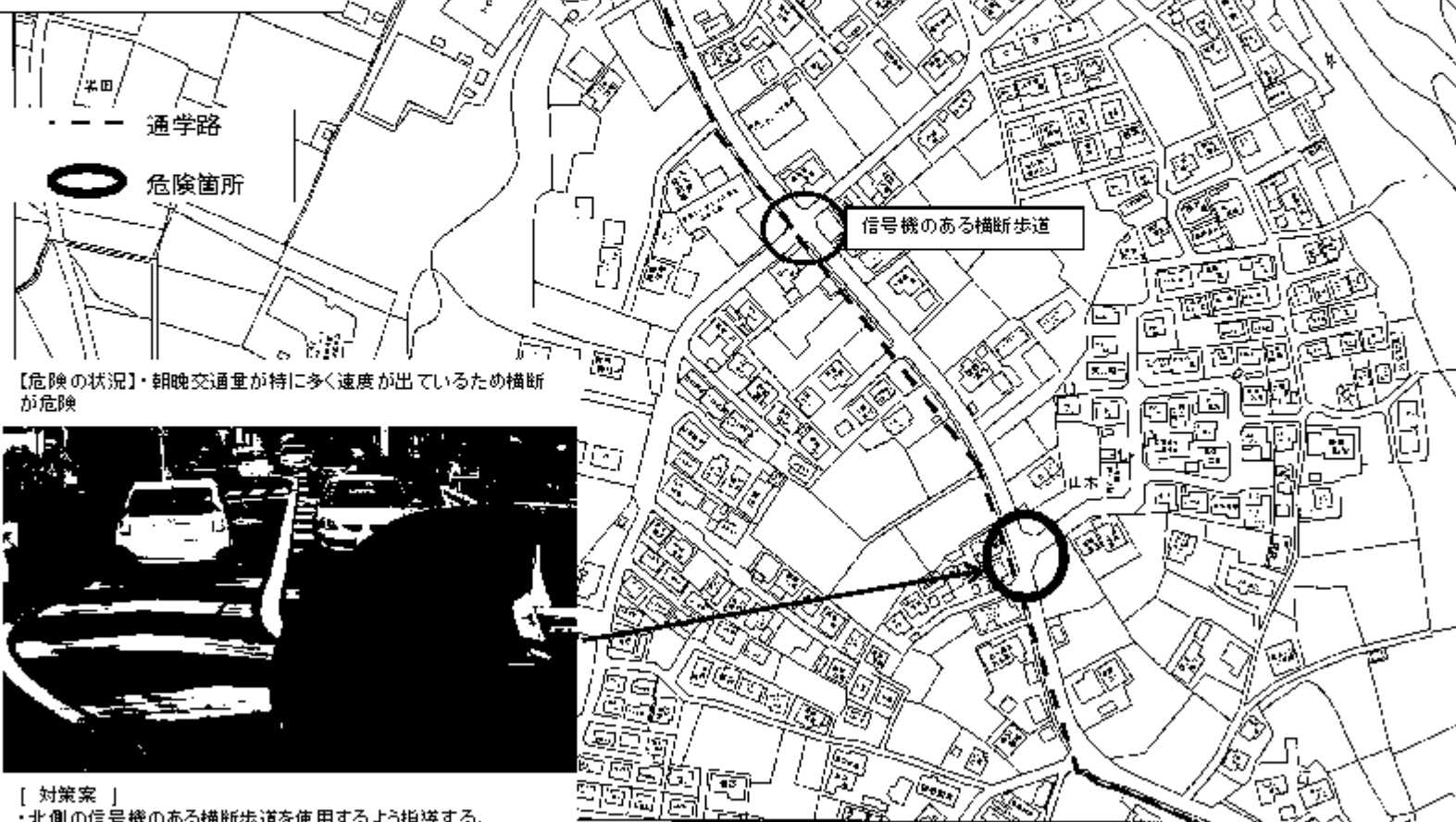
- 【対策案】
- ・北側の信号機のある横断歩道を使用するよう指導する。
 - ・曲線部であることの警戒標識の設置。

【富士宮市】 黒田小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.274

【対策検討メンバー】

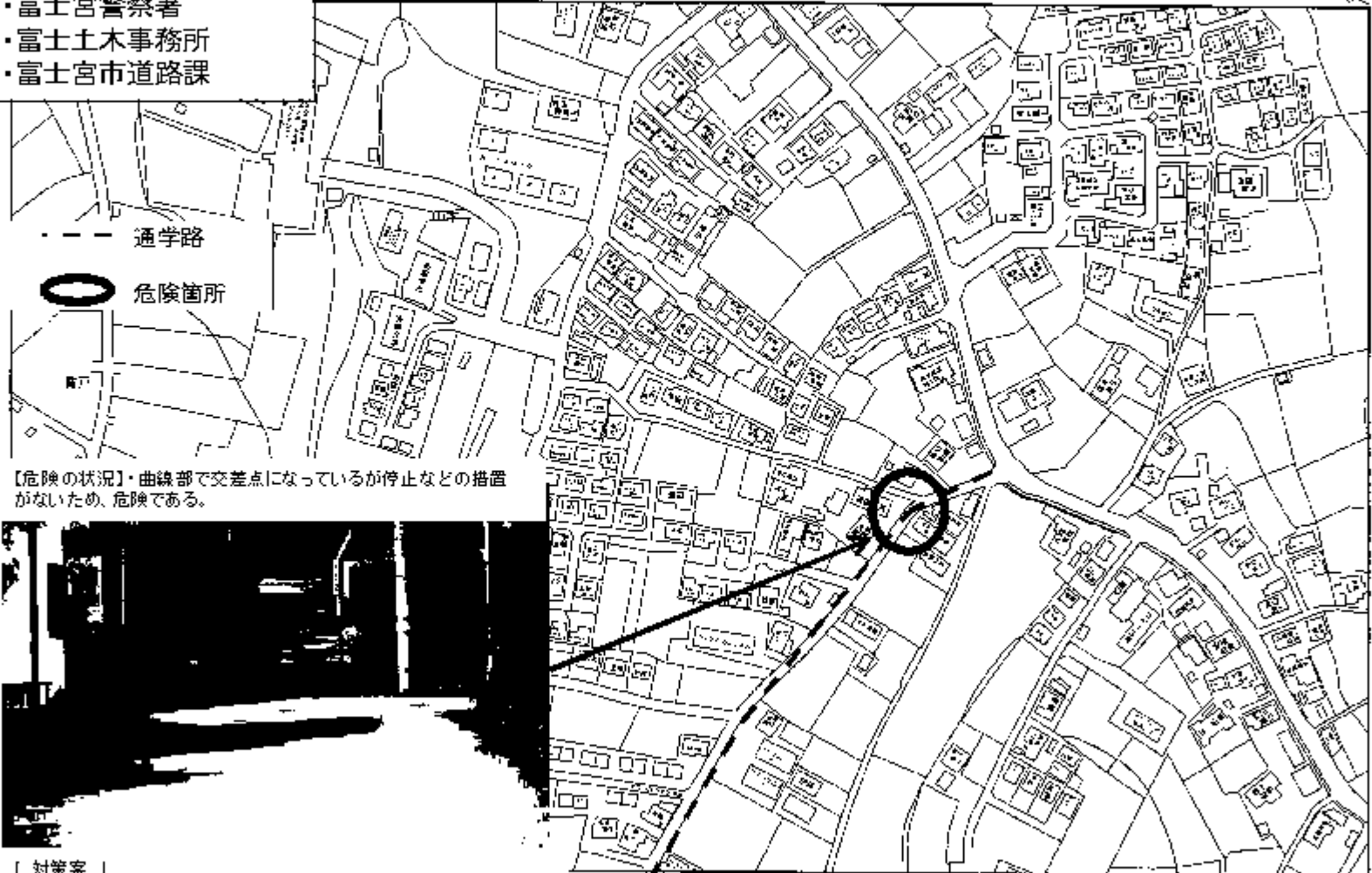
- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課



【富士宮市】 黒田小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.275

- 【対策検討メンバー】
- ・富士宮市教育委員会
 - ・富士宮警察署
 - ・富士土木事務所
 - ・富士宮市道路課



--- 通学路
○ 危険箇所

【危険の状況】・曲線部で交差点になっているが停止などの措置がないため、危険である。



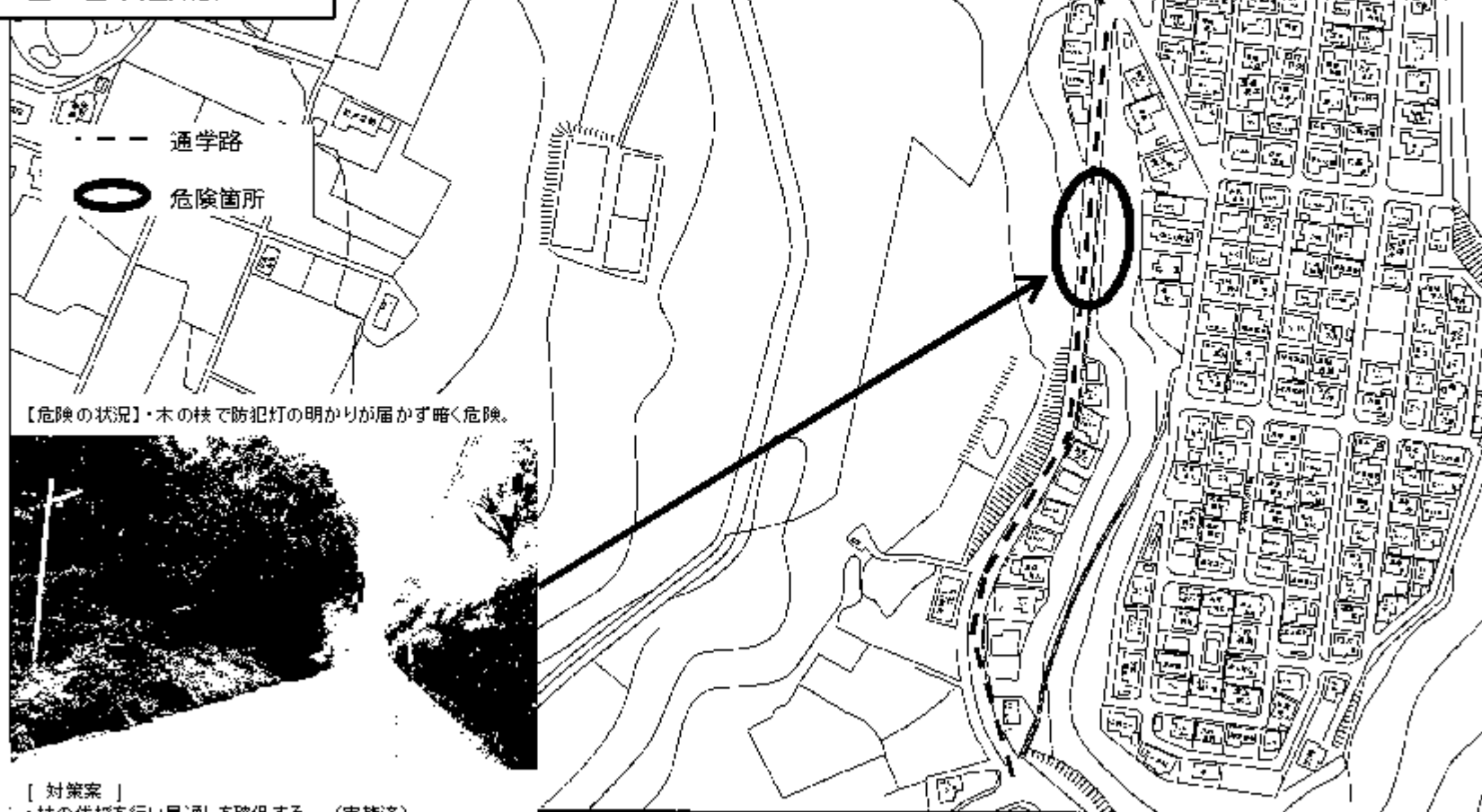
【対策案】
・区画線(ドット、交差点マーク、外側線)を設置し交差点を強調する。

【富士宮市】 黒田小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.276

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課

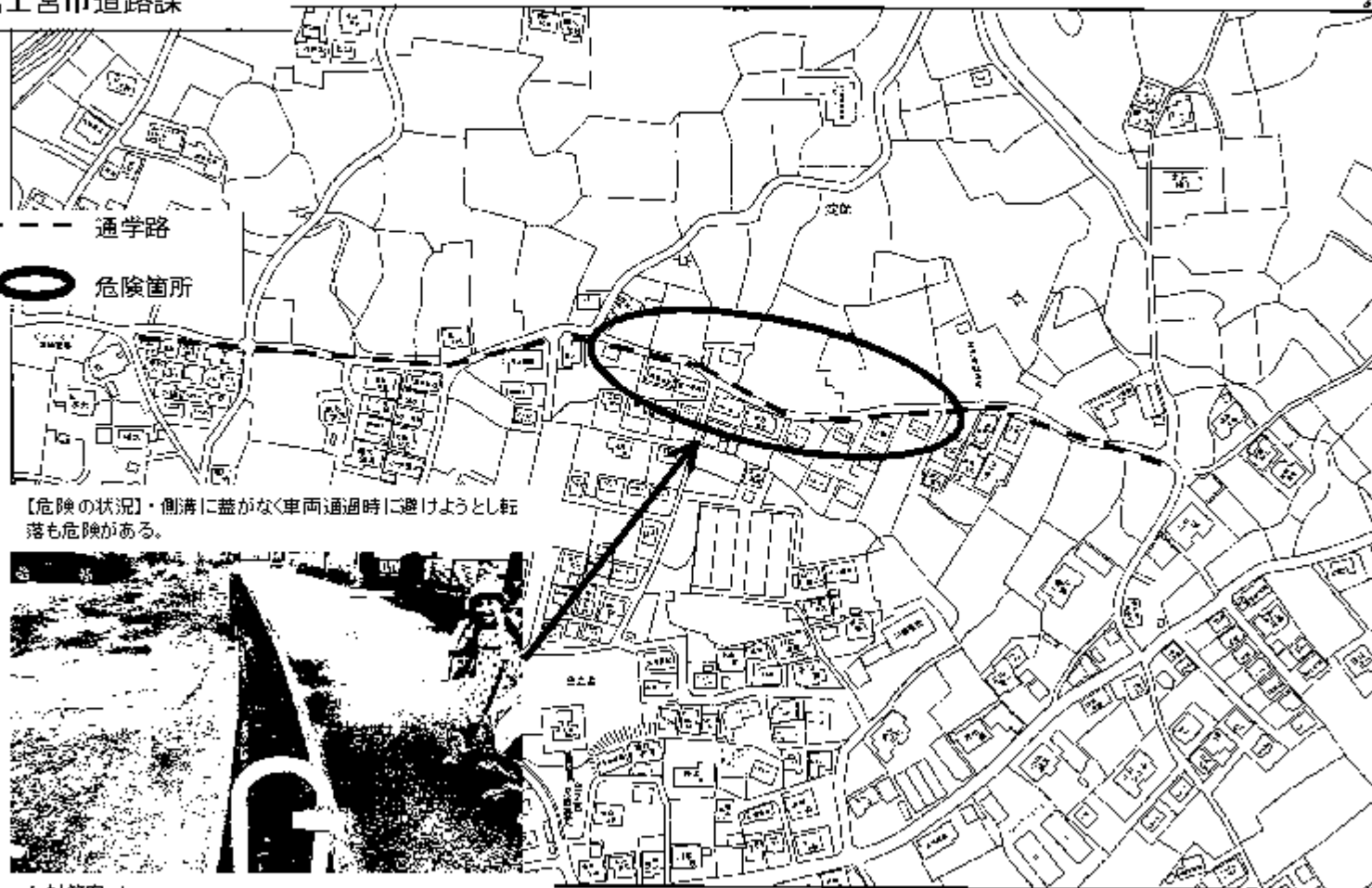


【富士宮市】 富丘小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.277

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課



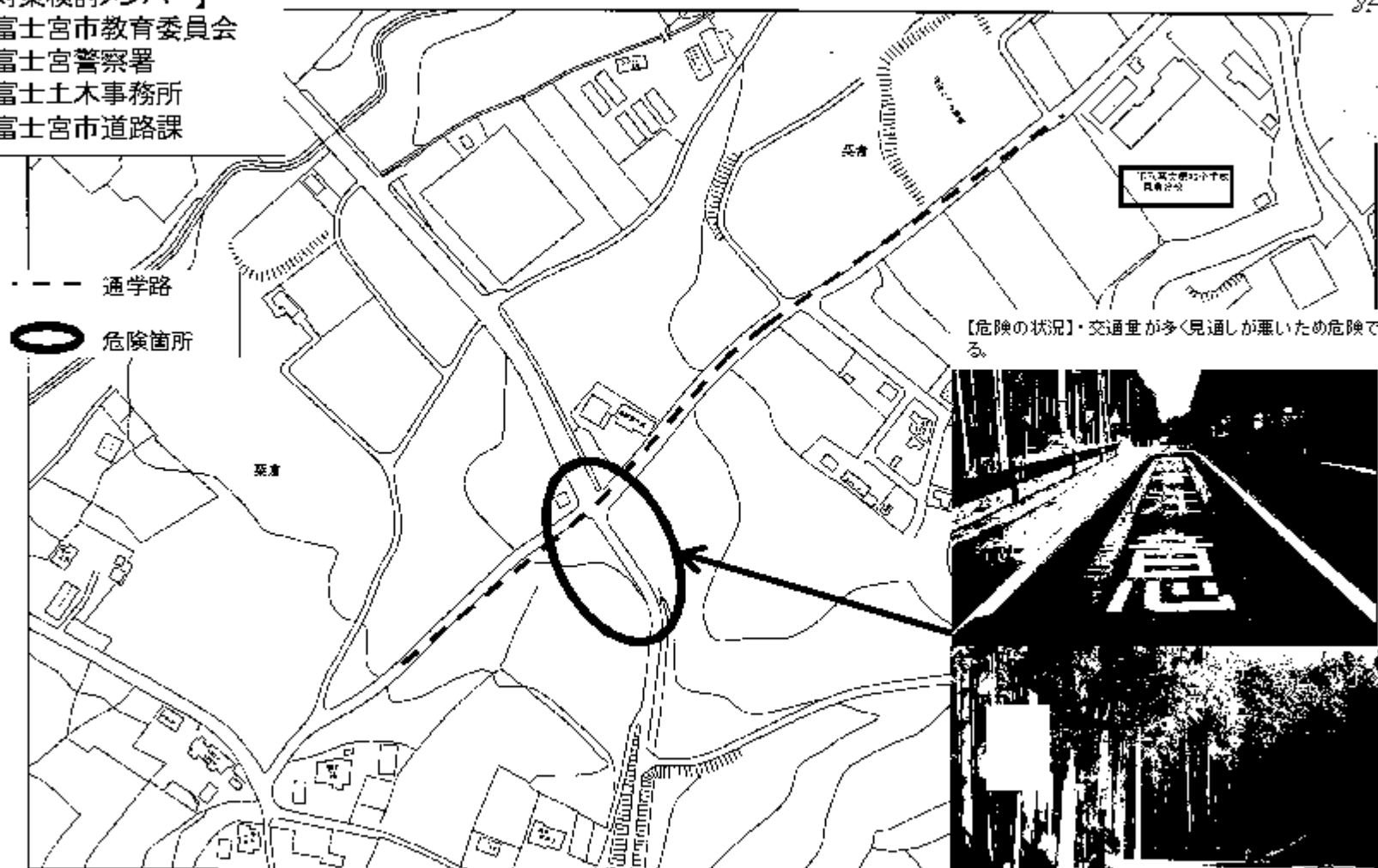
【富士宮市】

富士根北小学校栗倉分校区(H26要対策箇所)

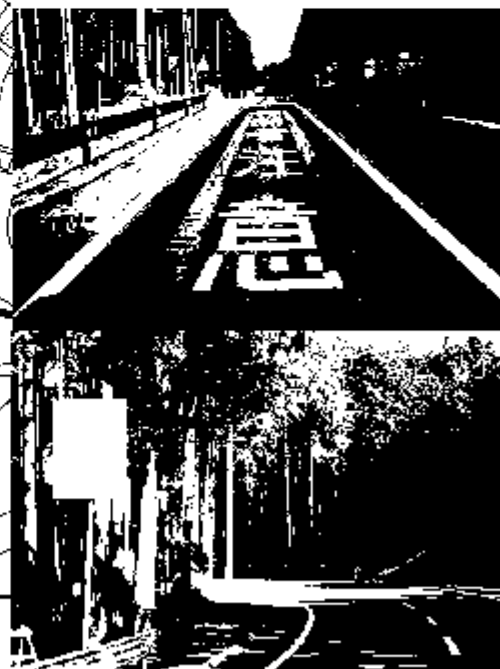
【別紙④】NO.278

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課



【危険の状況】・交通量が多く見通しが悪いため危険である。

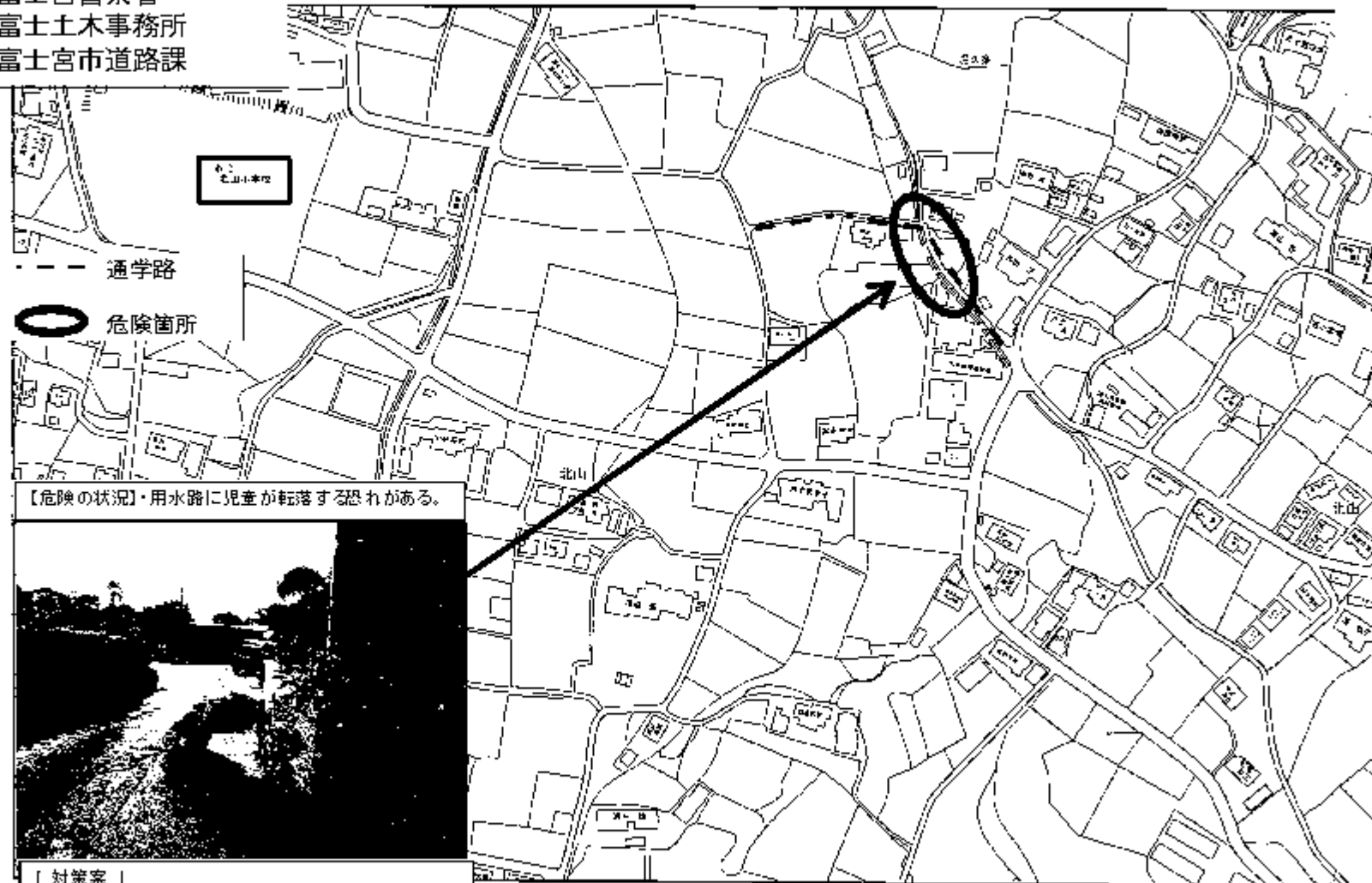


【対策案】
・路面表示・看板等で注意喚起を図る。(実施済)

【富士宮市】 北山小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.279

- 【対策検討メンバー】
- ・富士宮市教育委員会
 - ・富士宮警察署
 - ・富士土木事務所
 - ・富士宮市道路課



【危険の状況】・用水路に児童が転落する恐れがある。

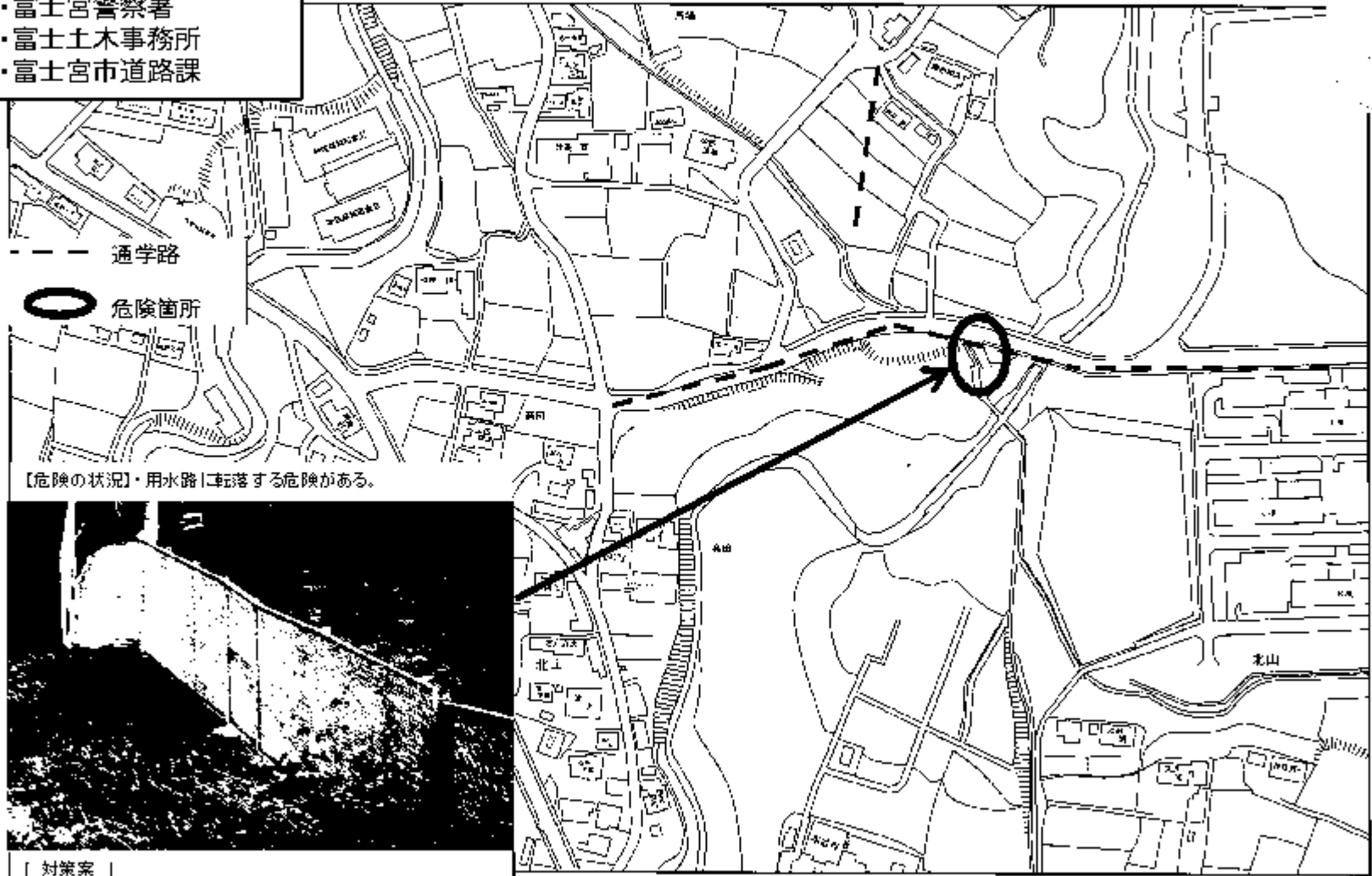


【対策案】
・転落防止柵の設置、橋のスラブ拡幅。

【富士宮市】 北山小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.280

- 【対策検討メンバー】
- ・富士宮市教育委員会
 - ・富士宮警察署
 - ・富士土木事務所
 - ・富士宮市道路課



【危険の状況】・用水路に転落する危険がある。

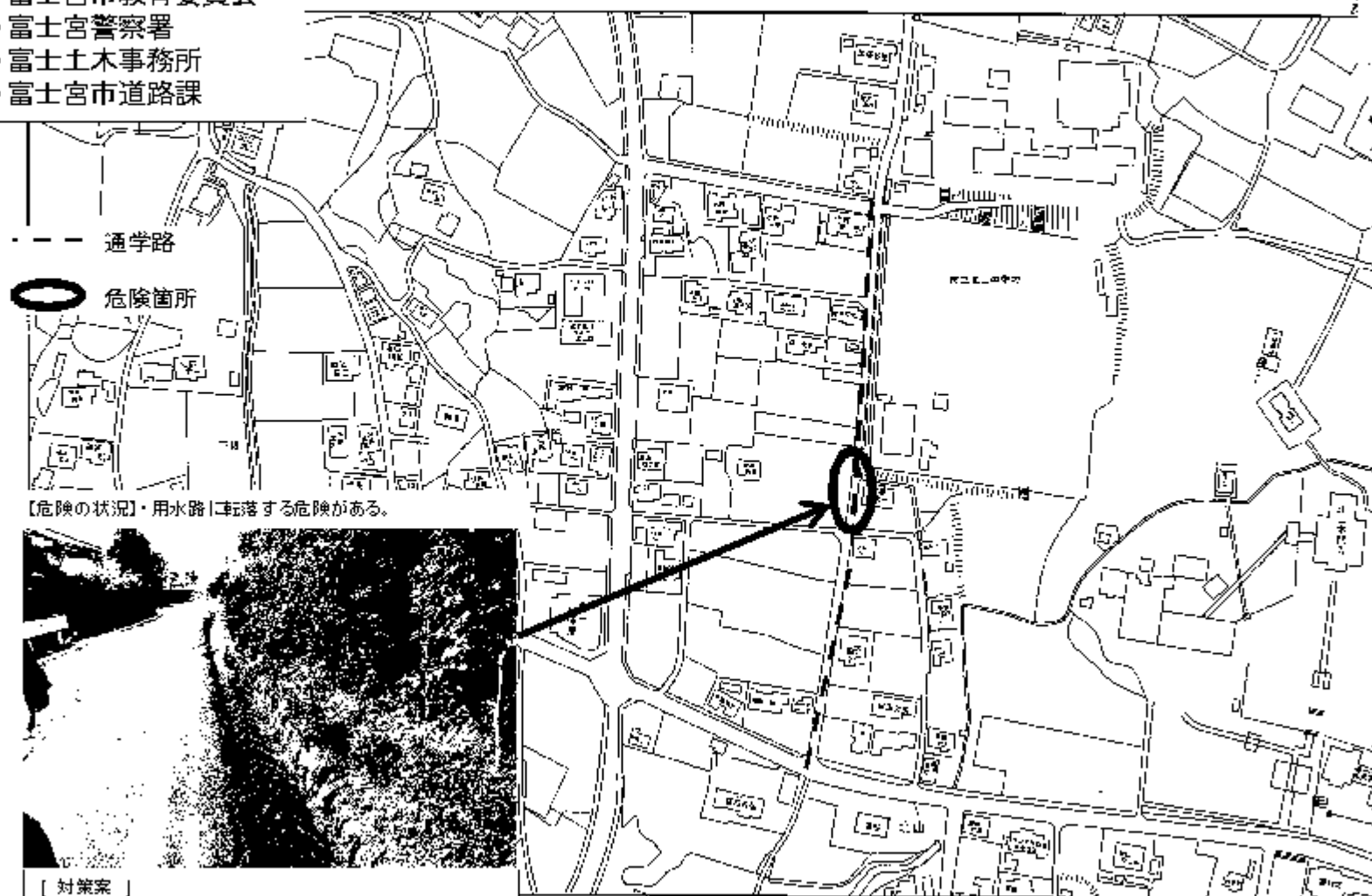
- 【対策案】
- ・フェンスの設置（実施済）

【富士宮市】 北山小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.281

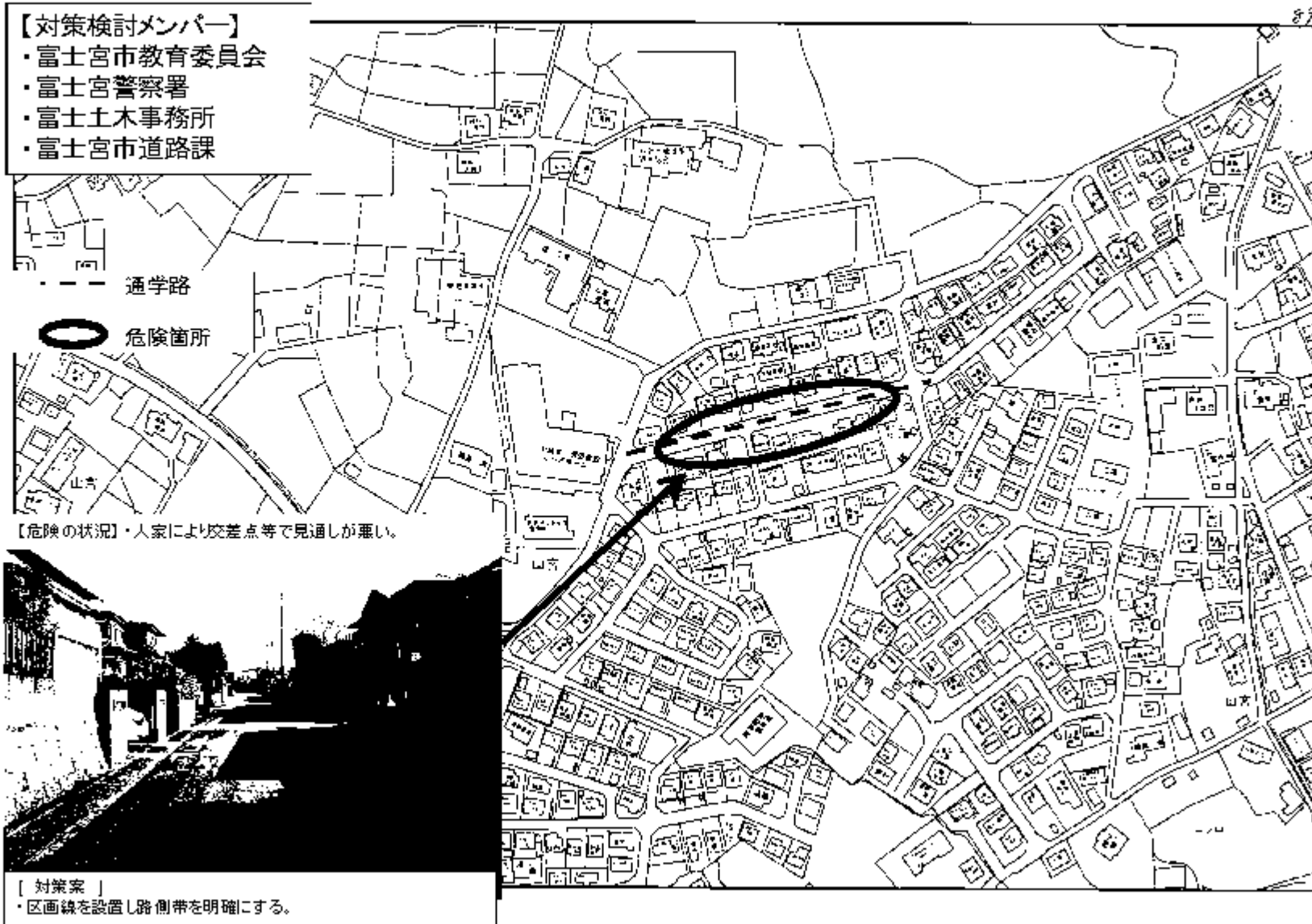
【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課



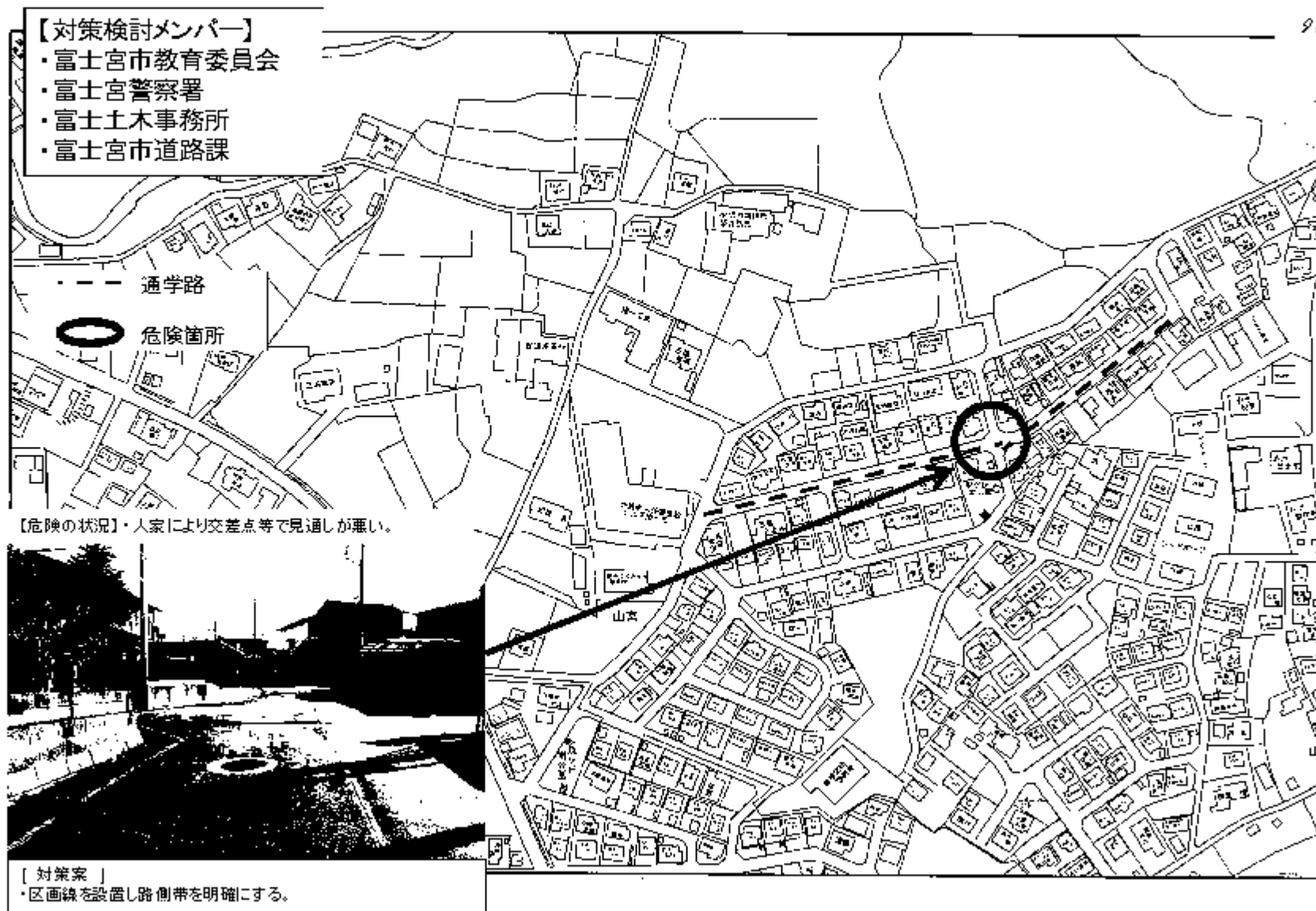
【富士宮市】 山宮小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.282



【富士宮市】 山宮小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.283

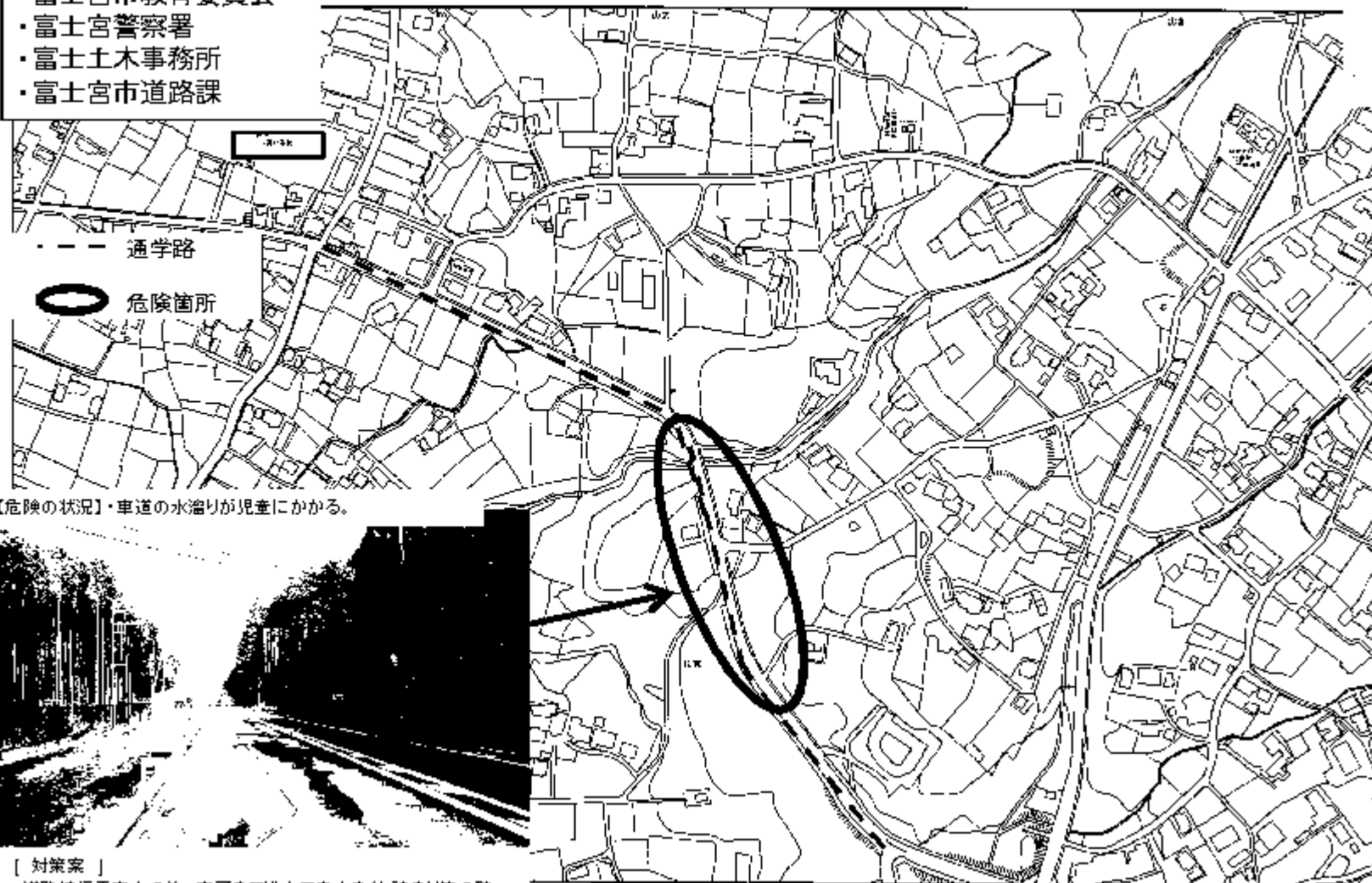


【富士宮市】 山宮小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.284

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課

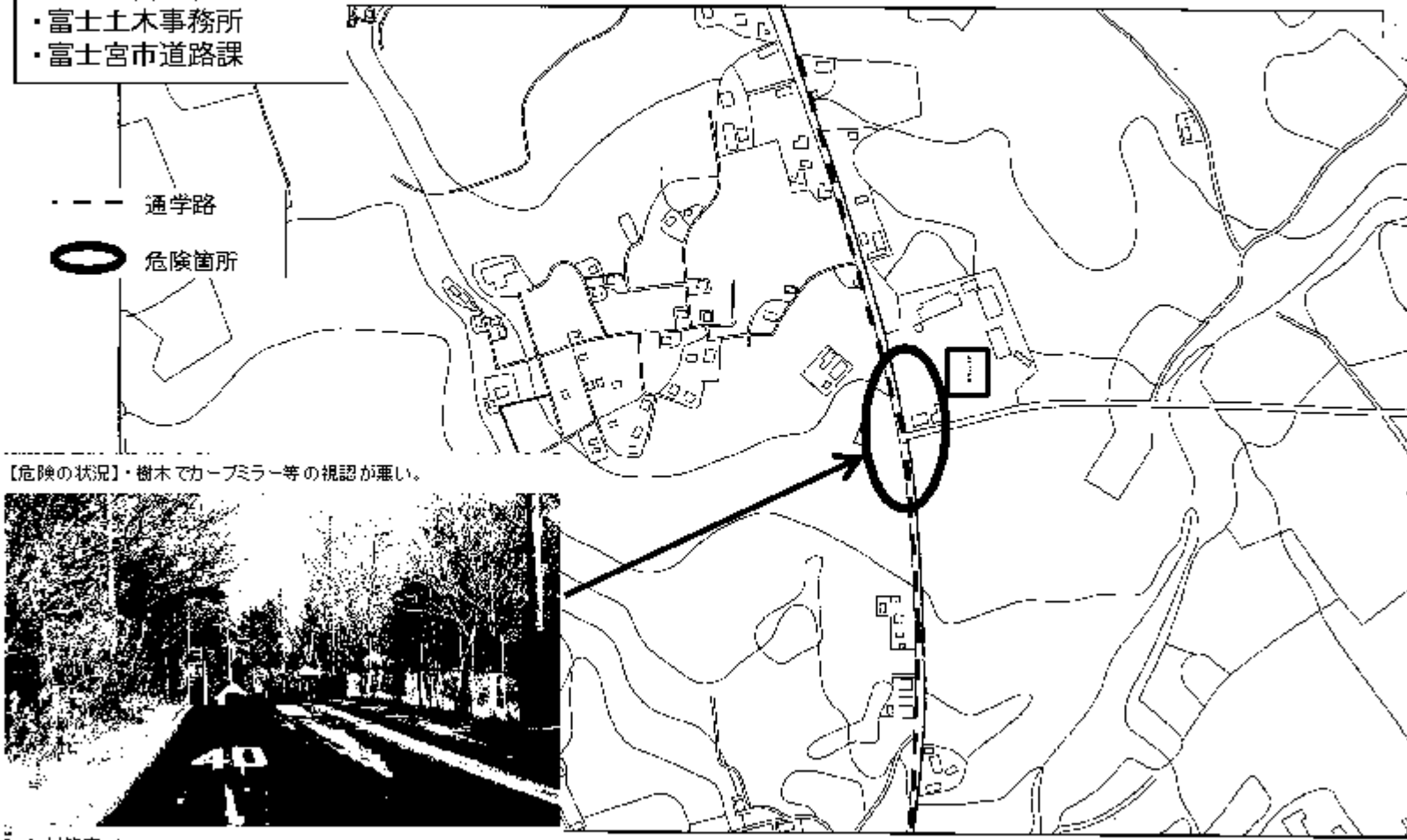


【富士宮市】 人穴小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.285

- 【対策検討メンバー】
- ・富士宮市教育委員会
 - ・富士宮警察署
 - ・富士土木事務所
 - ・富士宮市道路課

- 通学路
- 危険箇所



【危険の状況】・樹木でカーブミラー等の視認が悪い。



- 【対策案】
- ・樹木の伐採（実施済）

【富士宮市】 人穴小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.286

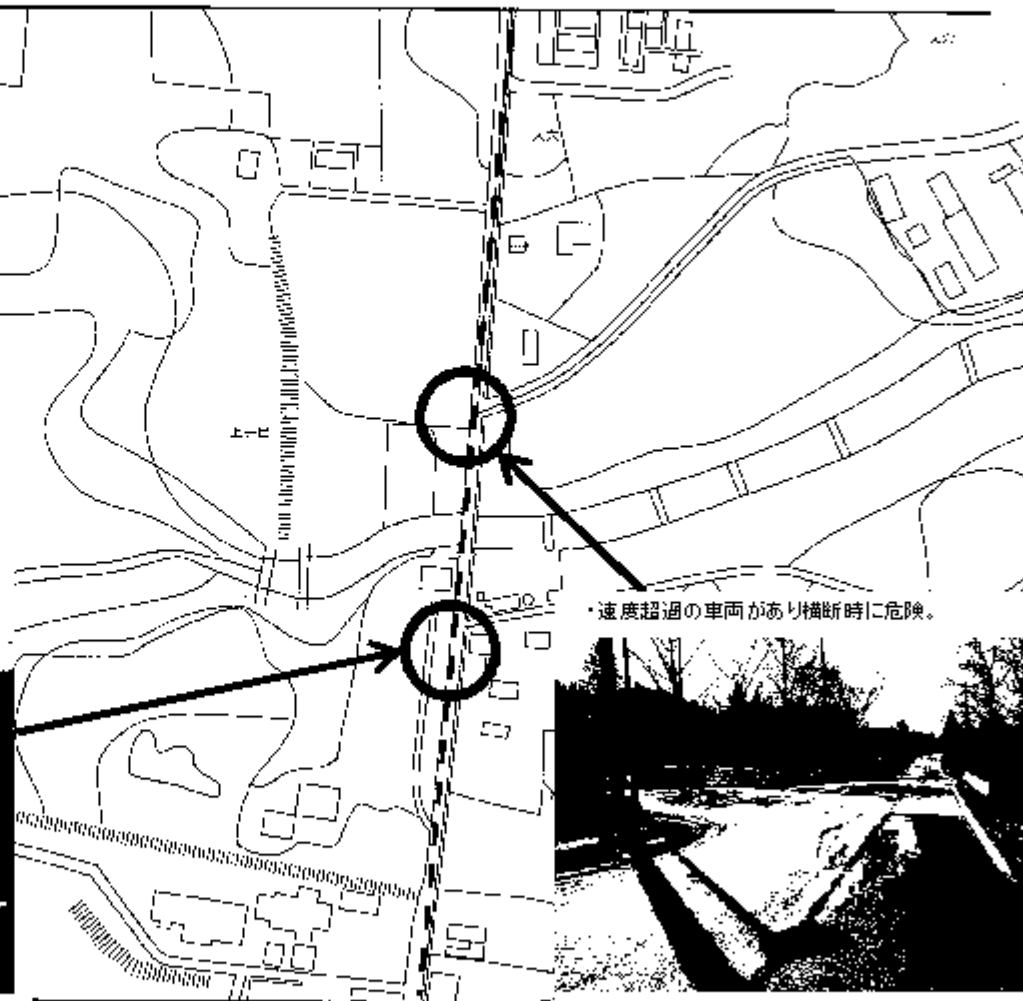
- 【対策検討メンバー】
- ・富士宮市教育委員会
 - ・富士宮警察署
 - ・富士土木事務所
 - ・富士宮市道路課

--- 通学路
○ 危険箇所

【危険の状況】・樹木で速度標識が見えにくく速度超過の車両があり危険。



【対策案】
・樹木の伐採（実施済）



・速度超過の車両があり横断時に危険。



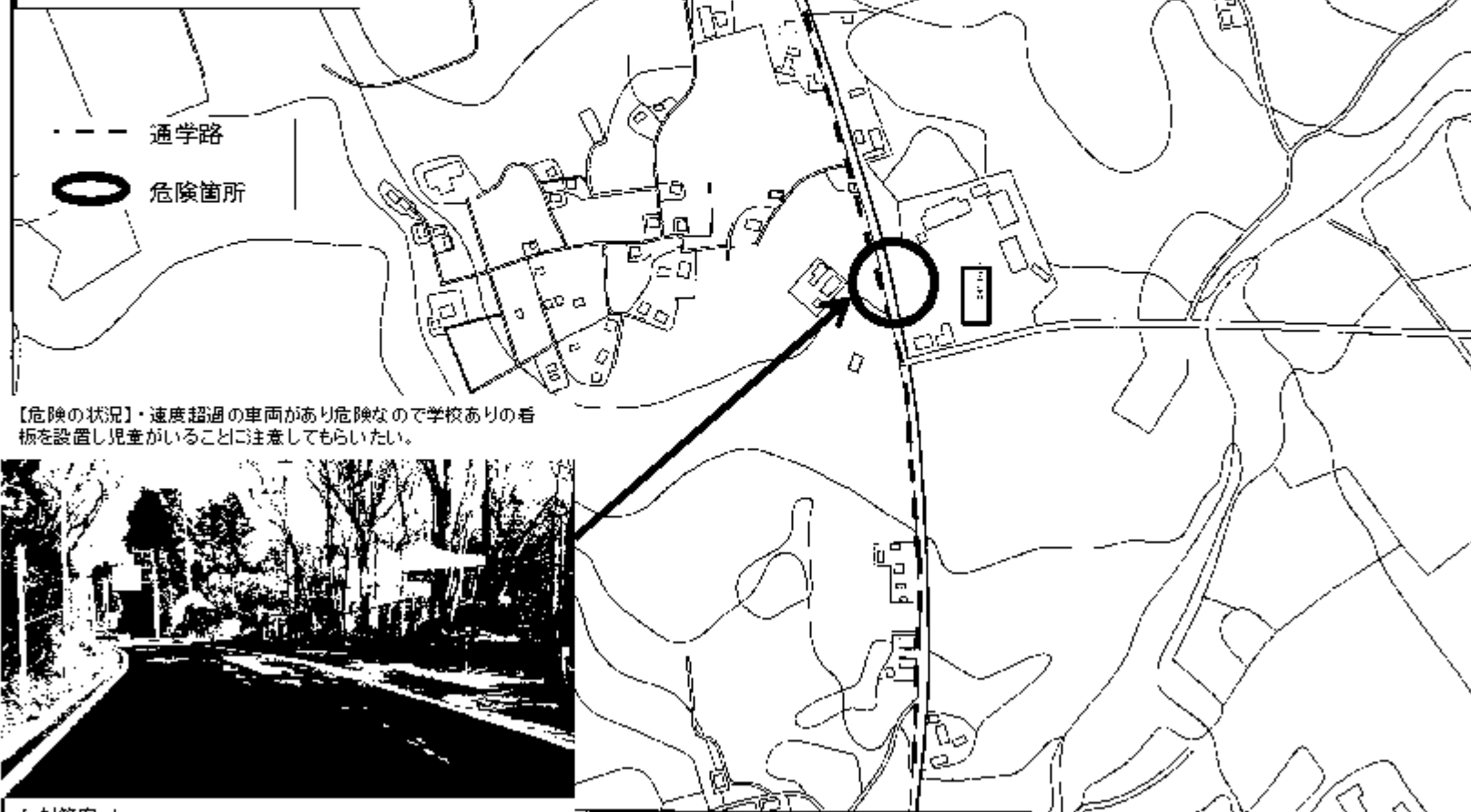
【対策案】
・横断指導線を設置する。（実施済）

【富士宮市】 人穴小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.287

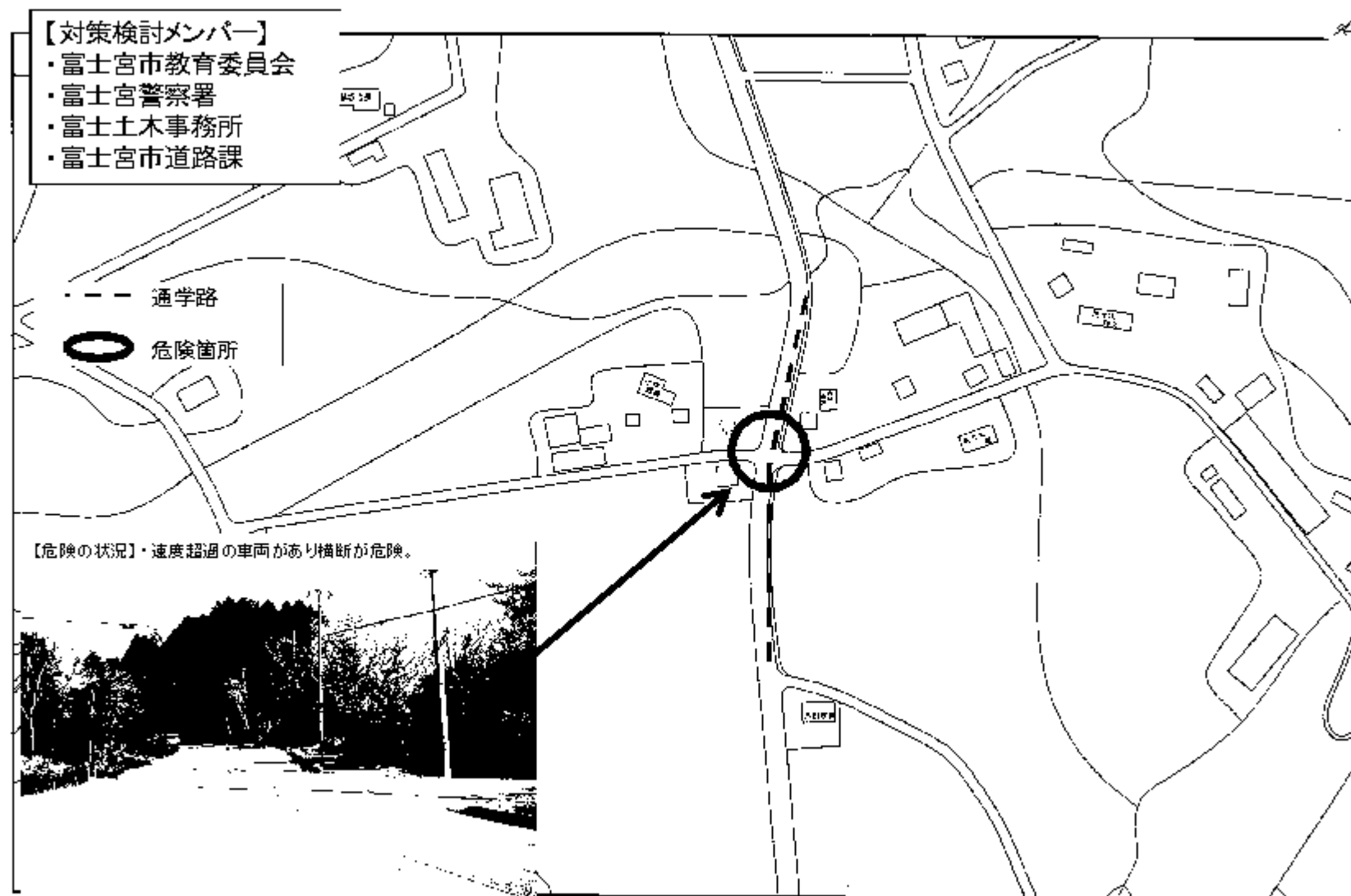
【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課



【富士宮市】 人穴小学校区(H26要対策箇所)

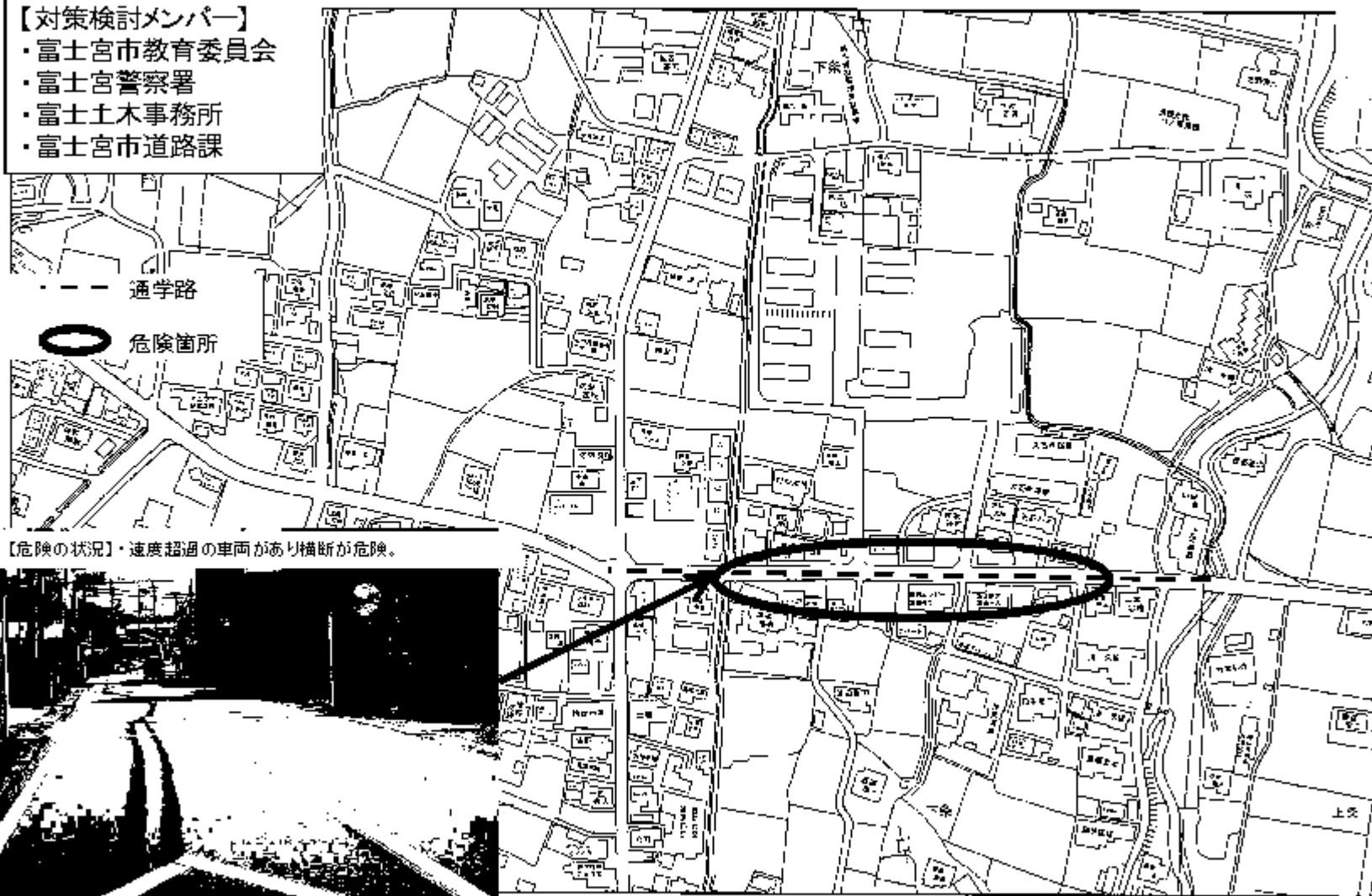
【別紙④】NO.288



【富士宮市】 上野小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.289

- 【対策検討メンバー】
- ・富士宮市教育委員会
 - ・富士宮警察署
 - ・富士土木事務所
 - ・富士宮市道路課

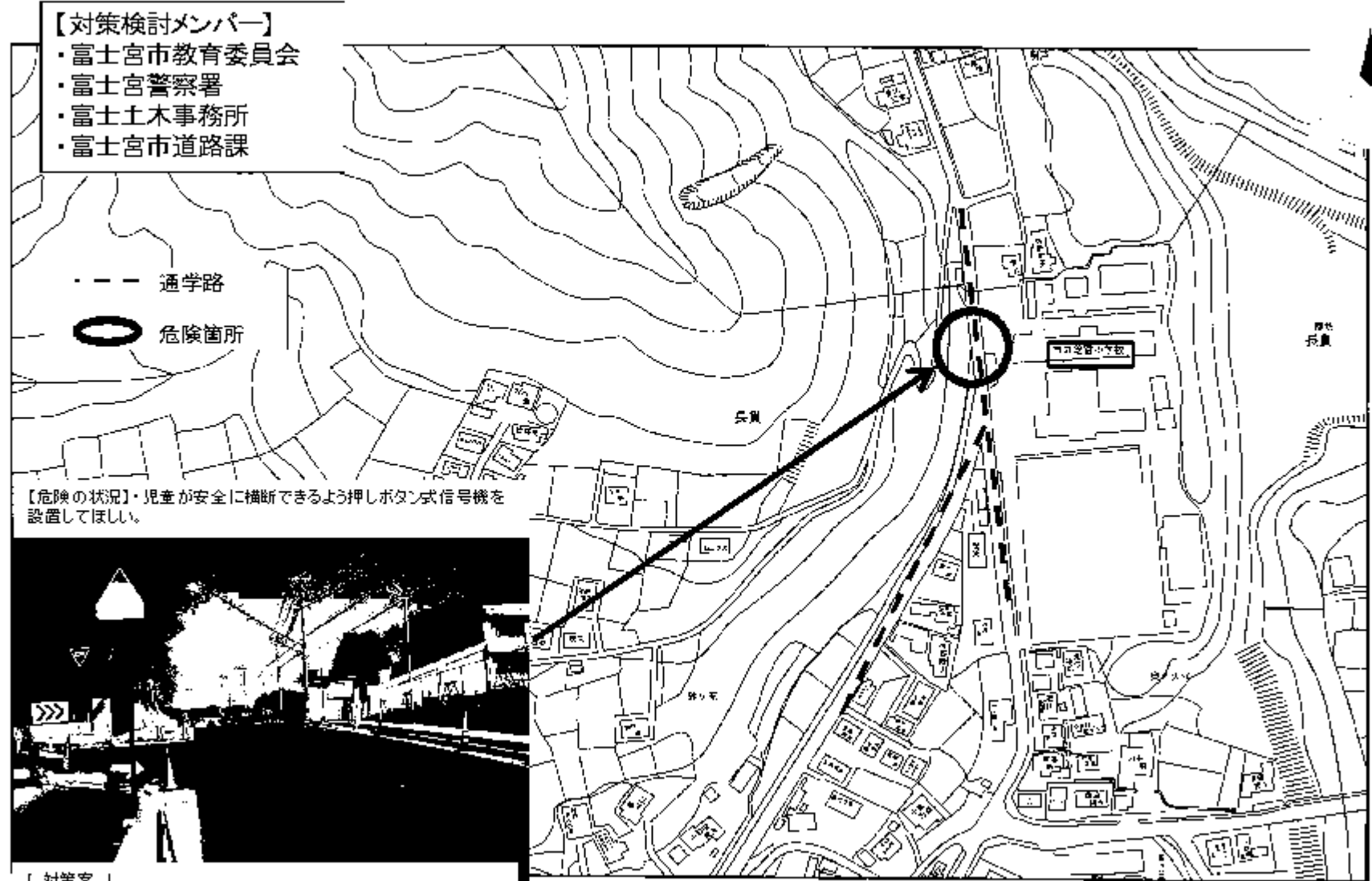


【危険の状況】・速度超過の車両があり横断が危険。

【対策メニュー】
・路面表示(40文字)を設置する。

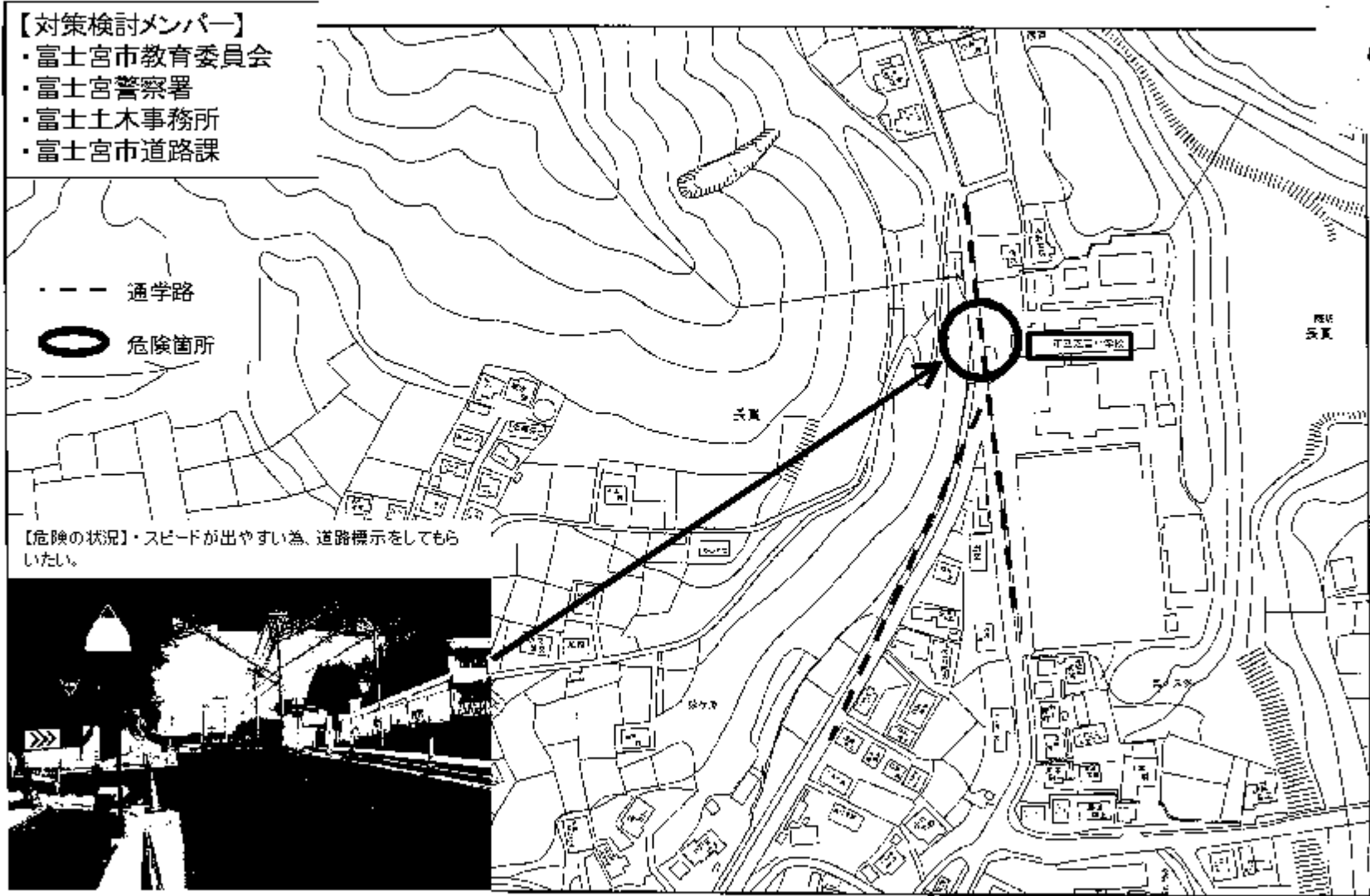
【富士宮市】 芝富小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.290



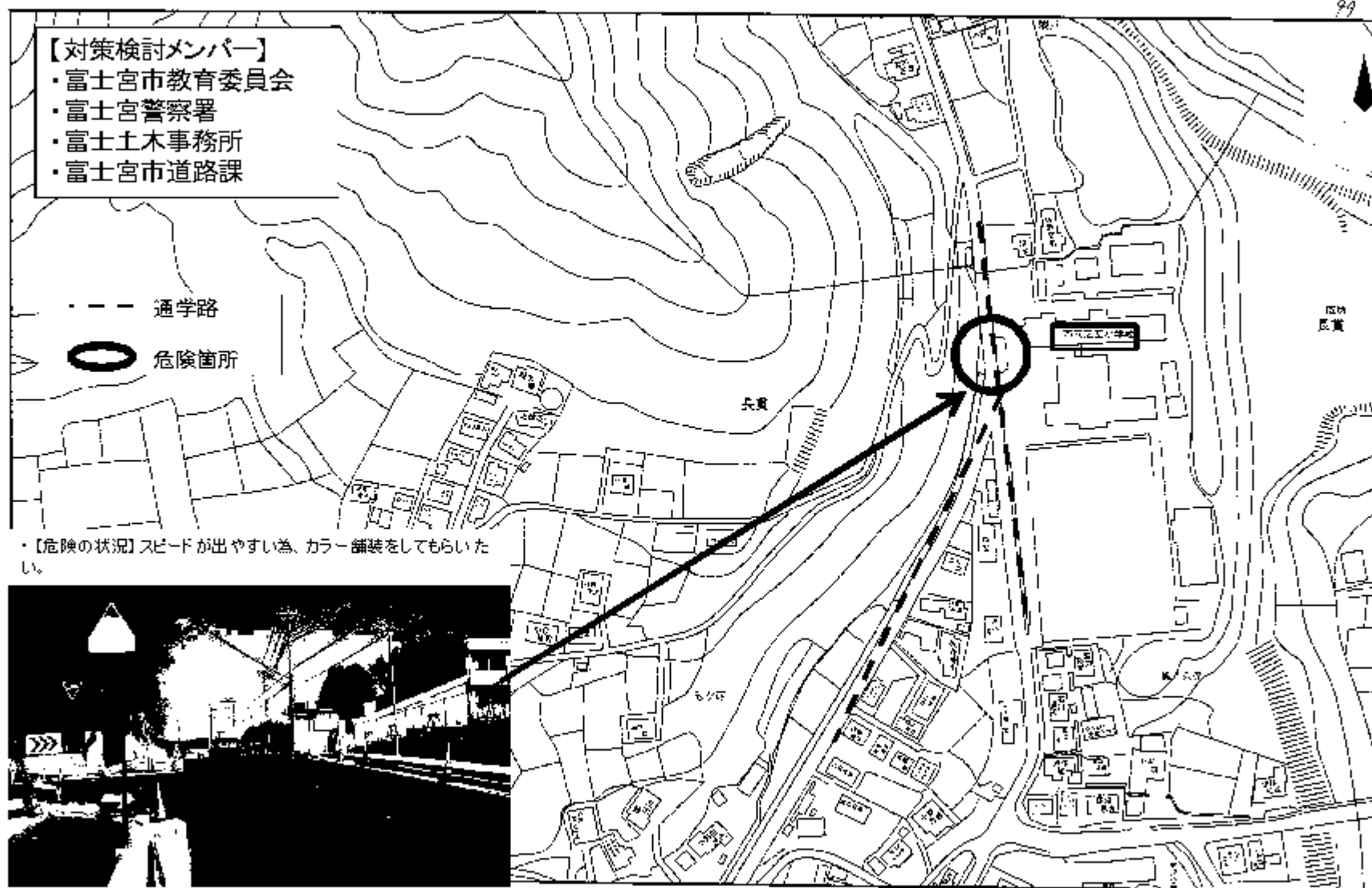
【富士宮市】 芝富小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.291



【富士宮市】 芝富小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.292

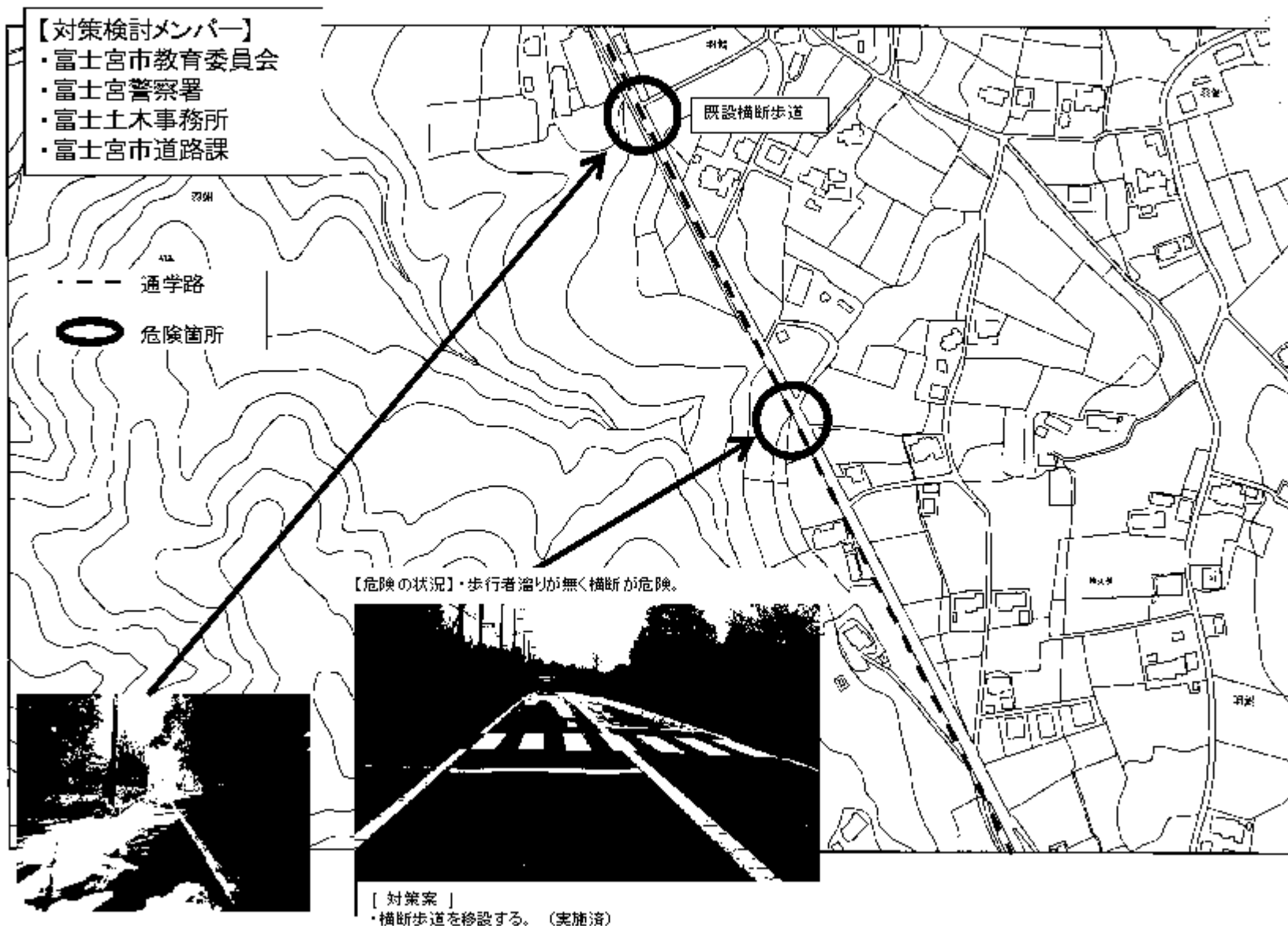


【対策案】

- ・カラー舗装を実施する。

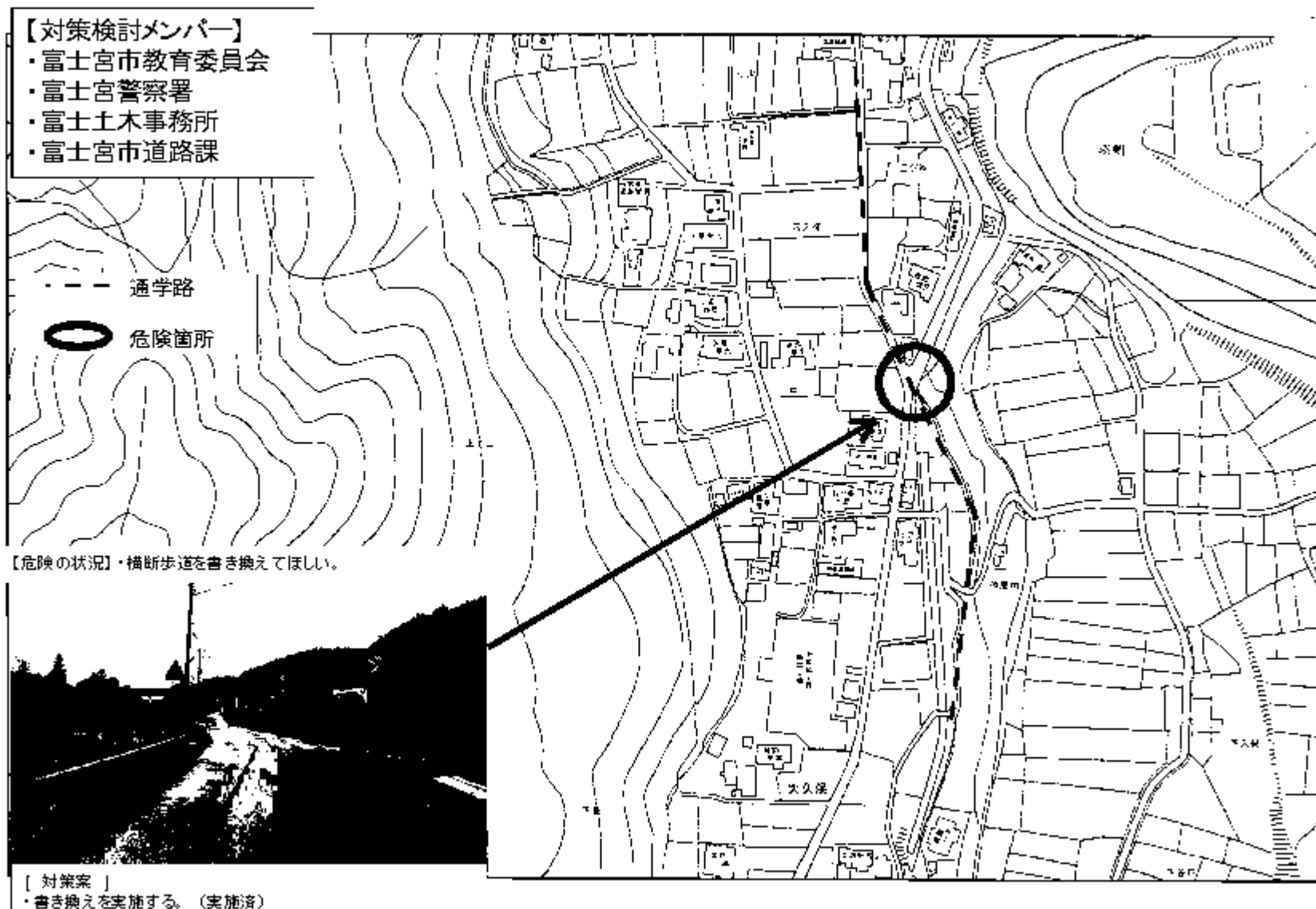
【富士宮市】 芝富小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.293



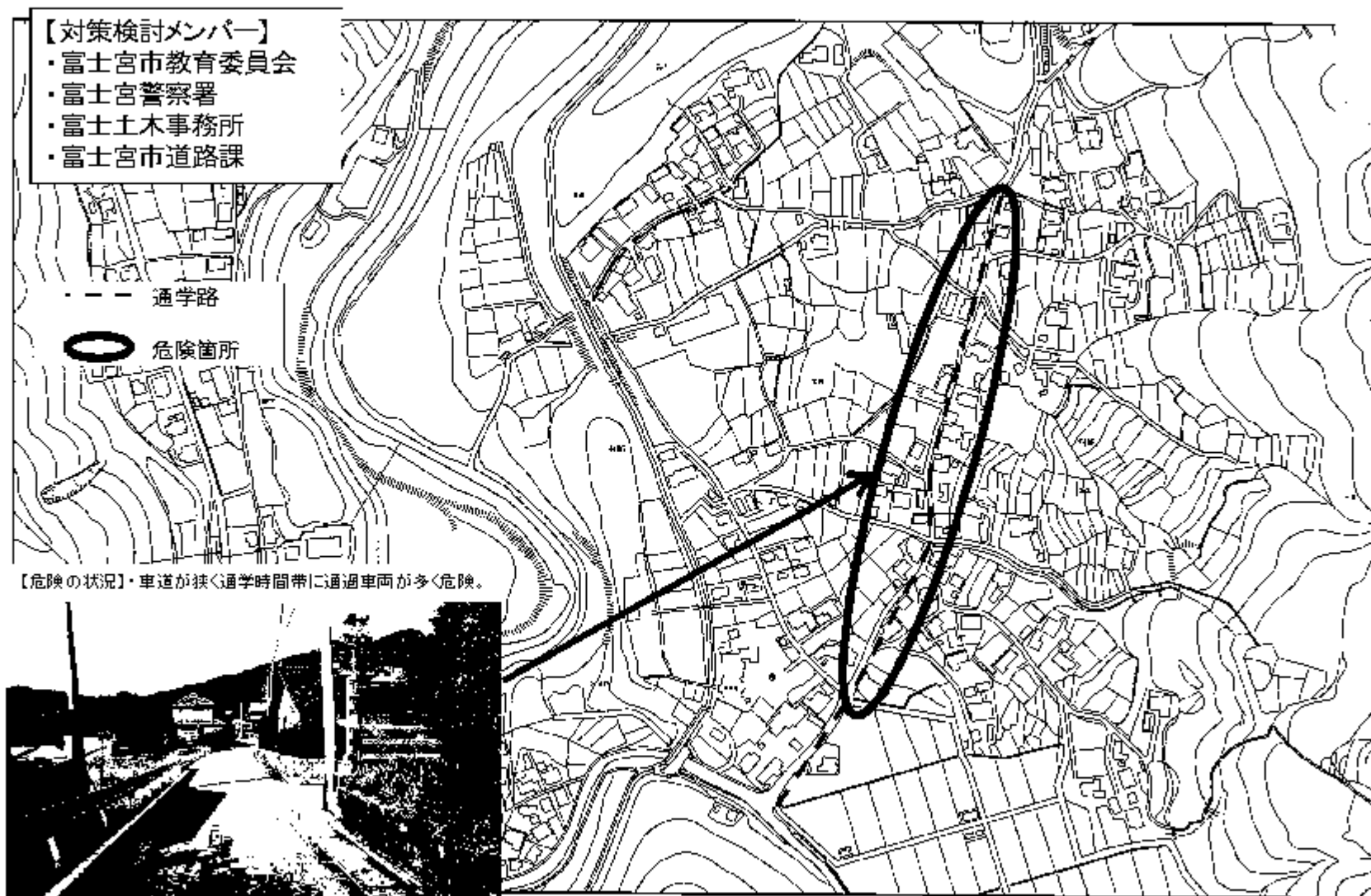
【富士宮市】 芝富小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】No.294



【富士宮市】 芝富小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.295

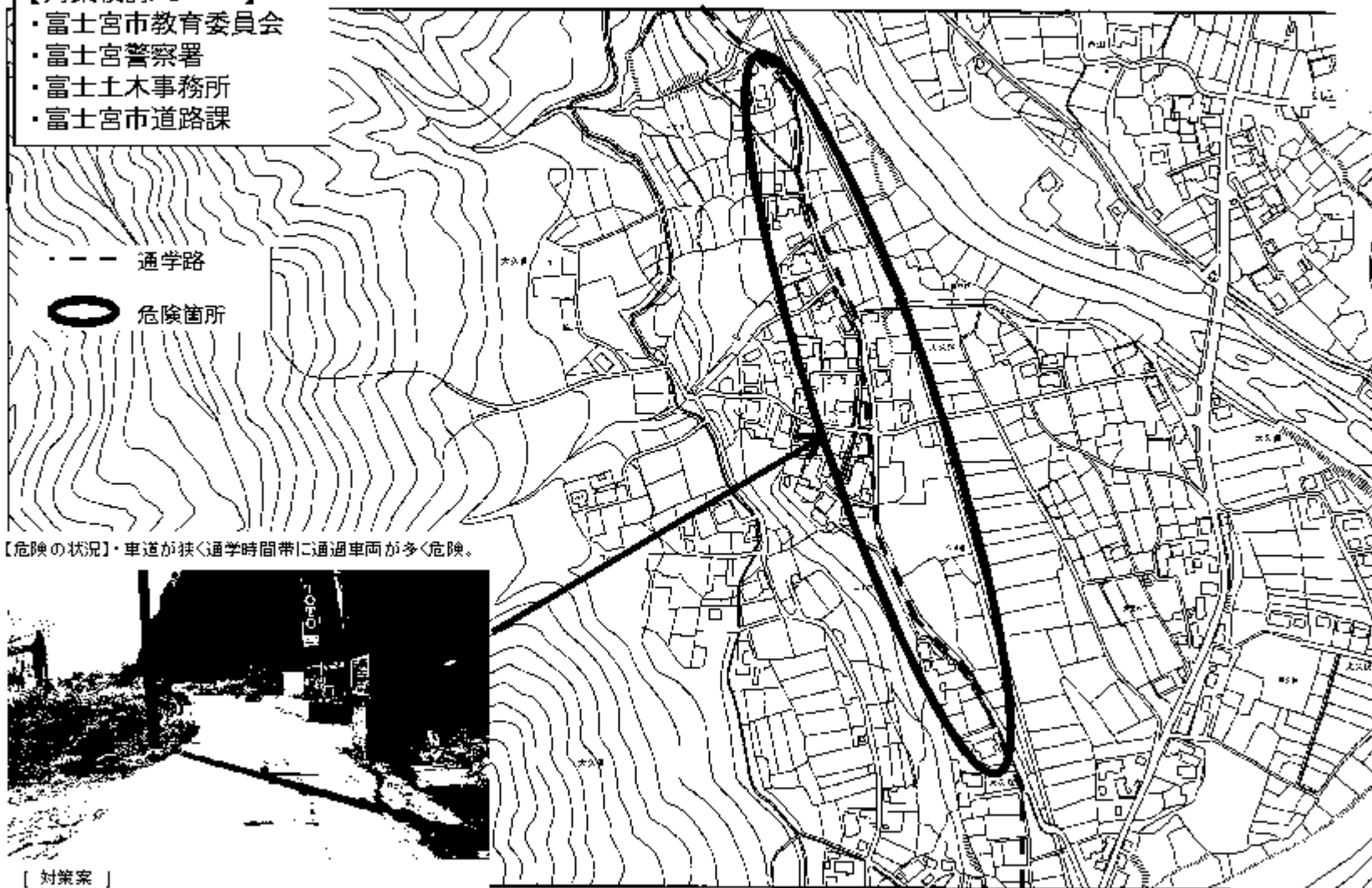


【富士宮市】 芝富小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.296

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課



【危険の状況】・車道が狭く通学時間帯に通過車両が多く危険。

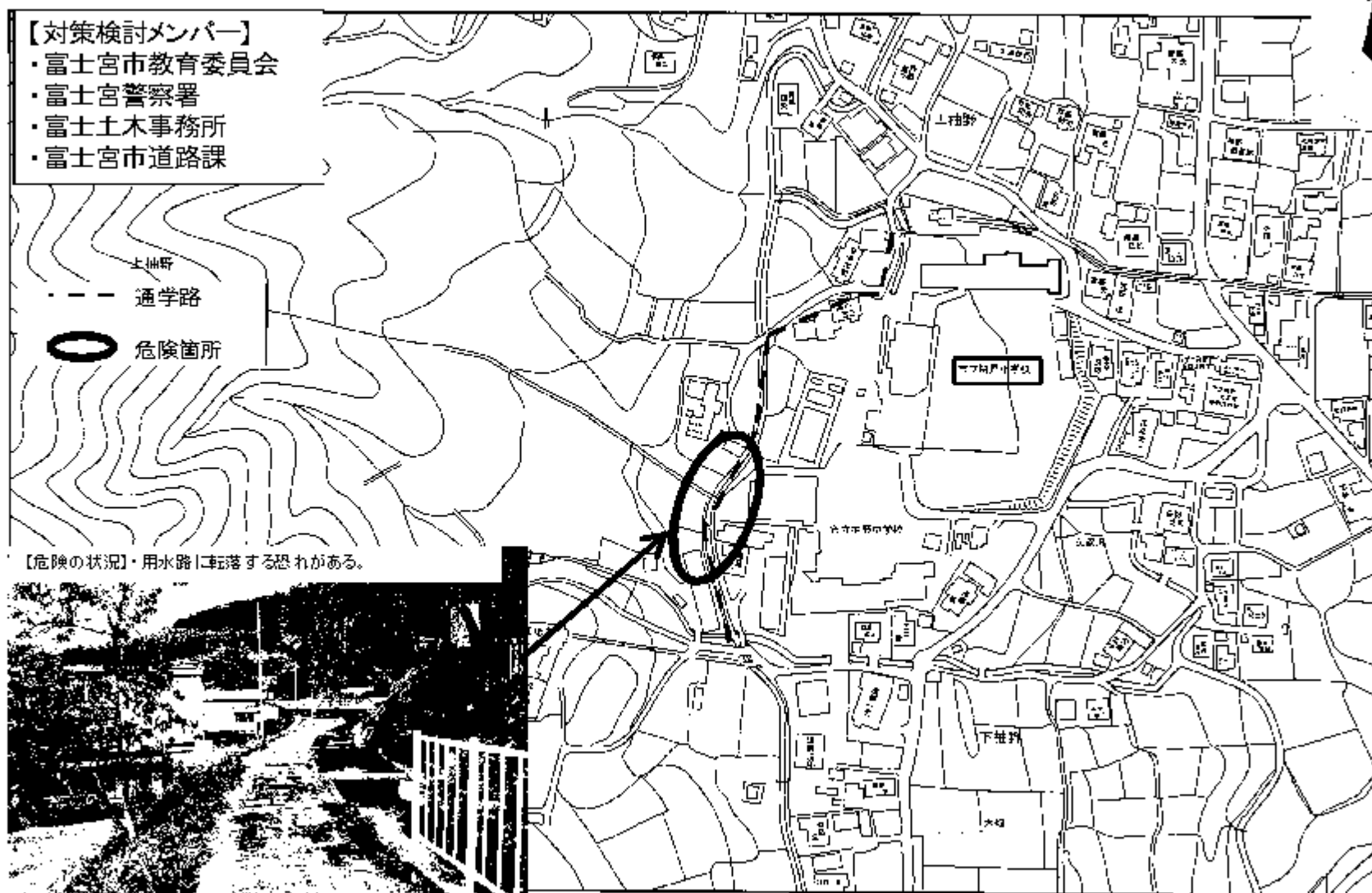


【対策案】

- ・区画線で路側帯を確保し及びグリーンベルトを設置する。

【富士宮市】 柚野小学校区(H26要対策箇所)

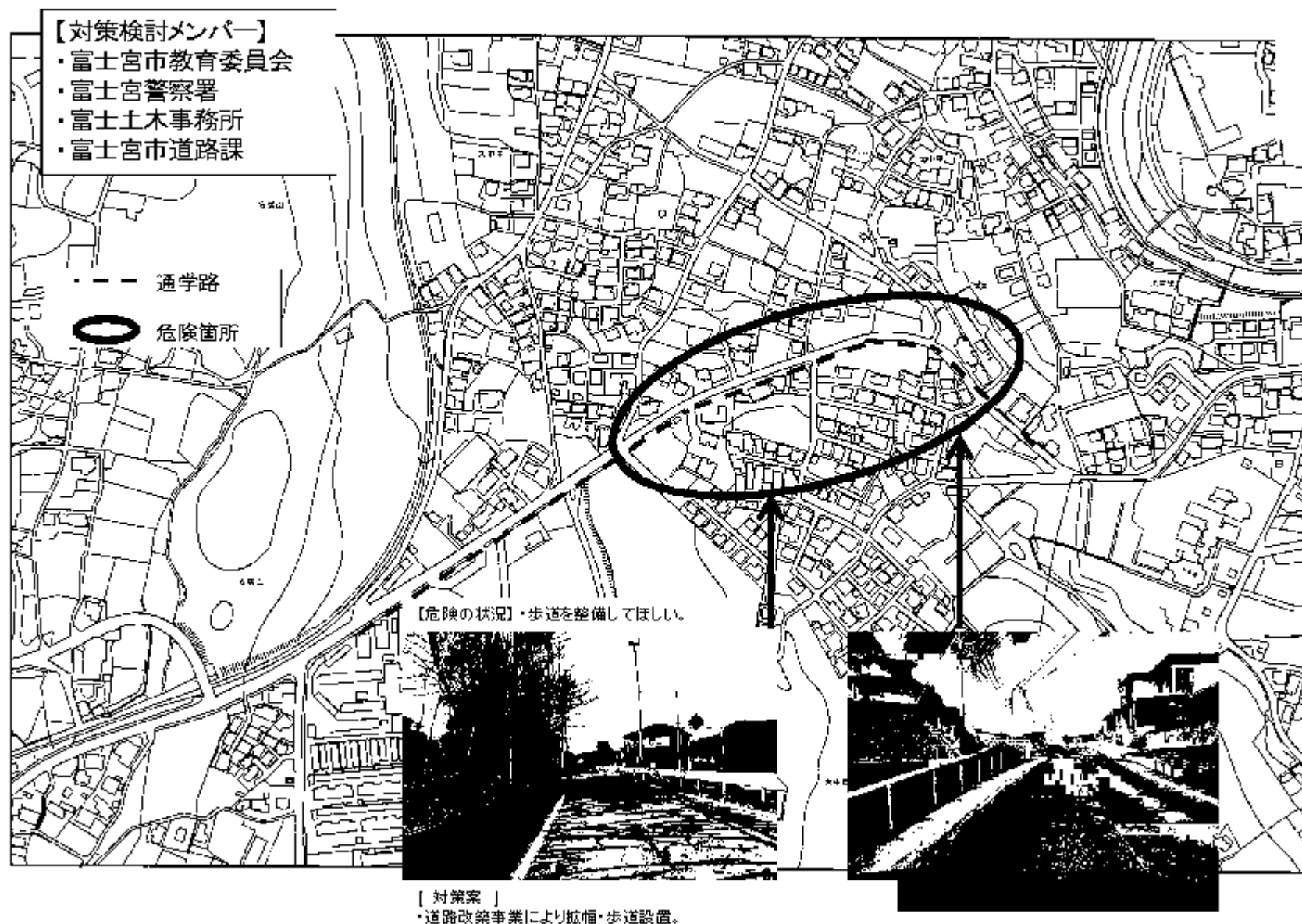
【別紙④】NO.297



【対策案】
・転落防止柵を設置する。

【富士宮市】 第四中学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.298



【富士宮市】 第四中学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.299

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課

--- 通学路

○ 危険箇所

【危険の状況】・側溝に転落または落ちるのを避けようとして車と接触する危険性がある。

【対策案】

- ・側溝蓋を設置し路側帯を確保する。

【富士宮市】 富士根南中学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.300

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課

--- 通学路

○ 危険箇所

富士根南中学校

【危険の状況】・歩行者との接触事故発生の危険性が高い。

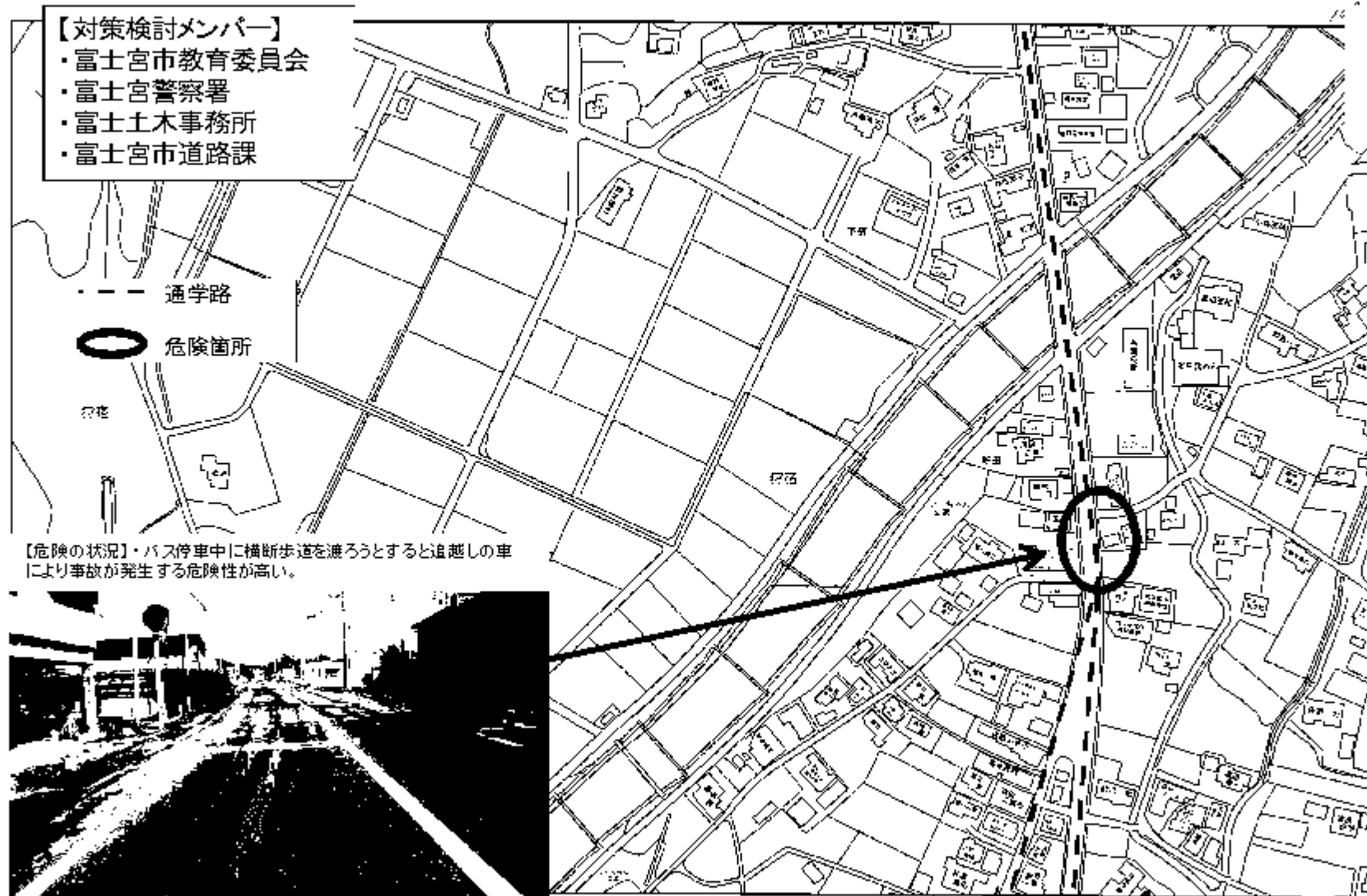
第二富士根南中学校

【対策案】

- ・外側線の変更、セブラを設置し歩行者溜りを確保する。(実施済)

【富士宮市】 西富士中学校区 (H26要対策箇所)

【別紙④】NO.301



【対策案】

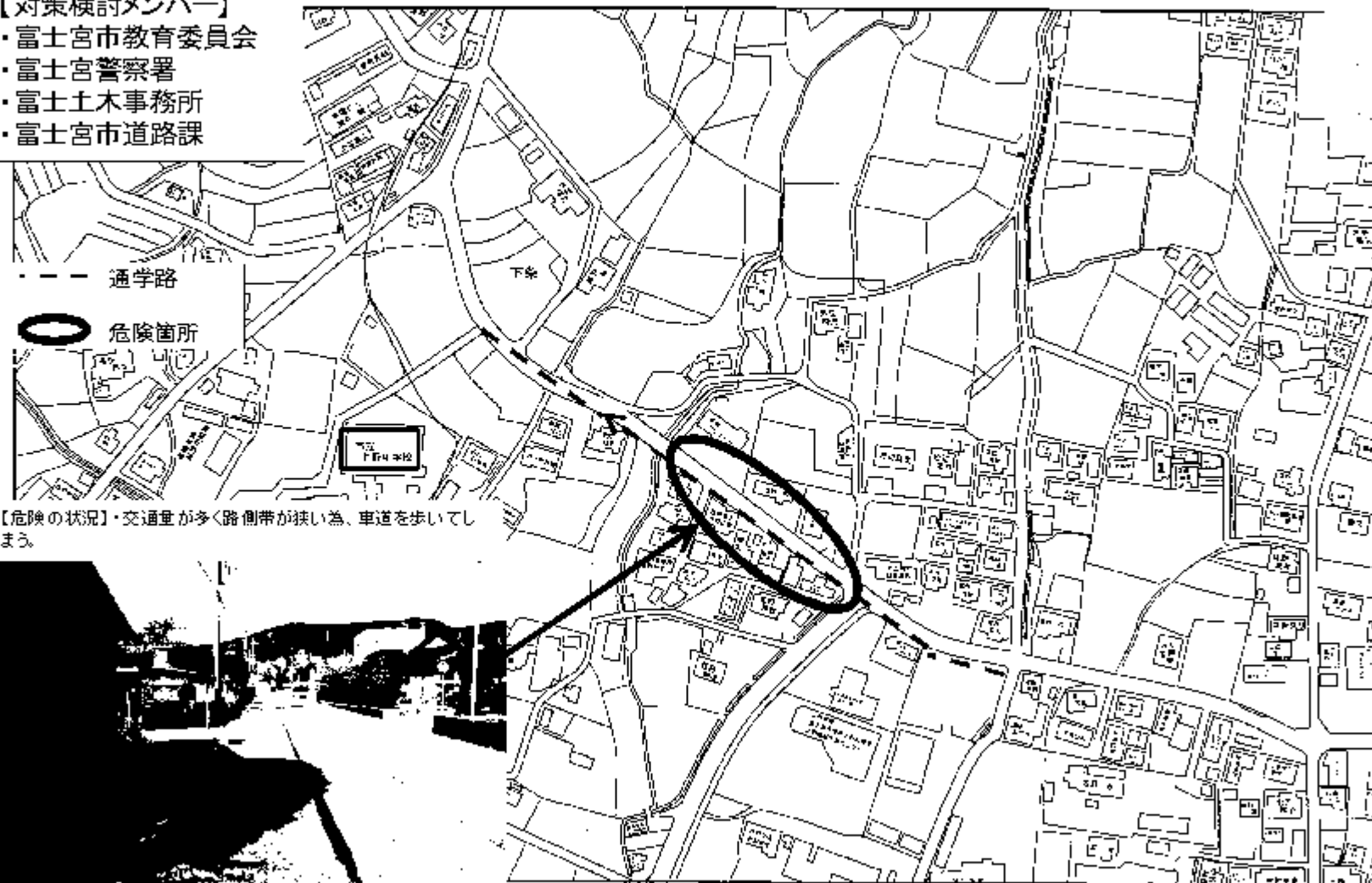
- ・南北に信号機の横断歩道があるの、でそこを利用するよう指導する。

【富士宮市】 上野中学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.302

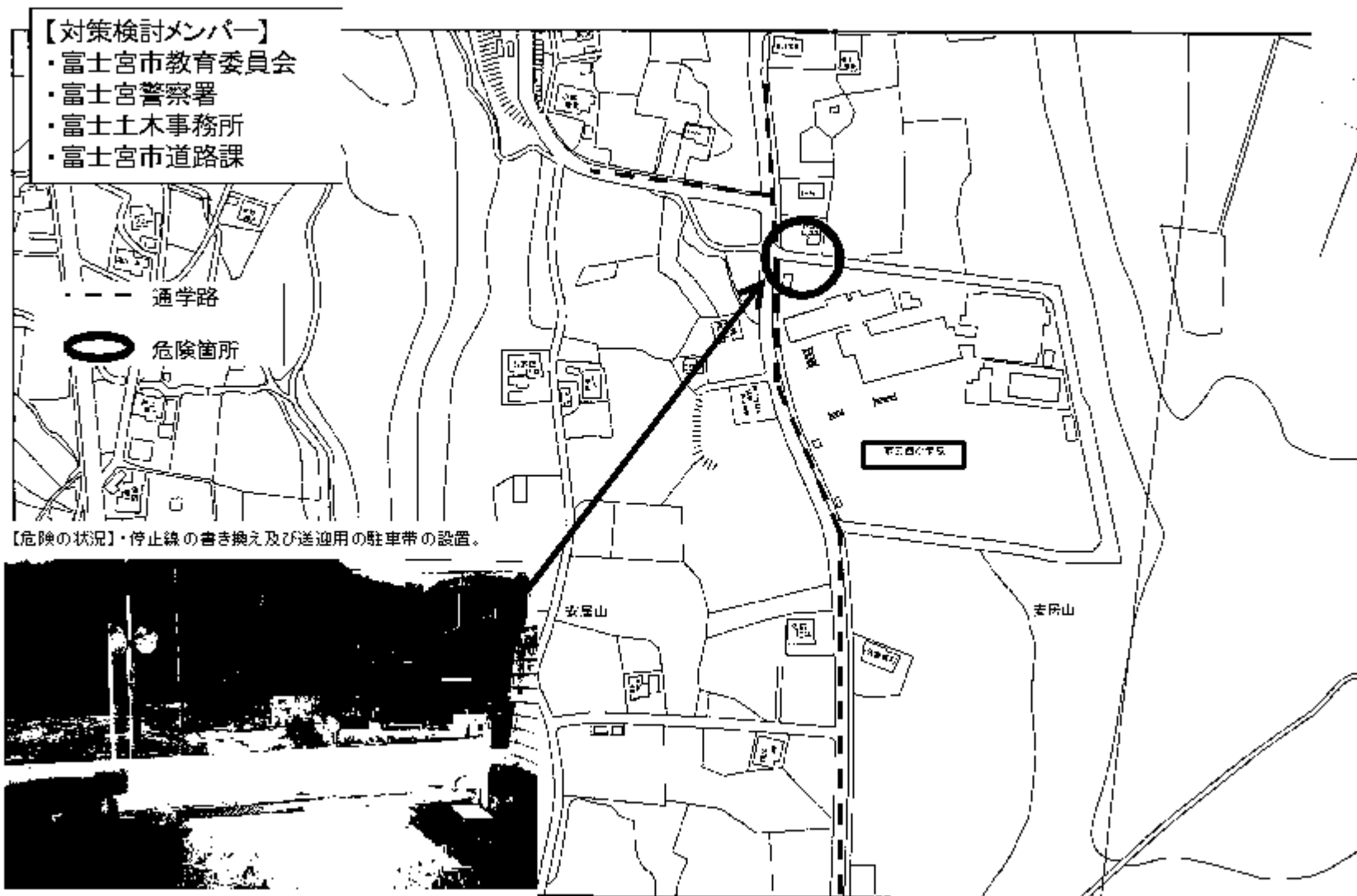
【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課



【富士宮市】 西小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.303



【富士宮市】 大宮小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.304

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課

通学路

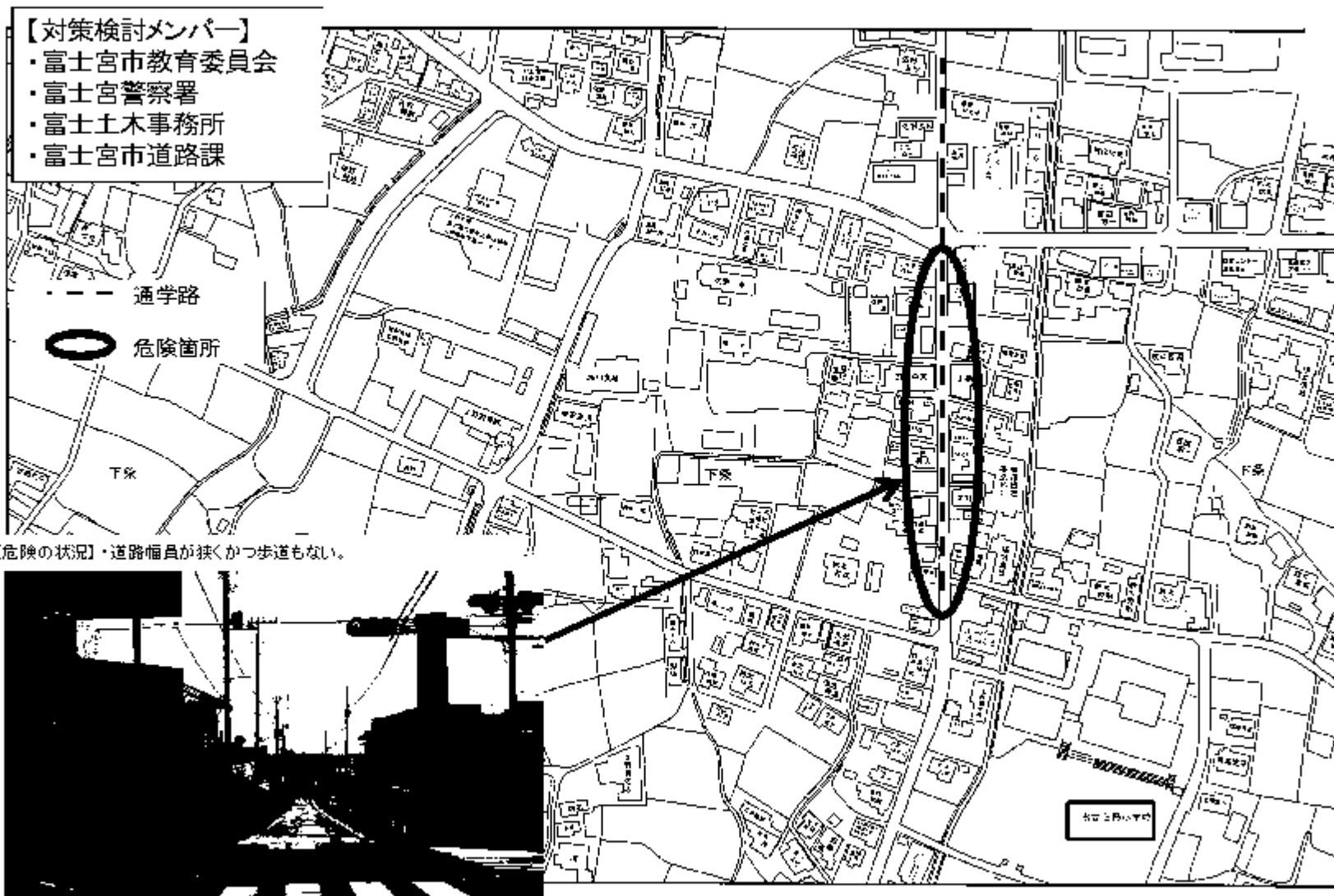
危険箇所

【危険の状況】・前後に歩道が整備されているが当該区間だけ歩道がない。

【対策案】
・歩道整備工事の実施。

【富士宮市】 上野小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.305



【対策案】

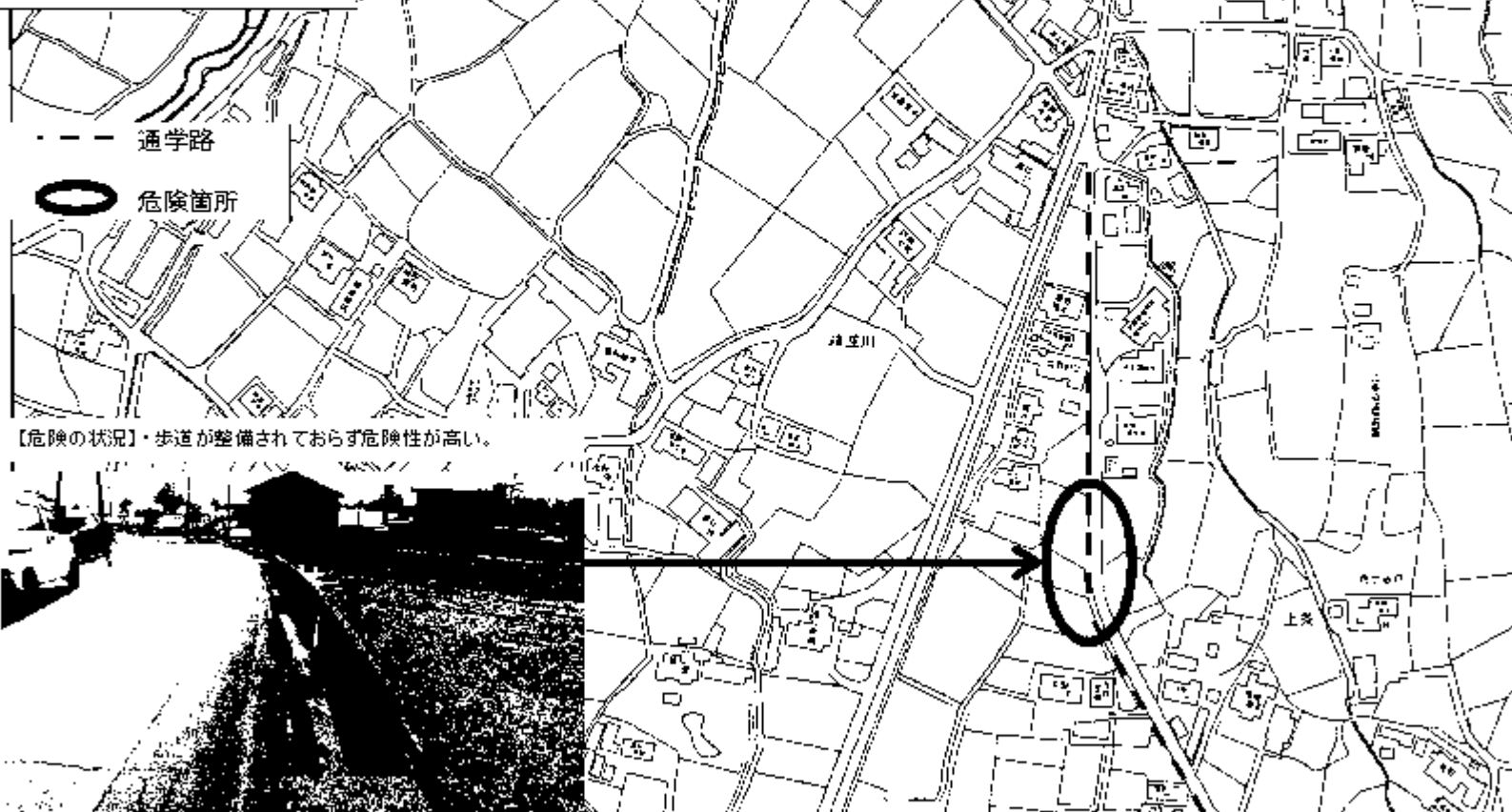
・道路新設事業の実施(バイパスにより現道の交通量を減量する)。

【富士宮市】 上野小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】NO.306

【対策検討メンバー】

- ・富士宮市教育委員会
- ・富士宮警察署
- ・富士土木事務所
- ・富士宮市道路課



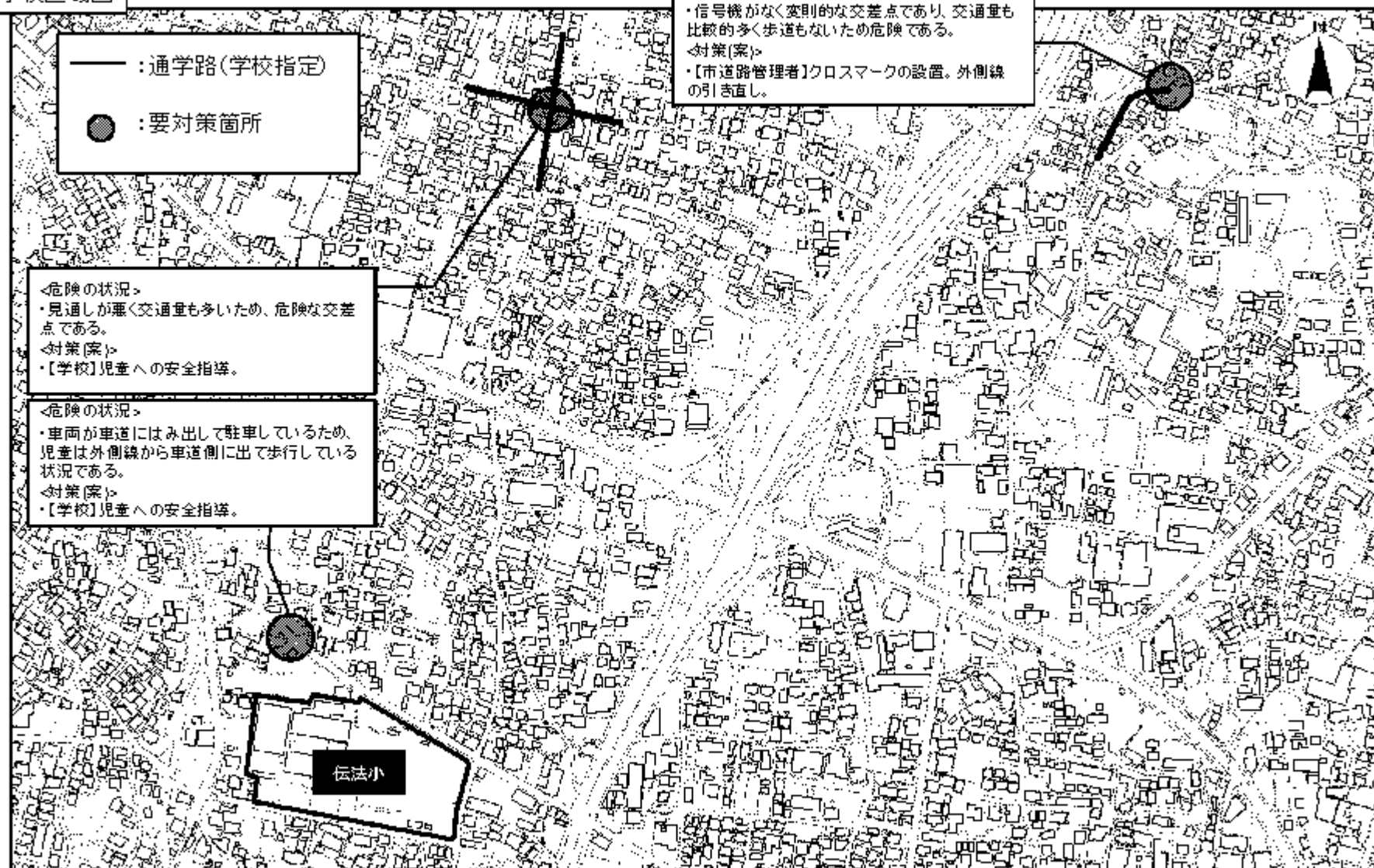
【対策案】

- ・水路に蓋をして通行帯を確保する。

【富士市】伝法小学校区（H26要対策箇所） 1/3

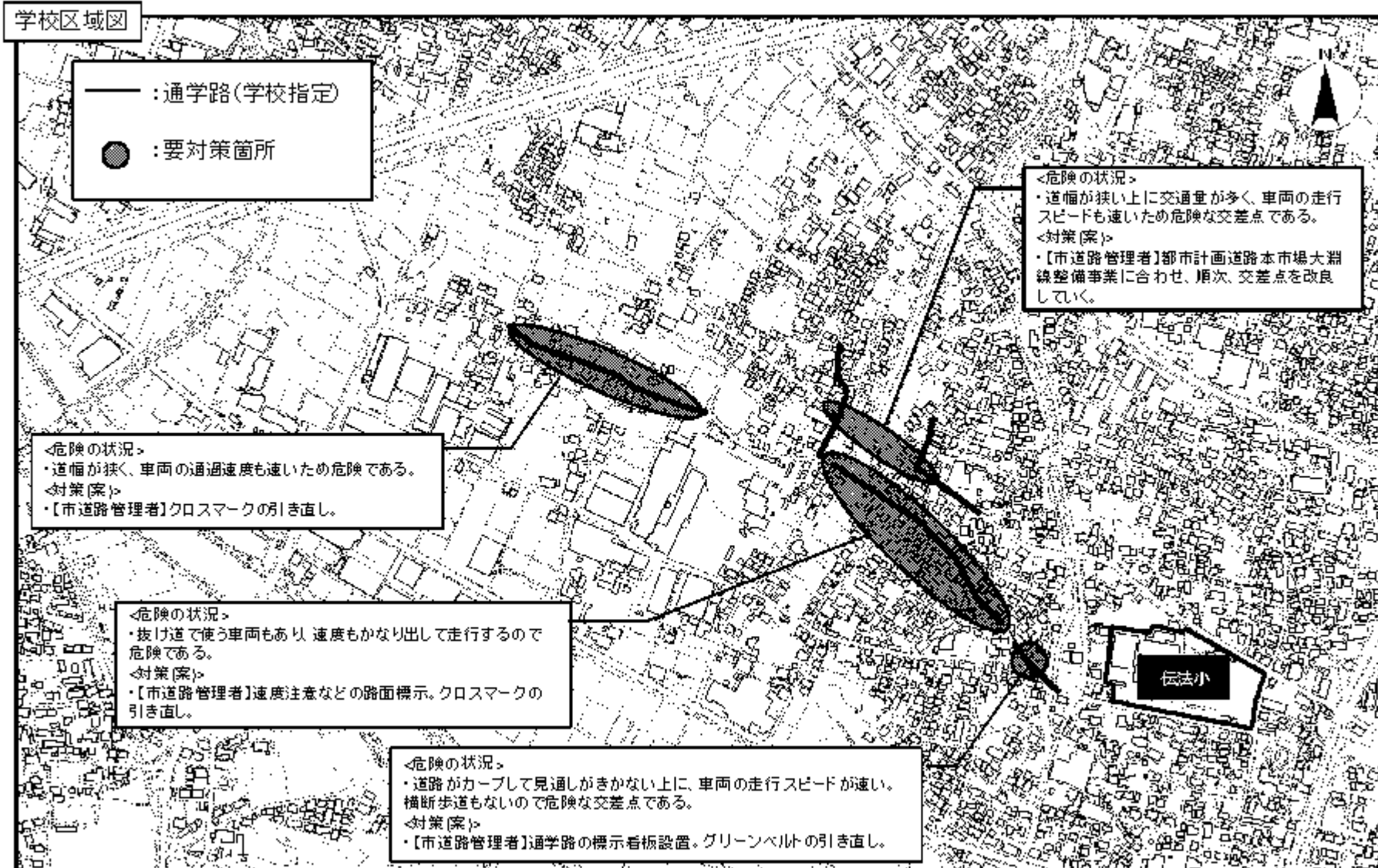
【対策検討メンバー】富士市教育委員会、伝法小学校、富士警察署、富士土木事務所 企画検査課、工事課、富士市 市民安全課、道路維持課

学校区域図



【富士市】伝法小学校区（H26要対策箇所） 2/3

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、伝法小学校、富士警察署、富士土木事務所 企画検査課、工事課、富士市 市民安全課、道路維持課



【富士市】伝法小学校区（H26要対策箇所） 3/3

【別紙④】

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、伝法小学校、富士警察署、富士土木事務所 企画検査課、工事課、富士市 市民安全課、道路維持課



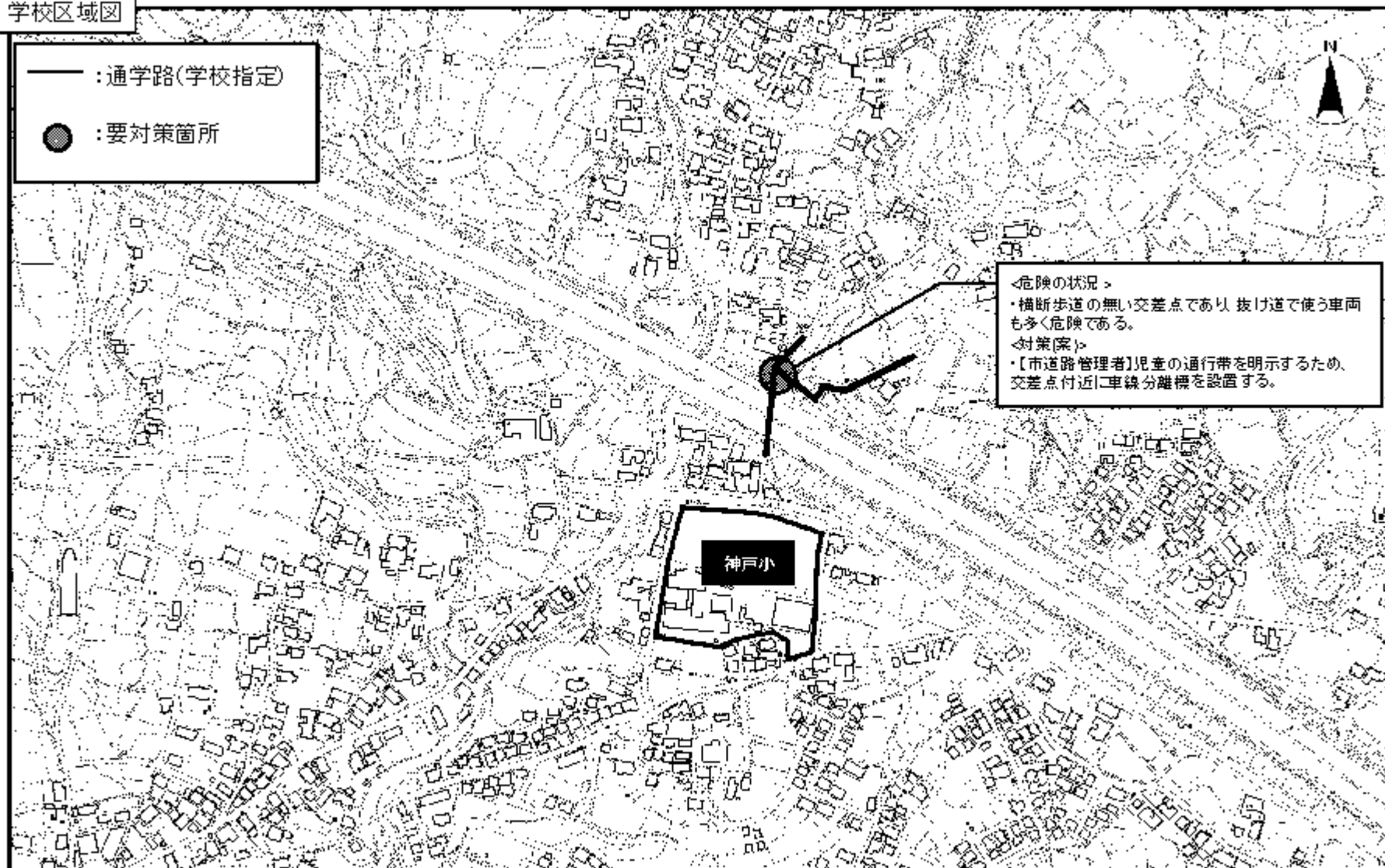
【富士市】神戸小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、神戸小学校、富士警察署、富士市 市民安全課、道路維持課

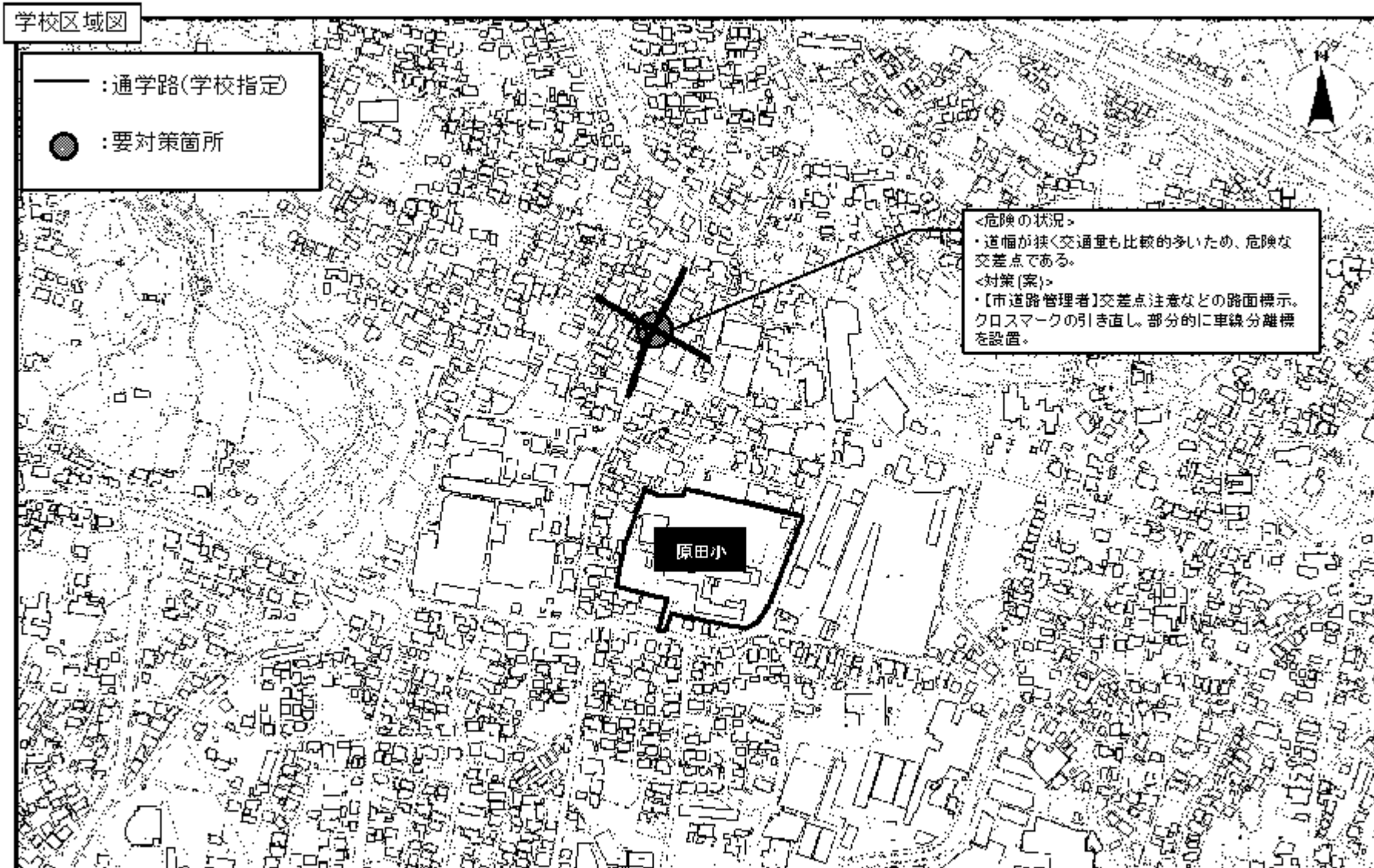
学校区域図

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所



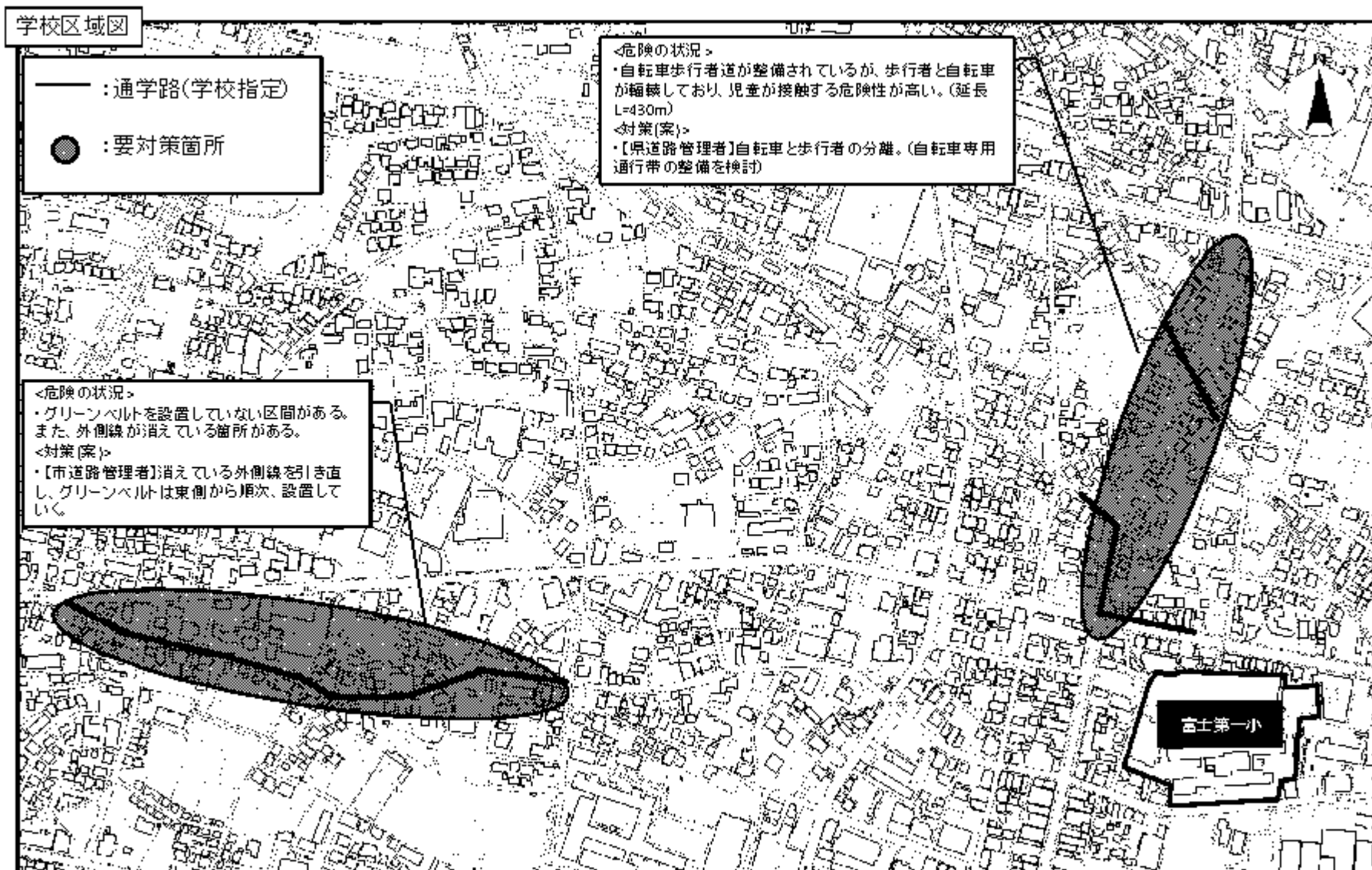
【富士市】原田小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、原田小学校、富士警察署、富士市 市民安全課、道路維持課



【富士市】富士第一小学校区（H26要対策箇所） 1/2

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、富士第一小学校、富士警察署、富士土木事務所 企画検査課、工事課、富士市 市民安全課、街路整備課、道路維持課



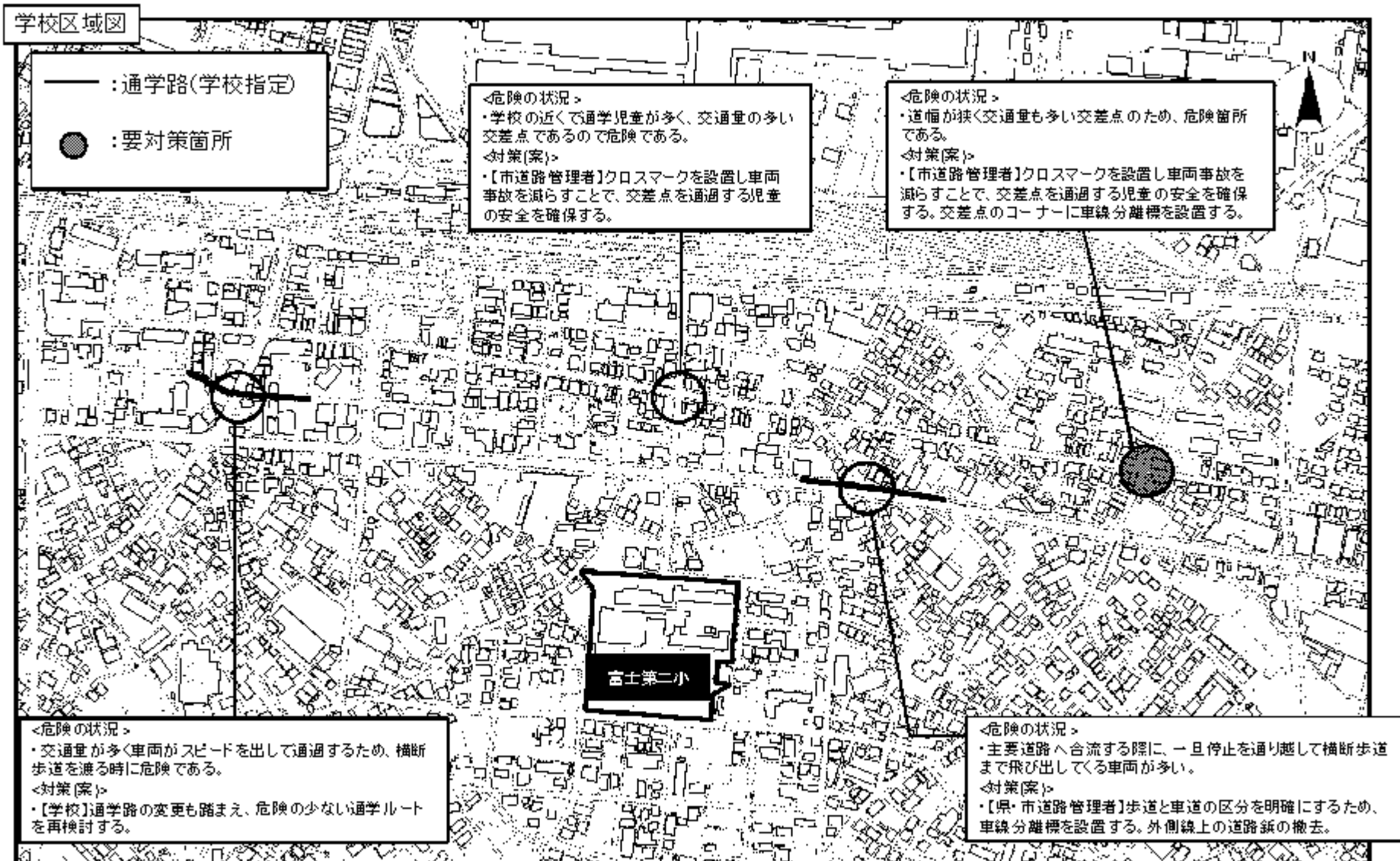
【富士市】富士第一小学校区（H26要対策箇所） 2/2

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、富士第一小学校、富士警察署、富士土木事務所 企画検査課、工事課、富士市 市民安全課、街路整備課、道路維持課



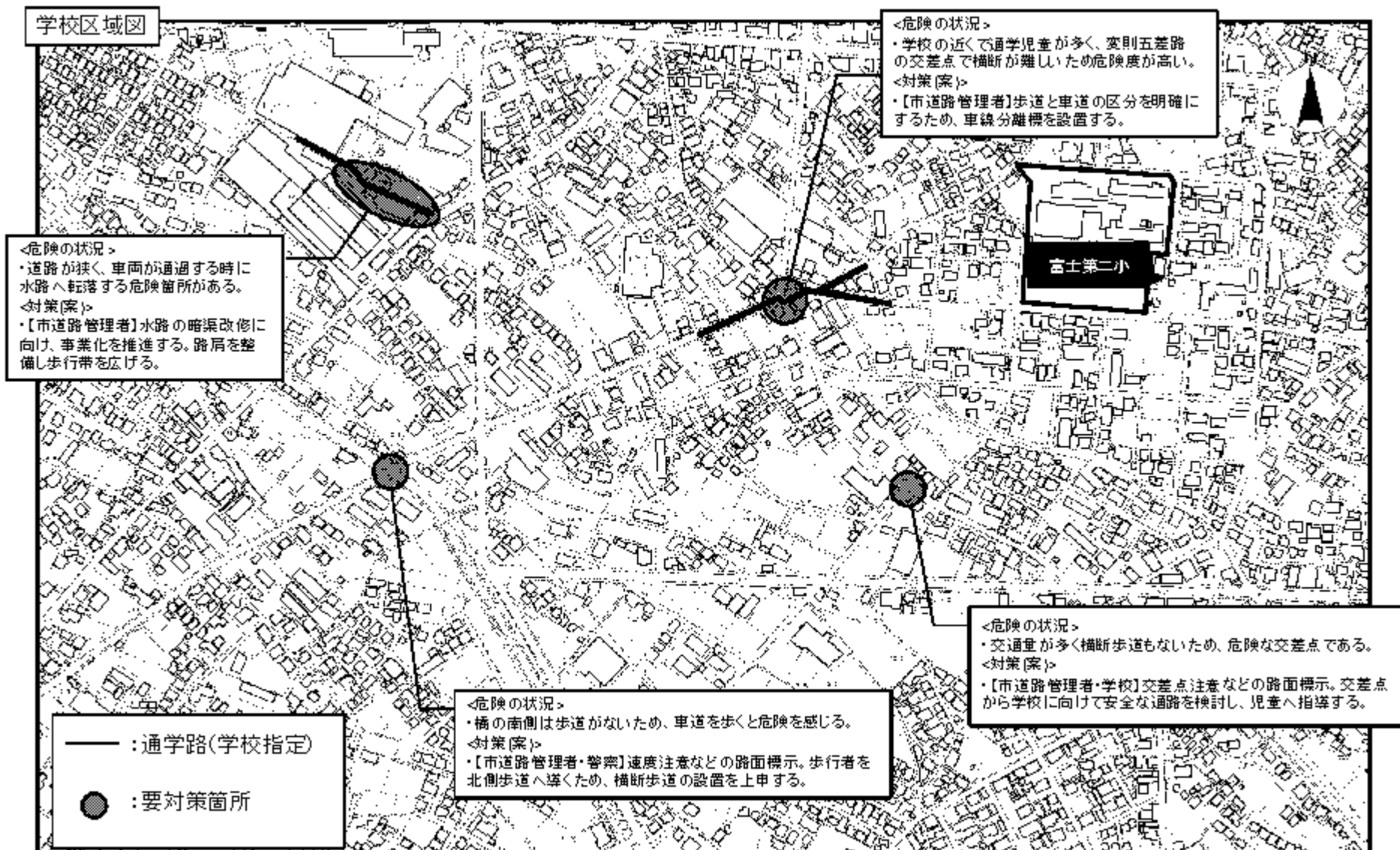
【富士市】富士第二小学校区（H26要対策箇所） 1/2

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、富士第二小学校、富士警察署、富士土木事務所 工事課、維持管理課、富士市 市民安全課、道路維持課



【富士市】富士第二小学校区（H26要対策箇所） 2/2

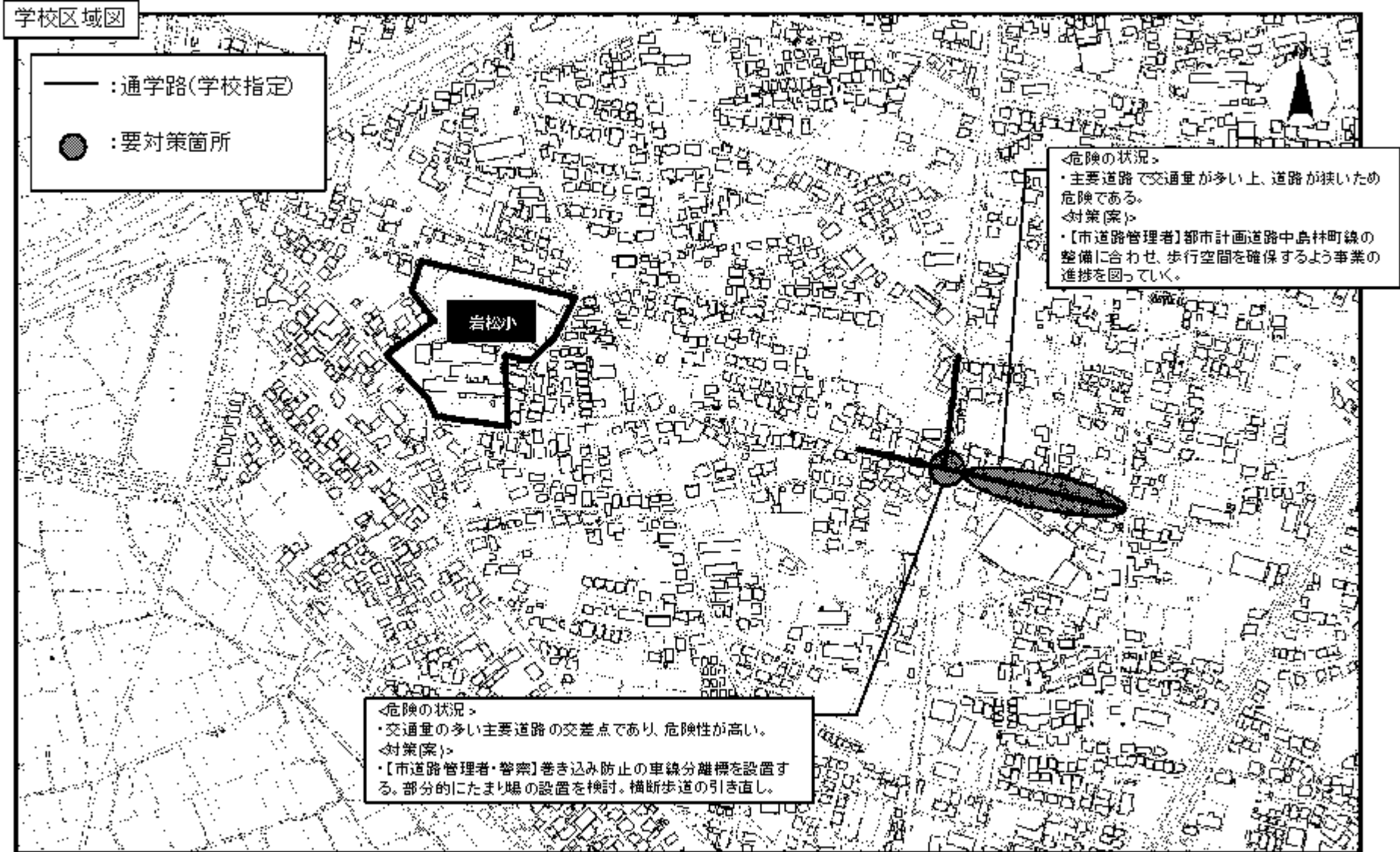
【対策検討メンバー】富士市教育委員会、富士第二小学校、富士警察署、富士土木事務所 工事課、維持管理課、富士市 市民安全課、道路維持課



【富士市】岩松小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、岩松小学校、富士警察署、富士市 市民安全課、街路整備課、道路維持課

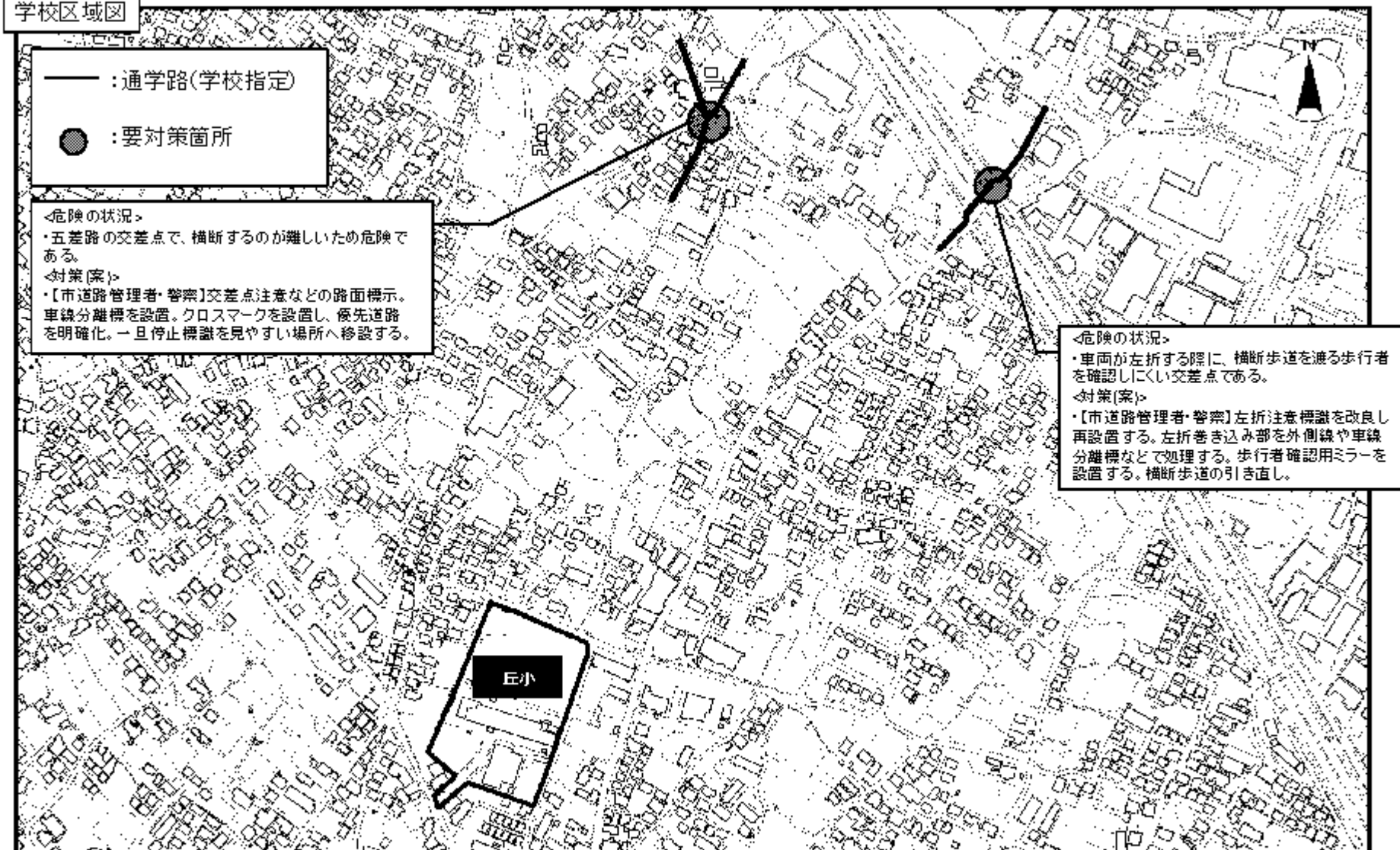


【富士市】丘小学校区（H26要対策箇所） 1/2

【別紙④】

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、丘小学校、富士警察署、富士市 市民安全課、道路維持課

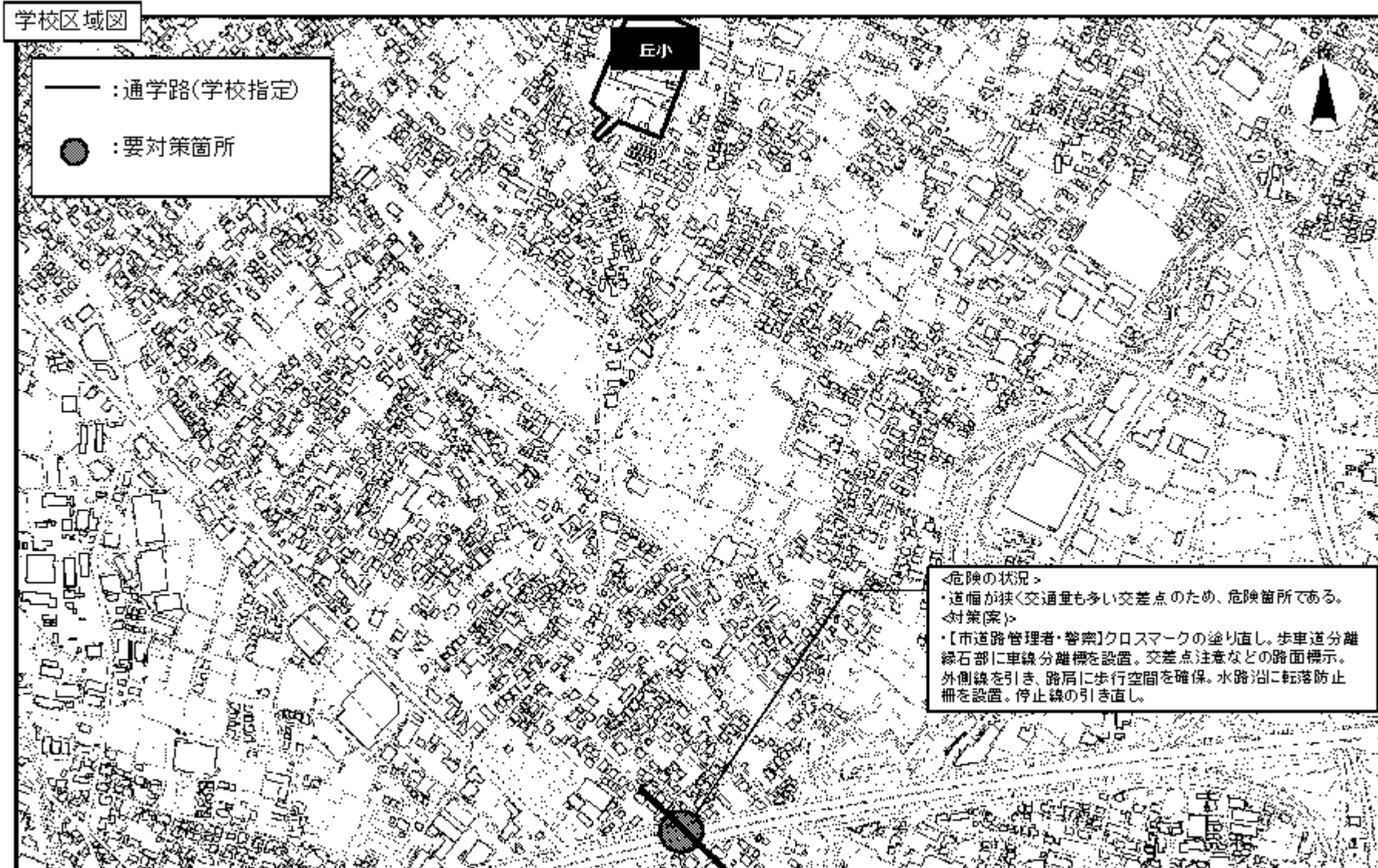
学校区域図



【富士市】丘小学校区(H26要対策箇所) 2/2

【別紙④】

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、丘小学校、富士警察署、富士市 市民安全課、道路維持課

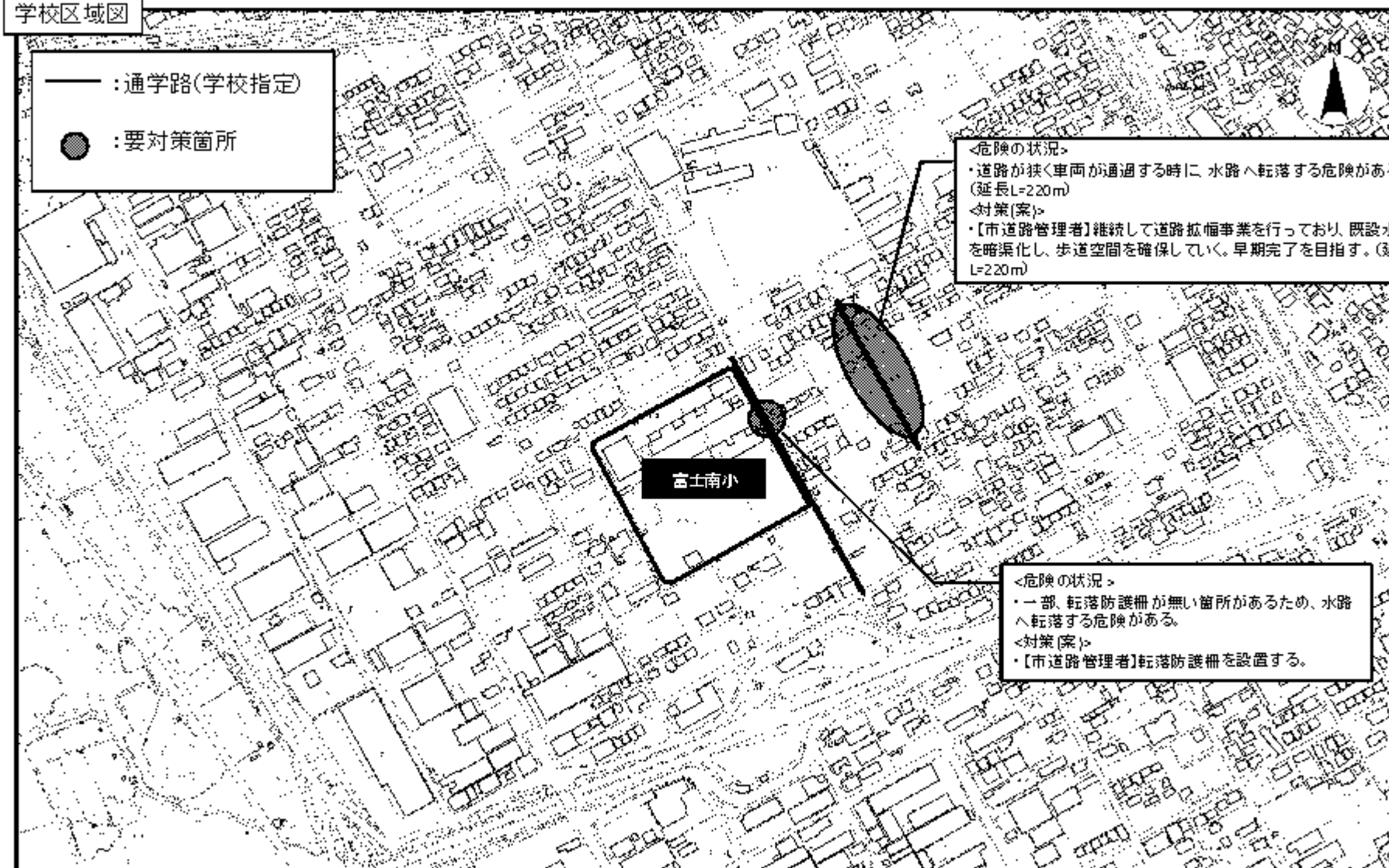


【富士市】富士南小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、富士南小学校、富士警察署、富士市 市民安全課、建設総務課、道路維持課

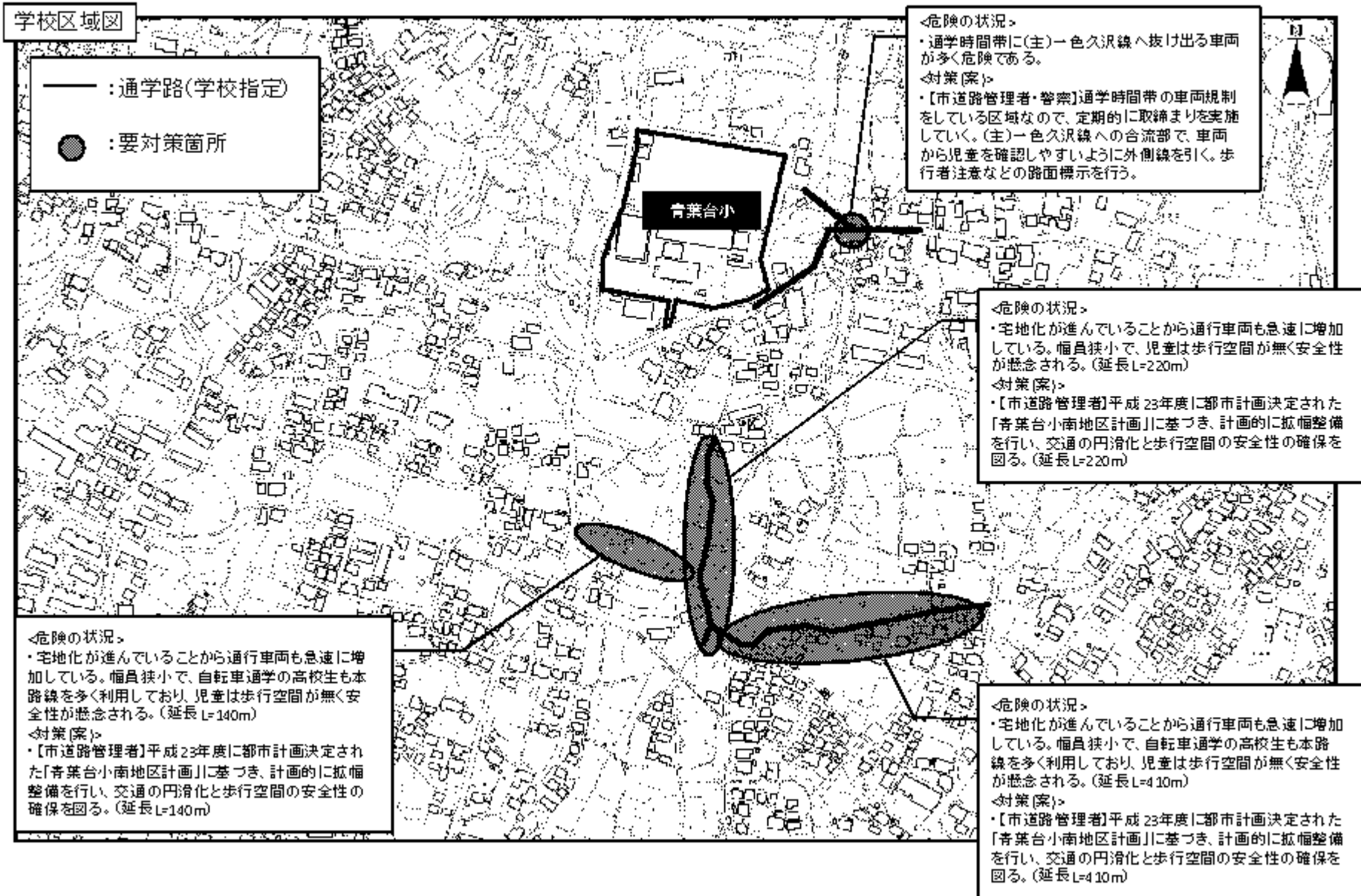
学校区域図



【富士市】青葉台小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

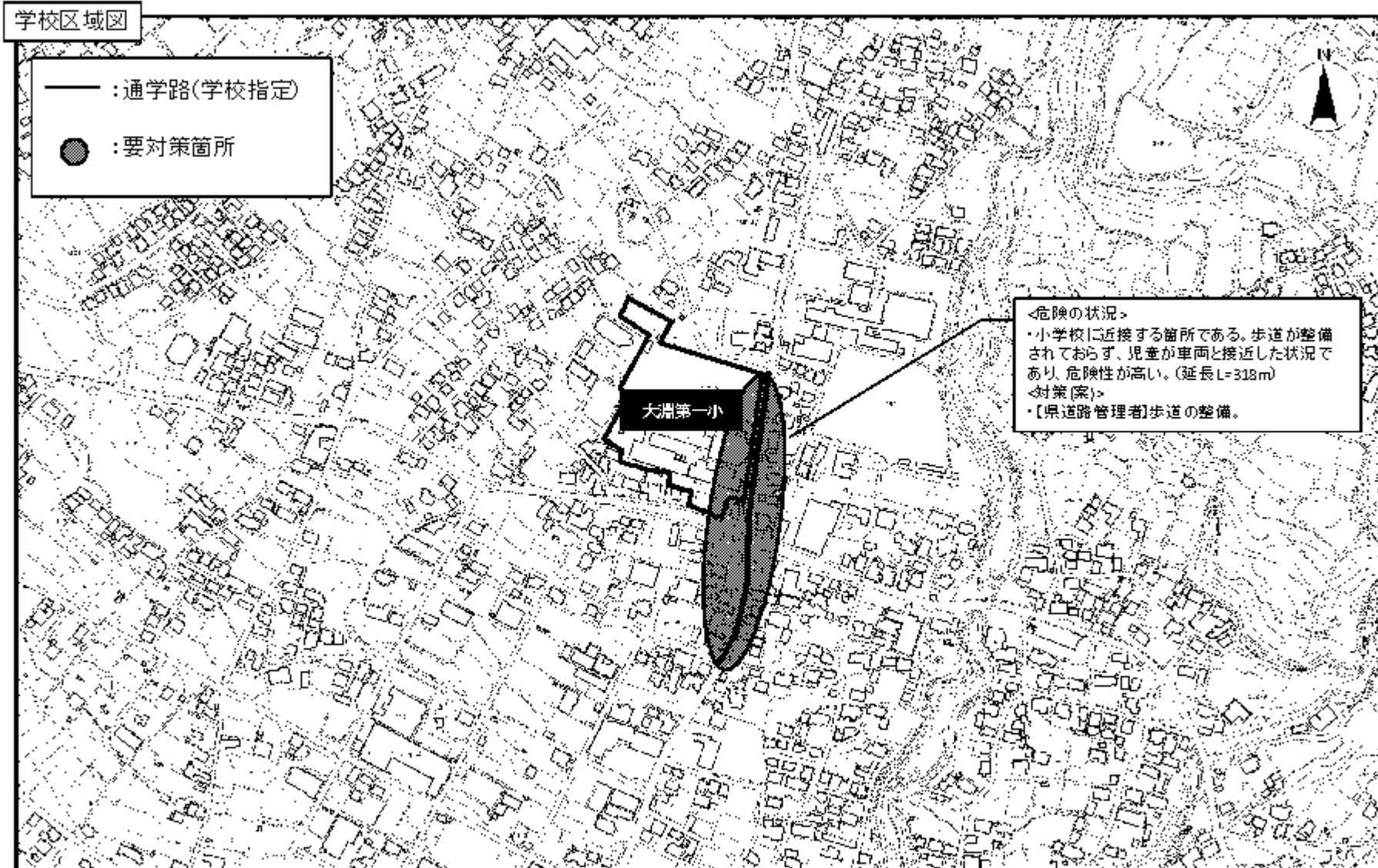
【対策検討メンバー】富士市教育委員会、青葉台小学校、富士警察署、富士市 市民安全課、建設総務課、道路維持課



【富士市】大淵第一小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

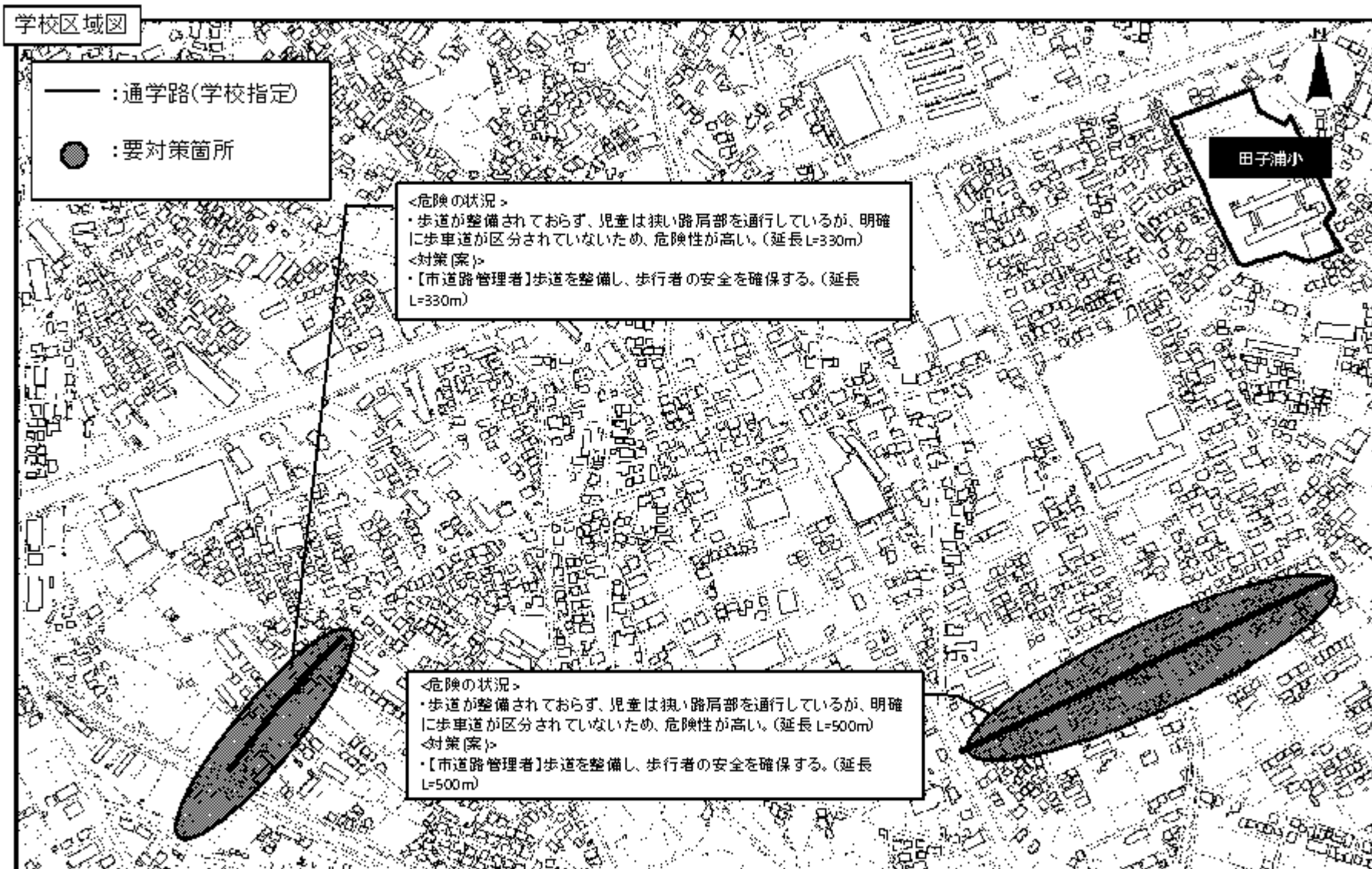
【対策検討メンバー】富士市教育委員会、大淵第一小学校、富士警察署、富士土木事務所 企画検査課、工事課、富士市 市民安全課、道路維持課



【富士市】田子浦小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、田子浦小学校、富士警察署、富士市市民安全課、街路整備課、道路維持課



【富士市】吉原小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、吉原小学校、富士警察署、富士市 市民安全課、街路整備課、道路維持課

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

＜危険の状況＞

・既存の歩道は、マウンドアップ形式のため、民地への乗入れのための切下げの連続により歩きづらく、老朽化による破損も顕在化しており 危険性が高い。
(延長L=600m)

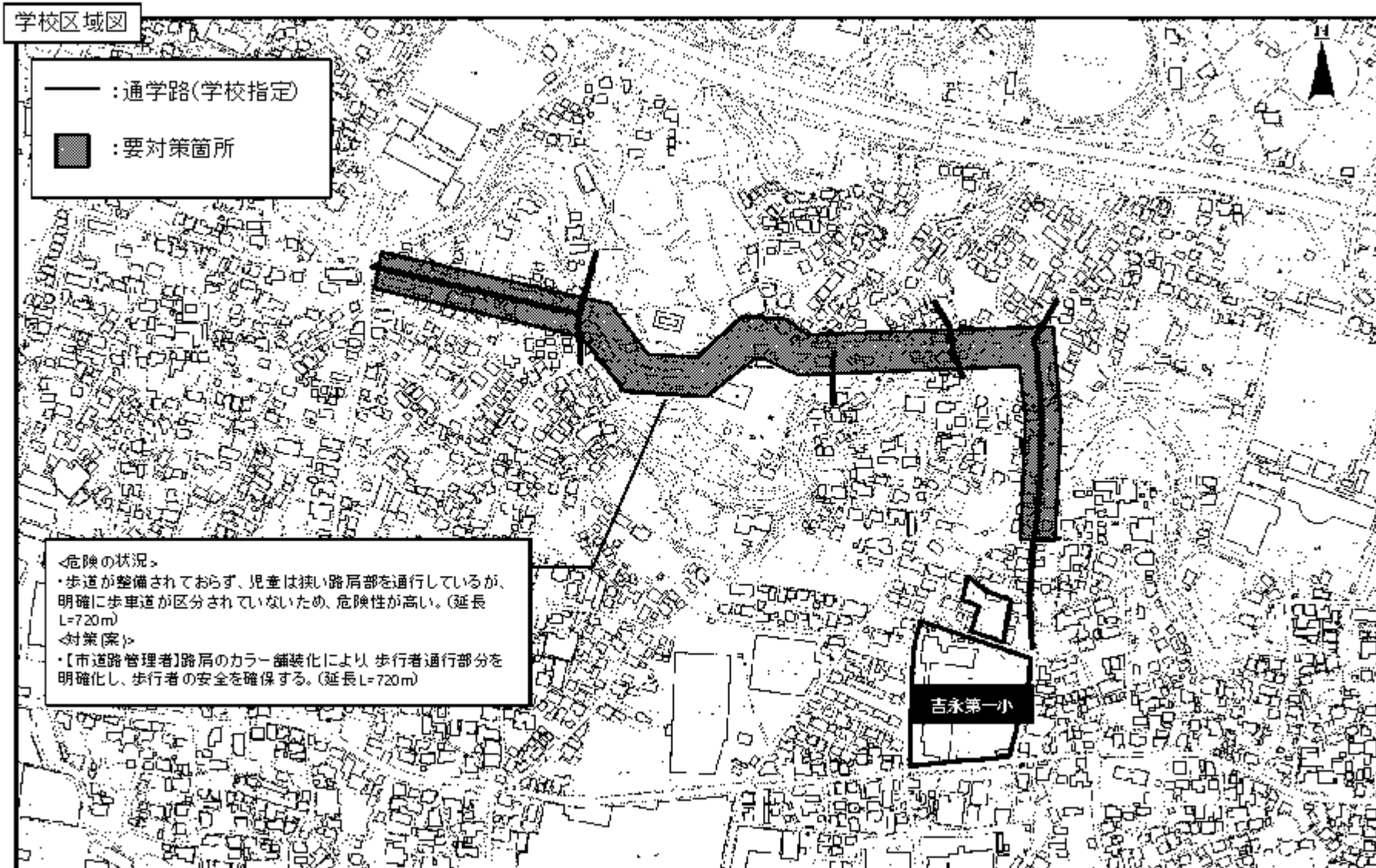
＜対策案＞

・【市道路管理者】既存のマウンドアップ形式の歩道を、セミフラット形式に改修し、歩きやすく安全な歩道にする。(延長L=600m)

吉原小

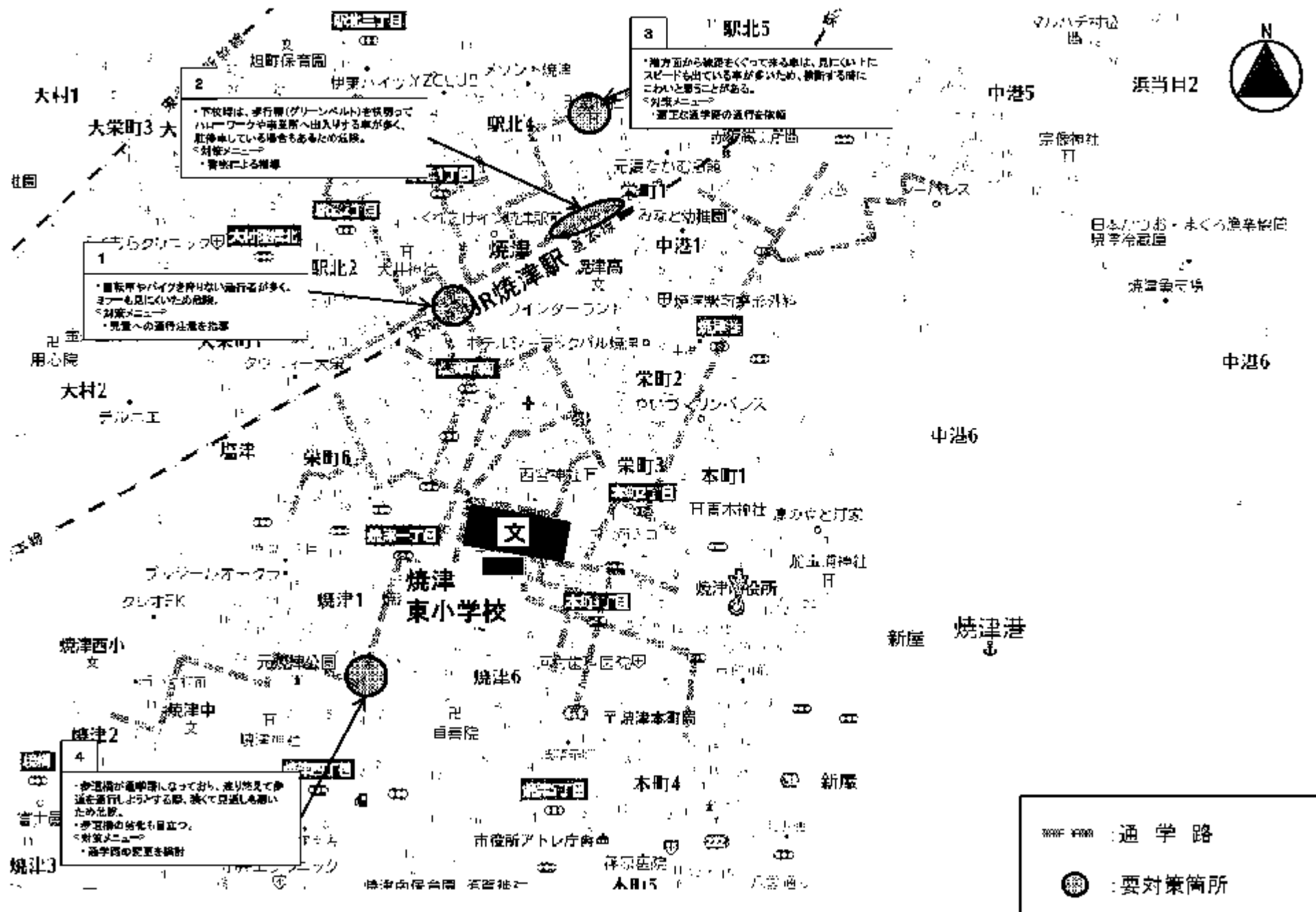
【富士市】吉永第一小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】富士市教育委員会、吉永第一小学校、富士警察署、富士市 市民安全課、街路整備課、道路維持課

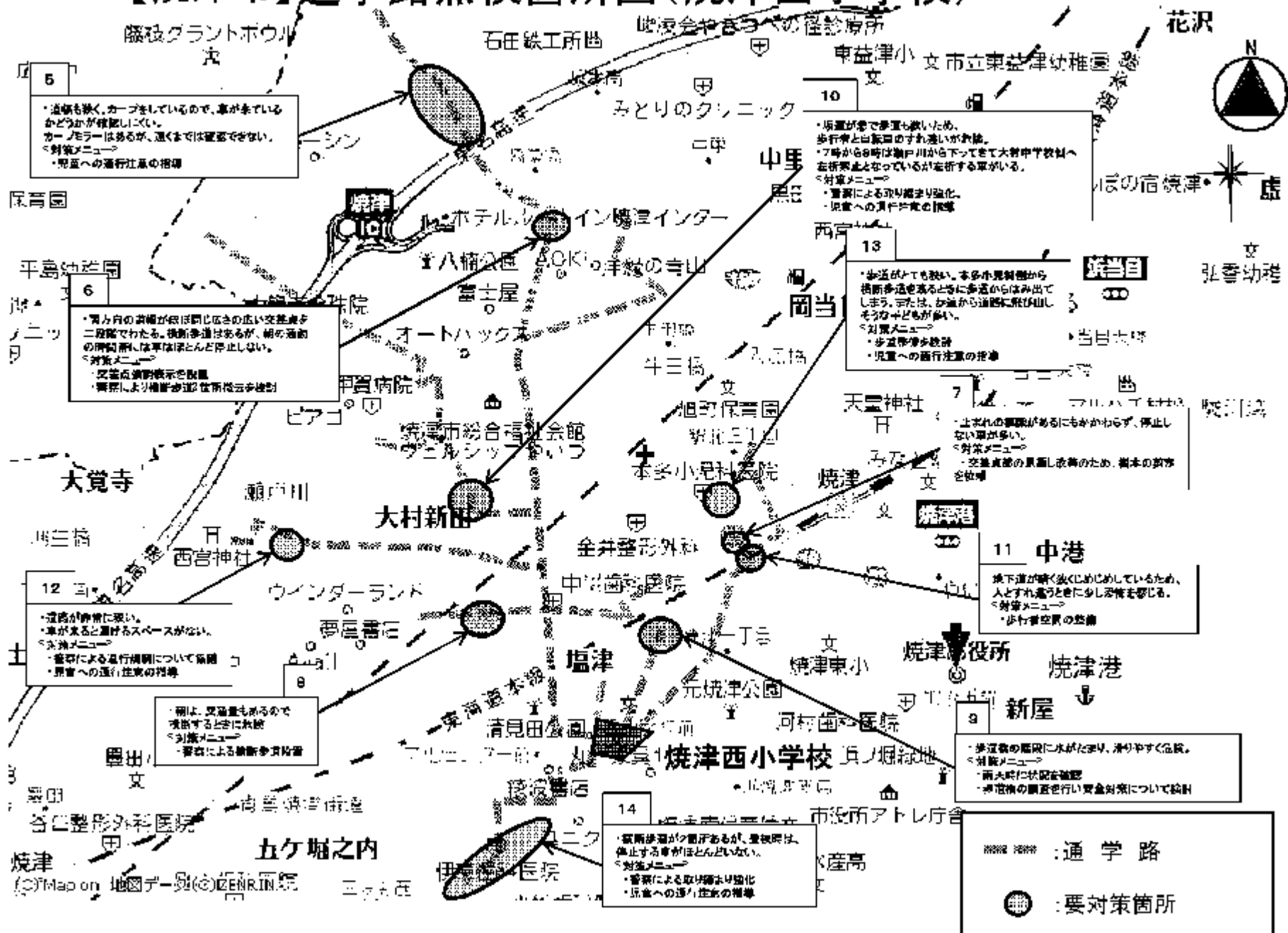


【焼津市】通学路点検箇所図(焼津東小学校)

【別紙④】

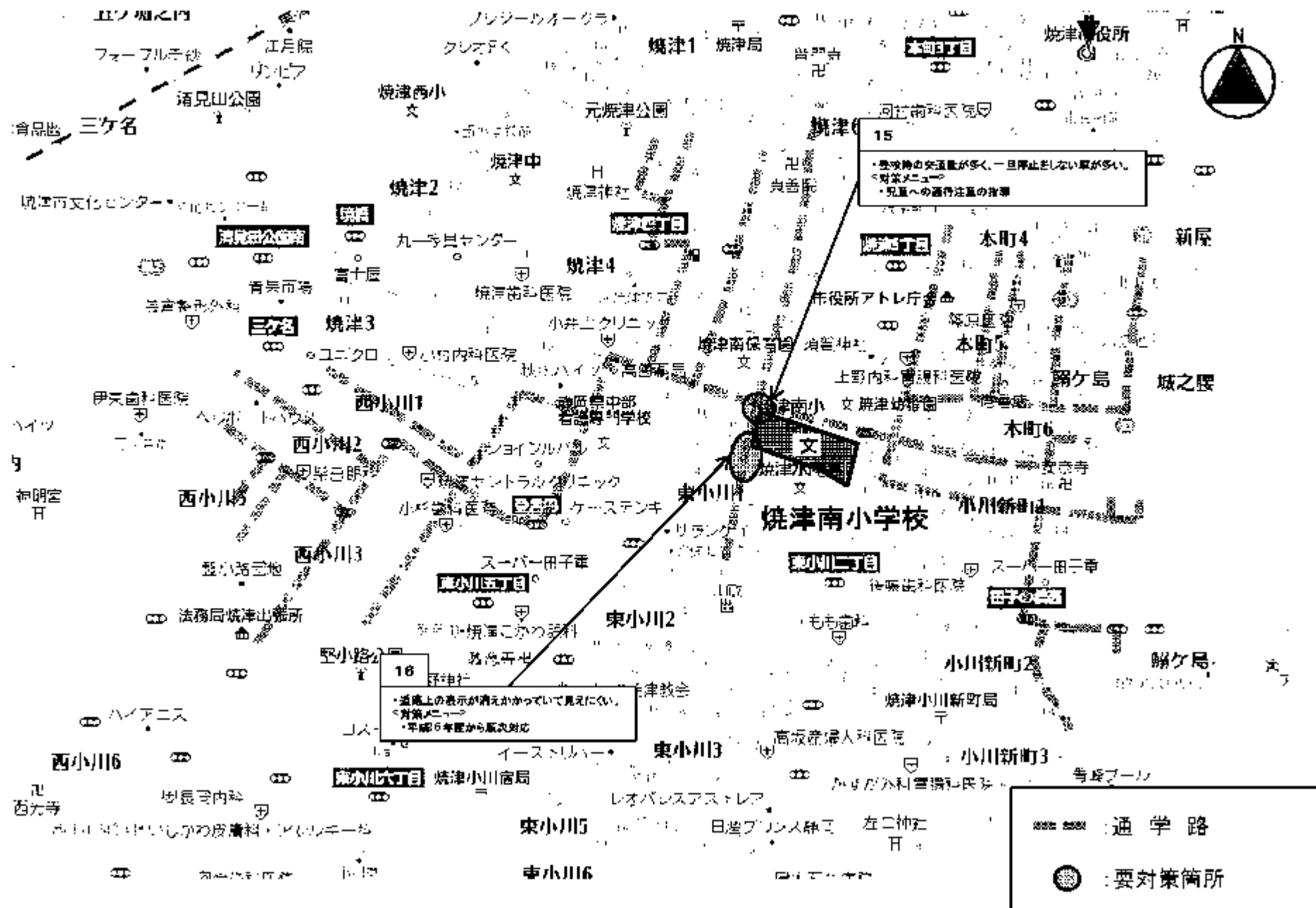


【焼津市】通学路点検箇所図(焼津西小学校)



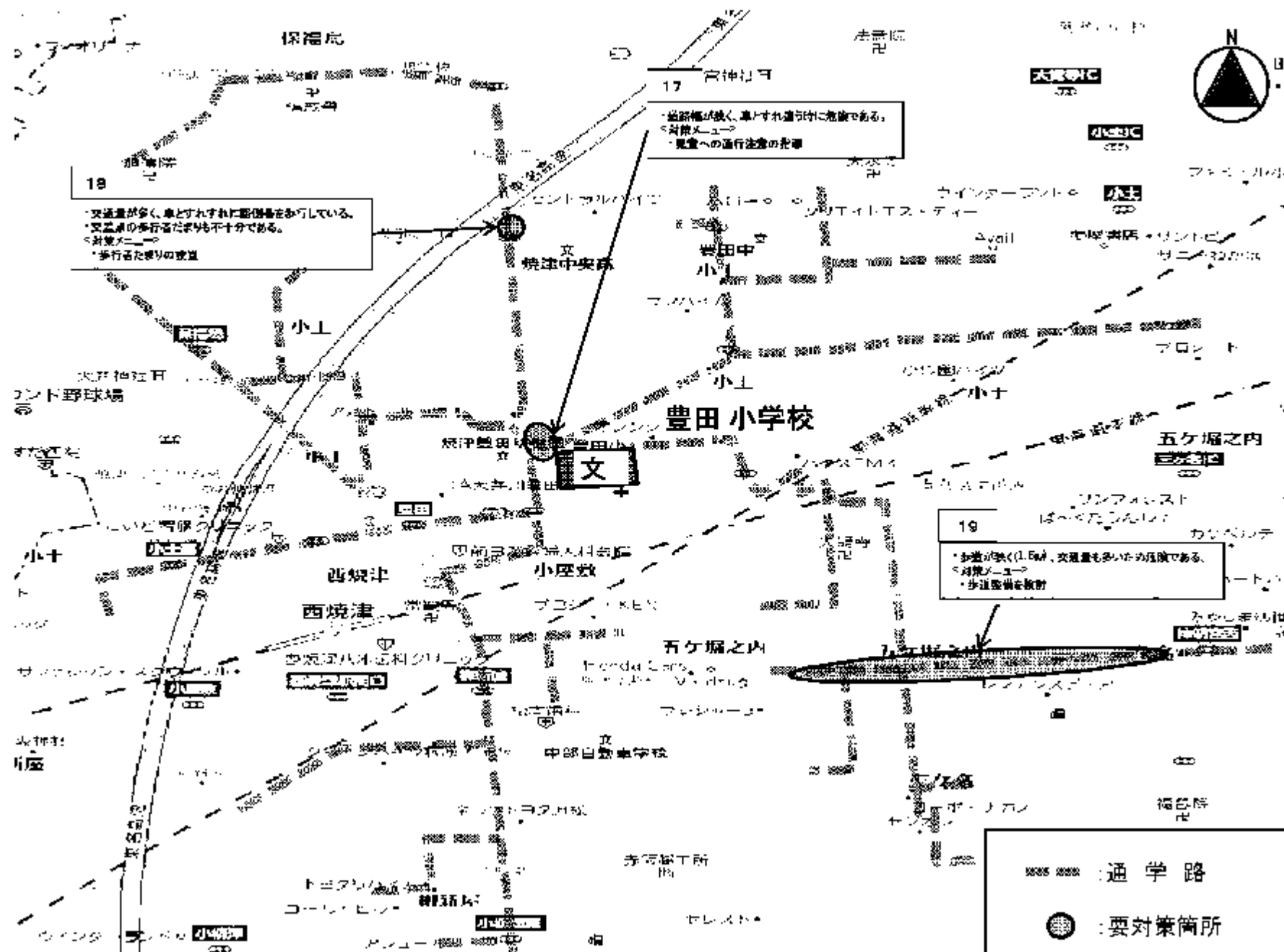
【焼津市】通学路点検箇所図(焼津南小学校)

【別紙④】



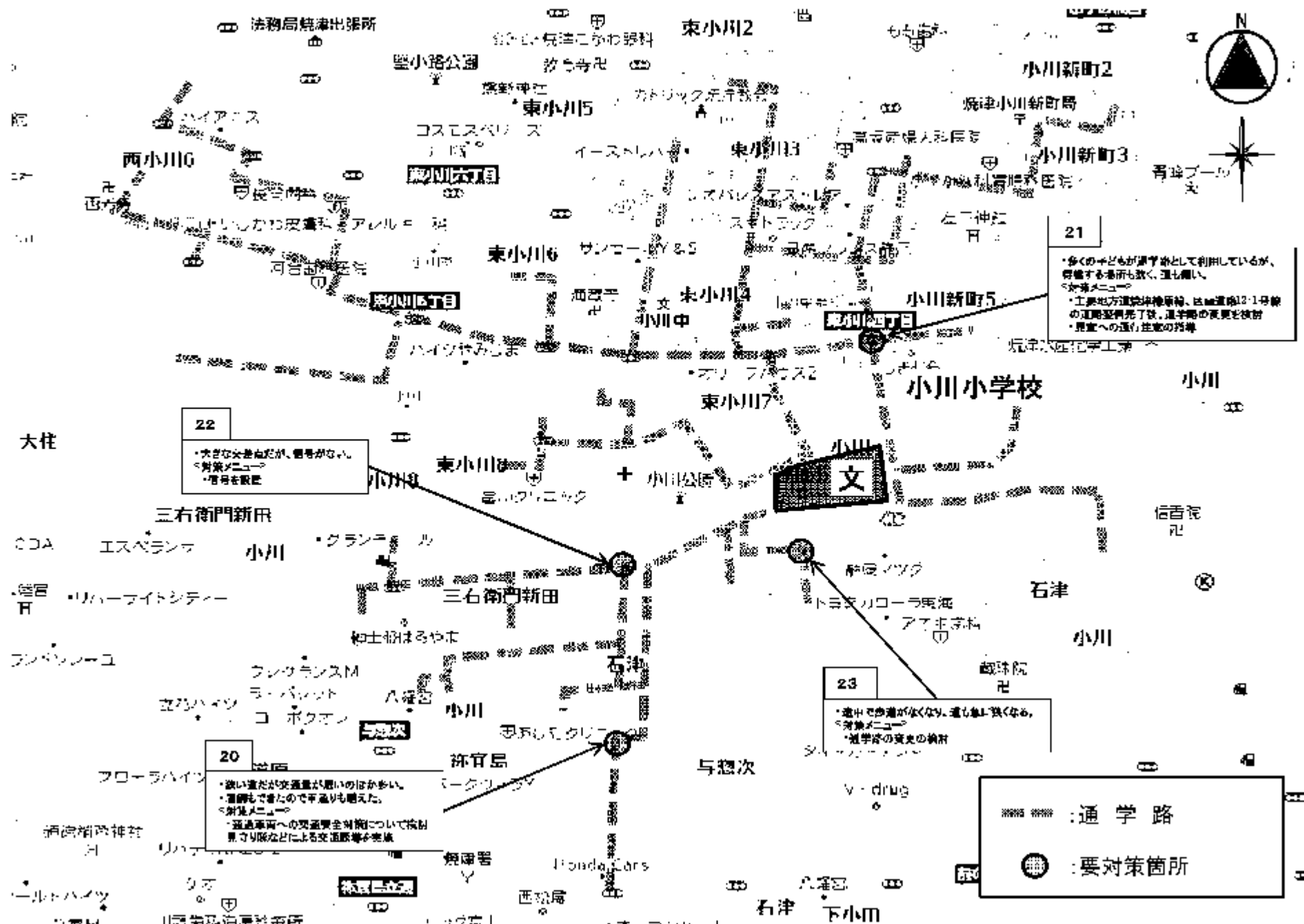
【焼津市】通学路点検箇所図(豊田小学校)

【別紙④】



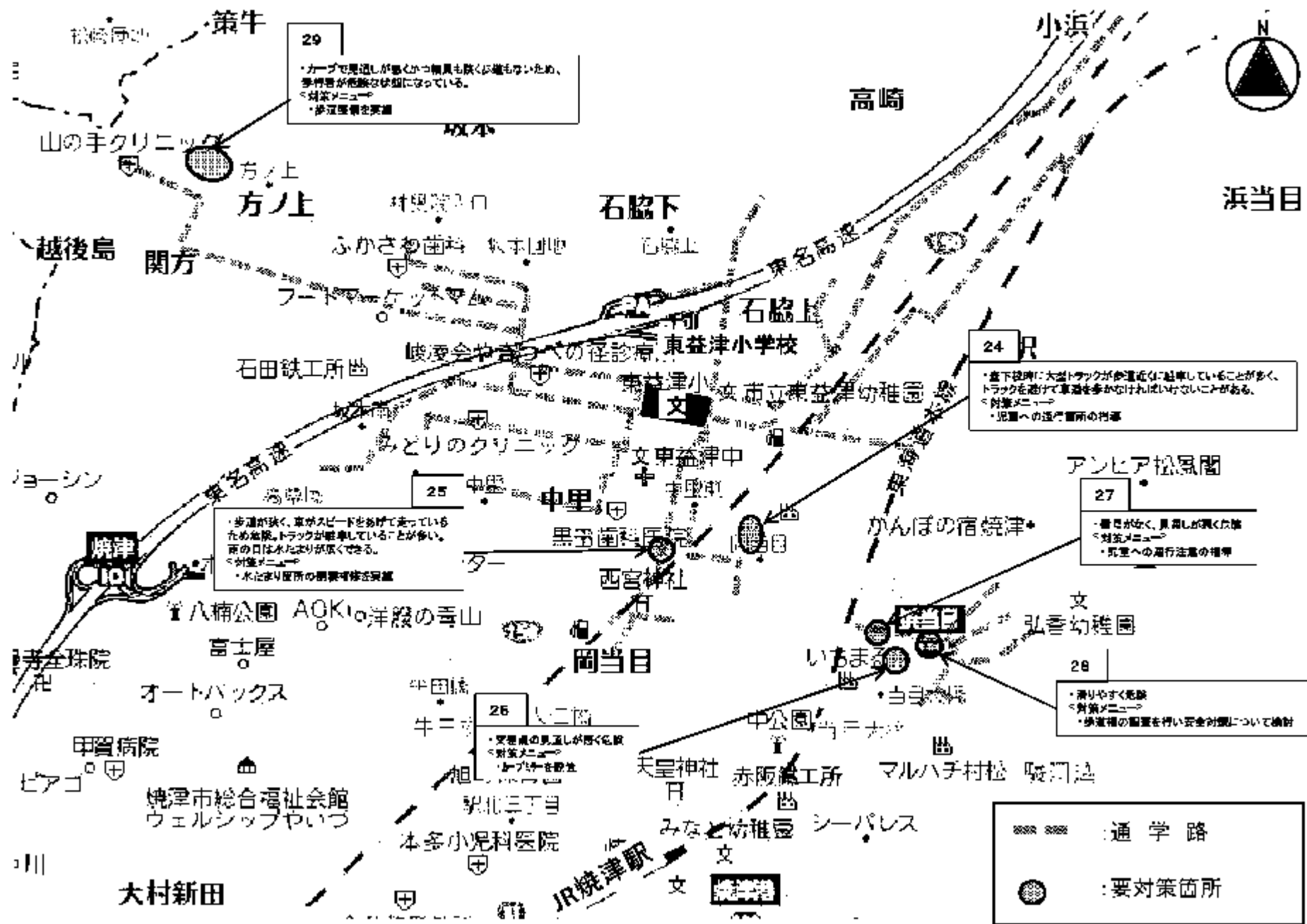
【焼津市】通学路点検箇所図(小川小学校)

【別紙④】



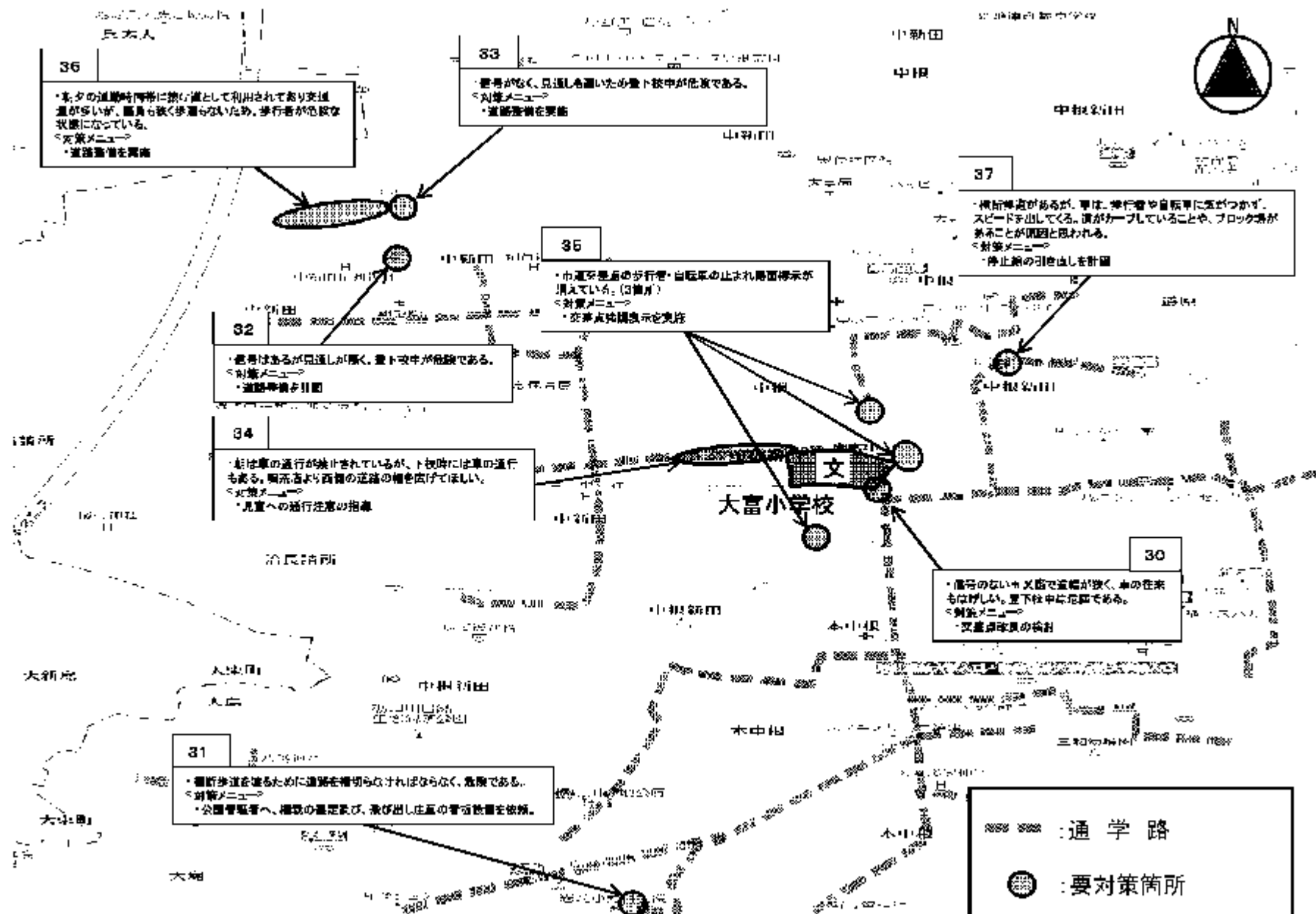
【焼津市】通学路点検箇所図(東益津小学校)

【別紙④】



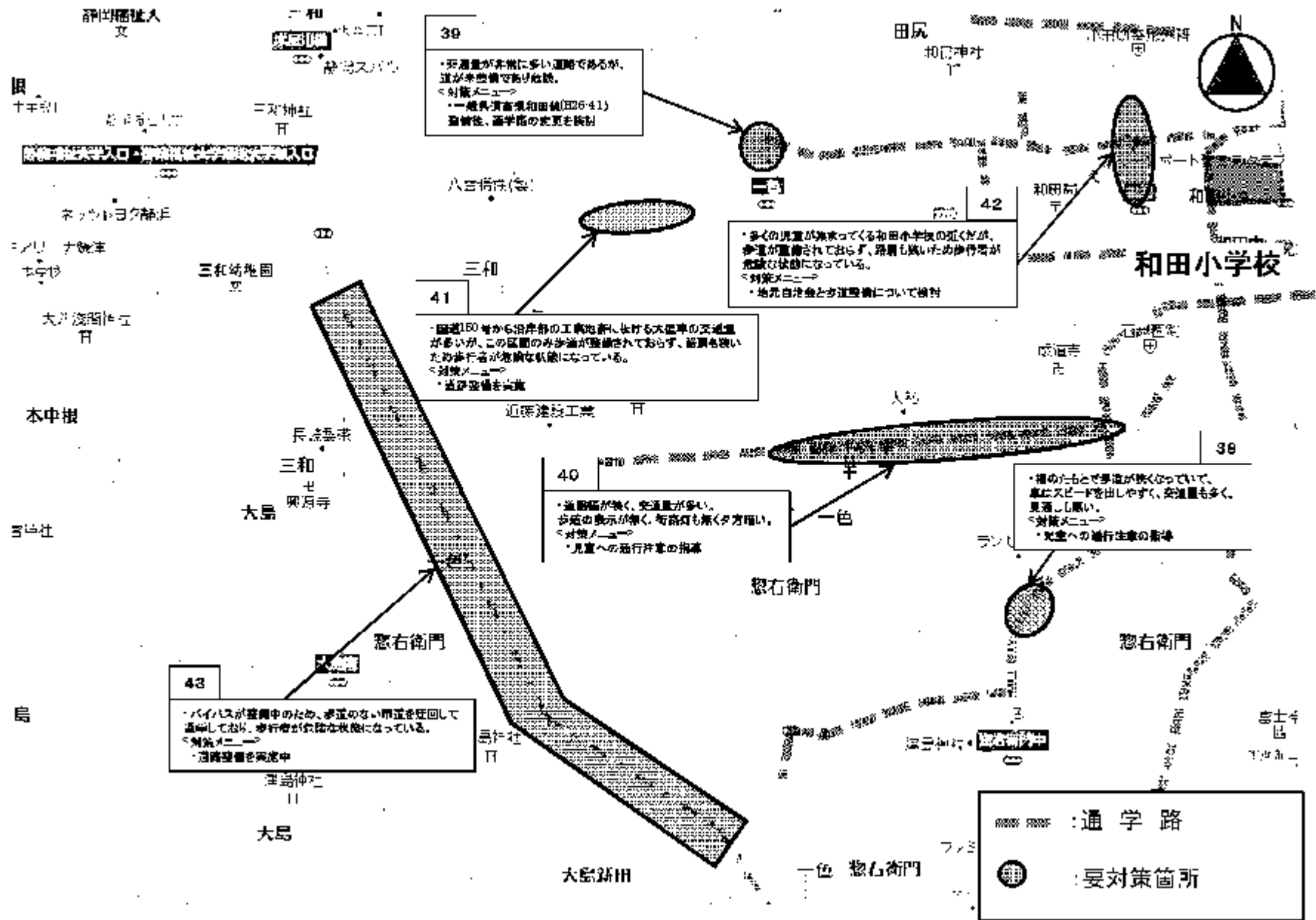
【焼津市】通学路点検箇所図(大富小学校)

【別紙④】



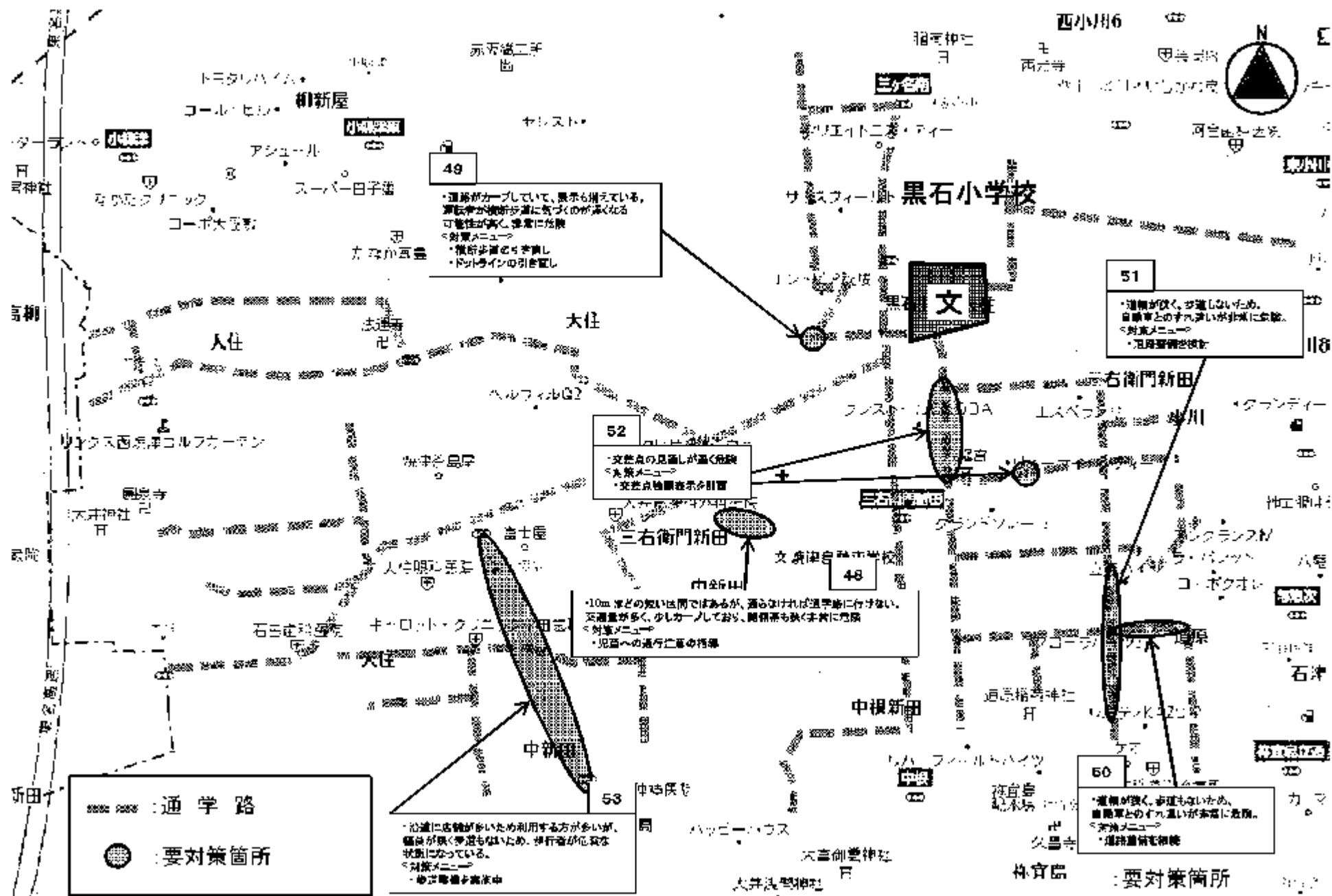
【焼津市】通学路点検箇所図(和田小学校)

【別紙④】



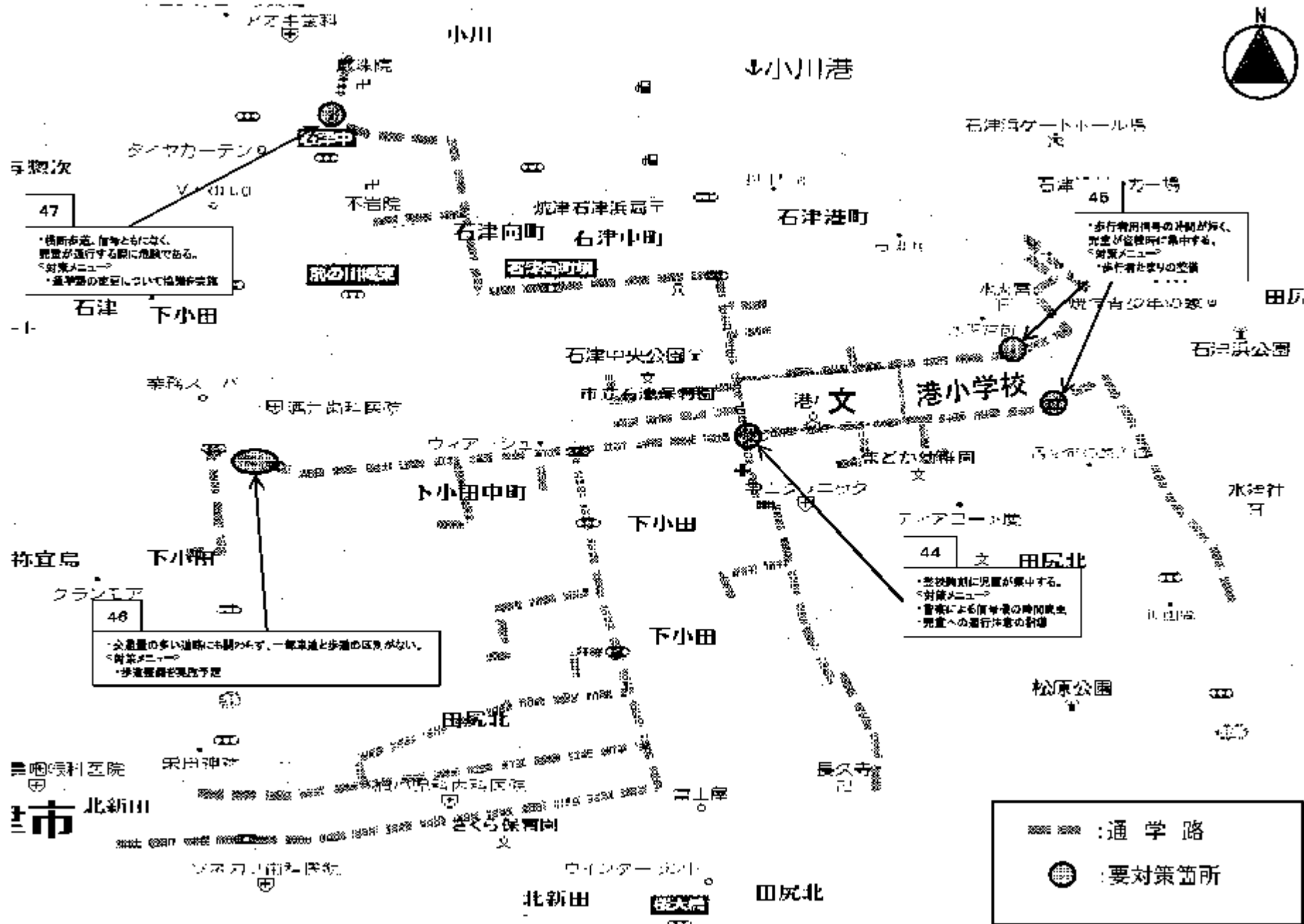
【焼津市】通学路点検箇所図(黒石小学校)

【別紙④】



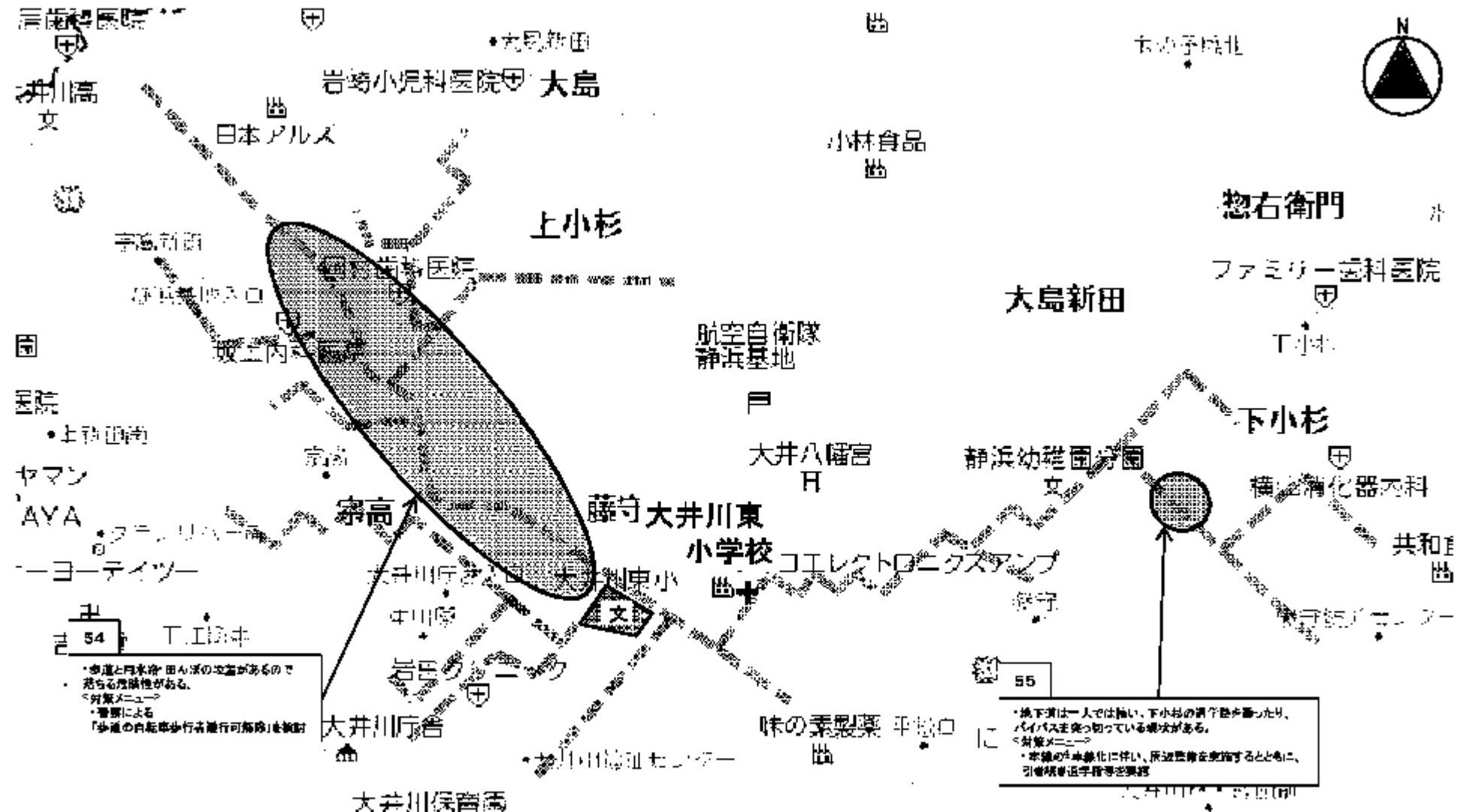
【焼津市】通学路点検箇所図(港小学校)

【別紙④】



【焼津市】通学路点検箇所図(大井川東小学校)

【別紙④】



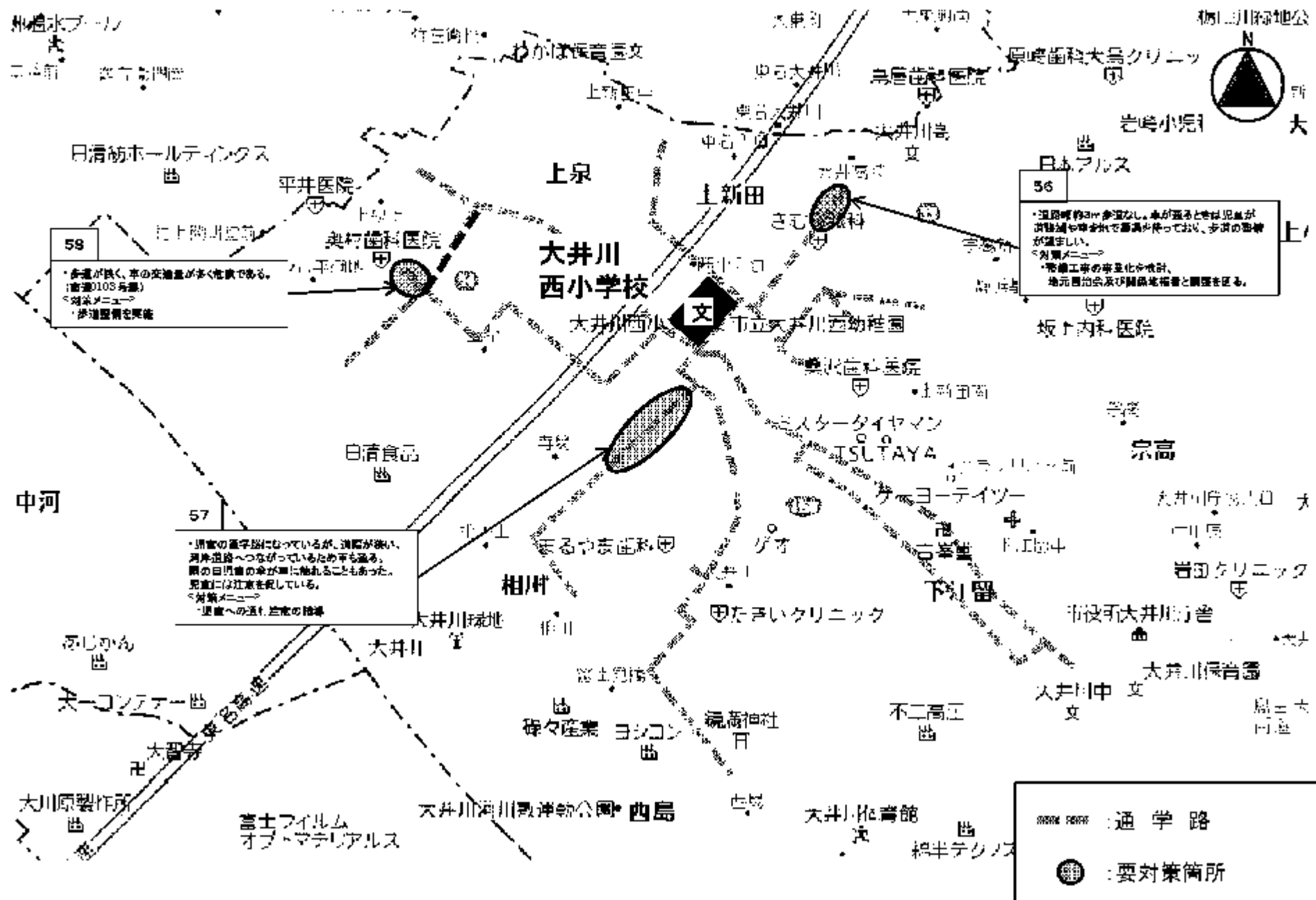
・歩道と日本海・田んぼの交差点があるので、
 落ちる危険性がある。
 <対策メニュー>
 ・警察による
 「歩道の自転車歩行者通行可解除」を撤消

・地下道は一人では怖い、下小杉の通学路を歩いたり、
 バイパスを突っ切っている現状がある。
 <対策メニュー>
 ・本道の歩道橋化に伴い、周辺整備を実施するとともに、
 引越前の通学路等も把握

: 通学路
 : 要対策箇所

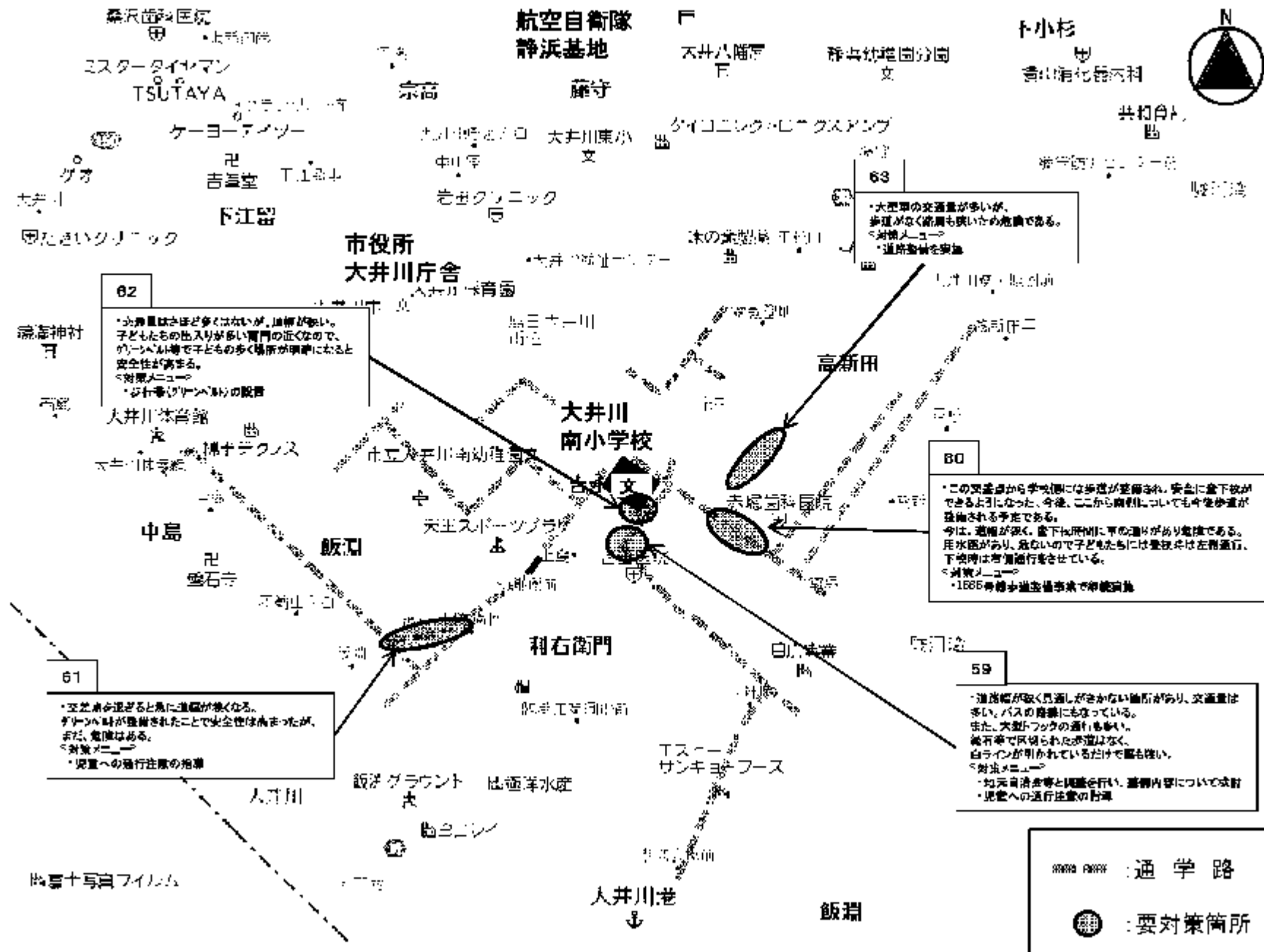
【焼津市】通学路点検箇所図(大井川西小学校)

【別紙④】



【焼津市】通学路点検箇所図(大井川南小学校)

【別紙④】



【藤枝市】西益津小通学路対策箇所図(北2)

【対策検討メンバー】
 ・教育委員会、学校
 ・道路管理者
 ・警察署

・道幅が狭い上に交通量が多く危険である。



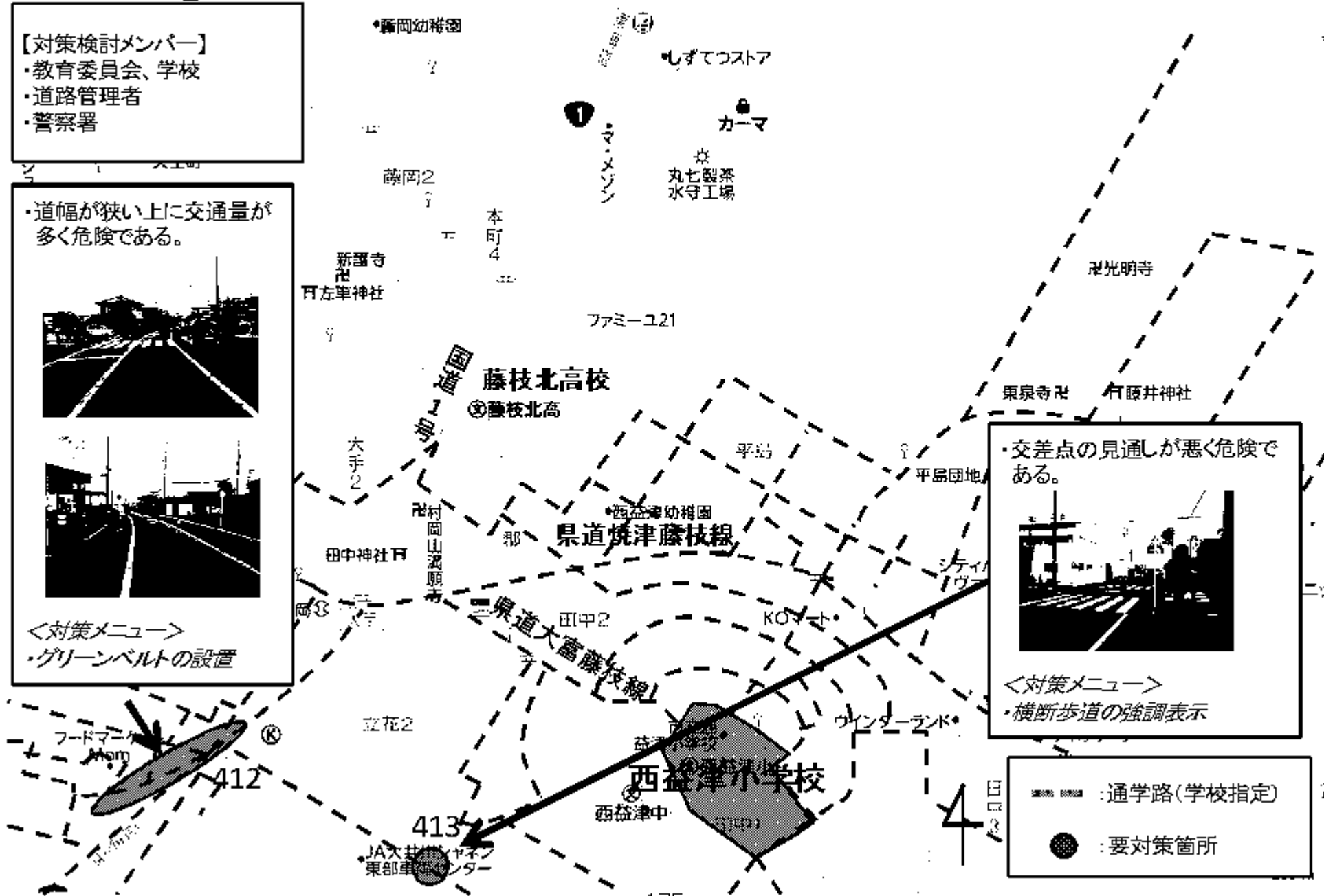
＜対策メニュー＞
 ・グリーンベルトの設置

・交差点の見通しが悪く危険である。

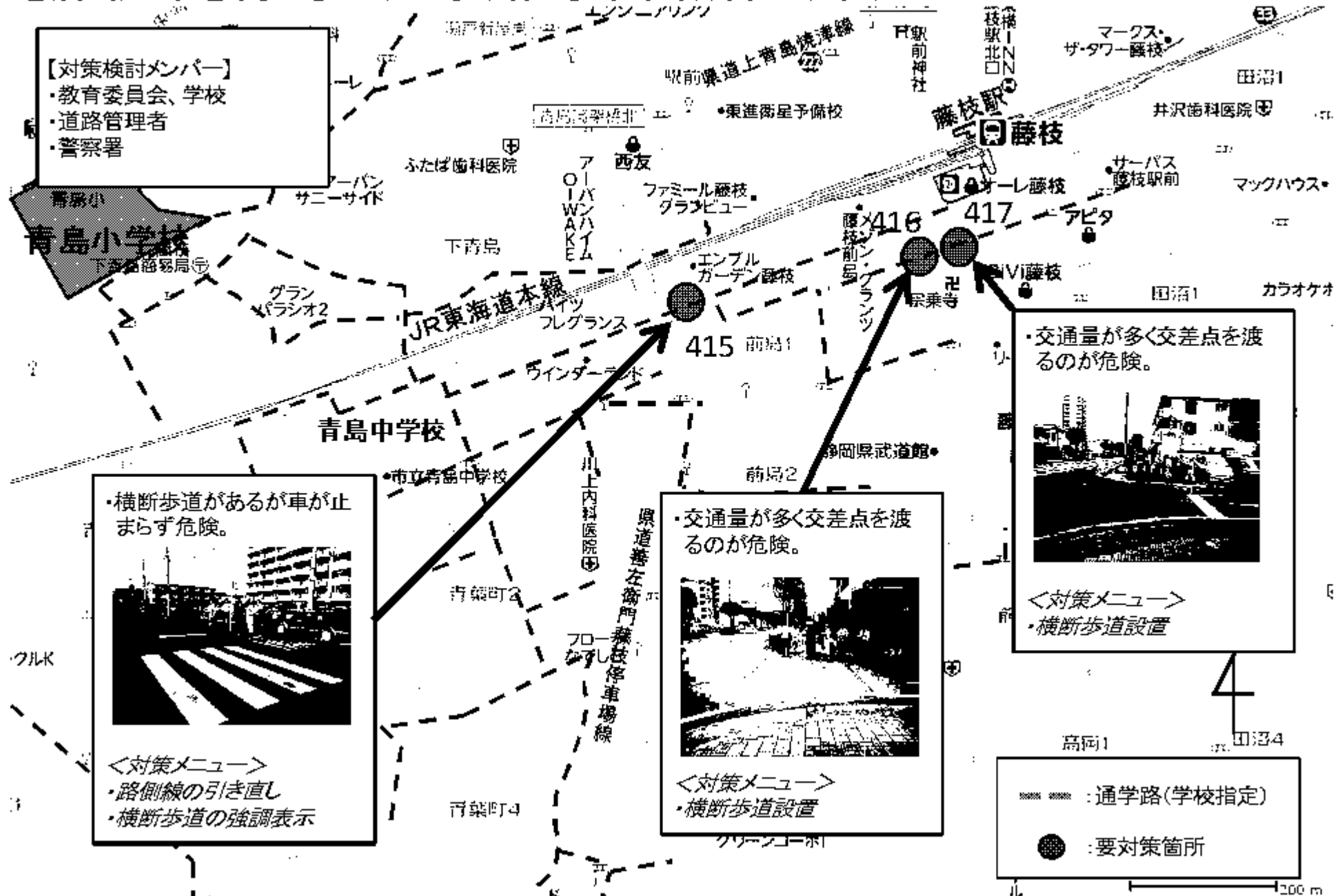


＜対策メニュー＞
 ・横断歩道の強調表示

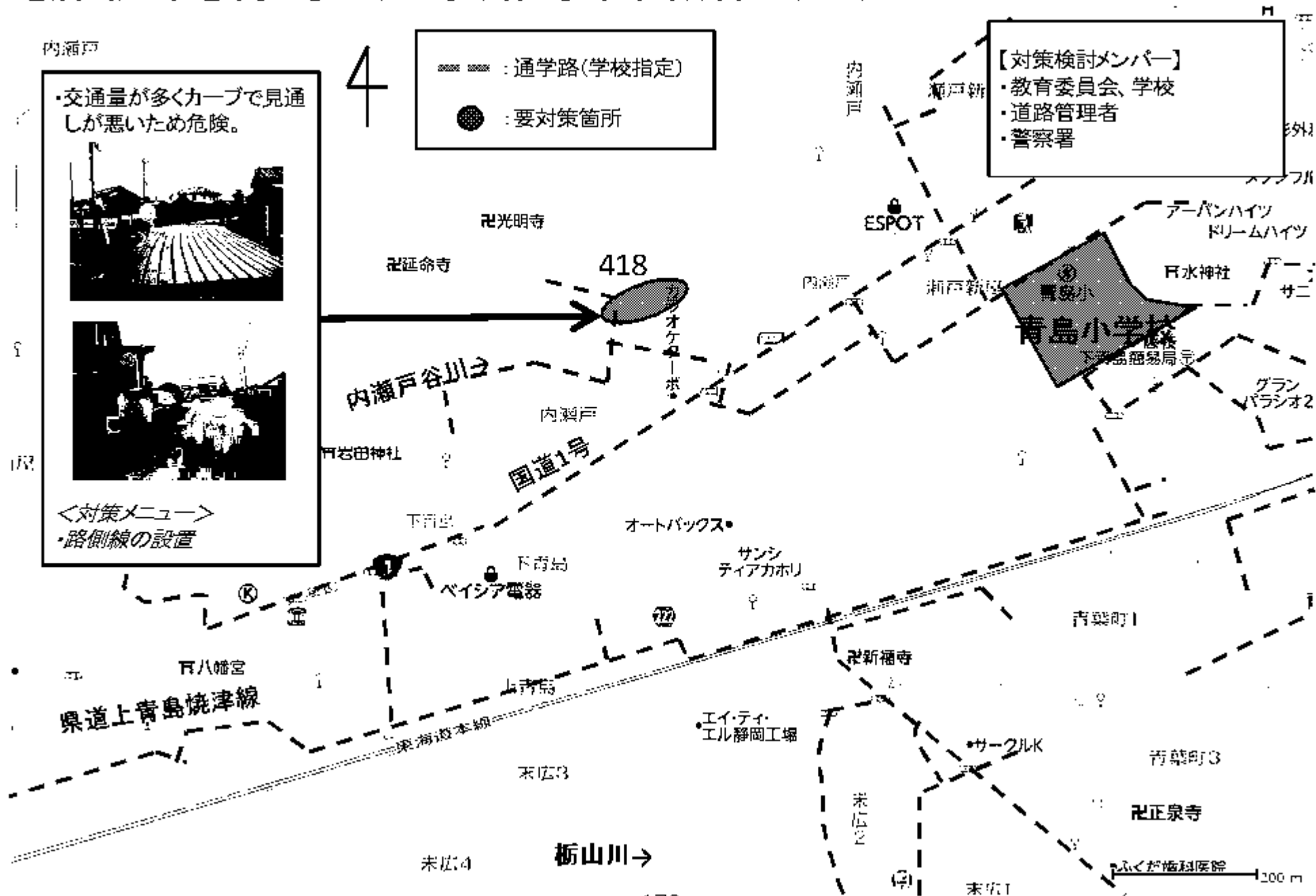
--- : 通学路(学校指定)
 ● : 要対策箇所



【藤枝市】青島小通学路対策箇所図(東)

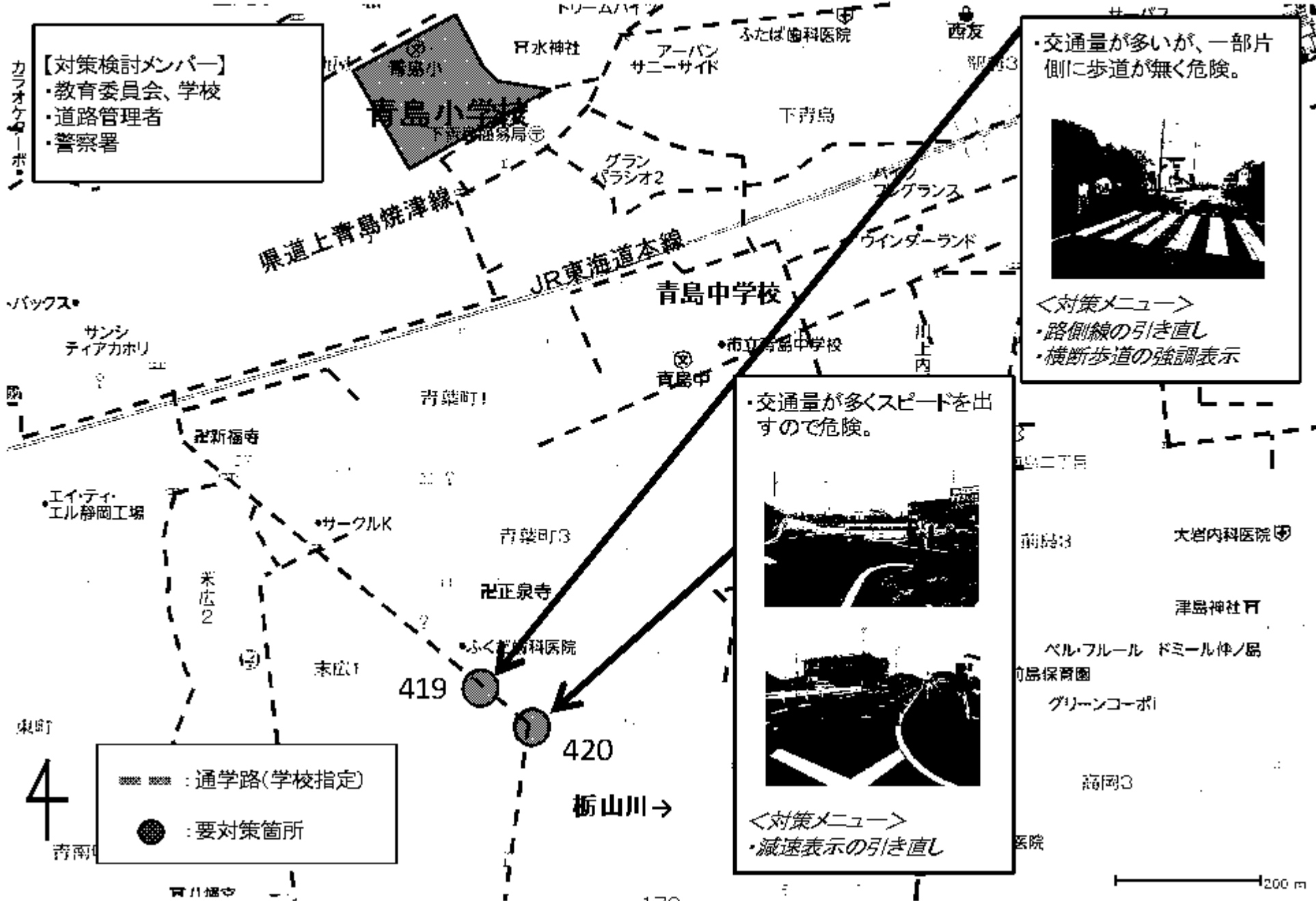


【藤枝市】青島小通学路対策箇所図(西)

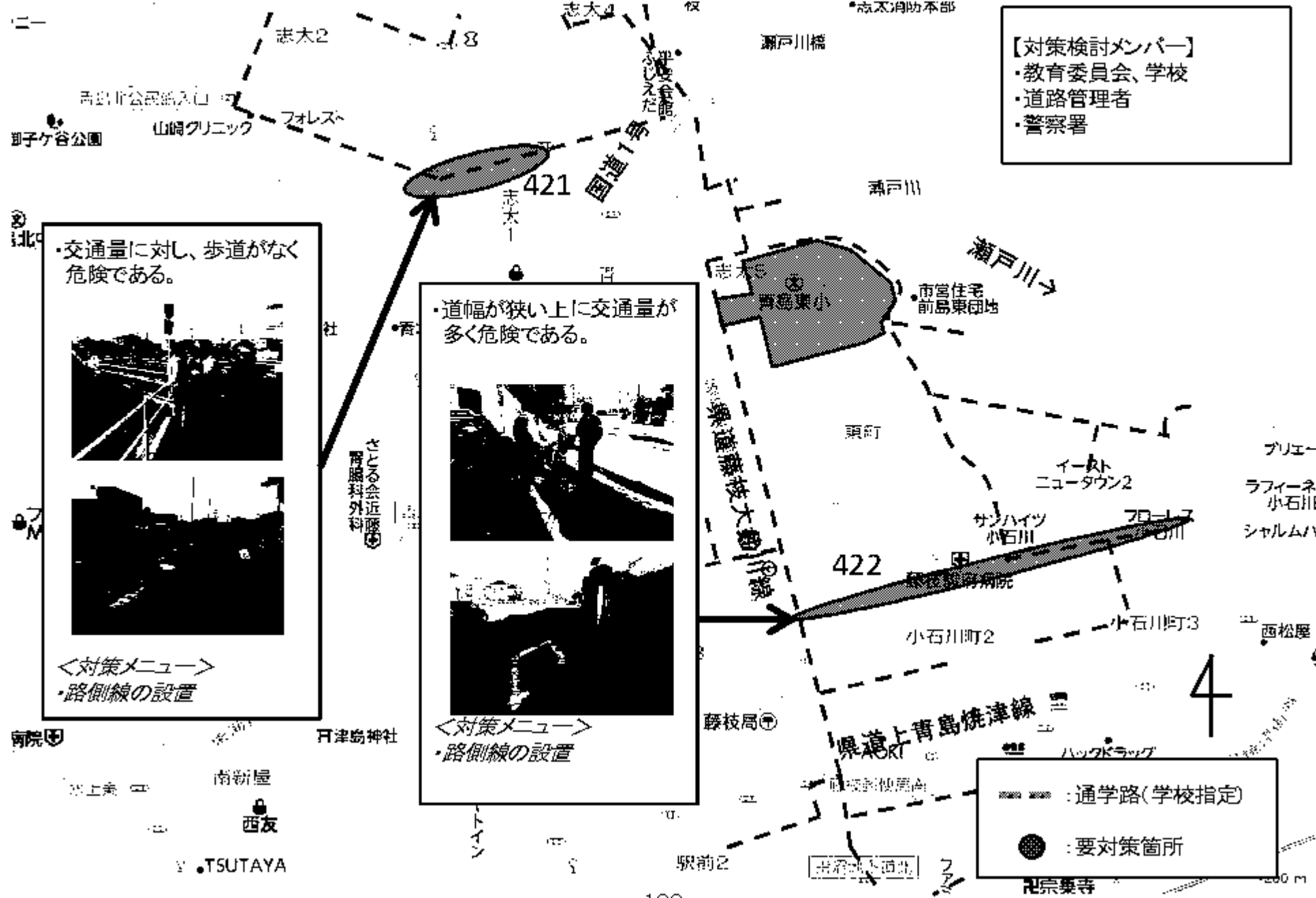


あおじま

【藤枝市】青島小通学路対策箇所図(南)



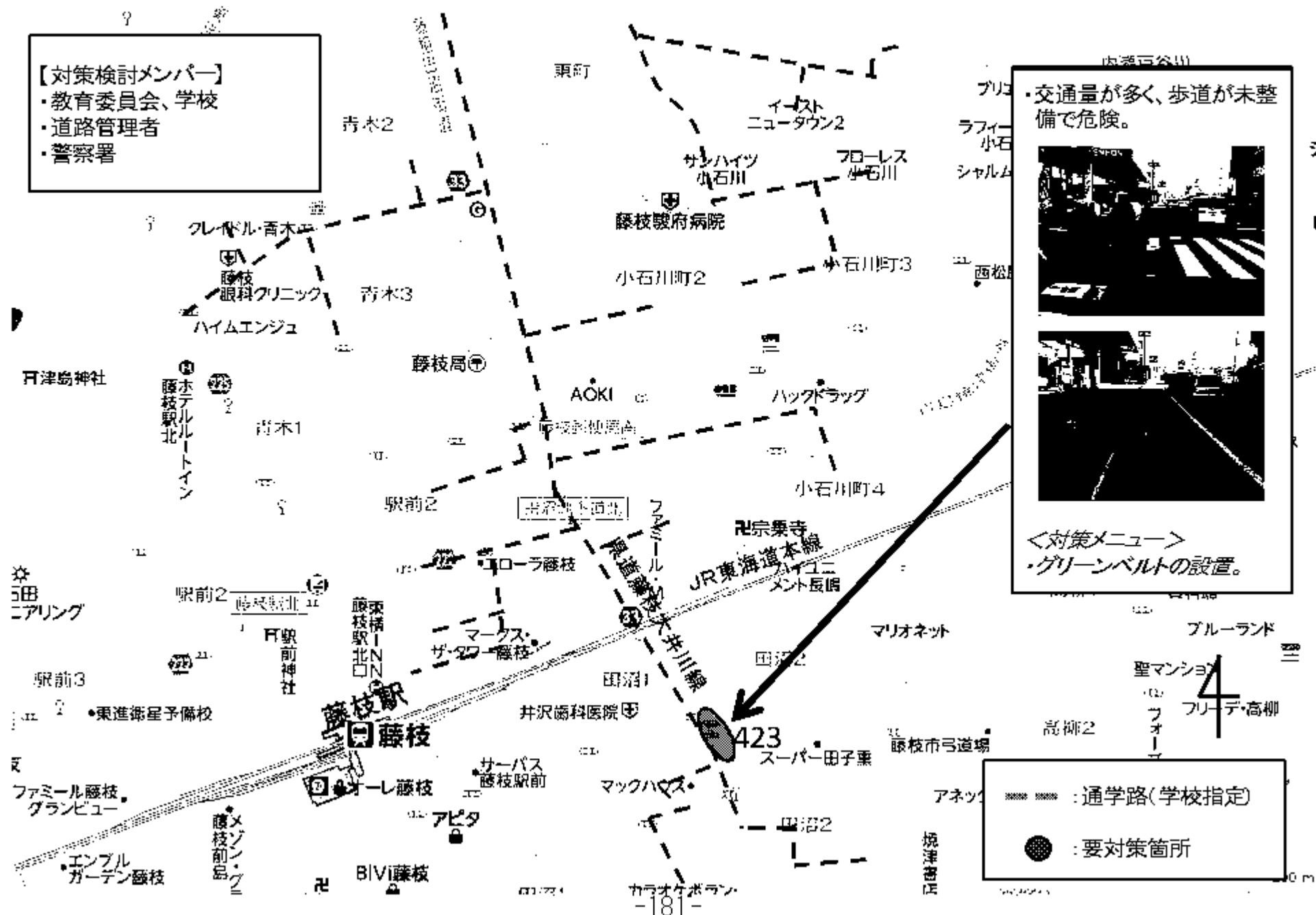
【藤枝市】青島東小通学路対策箇所図(北)



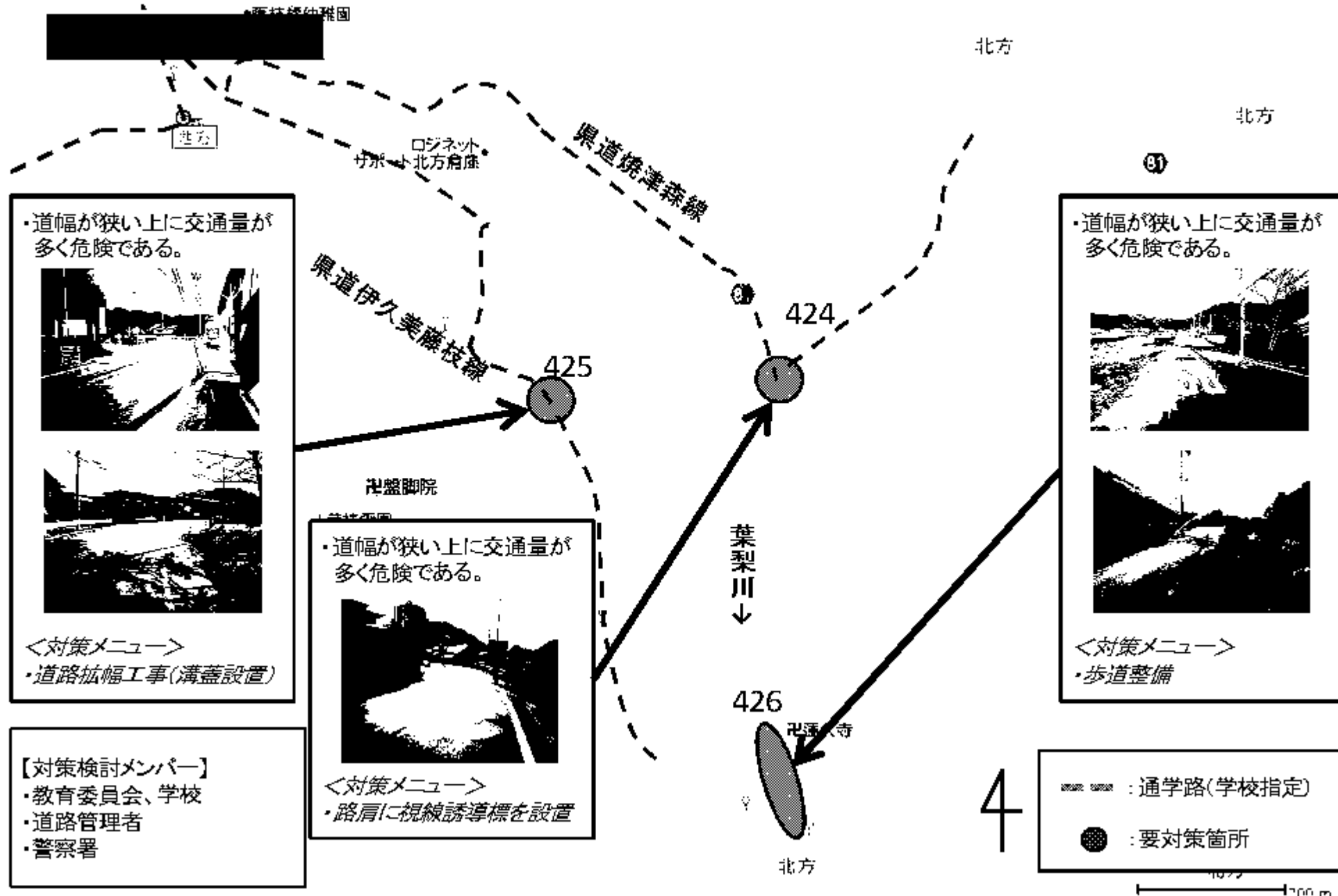
【藤枝市】青島東小通学路対策箇所図(南)

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校
- ・道路管理者
- ・警察署

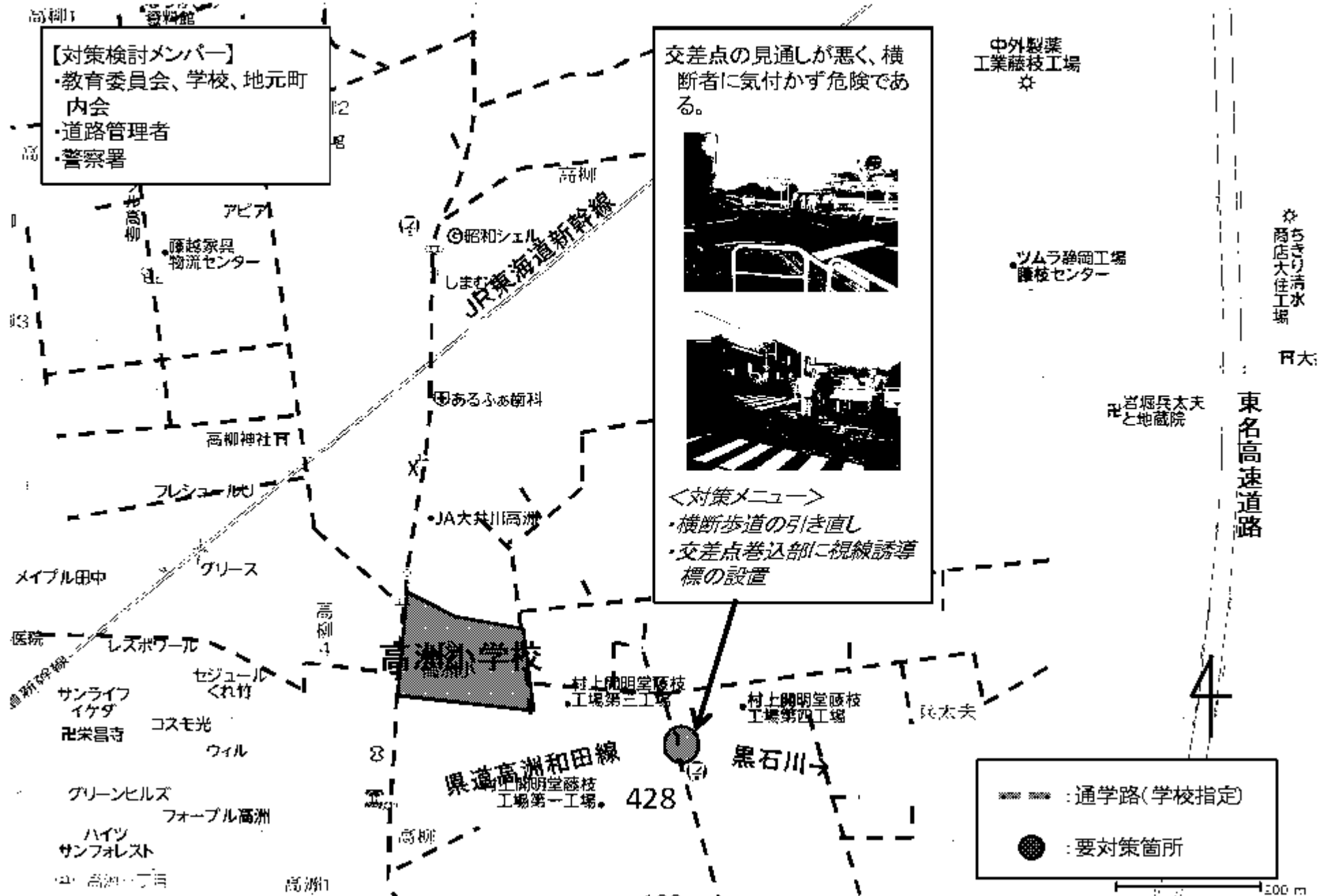


【藤枝市】葉梨西北小通学路対策箇所図

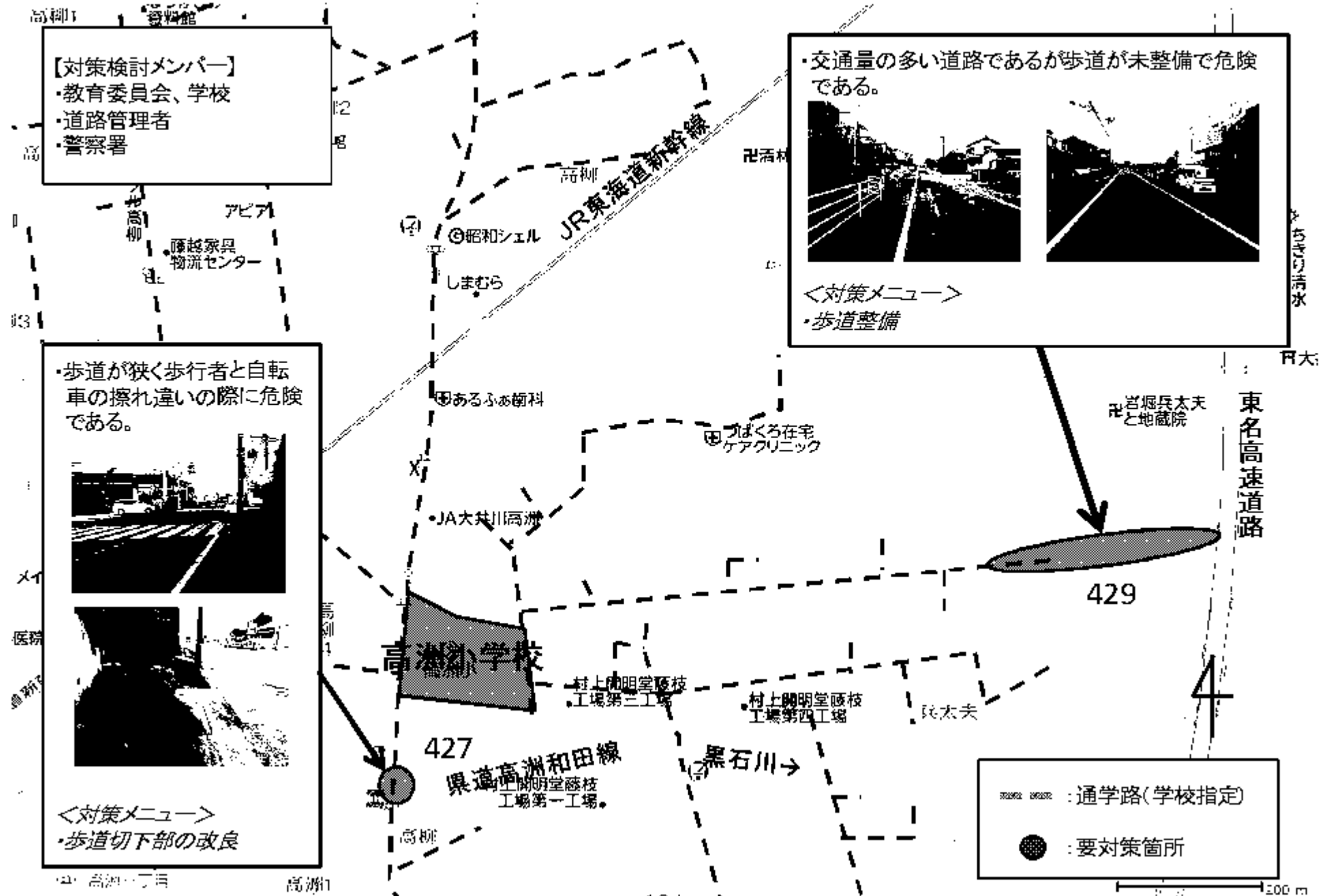


【藤枝市】高洲小通学路対策箇所図(1)

たかす

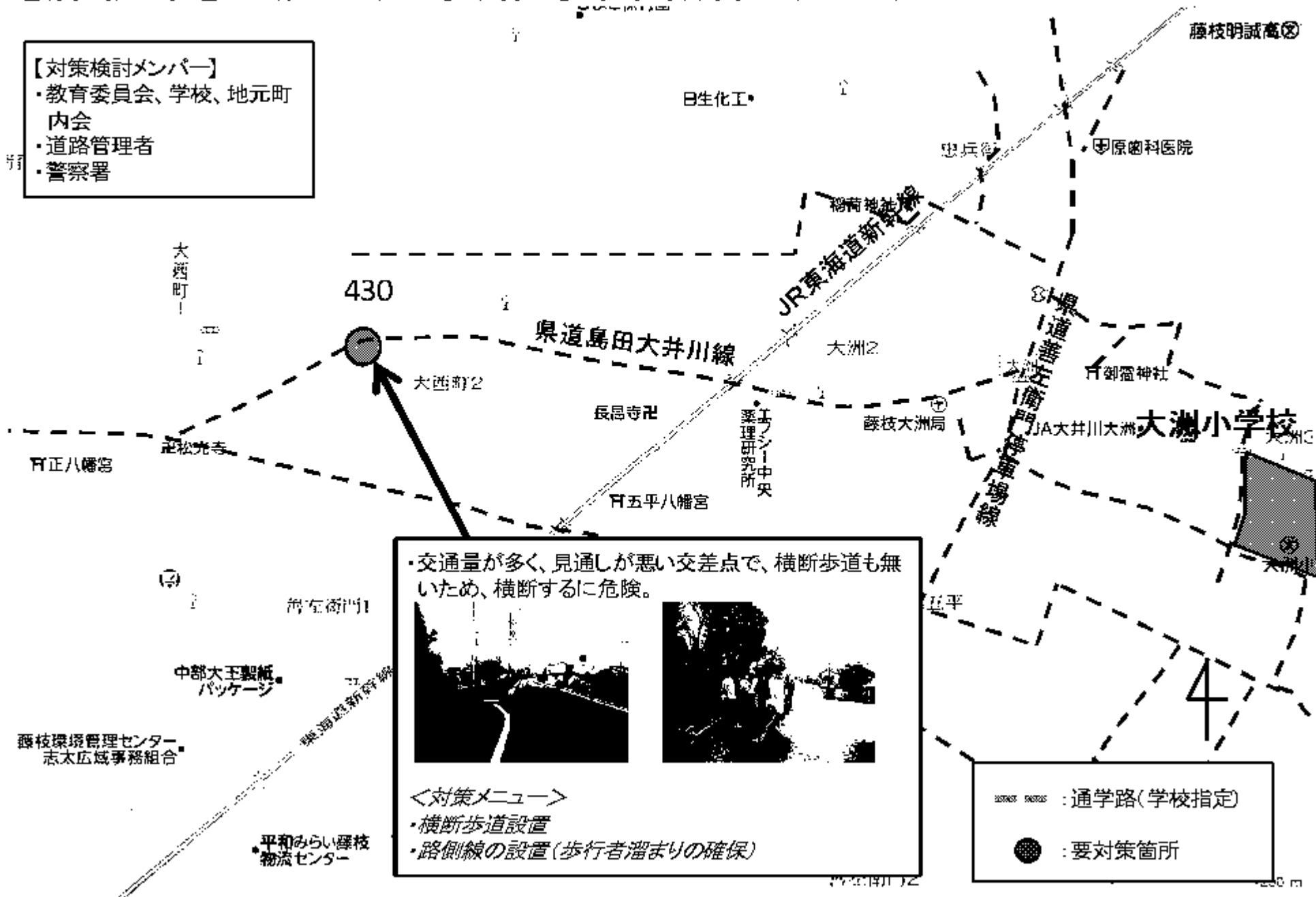


【藤枝市】高洲小通学路対策箇所図(2)



【藤枝市】大洲小通学路対策箇所図(1西)

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校、地元町内会
 - ・道路管理者
 - ・警察署



・交通量が多く、見通しが悪い交差点で、横断歩道も無い
ため、横断するに危険。

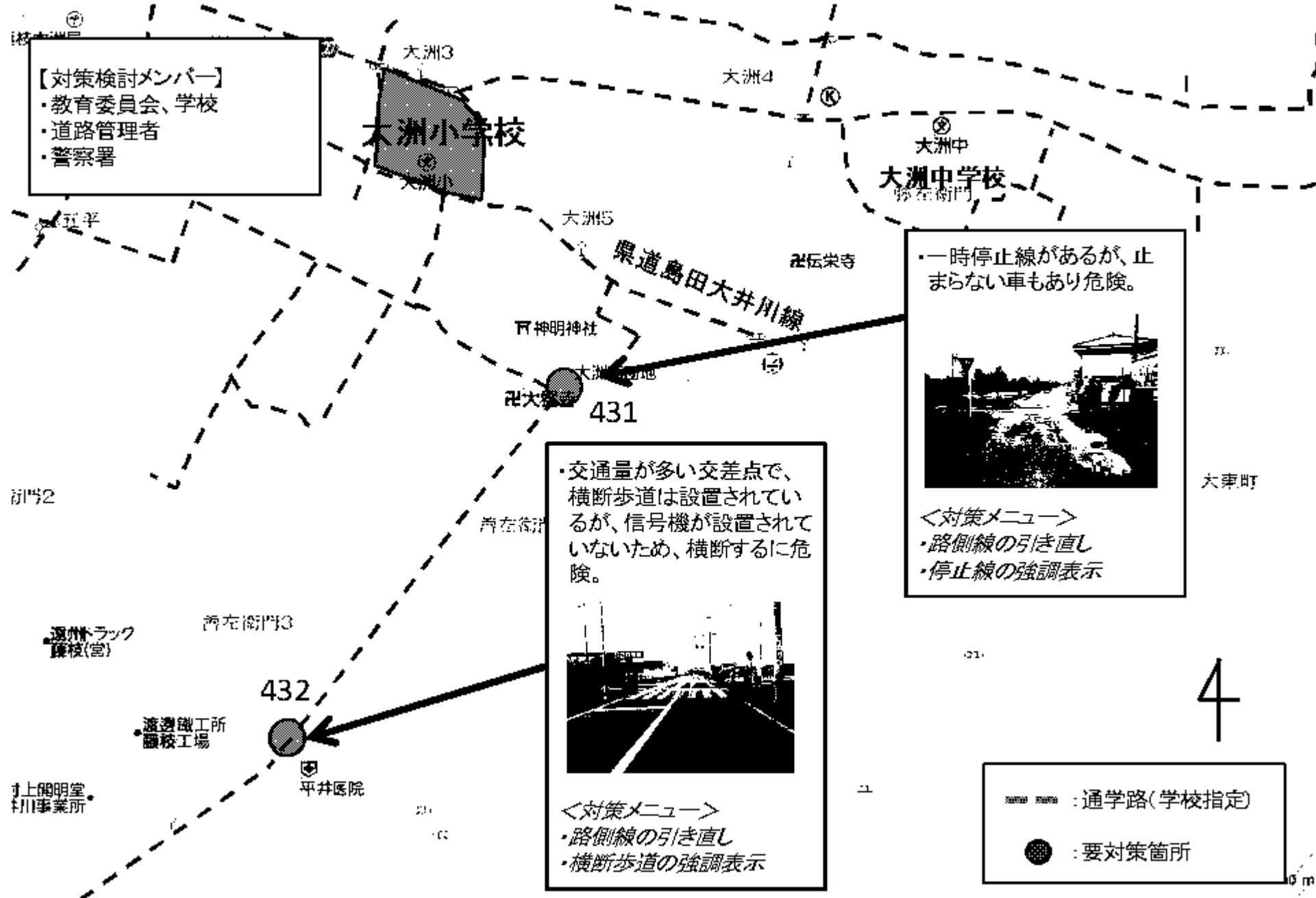
＜対策メニュー＞

- ・横断歩道設置
- ・路側線の設置(歩行者溜まりの確保)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

おおす

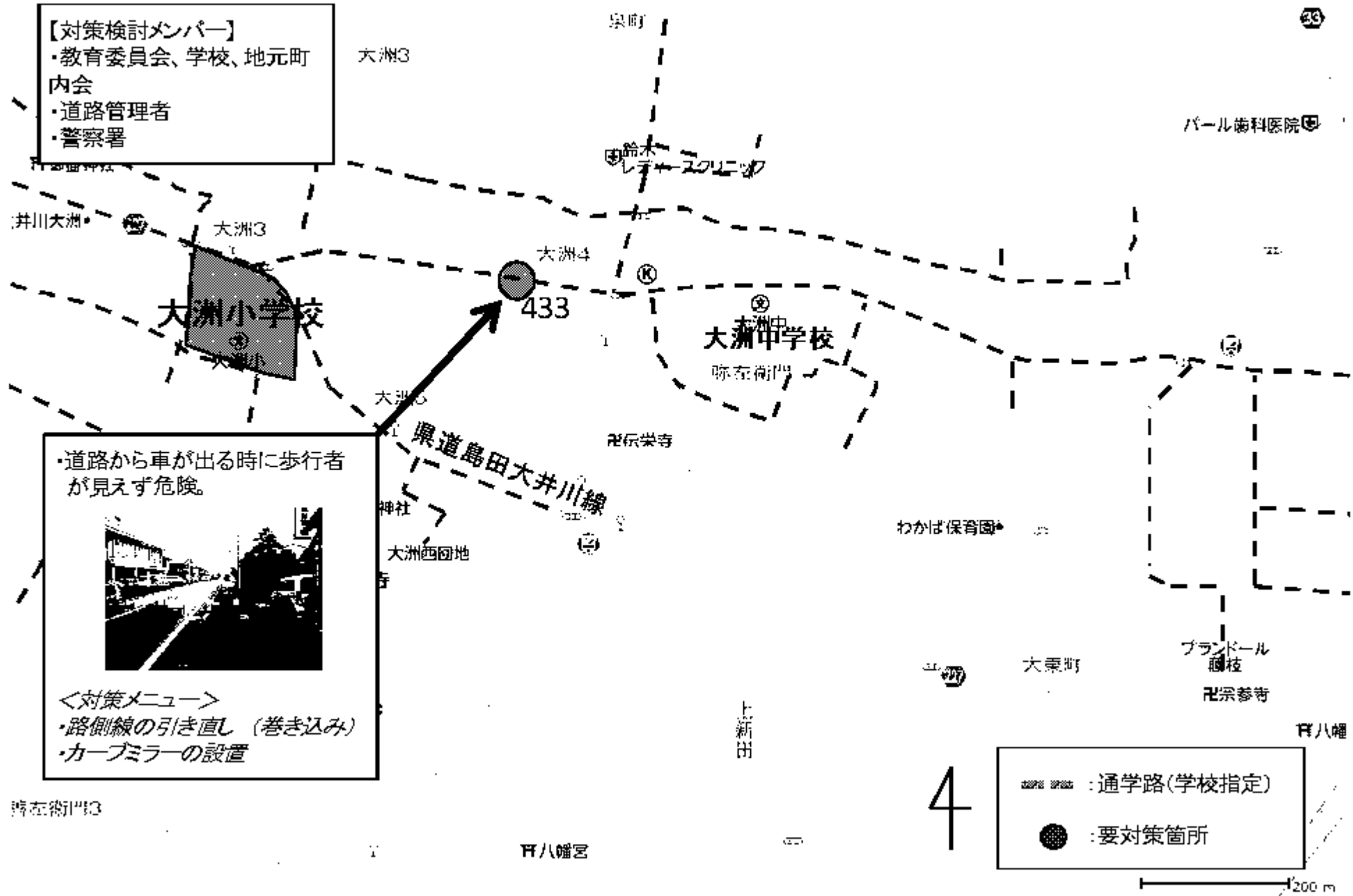
【藤枝市】大洲小通学路対策箇所図(2南)



おおす

【藤枝市】大洲小通学路対策箇所図(3東)

【対策検討メンバー】
 ・教育委員会、学校、地元町内会
 ・道路管理者
 ・警察署



・道路から車が出る時に歩行者が見えず危険。



＜対策メニュー＞
 ・路側線の引き直し (巻き込み)
 ・カーブミラーの設置

時左衛門3

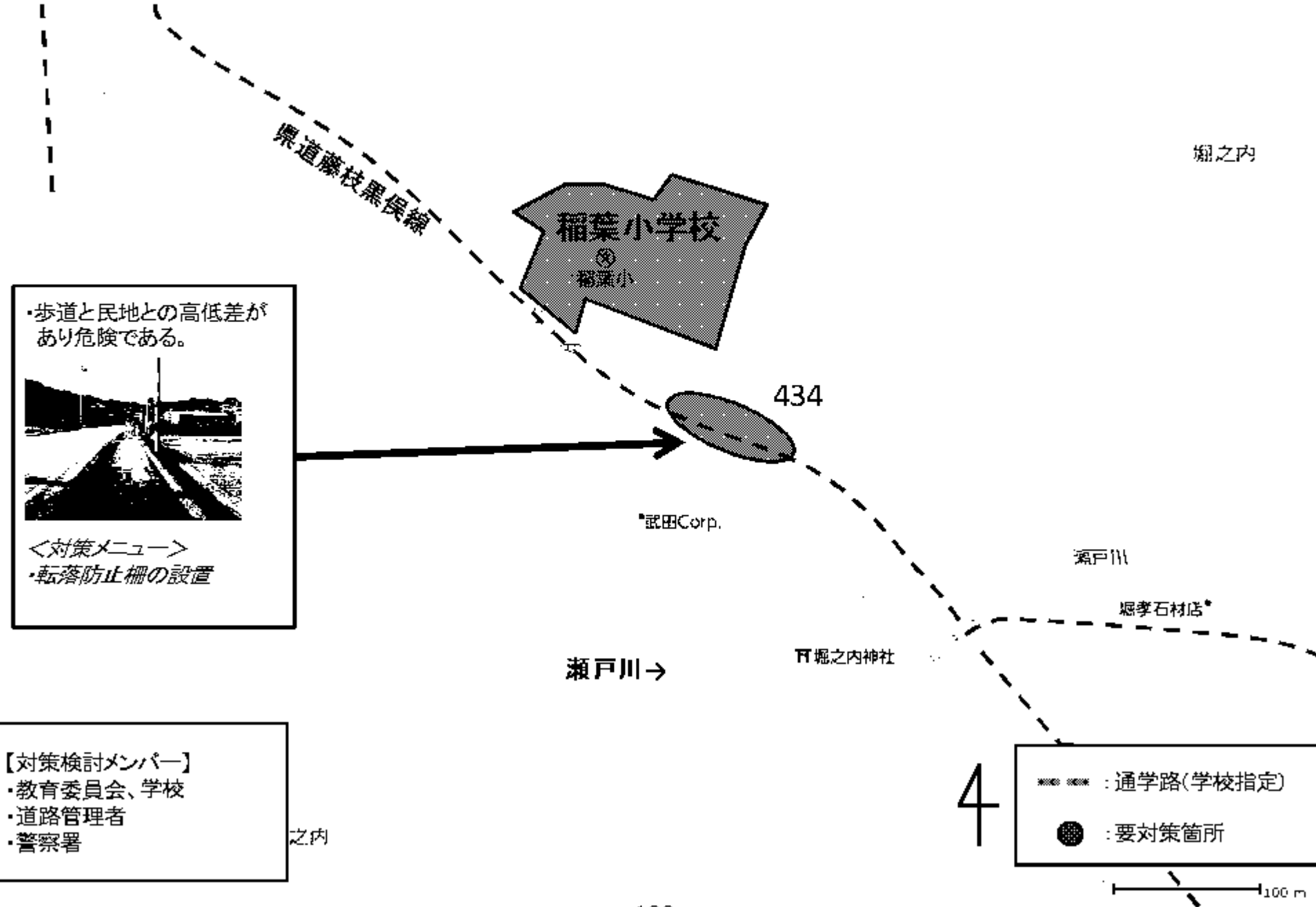
戸八幡宮

4

--- : 通学路(学校指定)
 ● : 要対策箇所

200 m

いなば 【藤枝市】稲葉小通学路対策箇所図



【藤枝市】瀬戸谷小通学路対策箇所図

【対策検討メンバー】

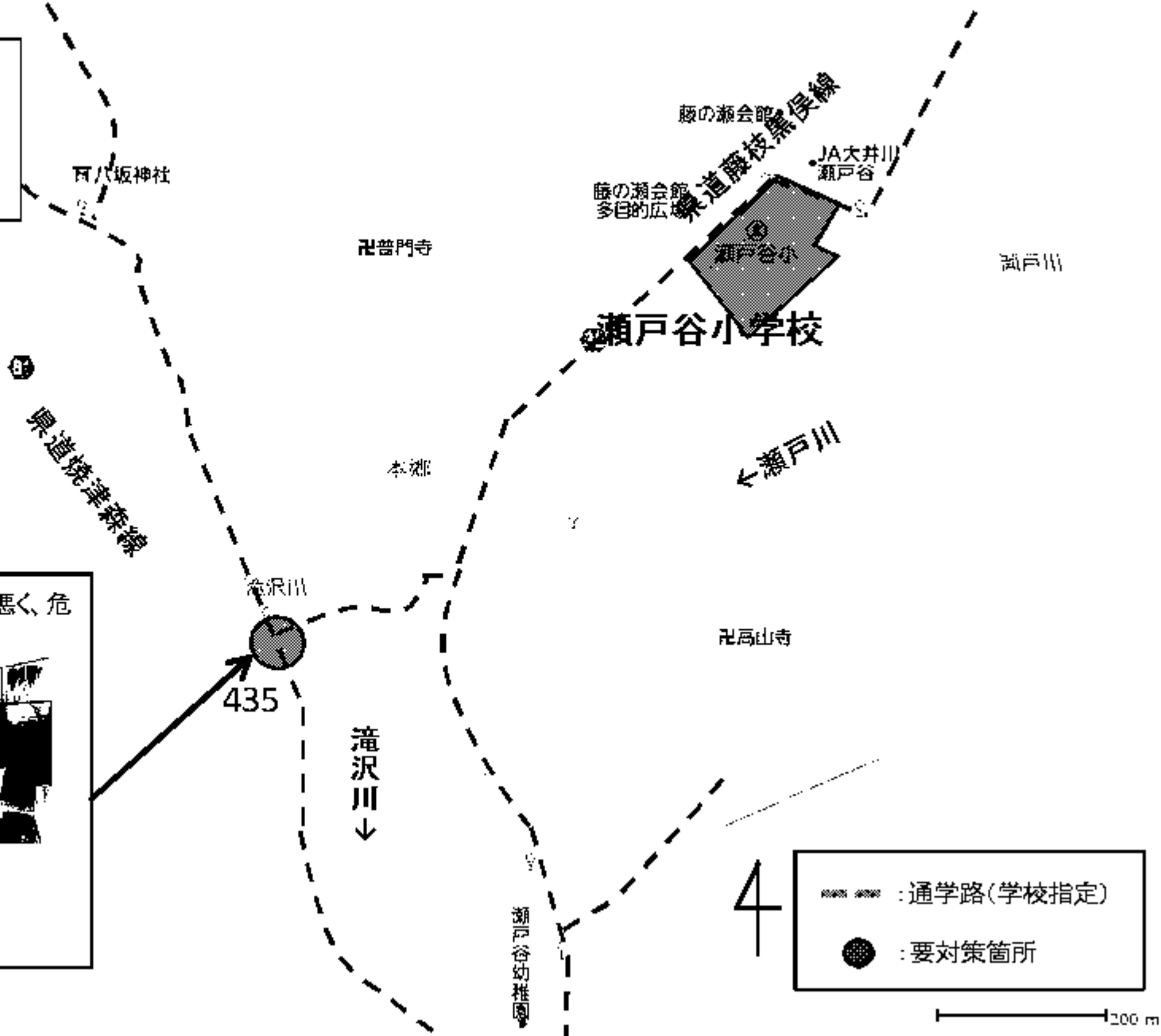
- ・教育委員会、学校
- ・道路管理者
- ・警察署

・交差点の見通しが悪く、危険である。



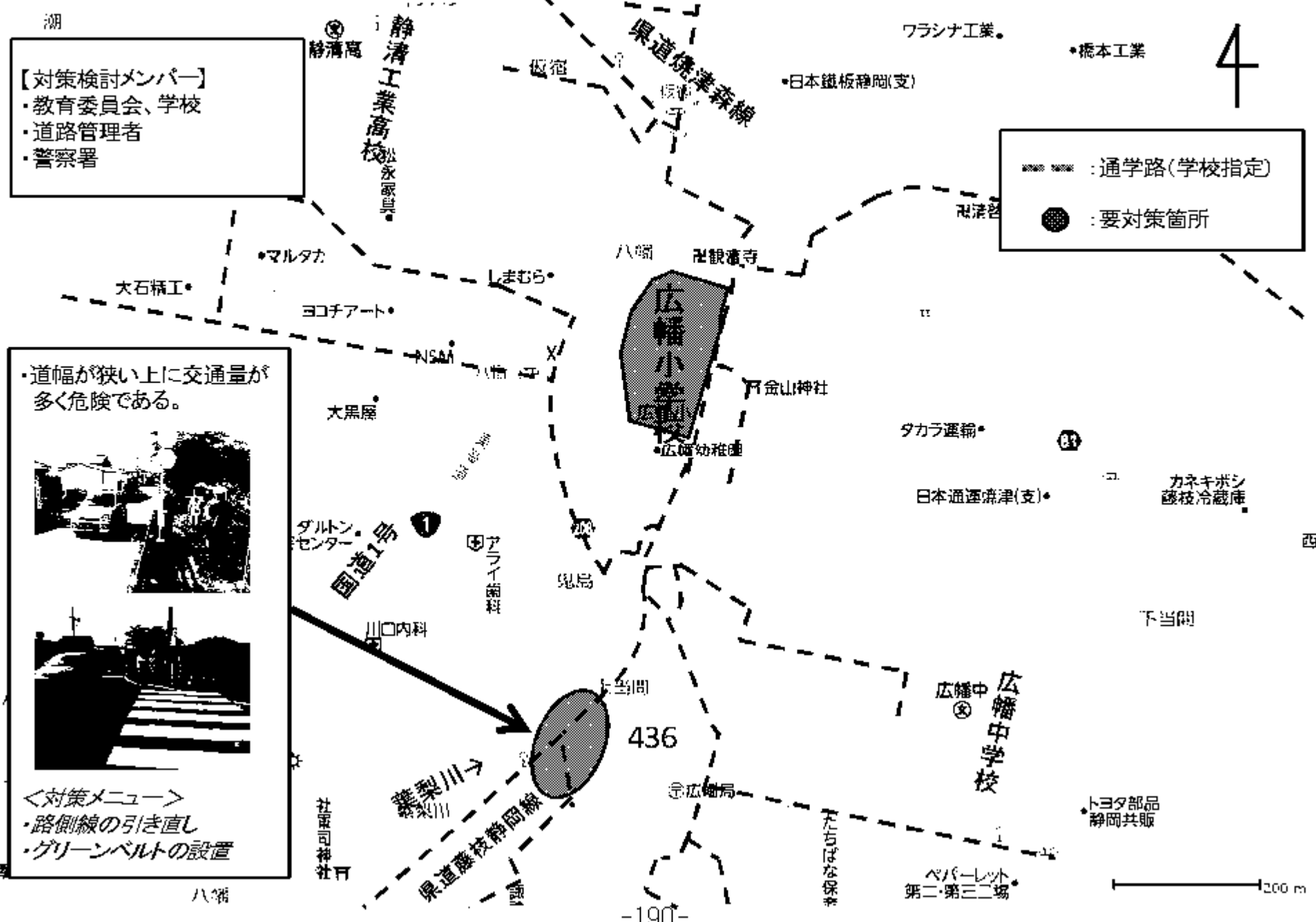
＜対策メニュー＞

- ・路側線の引き直し
- ・交差点の強調表示



--- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

ひろはた 【藤枝市】広幡小通学路対策箇所図(1)



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校
- ・道路管理者
- ・警察署

・道幅が狭い上に交通量が多く危険である。

〈対策メニュー〉

- ・路側線の引き直し
- ・グリーンベルトの設置

八幡

【藤枝市】広幡小通学路対策箇所図(2)

4

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

・道幅が狭い上に交通量が多く危険である。



＜対策メニュー＞

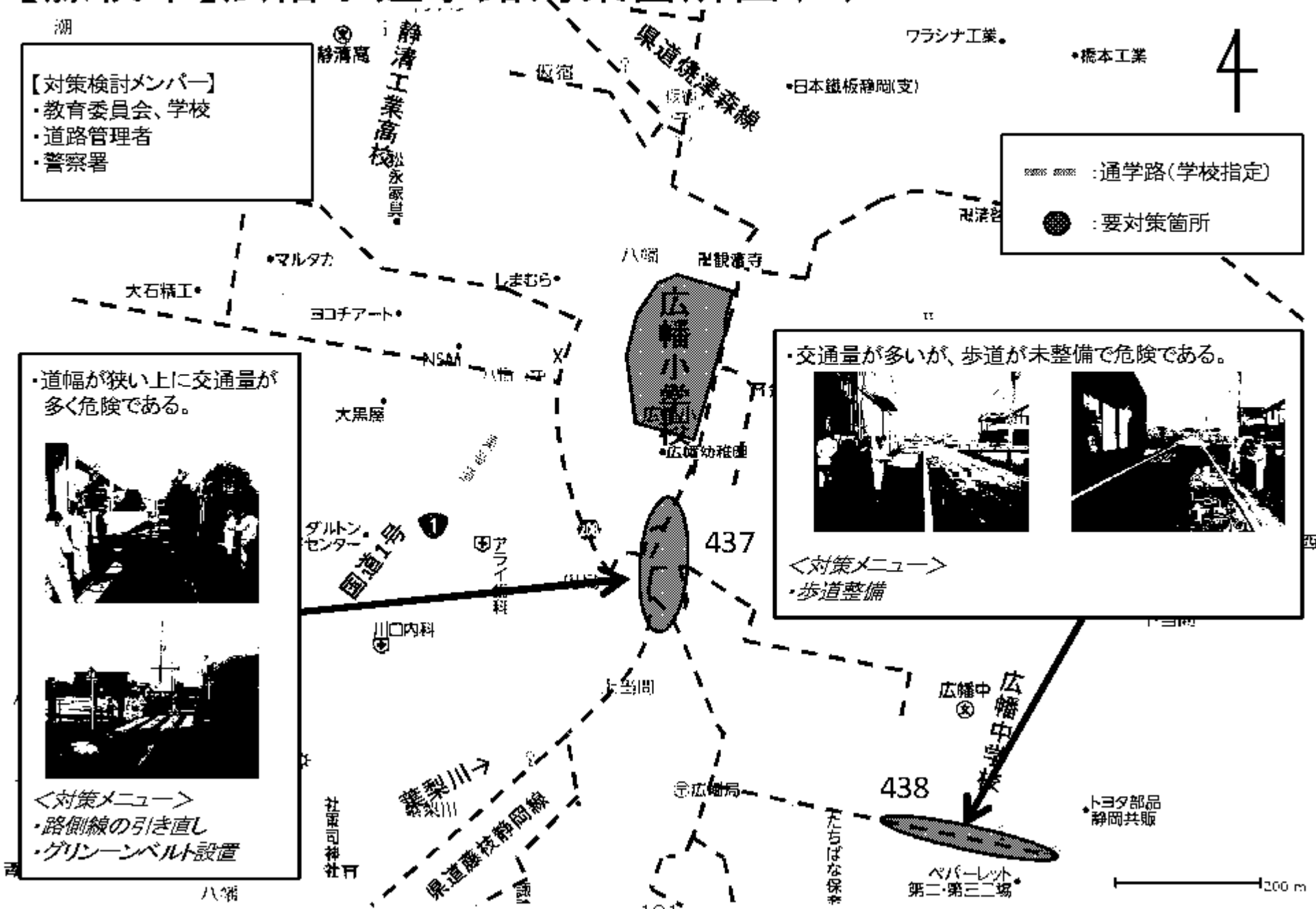
- ・路側線の引き直し
- ・グリーンベルト設置

・交通量が多いが、歩道が未整備で危険である。

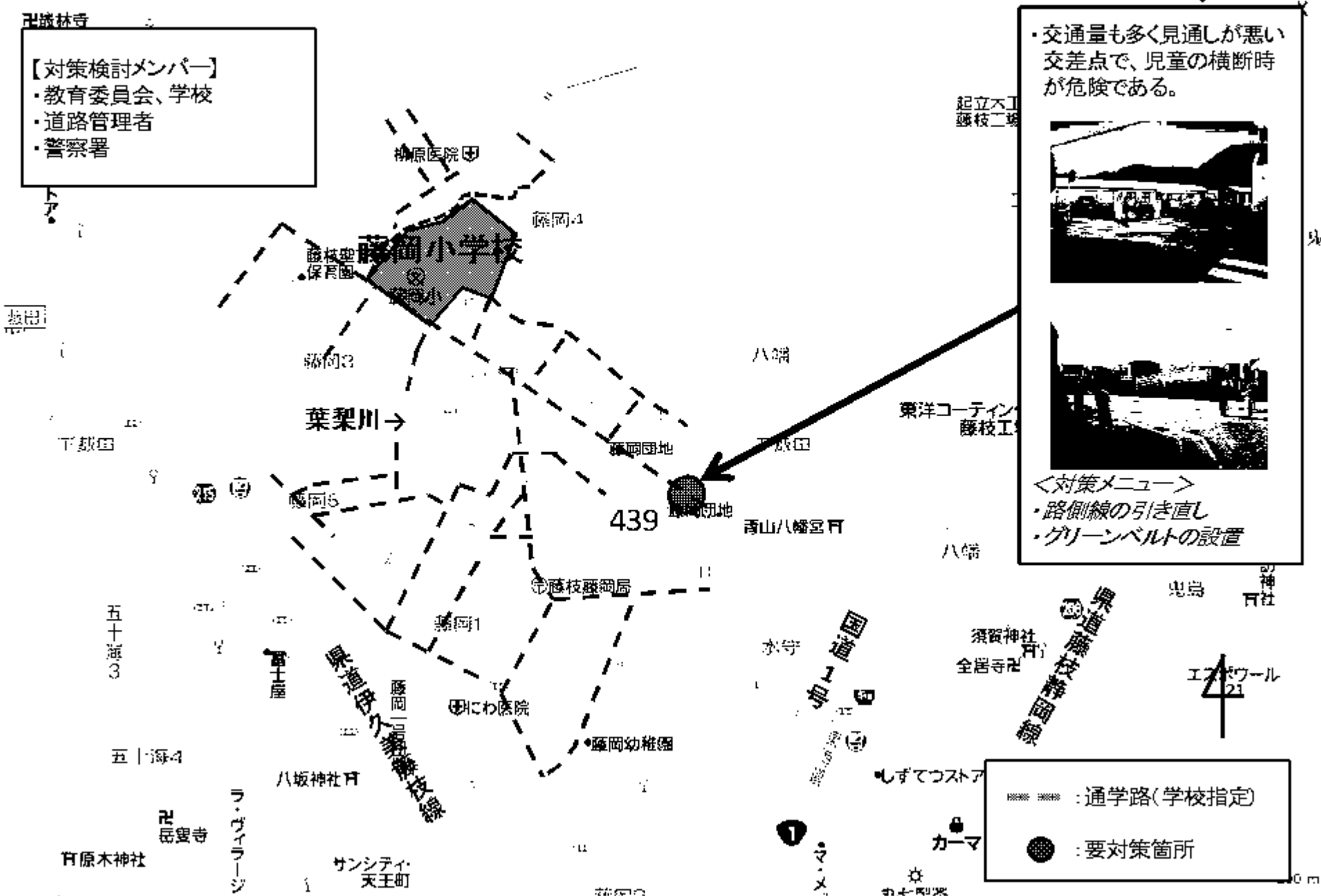


＜対策メニュー＞

- ・歩道整備

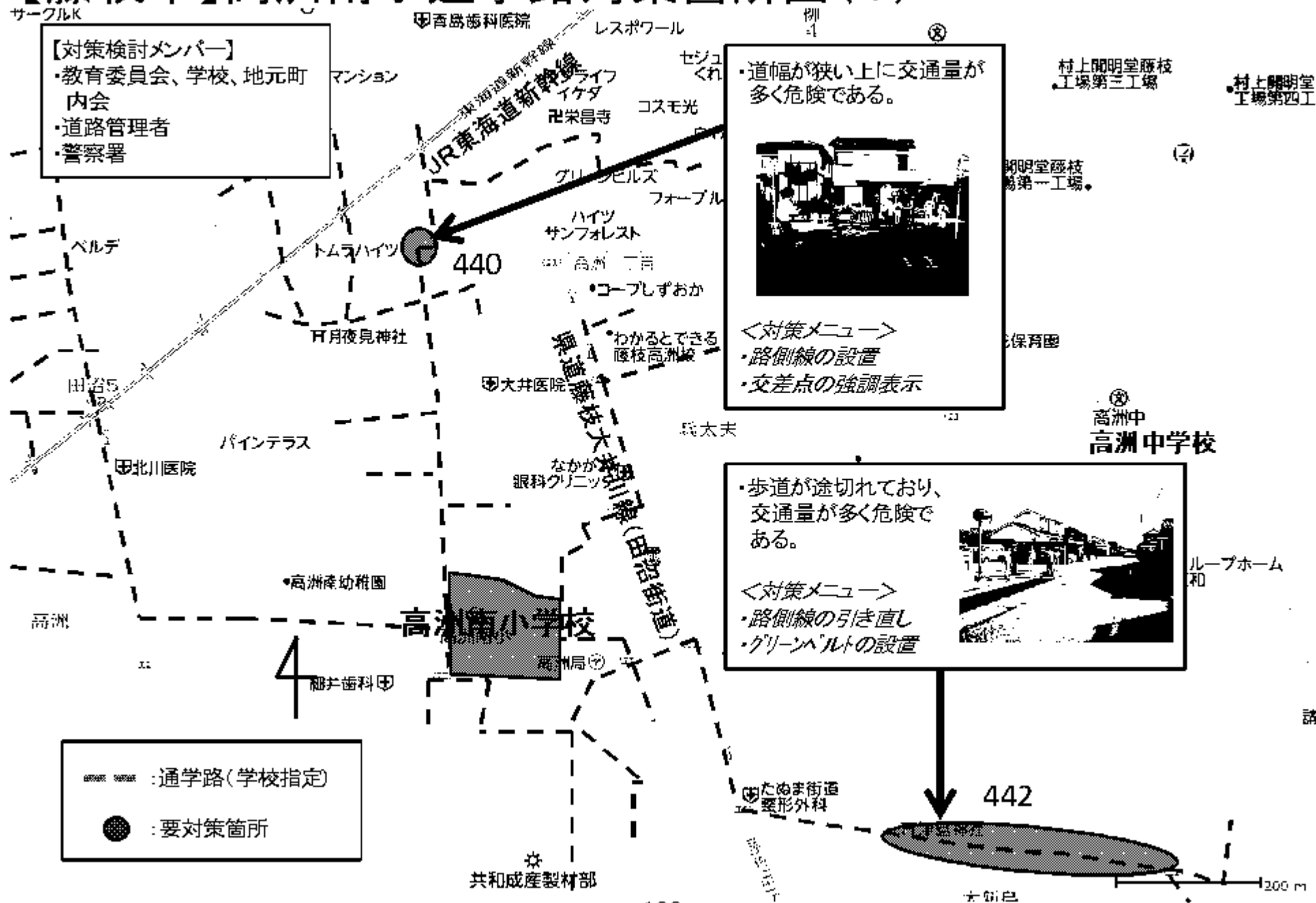


【藤枝市】藤岡小通学路対策箇所図

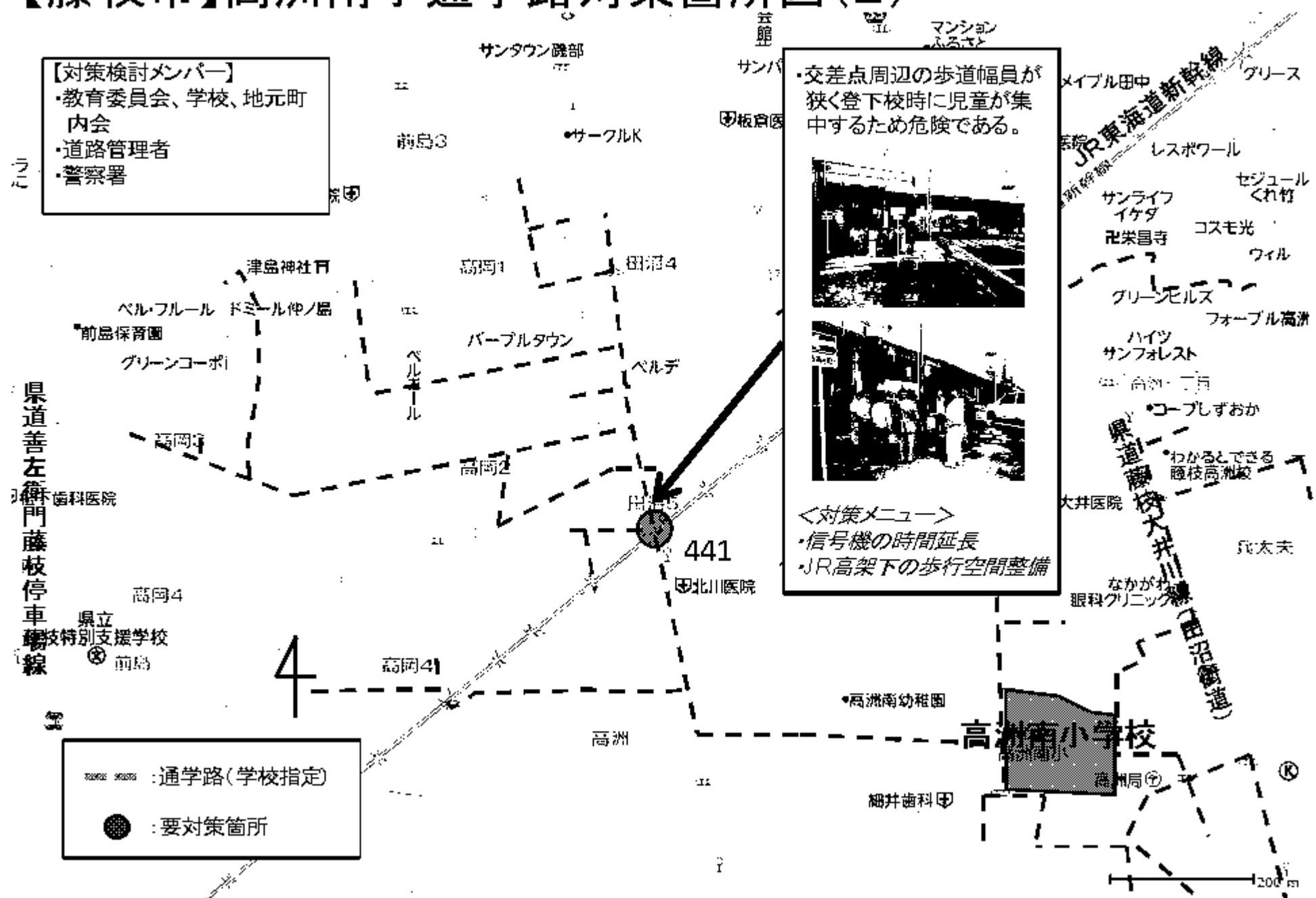


たかす みなみ

【藤枝市】高洲南小通学路対策箇所図(1)



【藤枝市】高洲南小通学路対策箇所図(2)



【藤枝市】岡部小通学路対策箇所図

③

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校
- ・道路管理者
- ・警察署

4

●●●● : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

岡部中学校

岡部町子持坂

443

柑康園

元常願寺

元萬松院

藤枝市役所支所

岡部支所前

岡部局

岡部町内谷

元岡部西宮神社

元柳沢稲荷神社

元光泰寺

高草街道

岡部小学校

NTT

若宮八幡宮

県道焼津森線

MK
物流センター

県道藤枝静岡線(元大街道)

岡部町岡部

岡本歯科医院

エムケー
マエダ家具

JA大井川岡部

朝比奈川

カゴメ静岡工場

西谷川

しずてつストア

元朝日稲荷神社

元用雲寺

100 m

・横断歩道は設置されているが、信号機が無く、交通量が多く見通しが悪いため横断するに危険である。

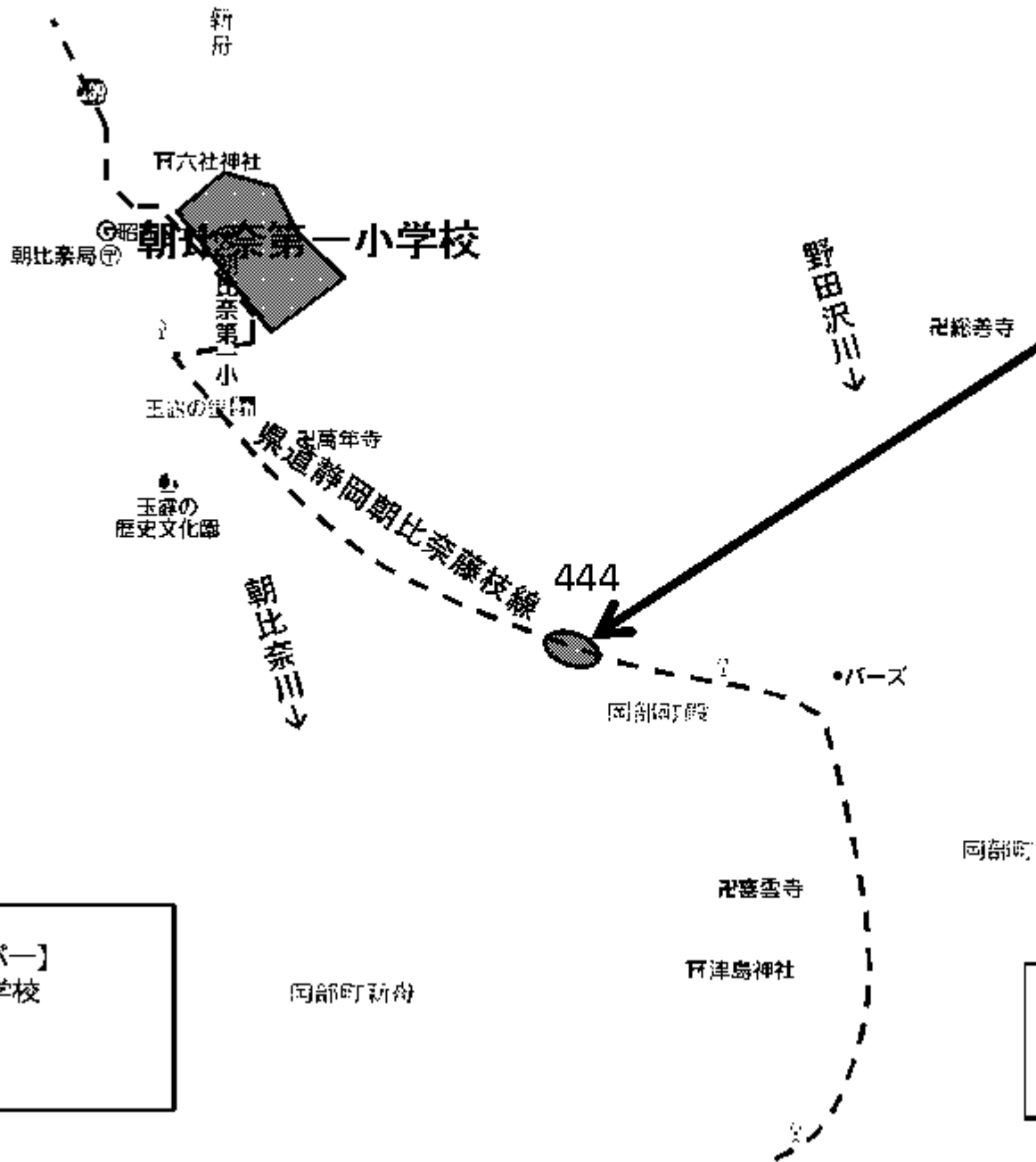


＜対策メニュー＞

- ・ドットラインの設置

あさひ ないいち

【藤枝市】朝比奈第一小学校通学路対策図(1南)



・歩道が一部区間未整備で
交通量が多く危険である。

＜対策メニュー＞

- ・区画線の引き直し
- ・グリーンベルトの設置

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校
 - ・道路管理者
 - ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

200 m

【藤枝市】朝比奈第一小通学路対策箇所図(2北)

【対策検討メンバー】

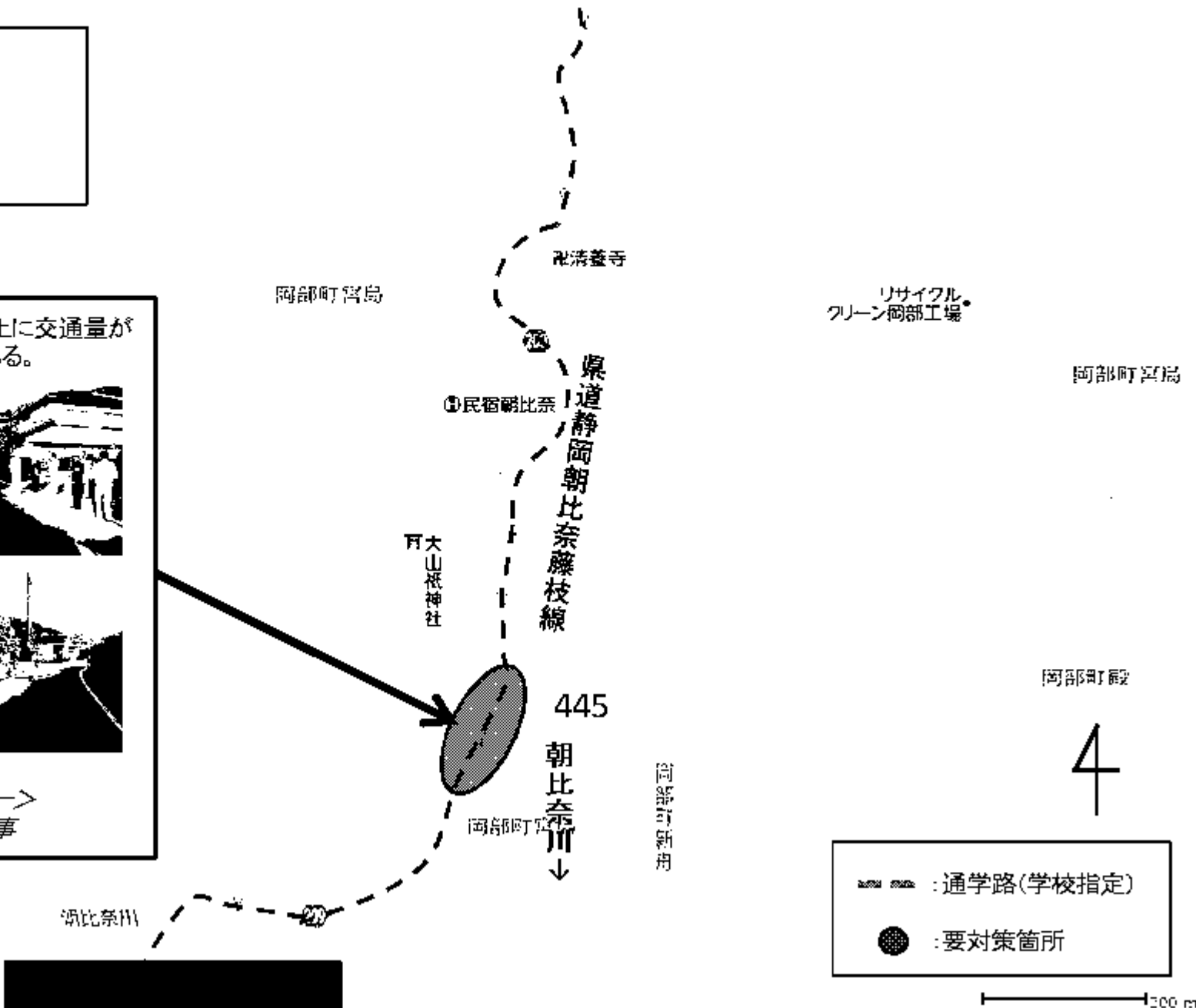
- ・教育委員会、学校
- ・道路管理者
- ・警察署

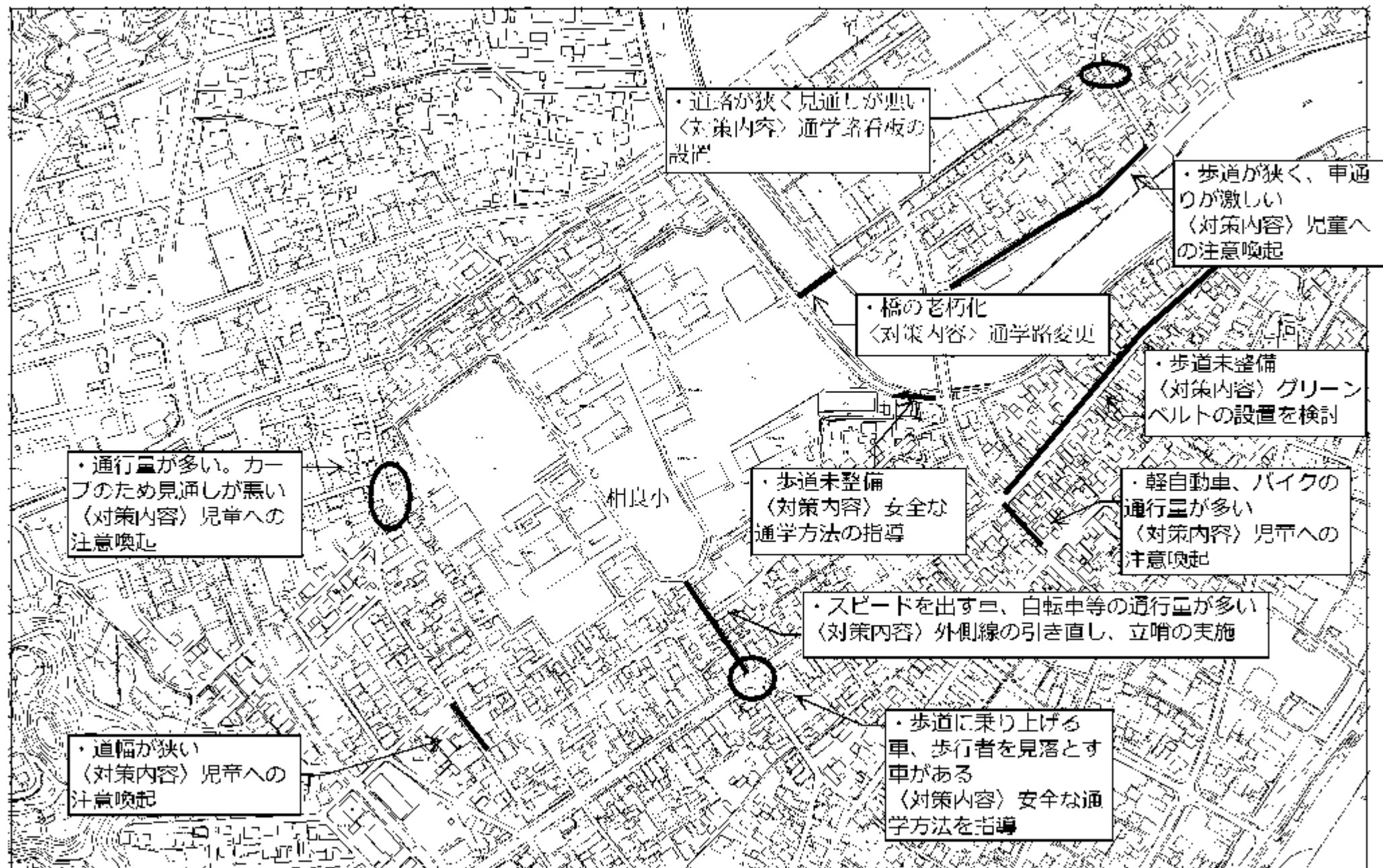
111
17

・道幅が狭い上に交通量が多く危険である。

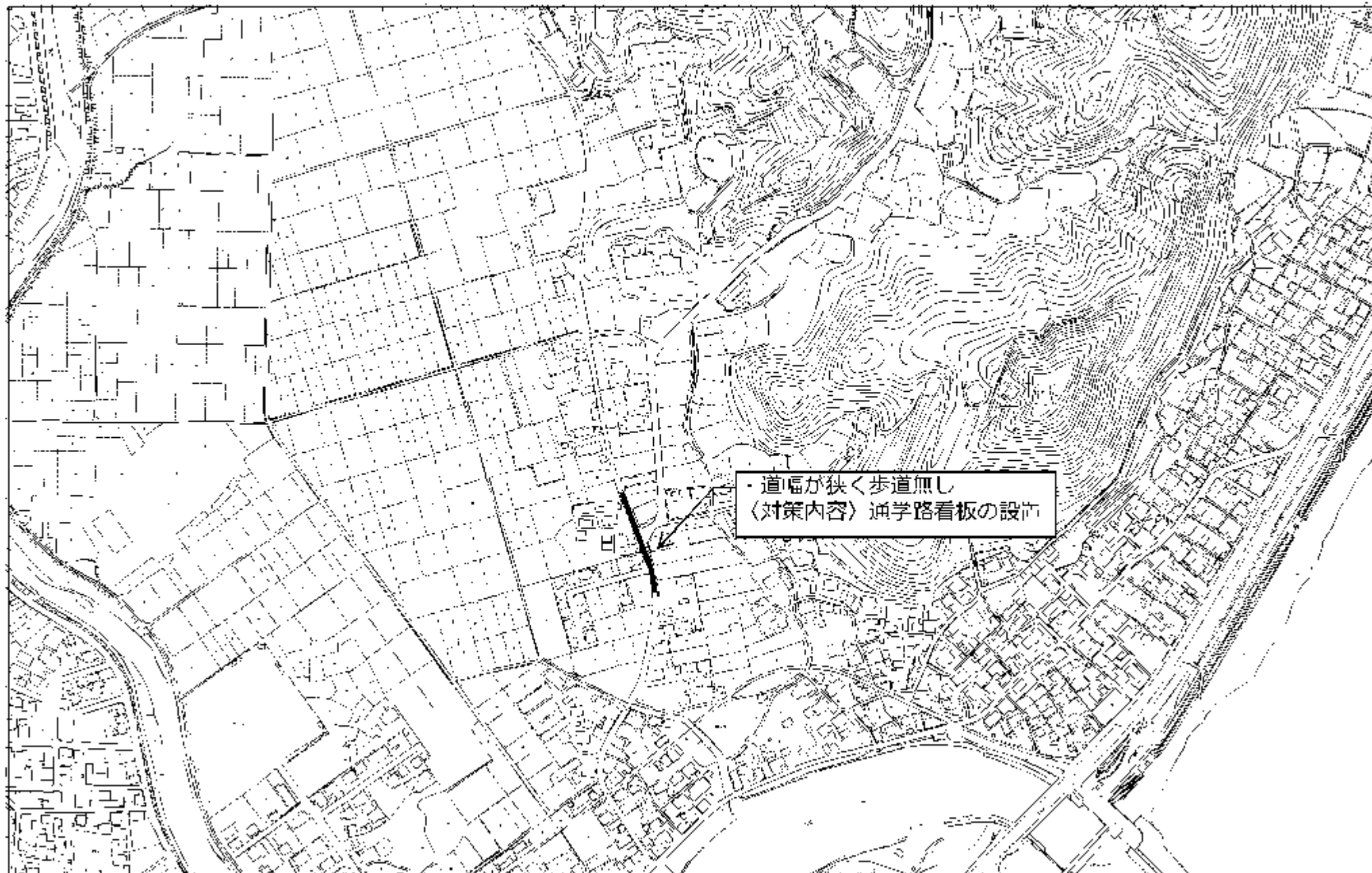
＜対策メニュー＞

- ・道路拡幅工事

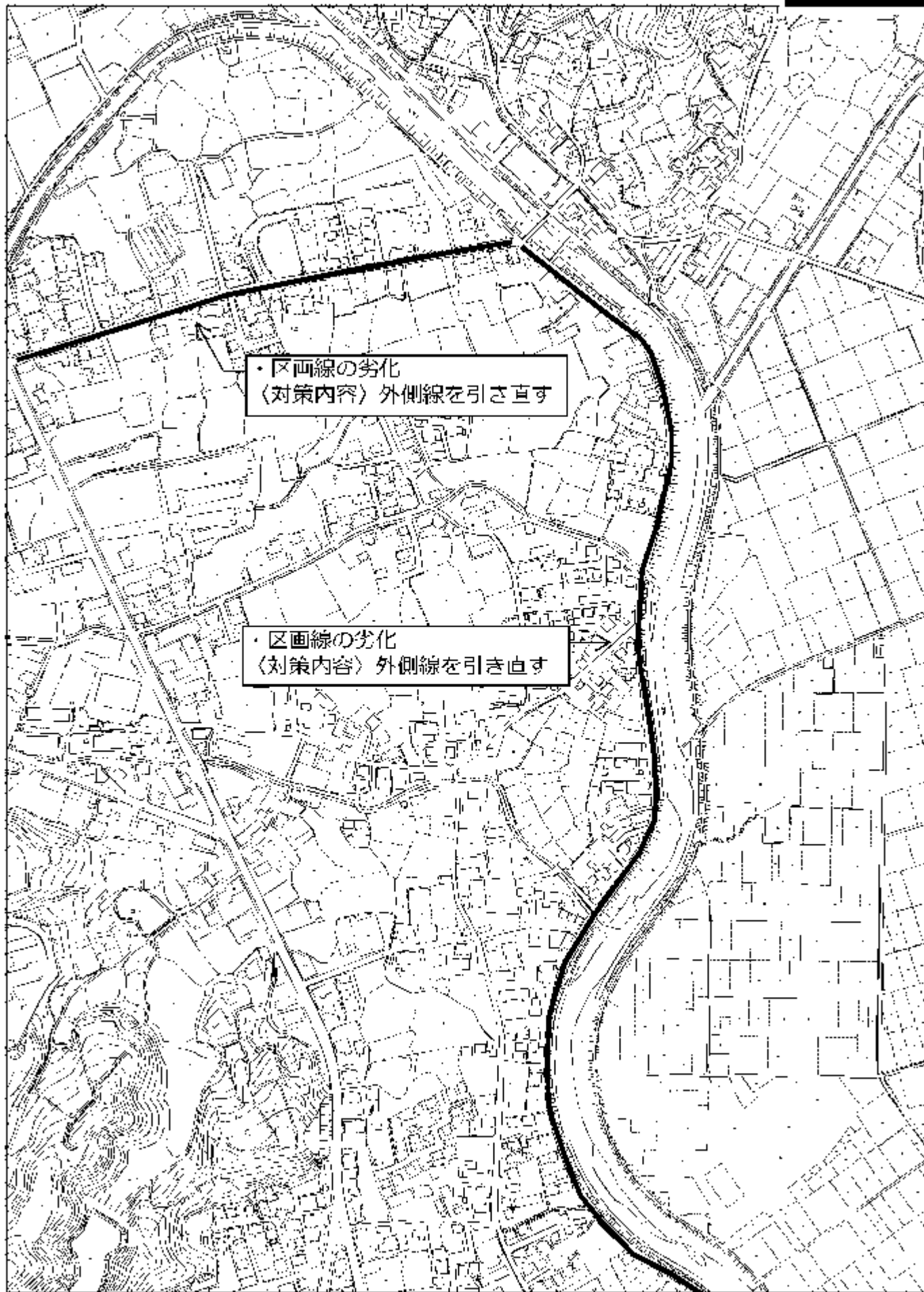


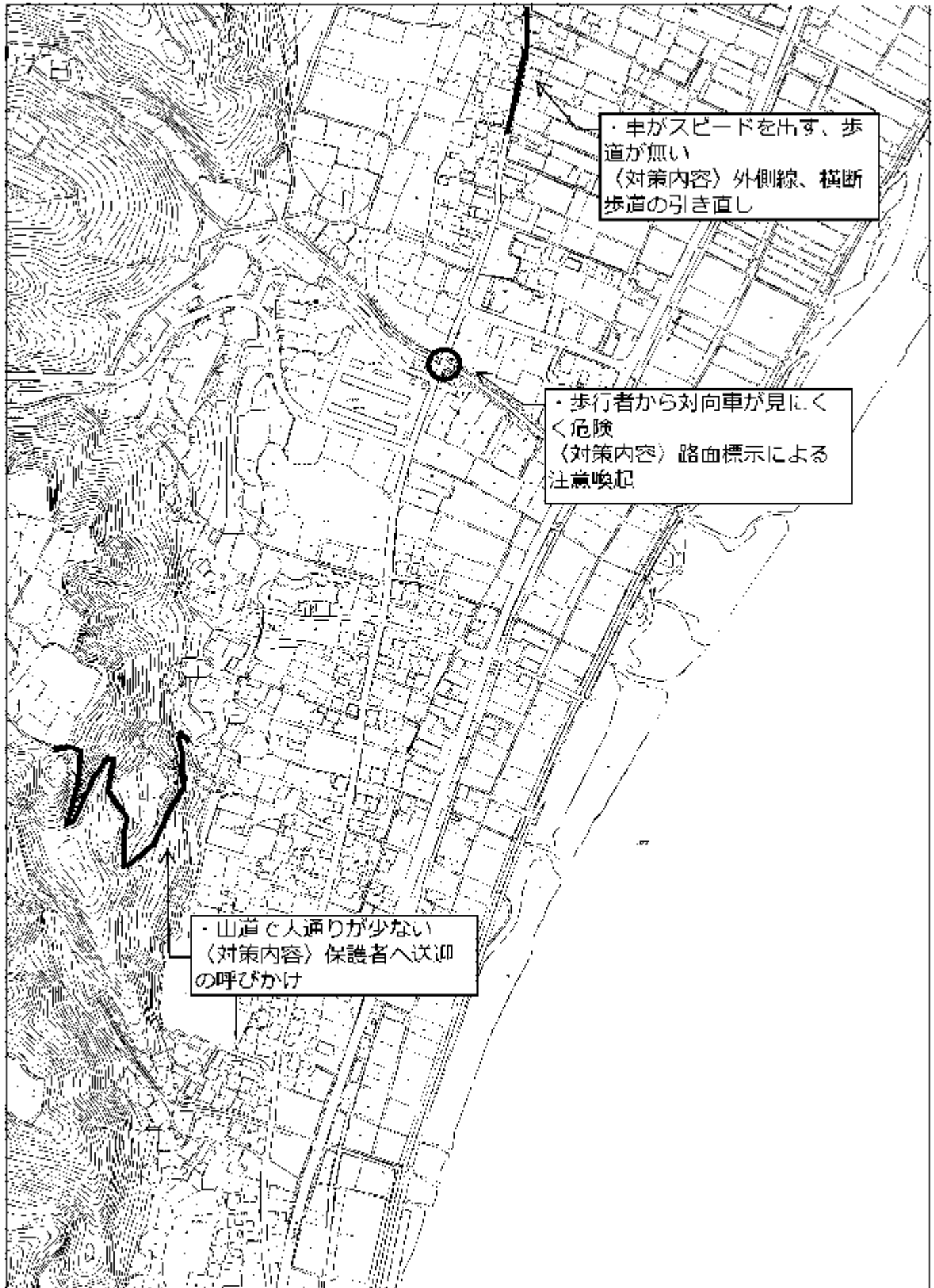


検討メンバー：牧之原市建設課、牧之原市建設管理課、牧之原市防災課、牧之原市教育委員会、相良小学校、牧之原警察署、島工土木事務所

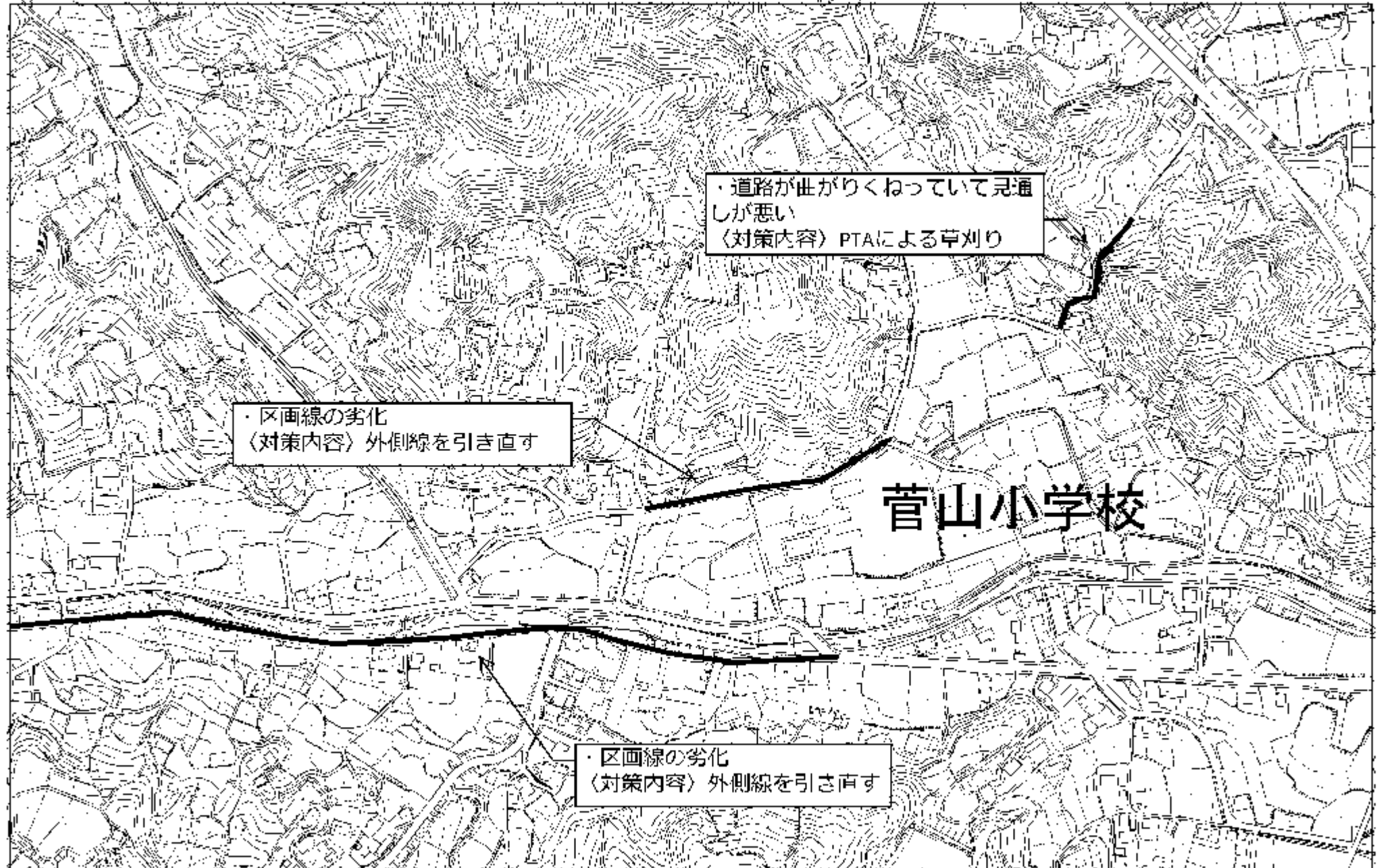


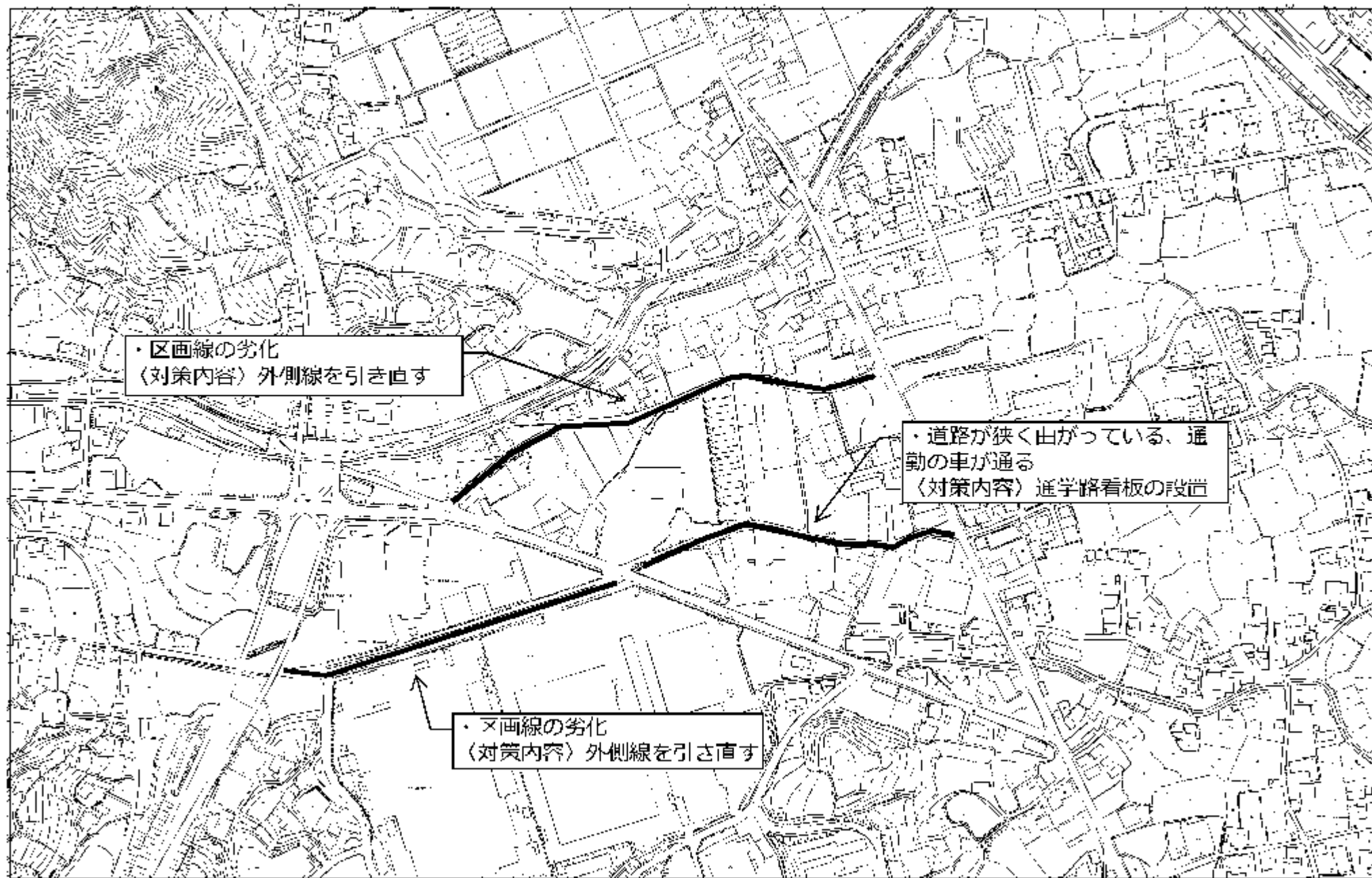




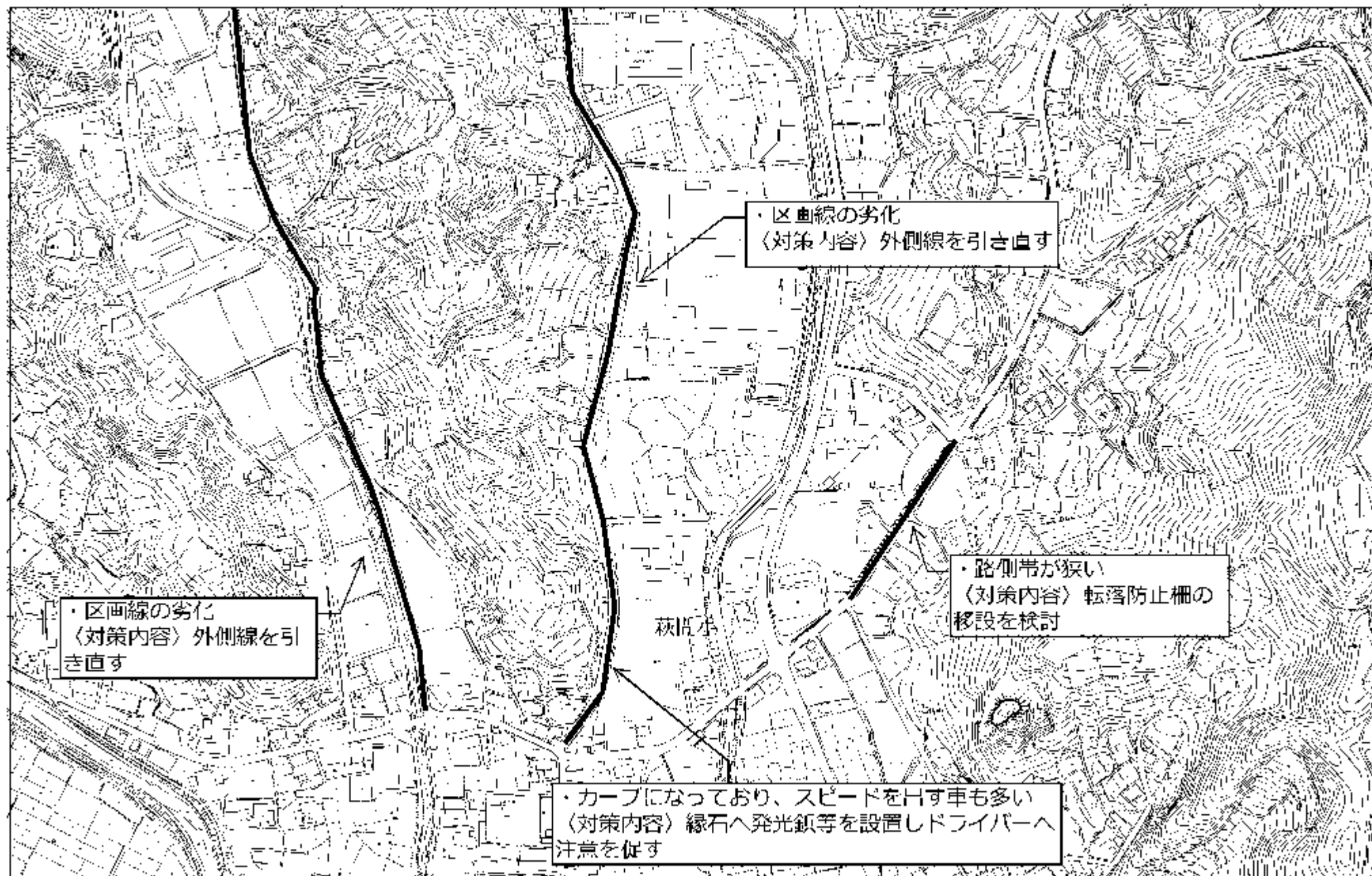


[牧之原市]菅山小学校ヌ①(1126要対策箇所)

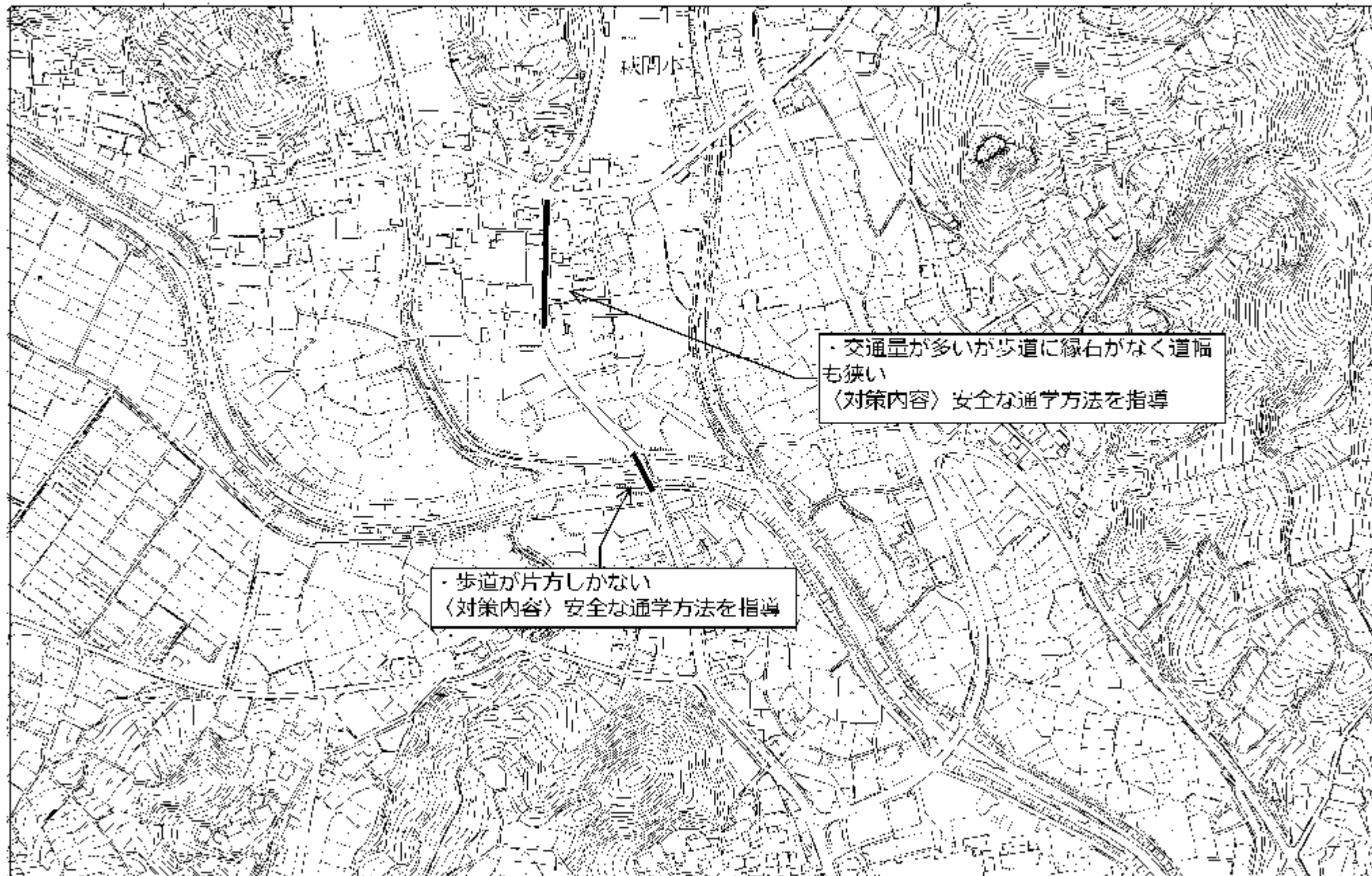


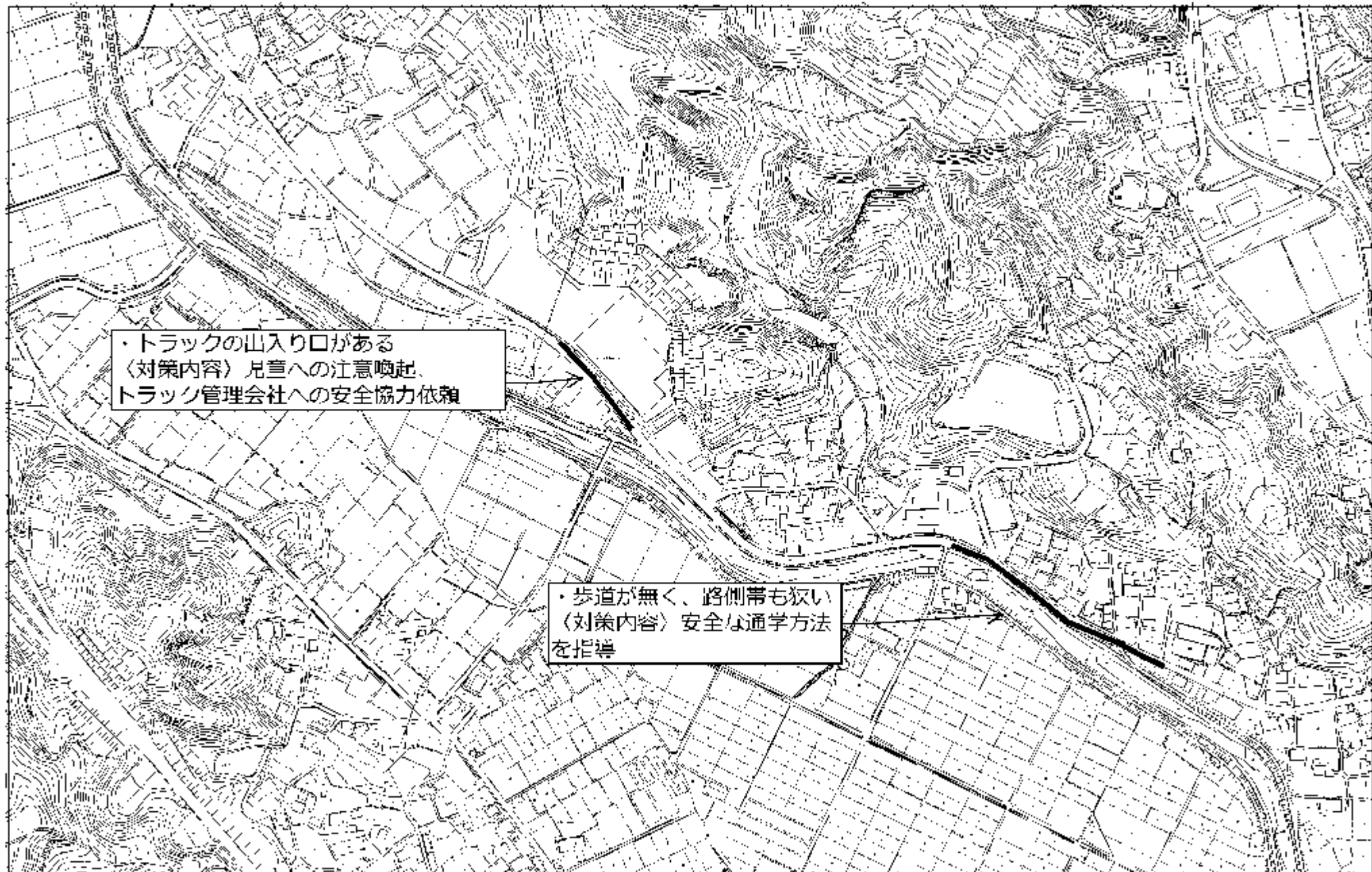


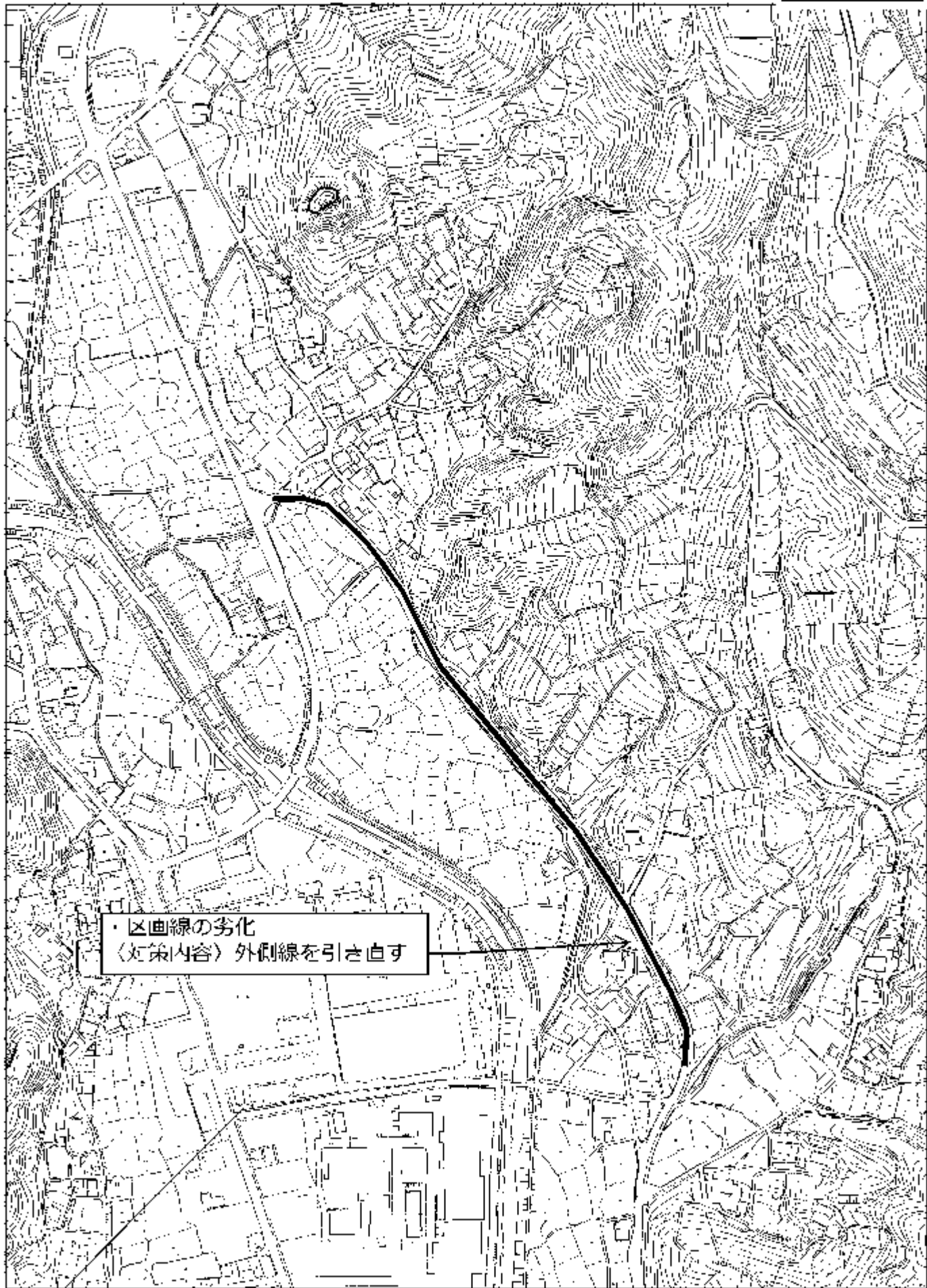
[牧之原市]萩間小学校区②(1126号対策箇所)

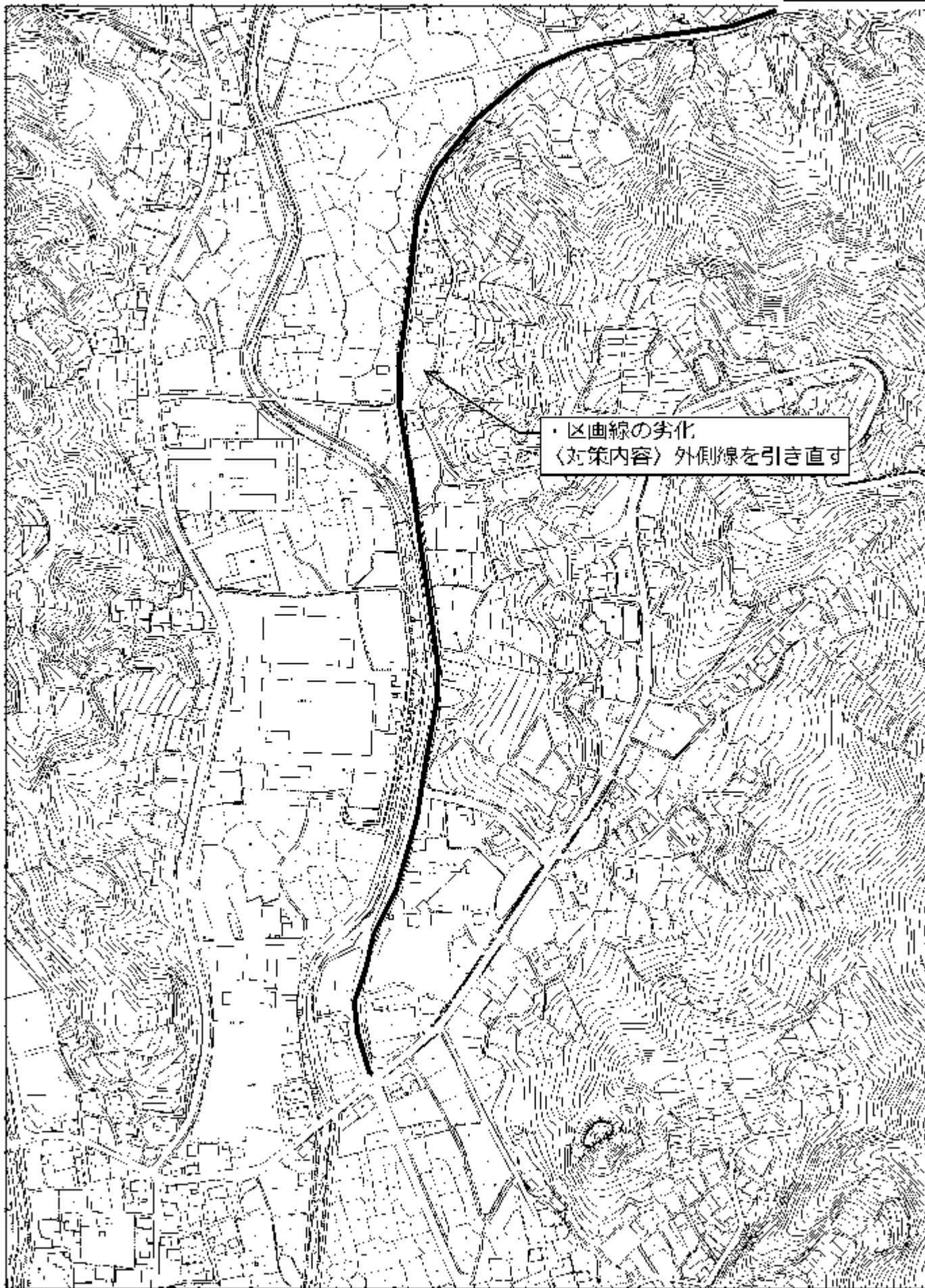


検討メンバー：牧之原市建設課、牧之原市建設監理課、牧之原市防災課、牧之原市教育委員会、萩間が谷会、牧之原警察署、島田土木事務所

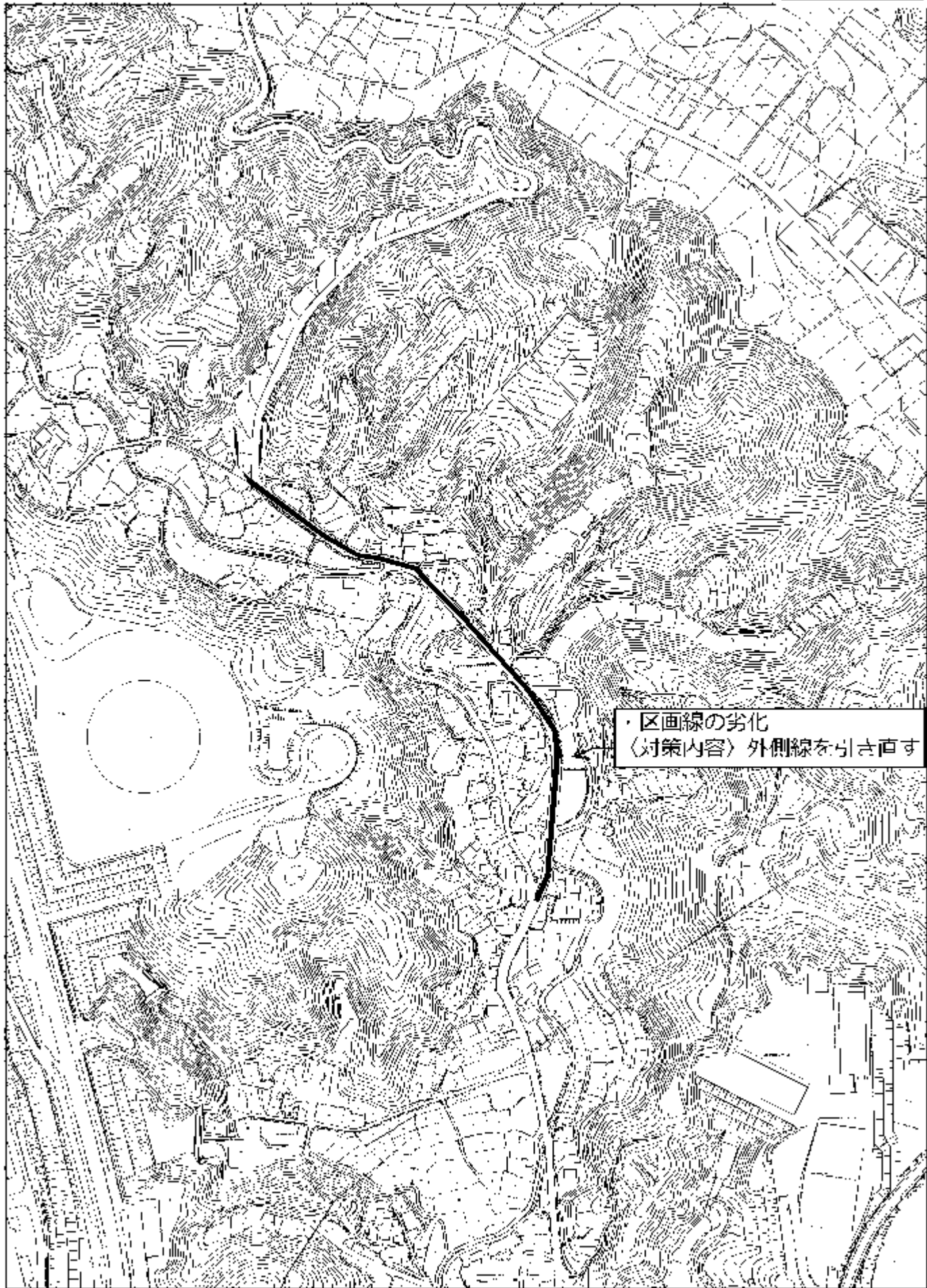


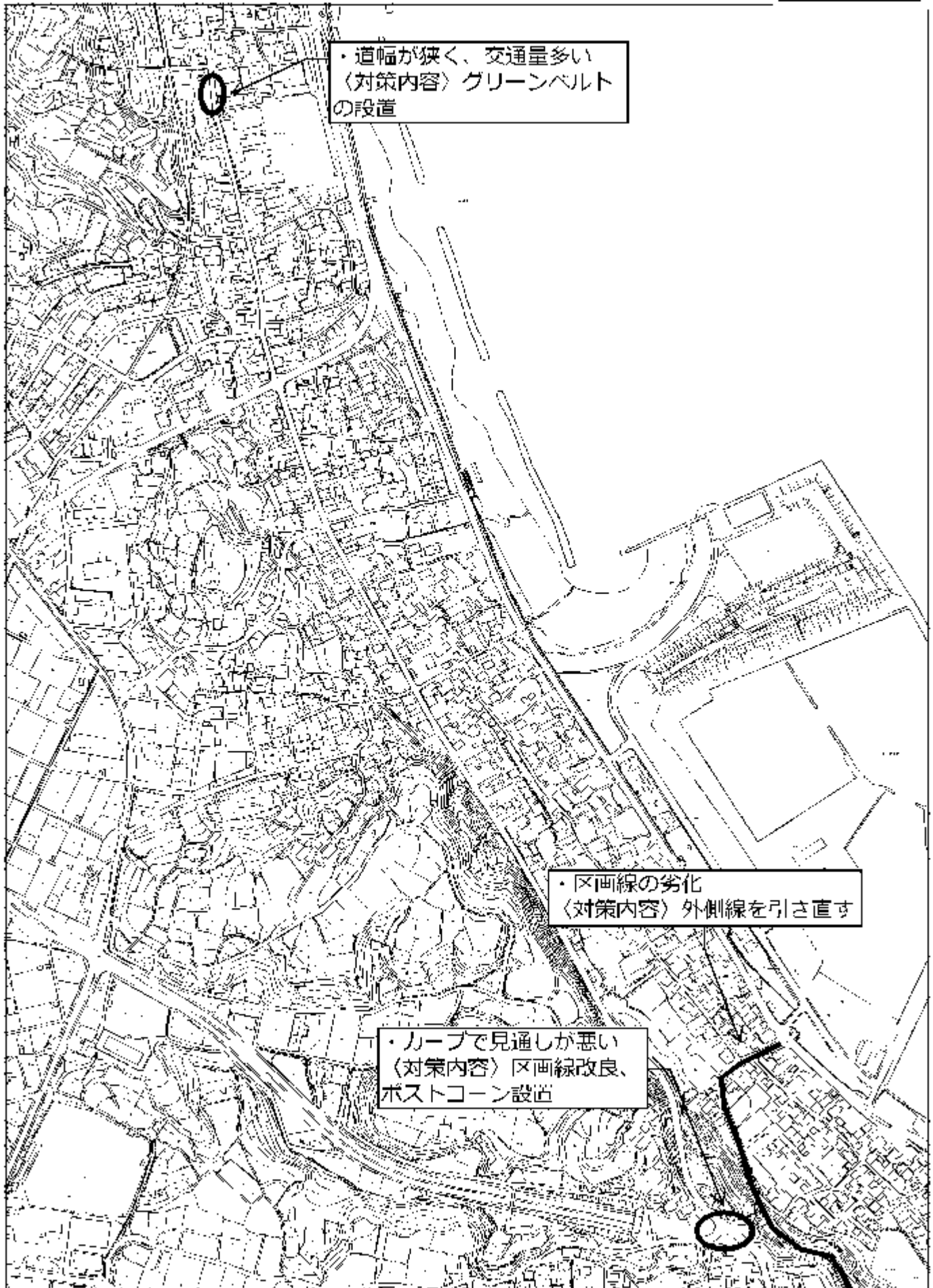


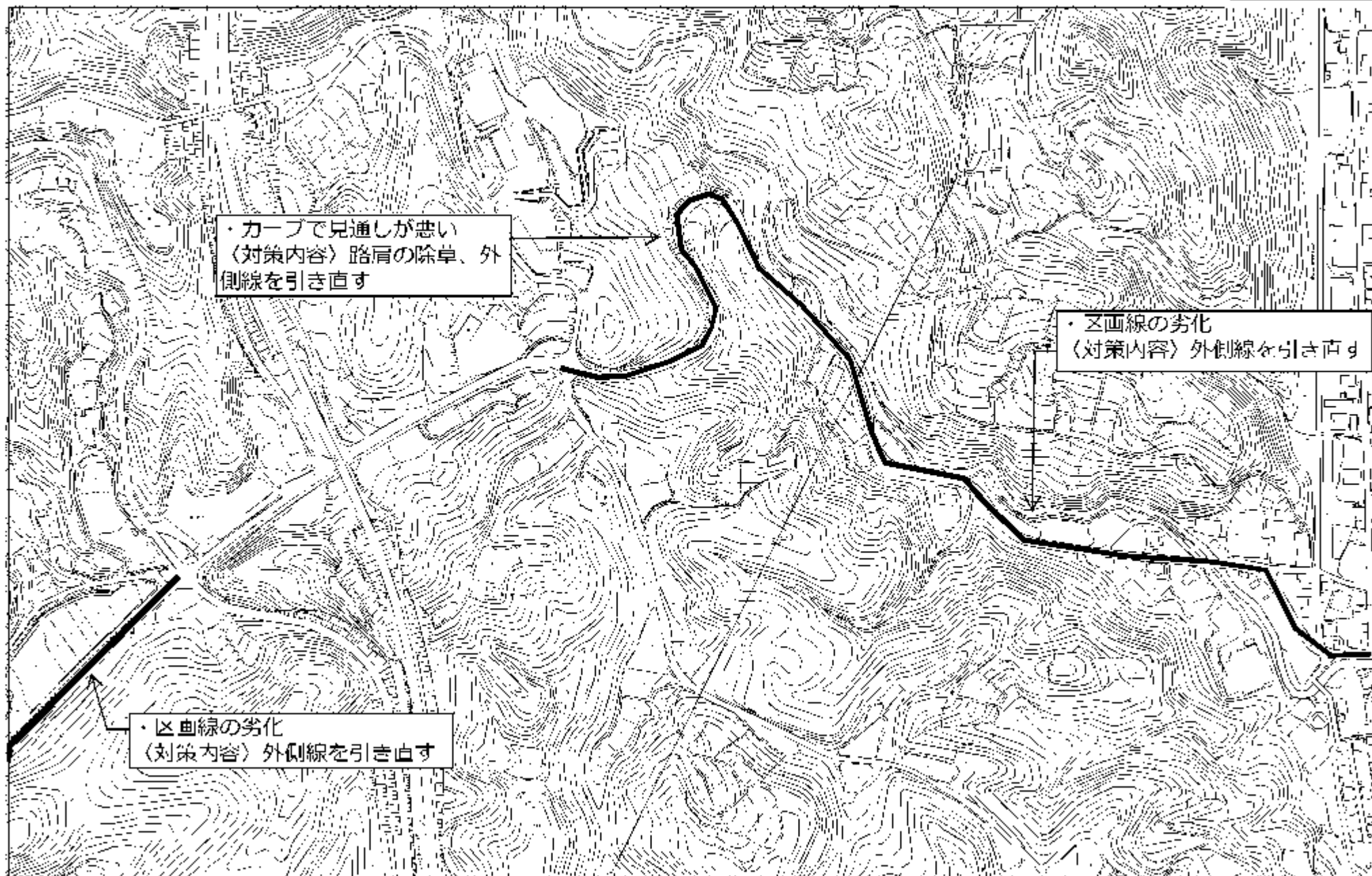


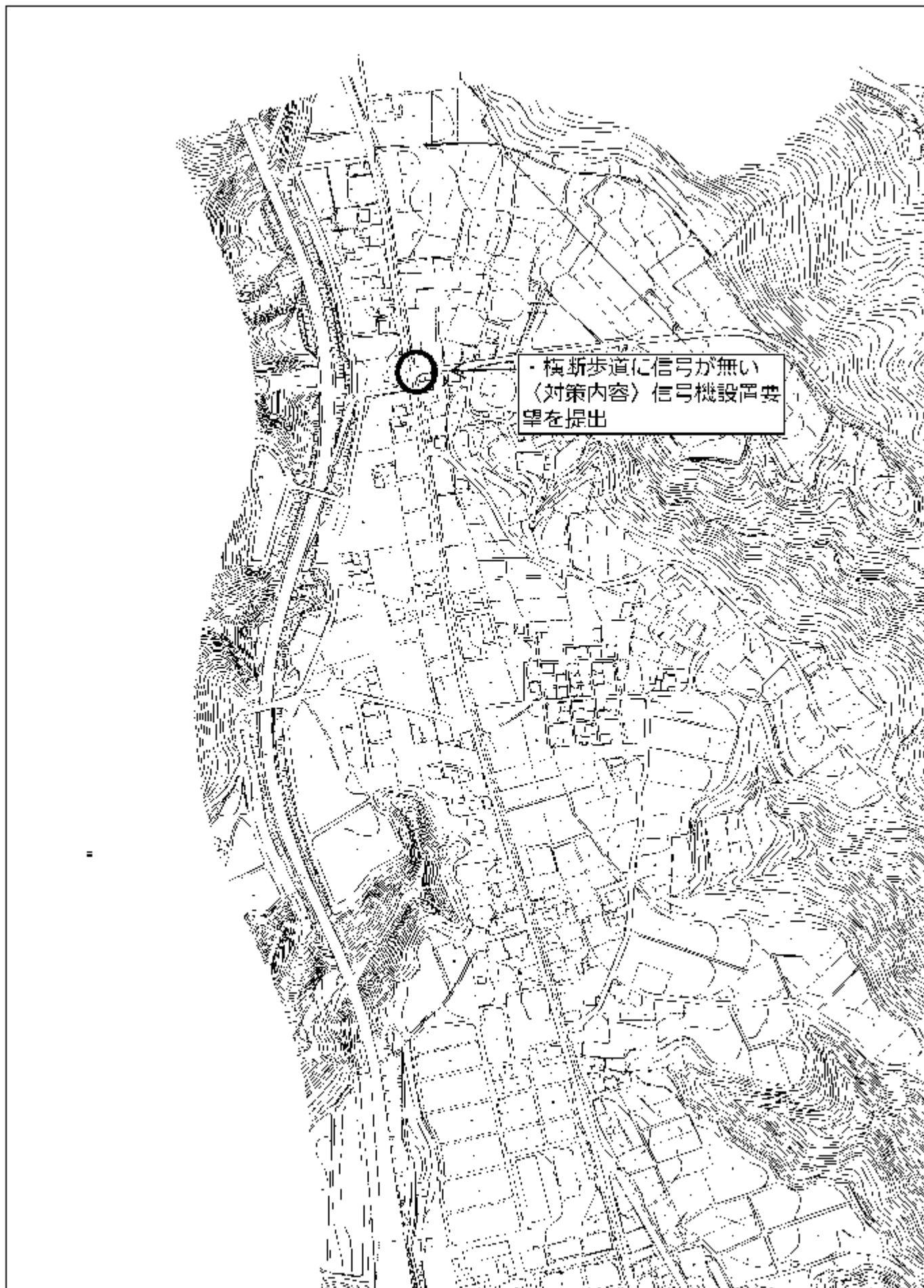


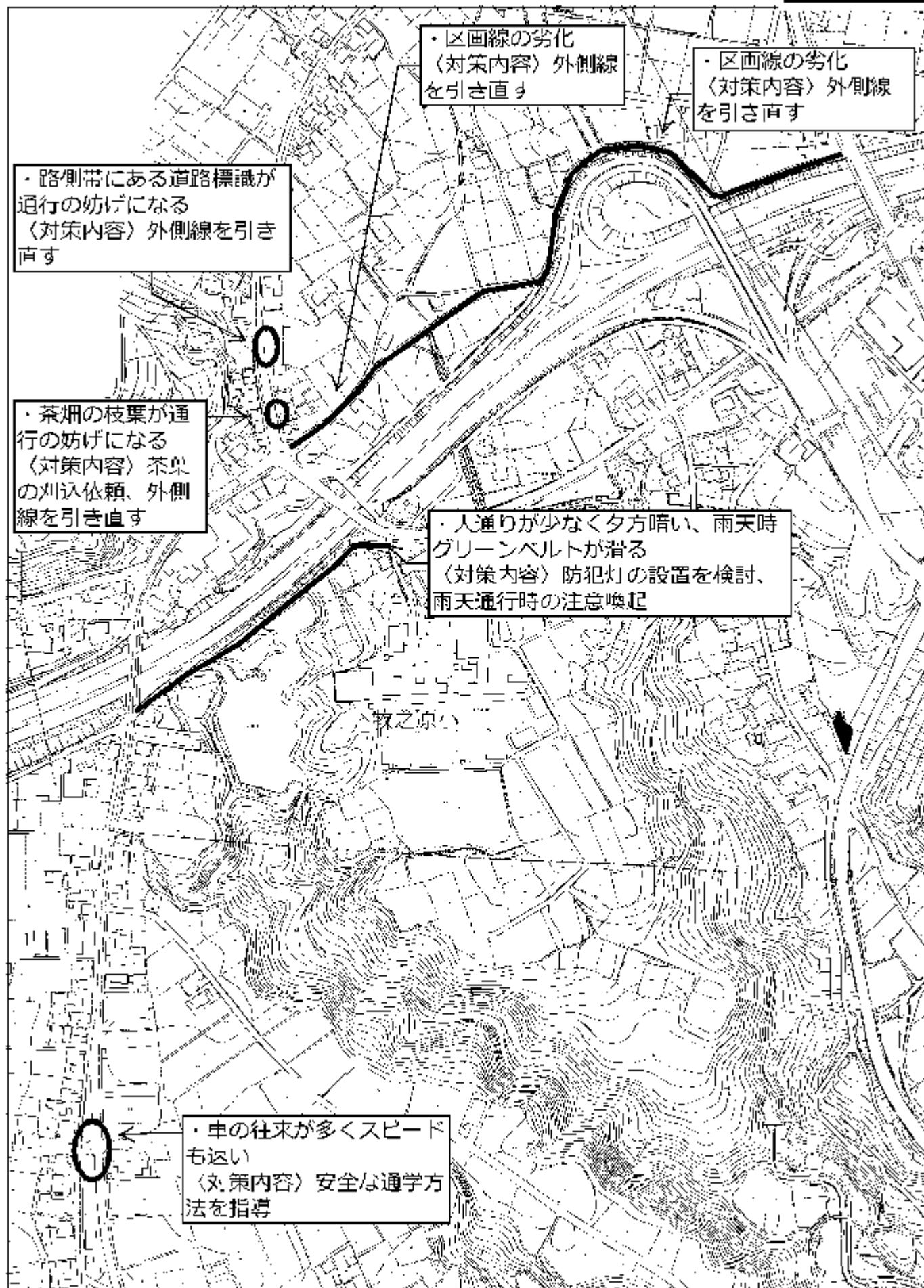
・区画線の劣化
〈対策内容〉外側線を引き直す

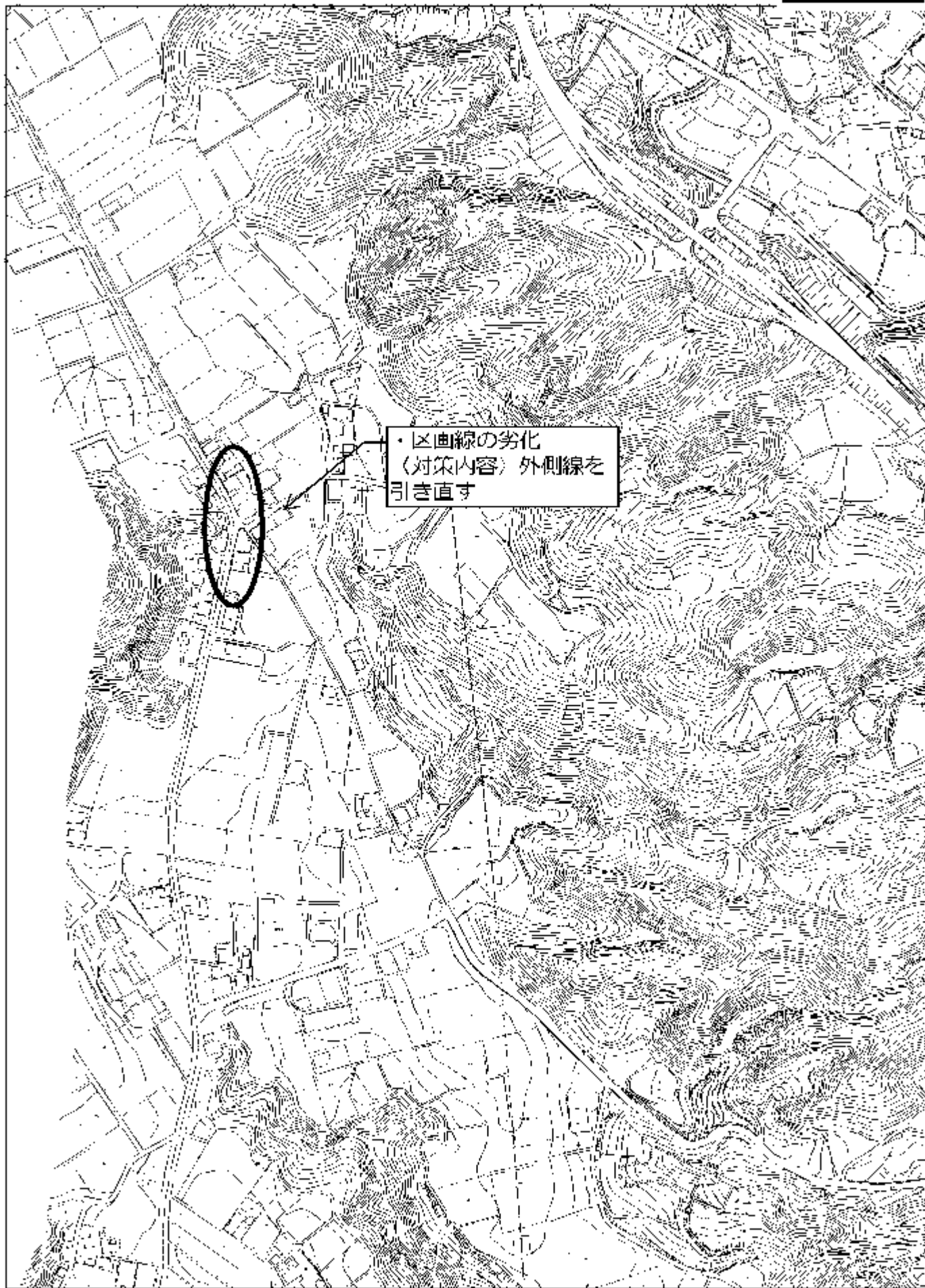


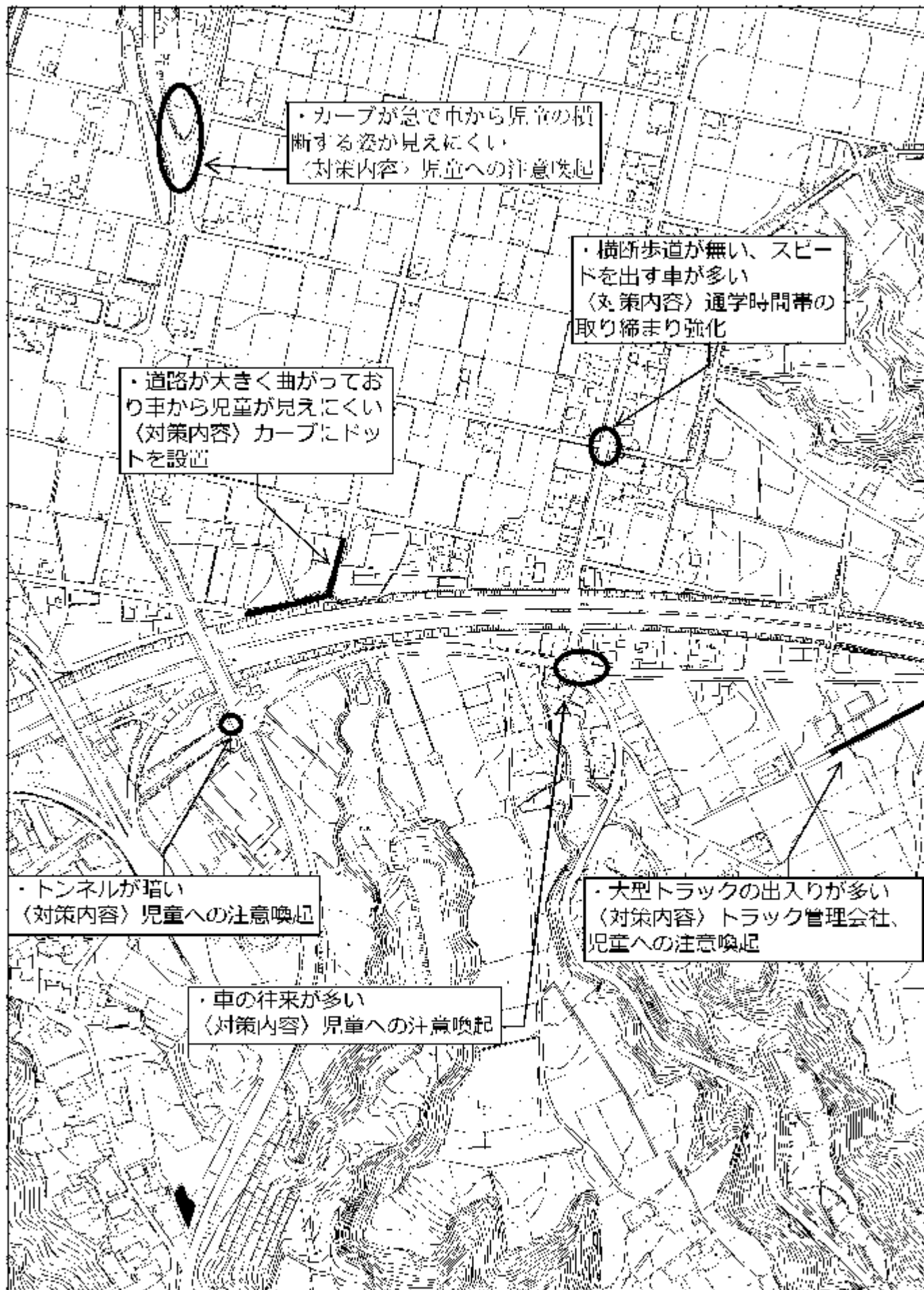


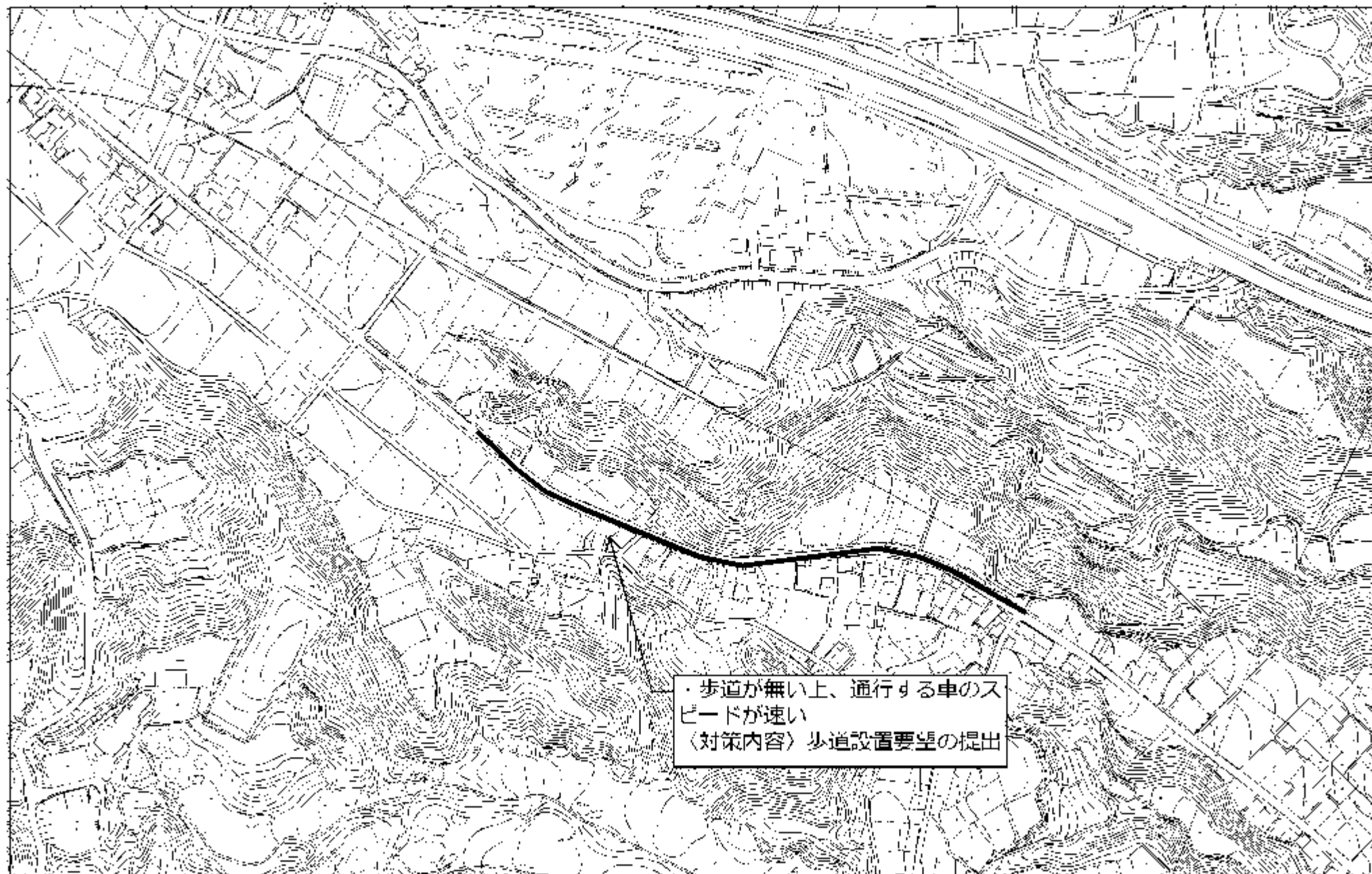


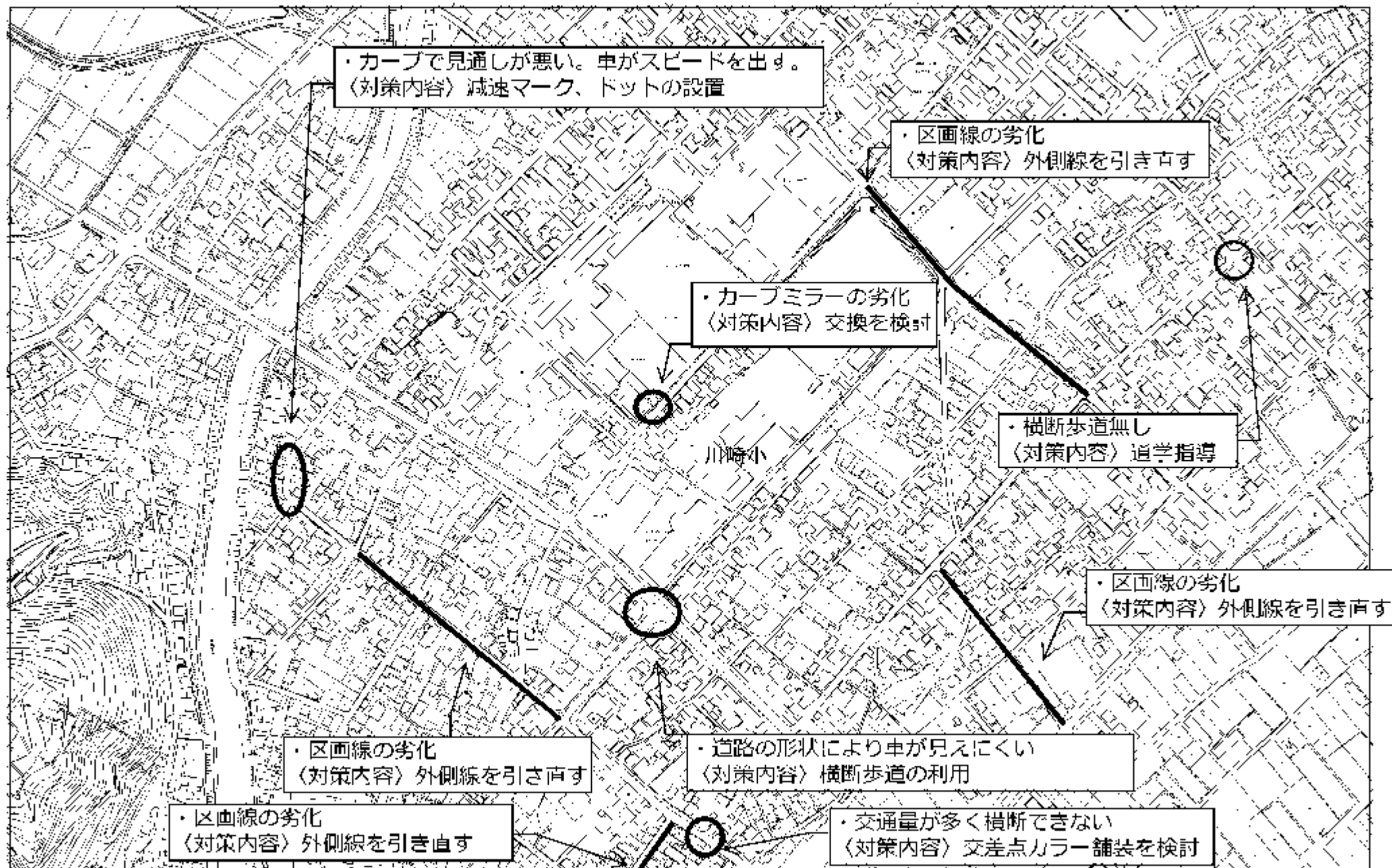




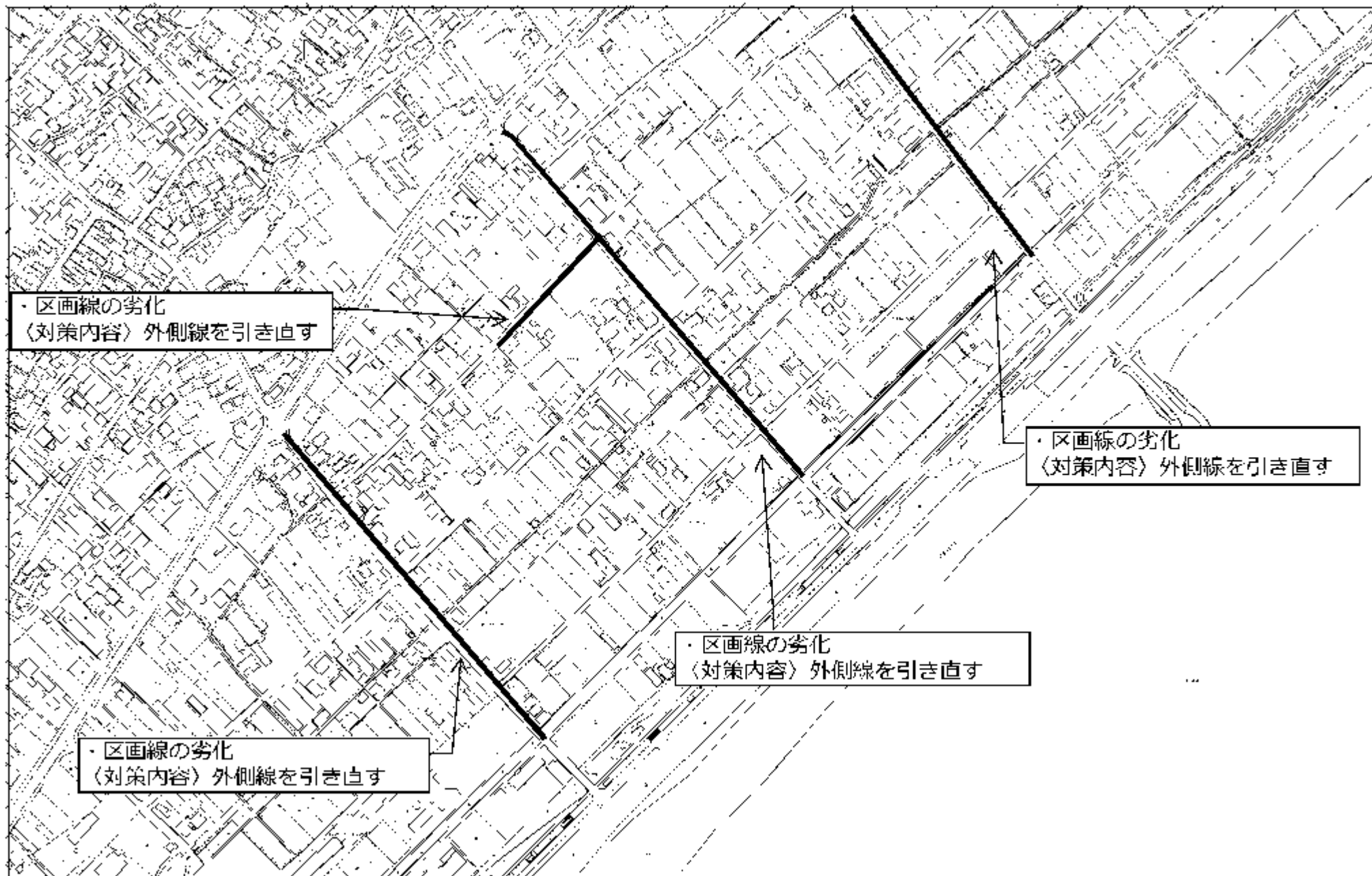


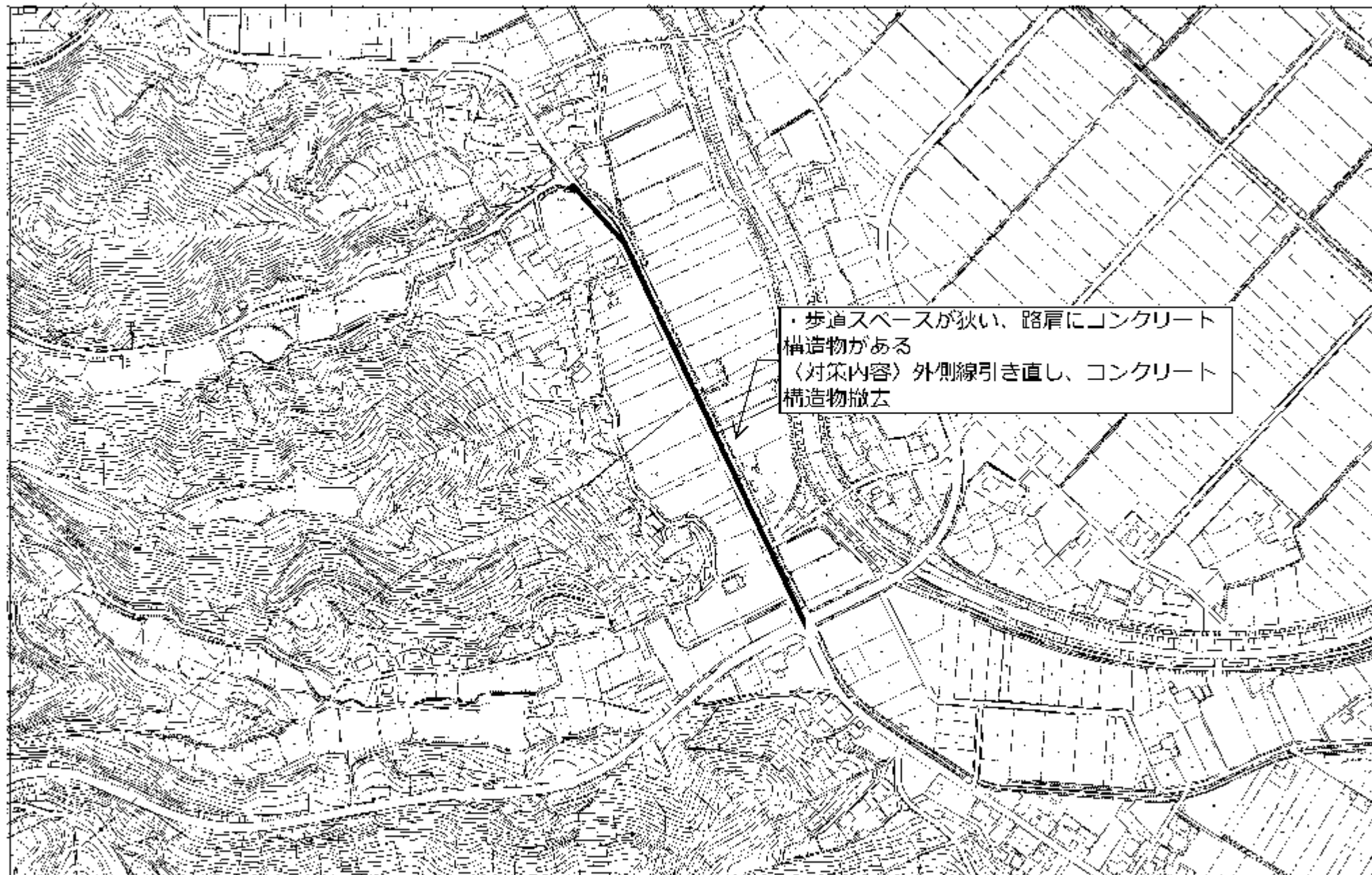


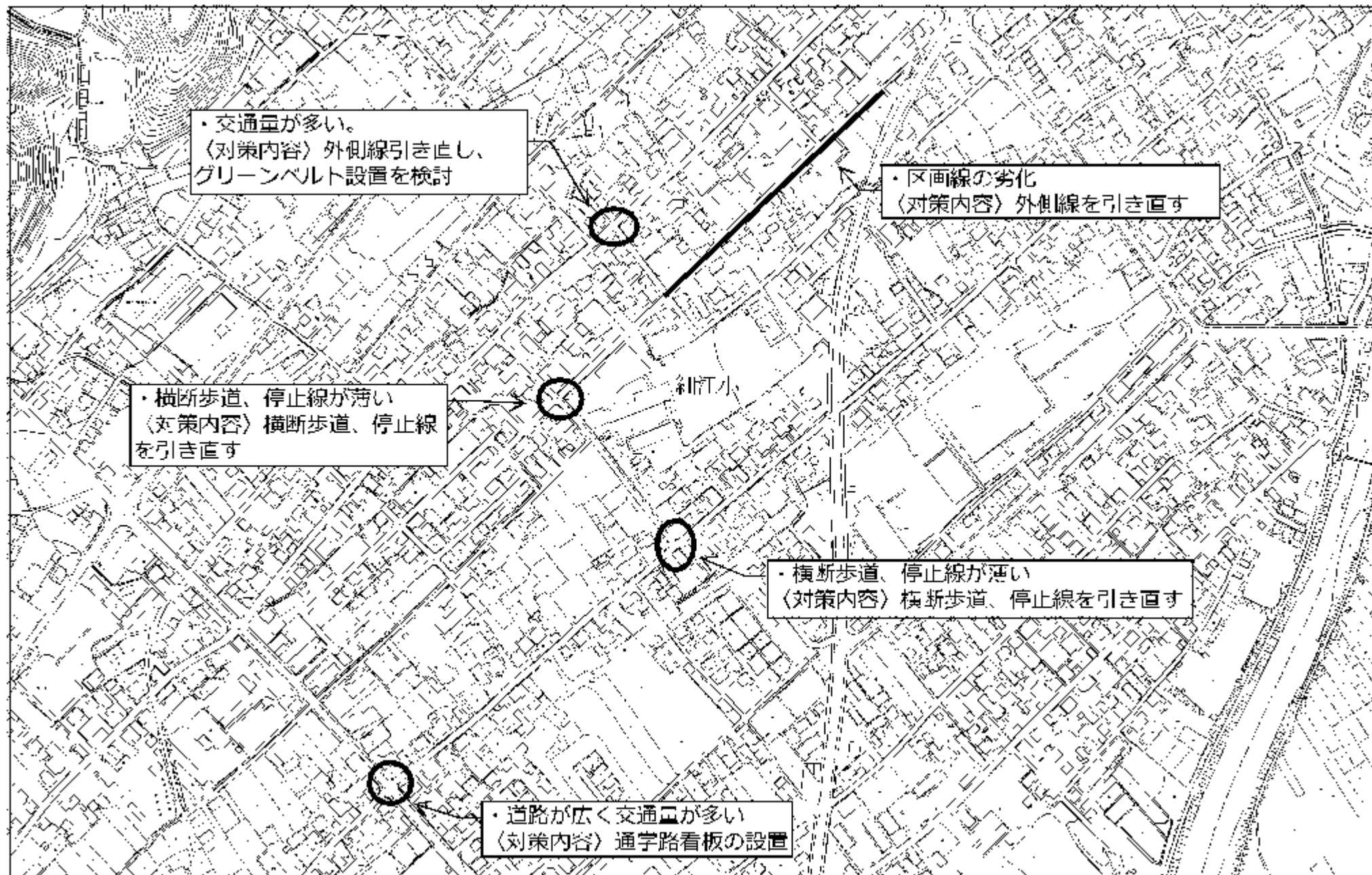


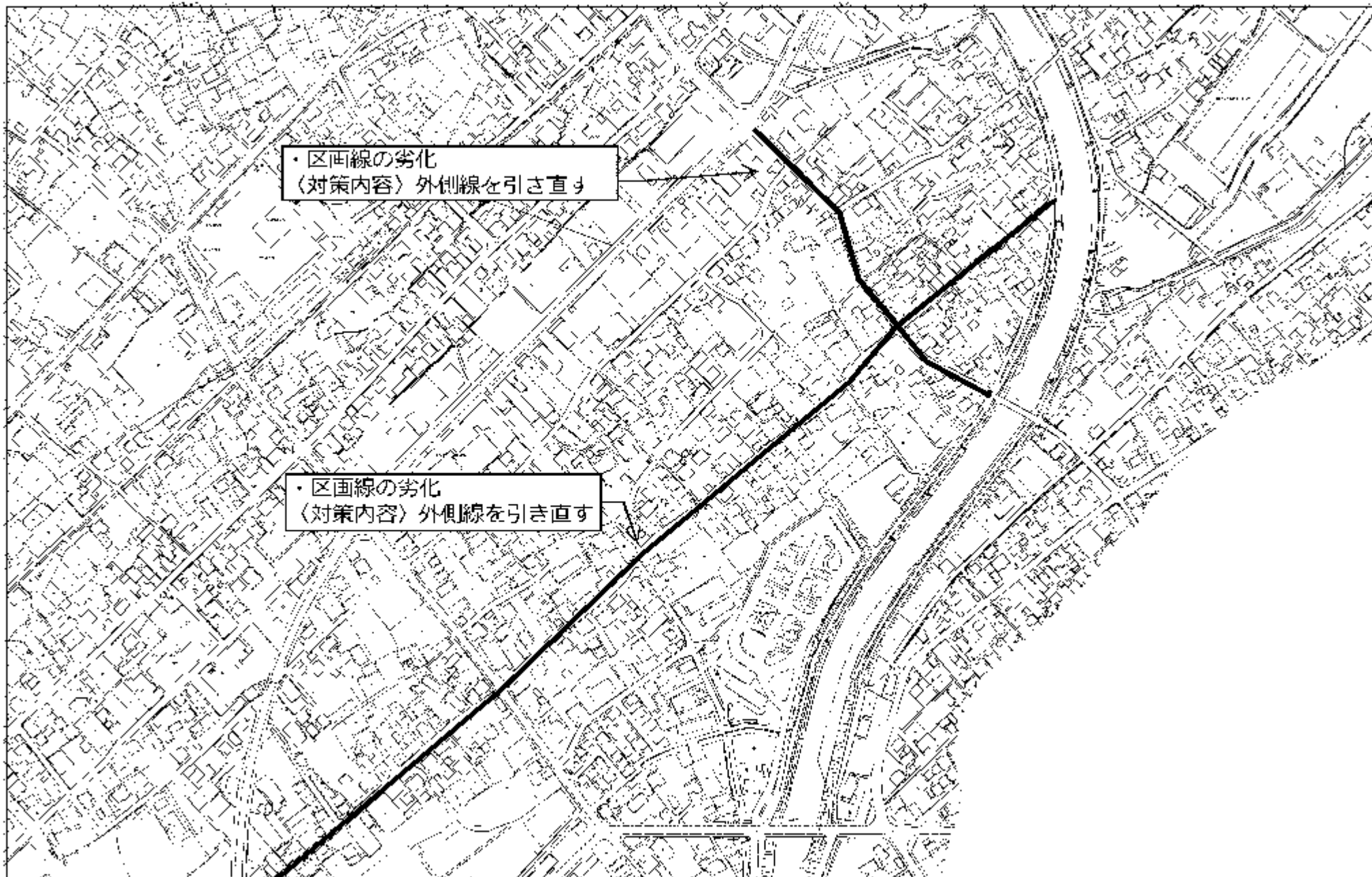


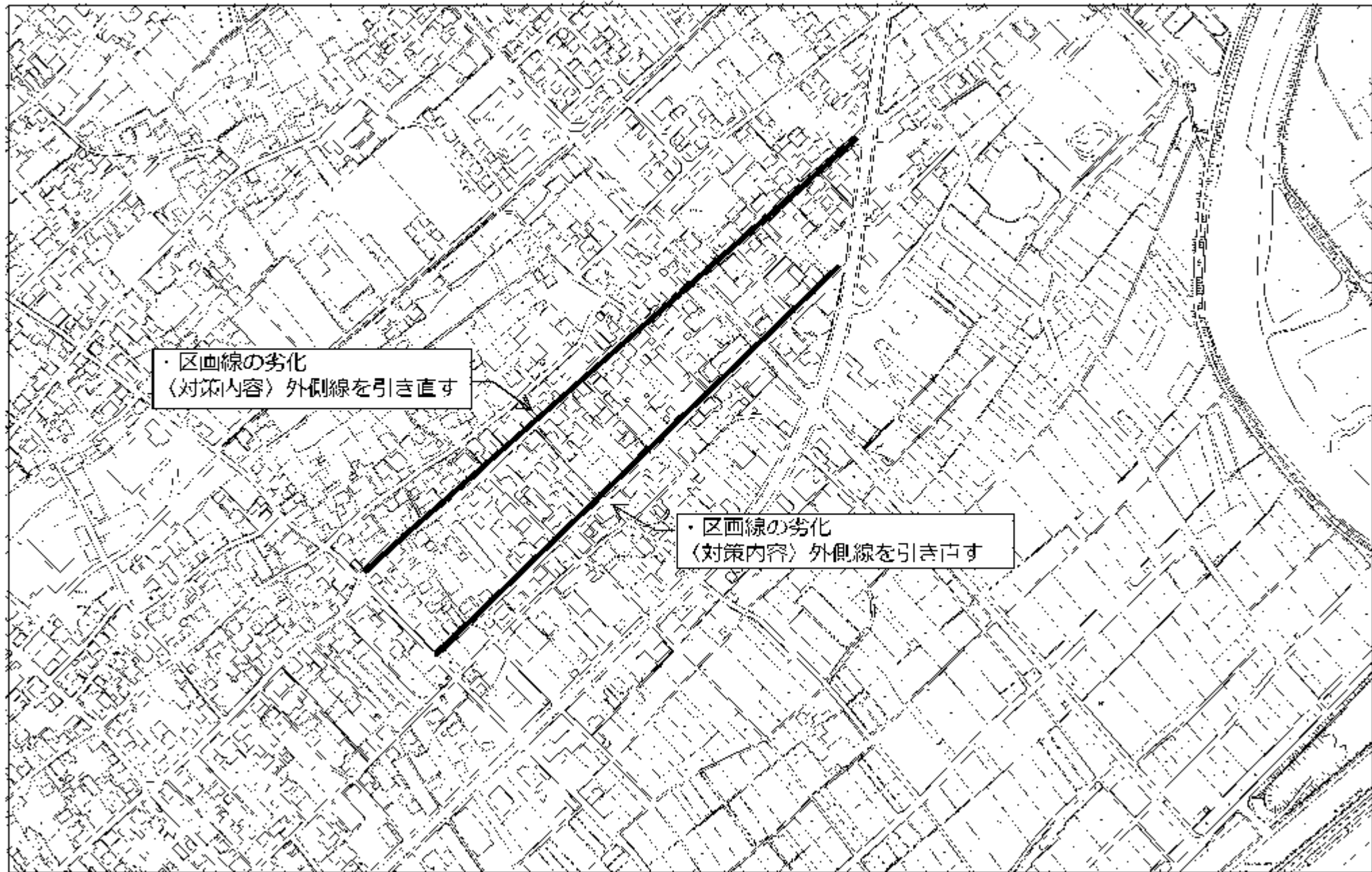
検討メンバー：牧之原市建設課、牧之原市建設管理課、牧之原市防災課、牧之原市教育委員会、川崎小学校、牧之原警察署、島田土木事務所



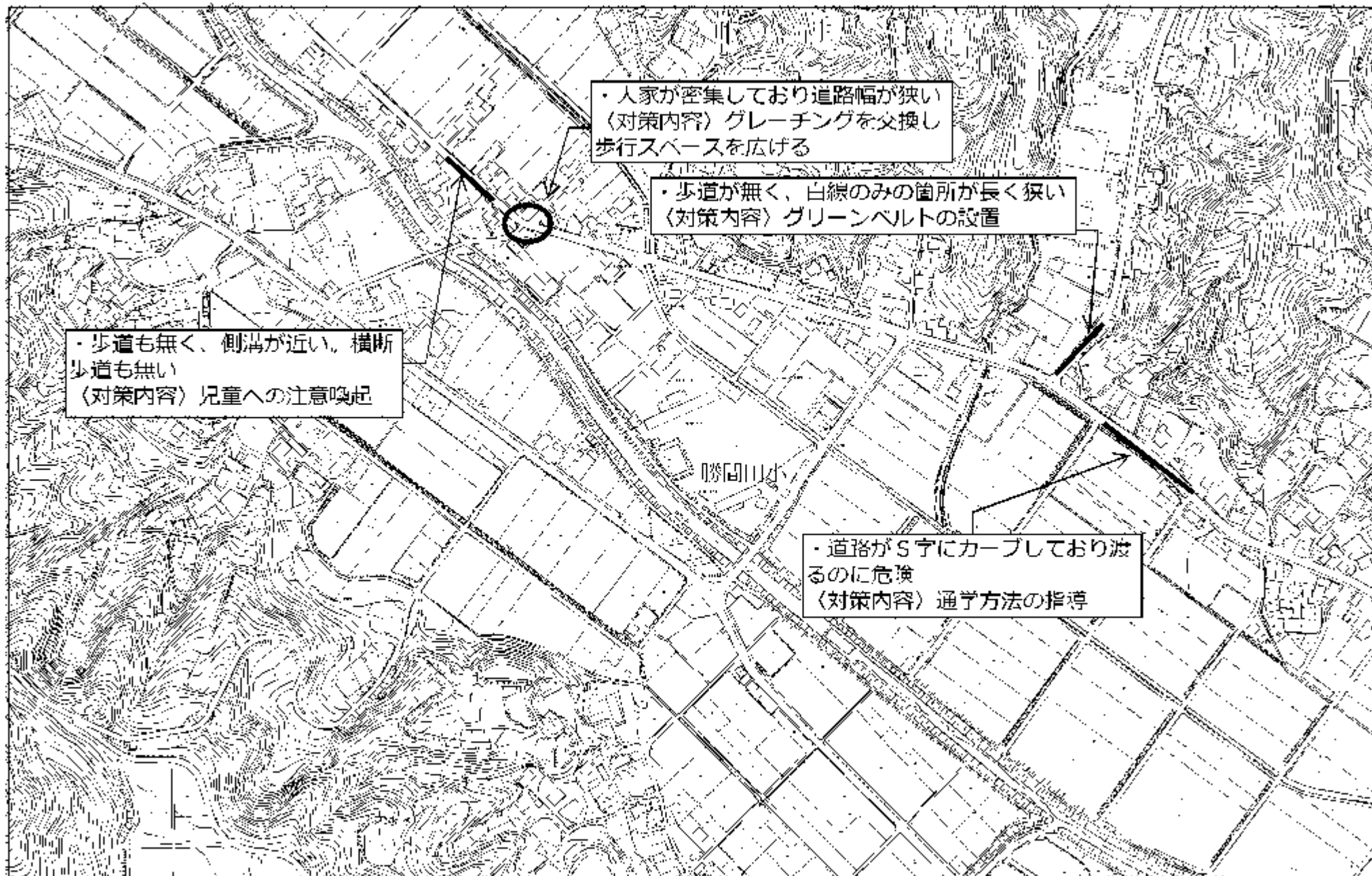






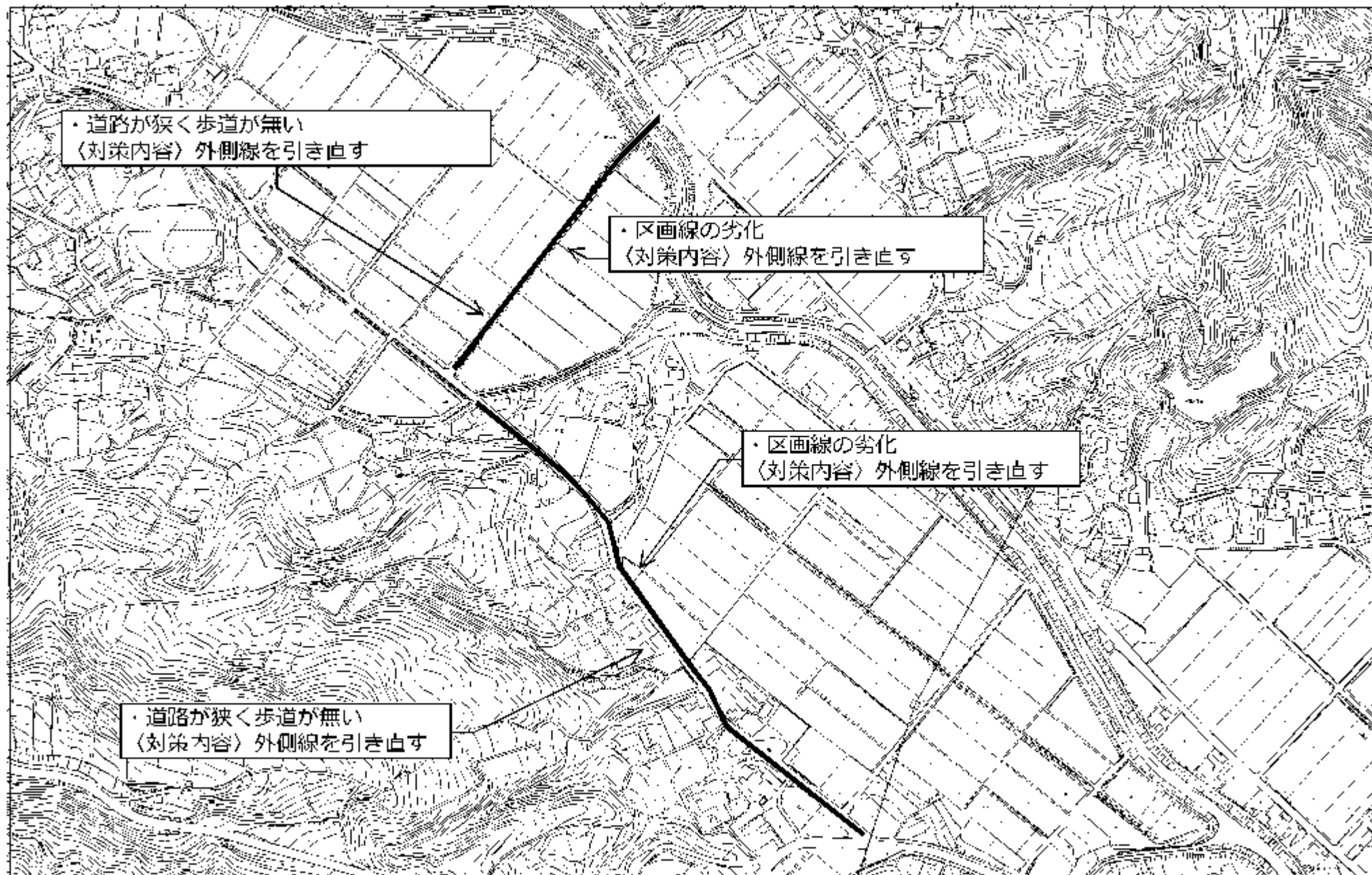


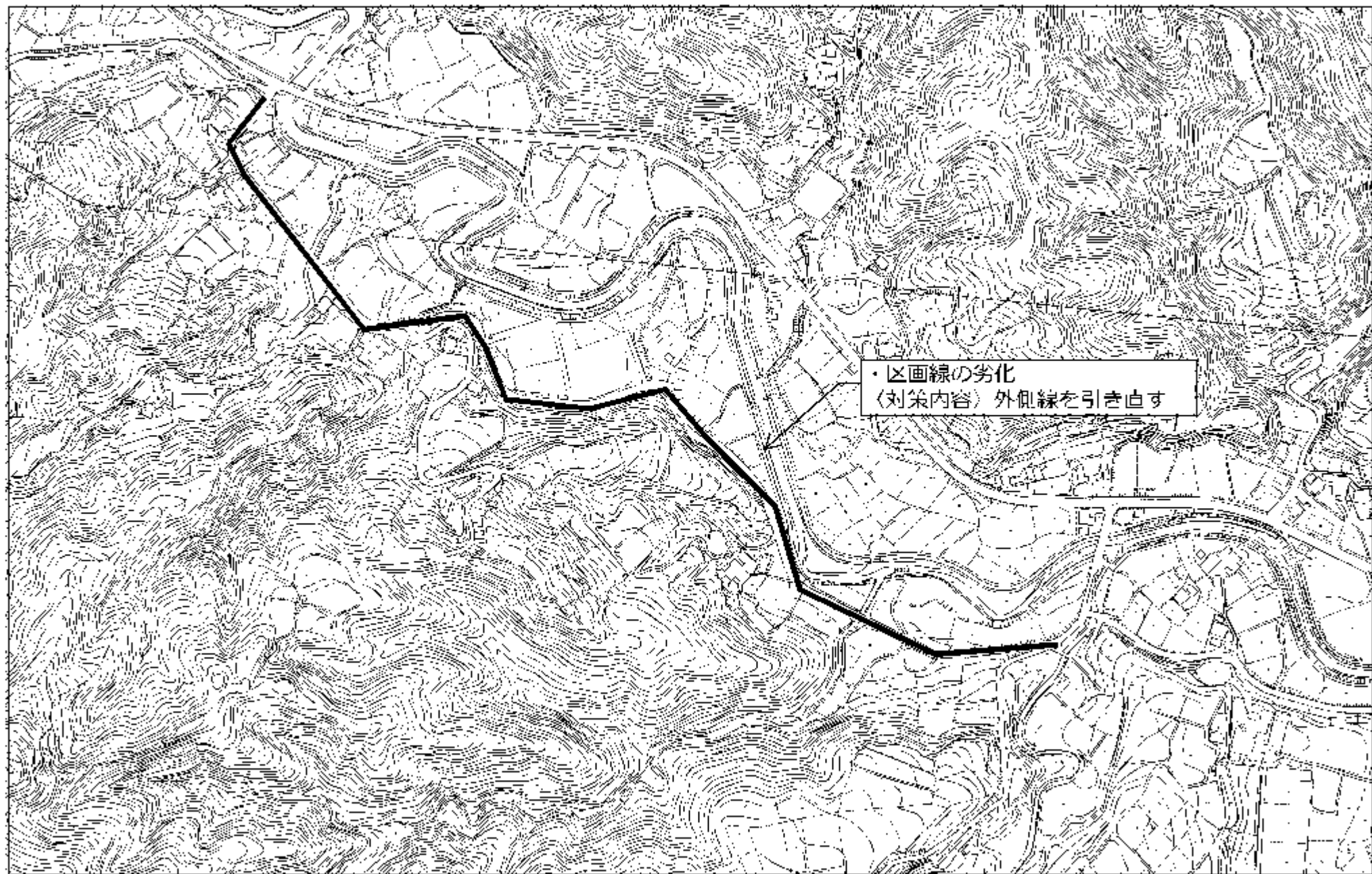
牧之原市勝岡田小学校区④ (H26要対策箇所)

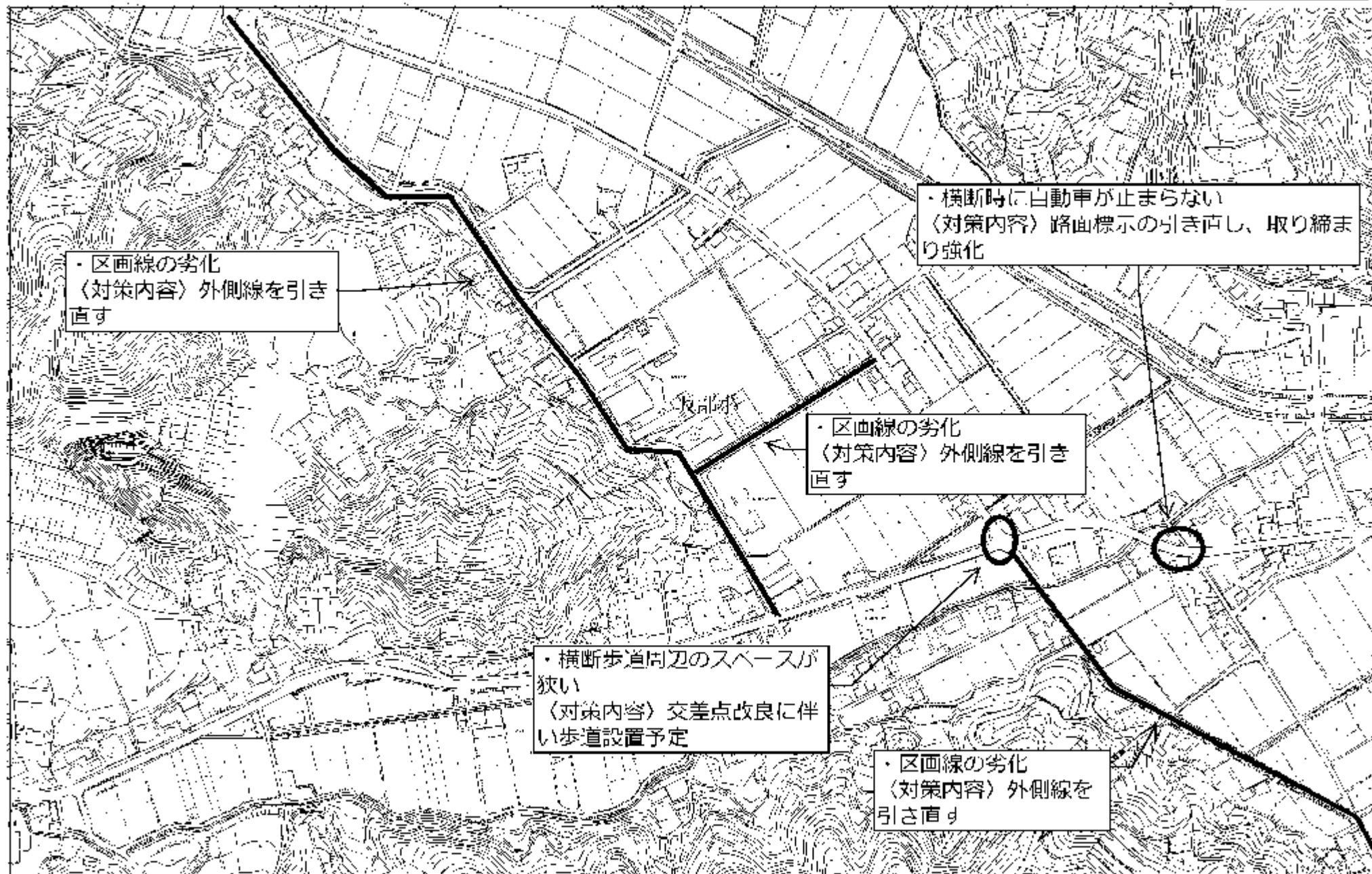


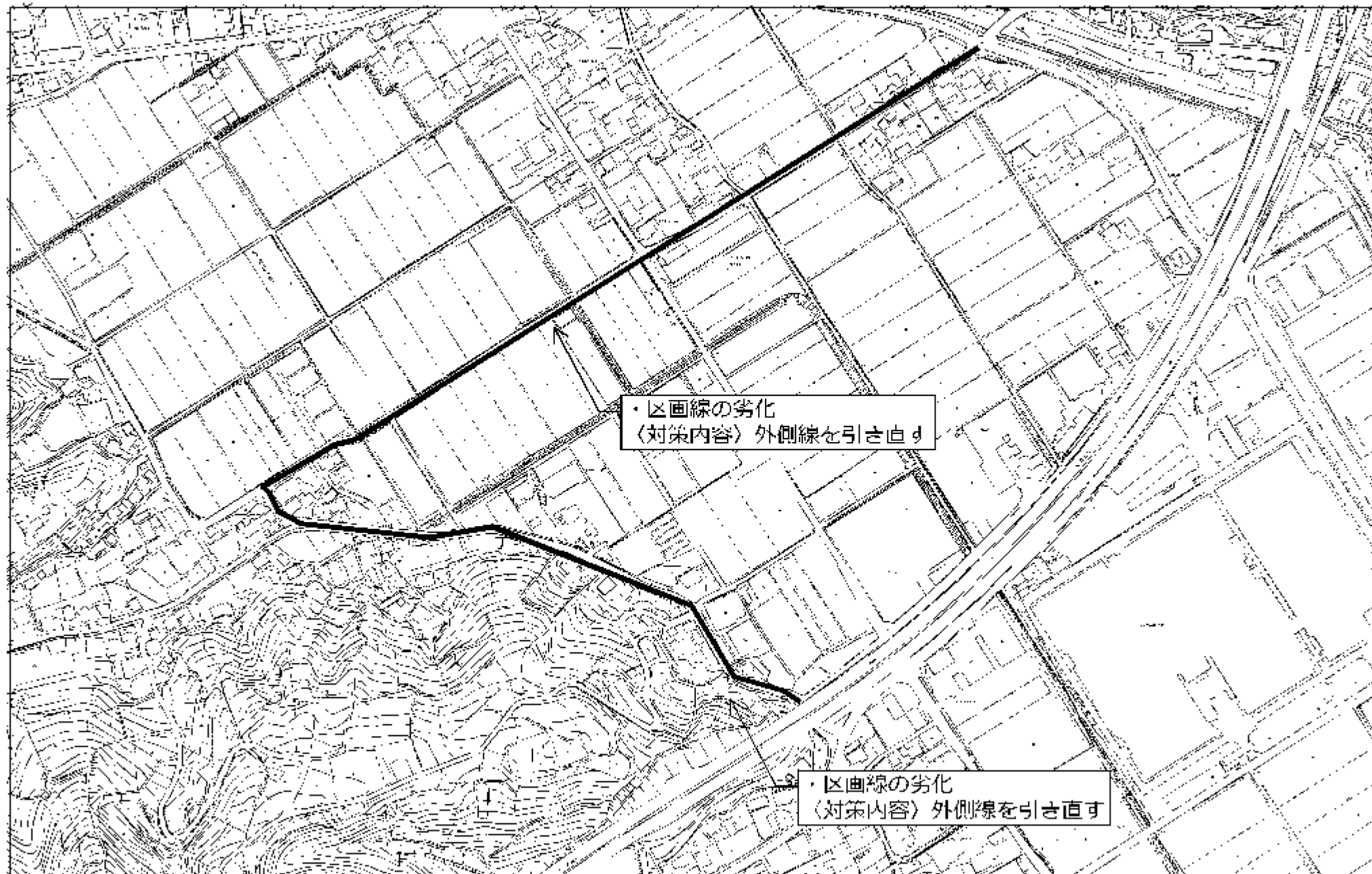
検討メンバー：牧之原市建設課、牧之原市建設管理課、牧之原市防災課、牧之原市教育委員会、勝岡田小学校、牧之原警察署、島日本事務所

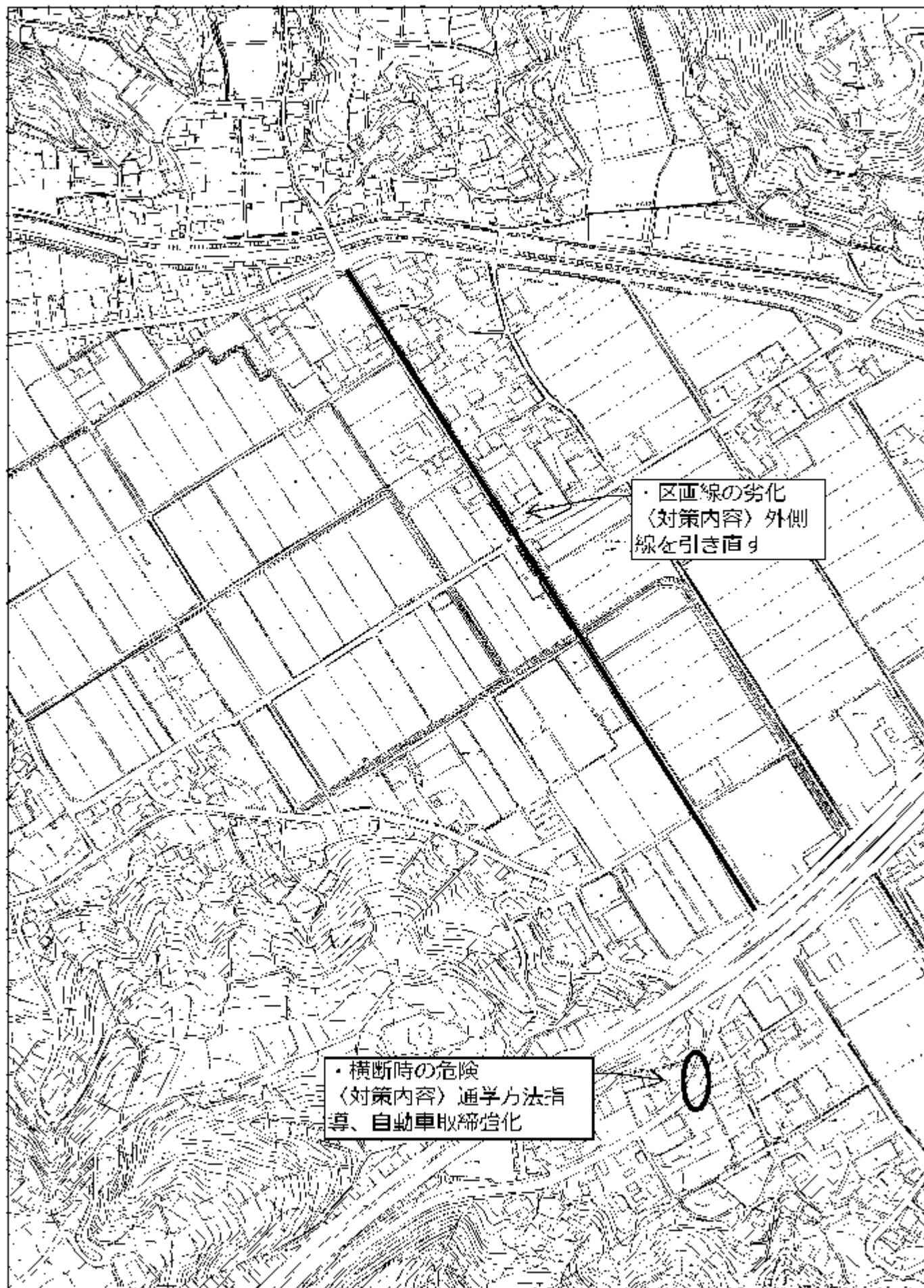
[牧之原市]勝菟田小学校区 2(1126要対策箇所)

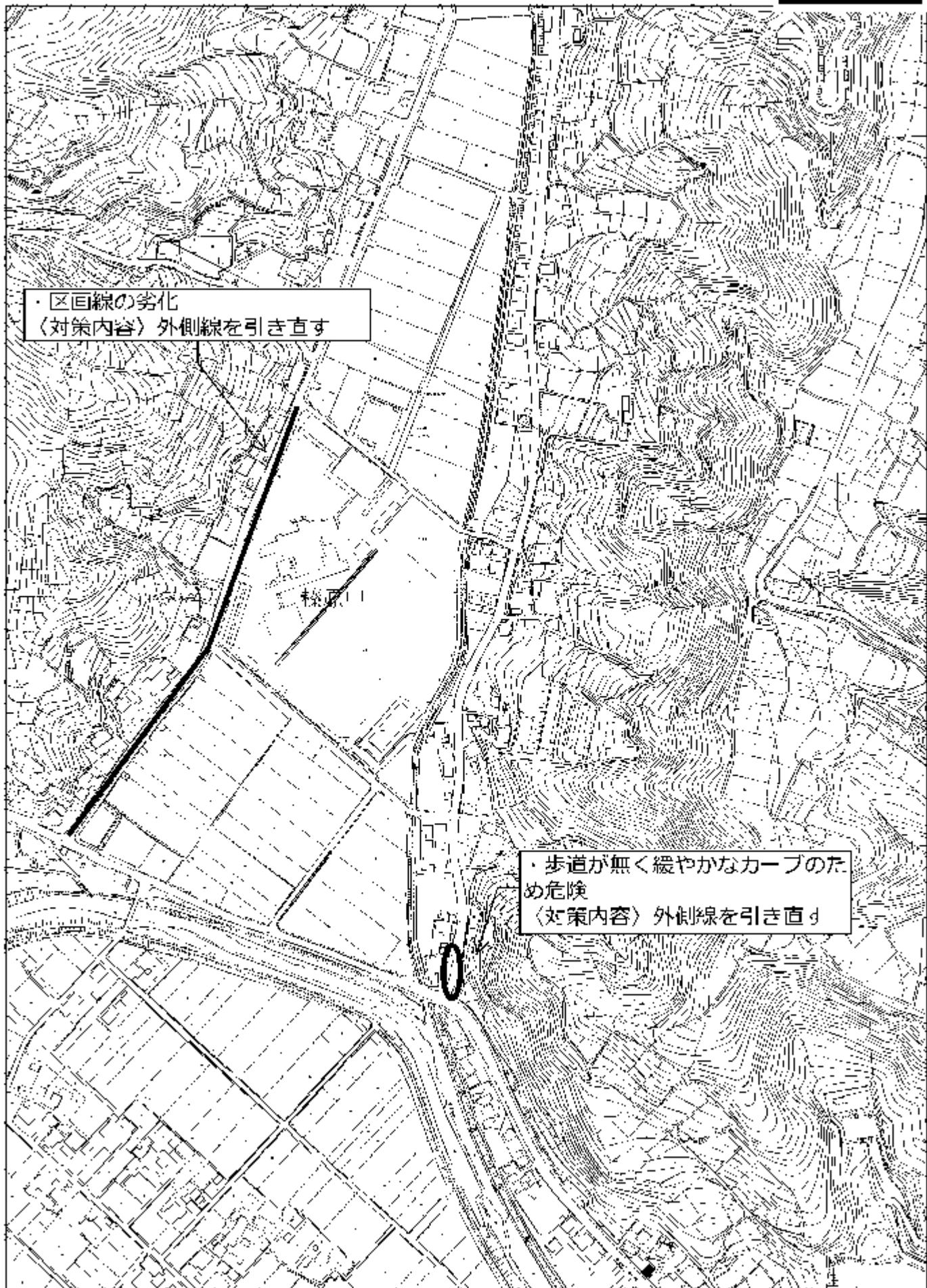


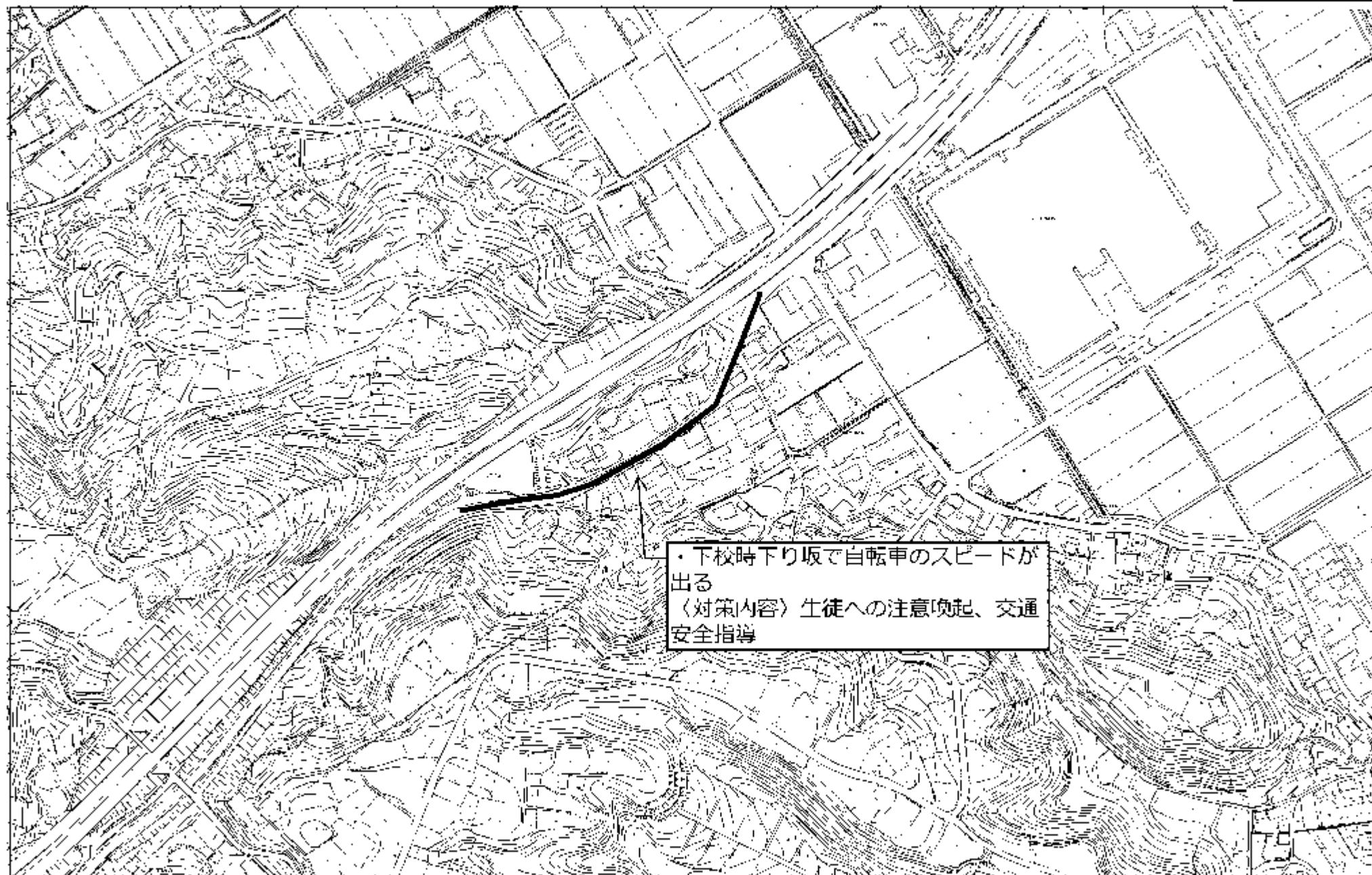


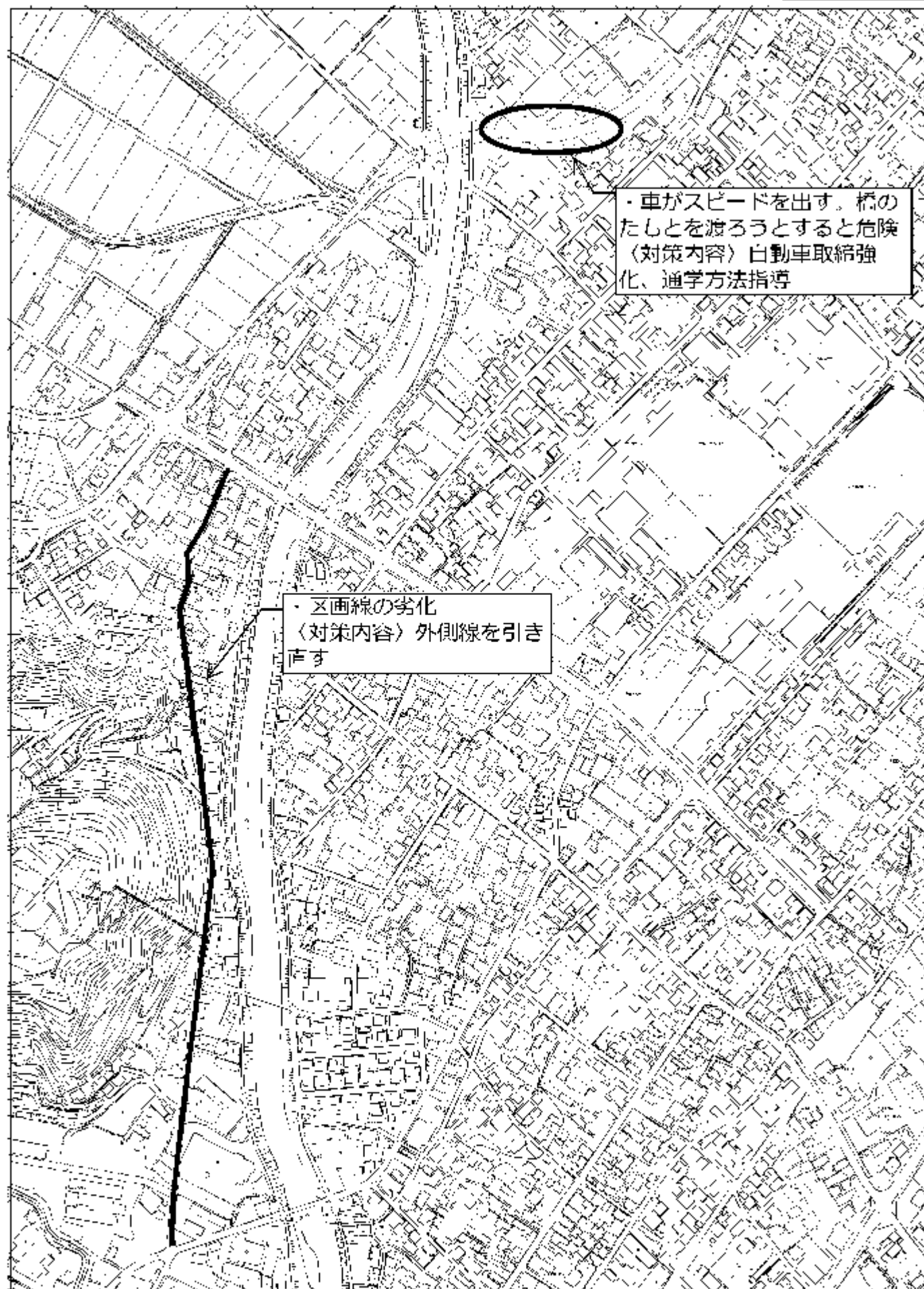




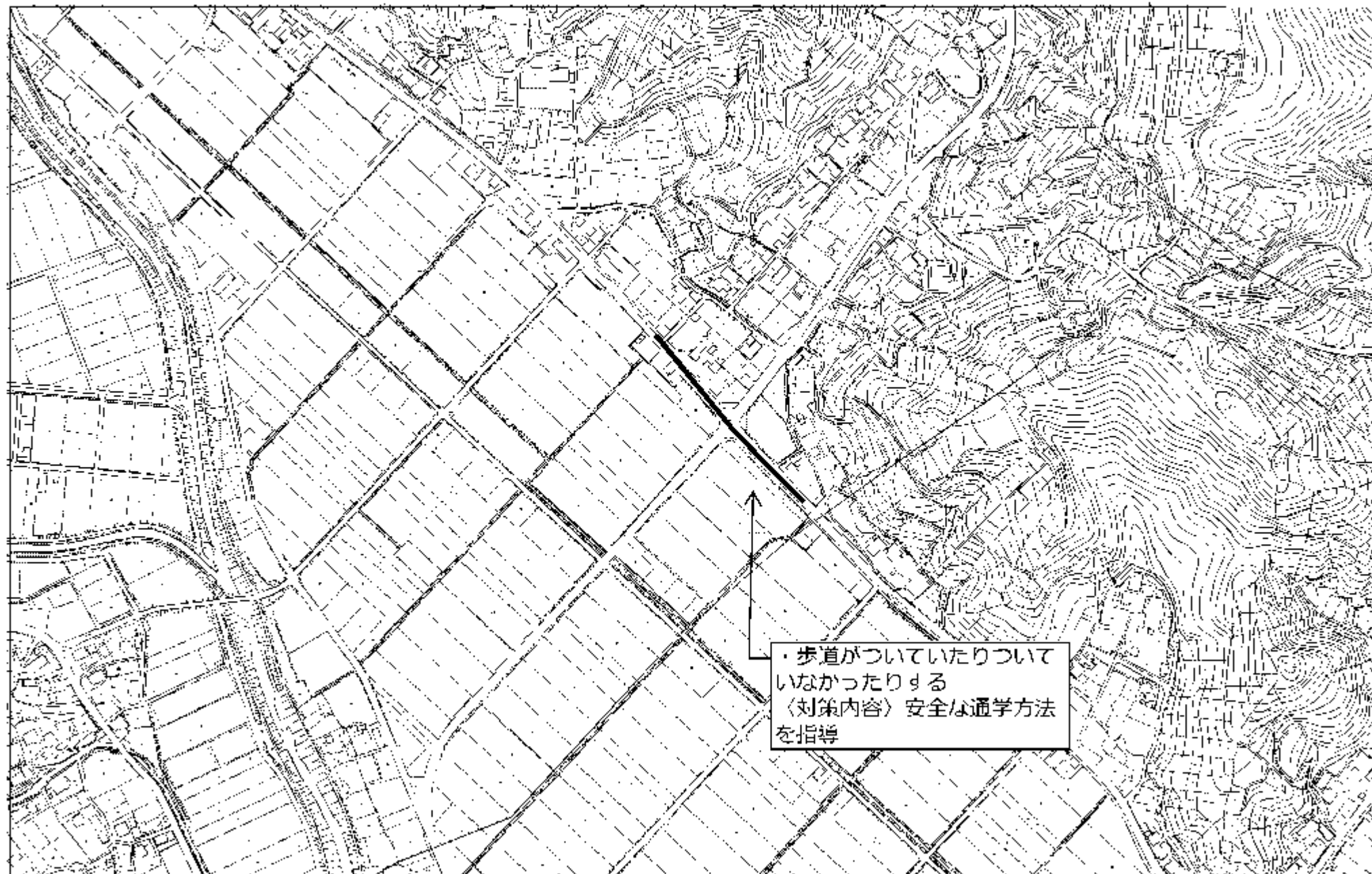




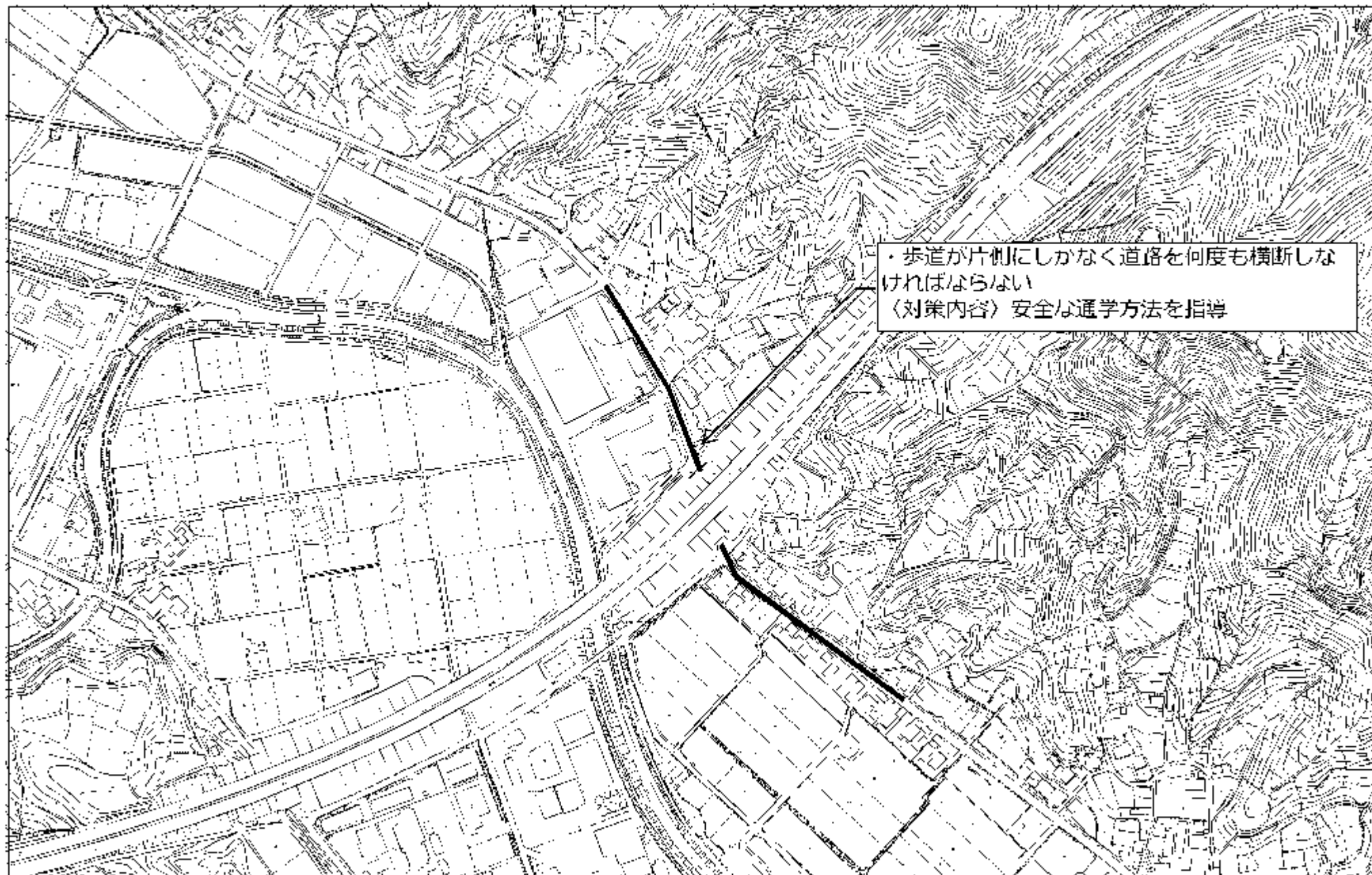


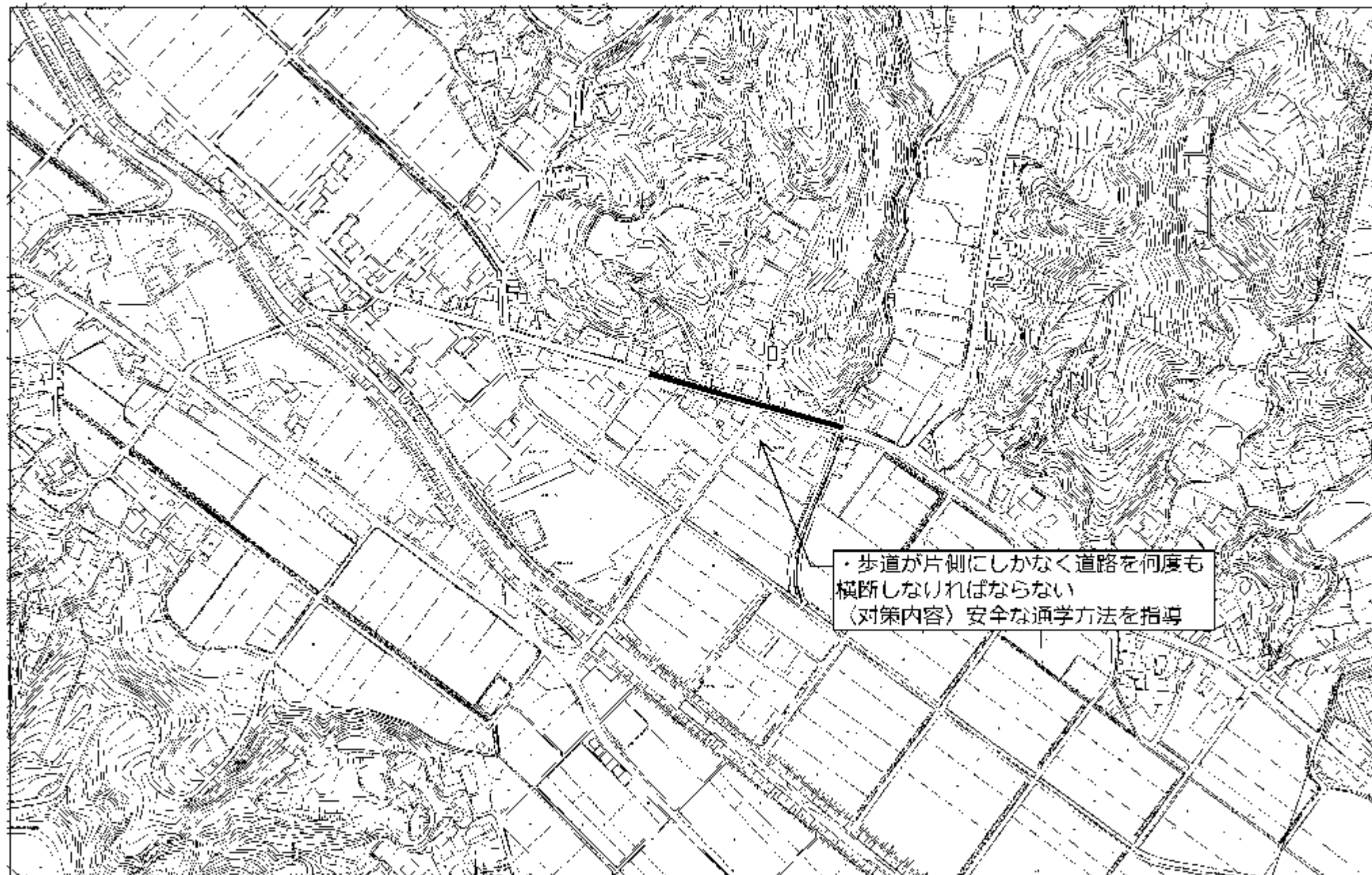


牧之原市岡原中学校区画 (H26要対策箇所)

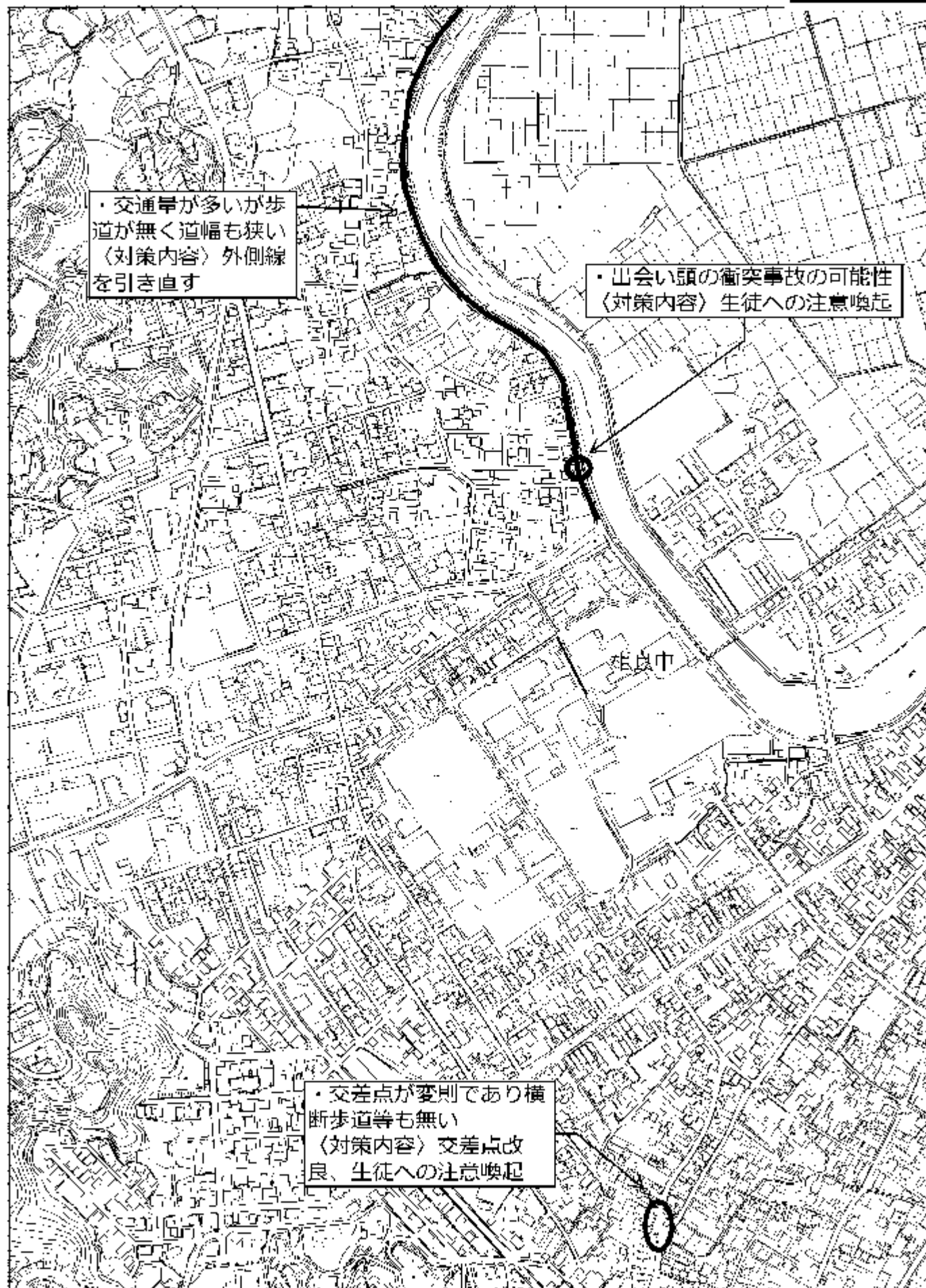


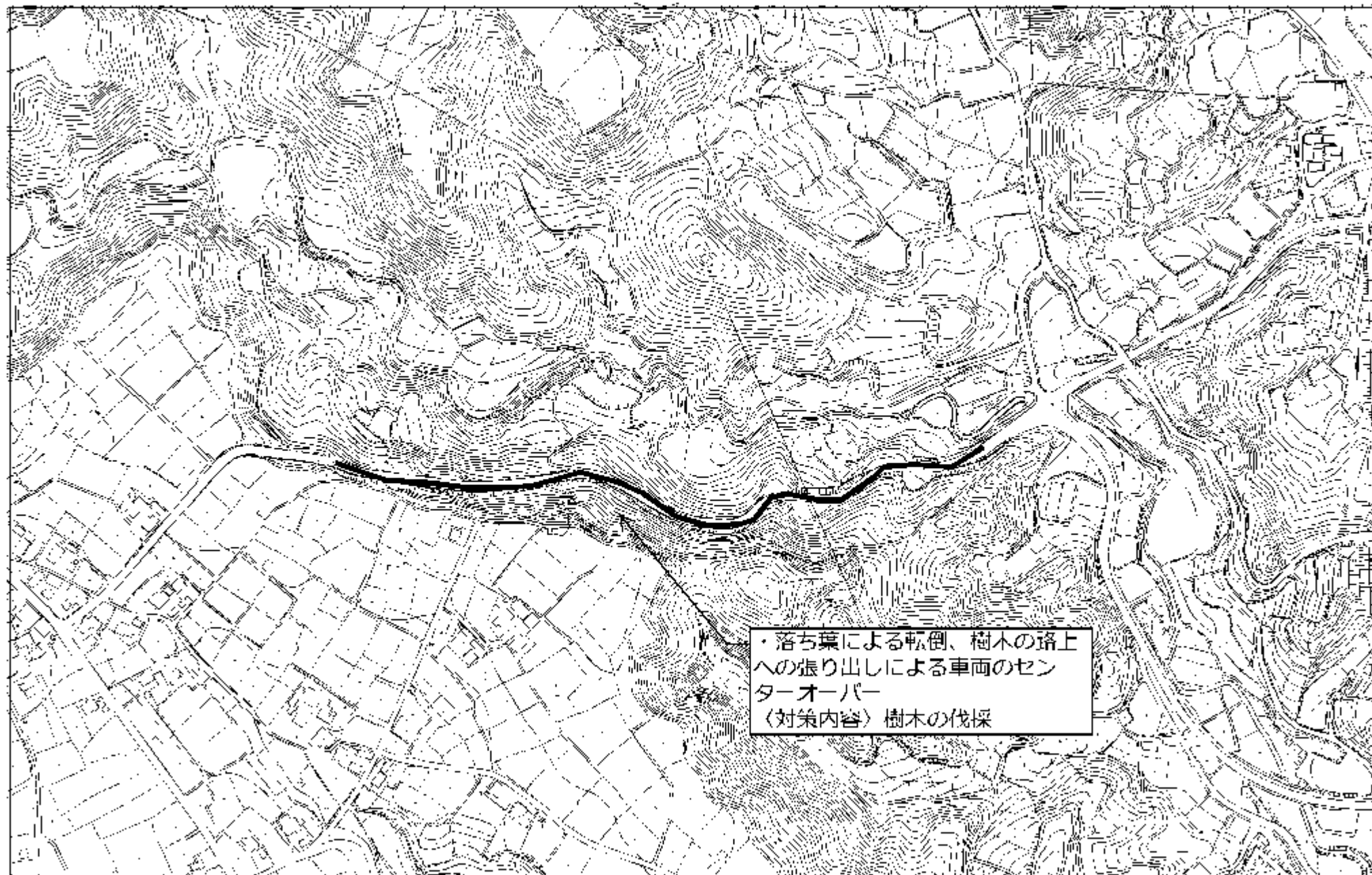
散之原市榛原中学校区⑤(H26要対策箇所)

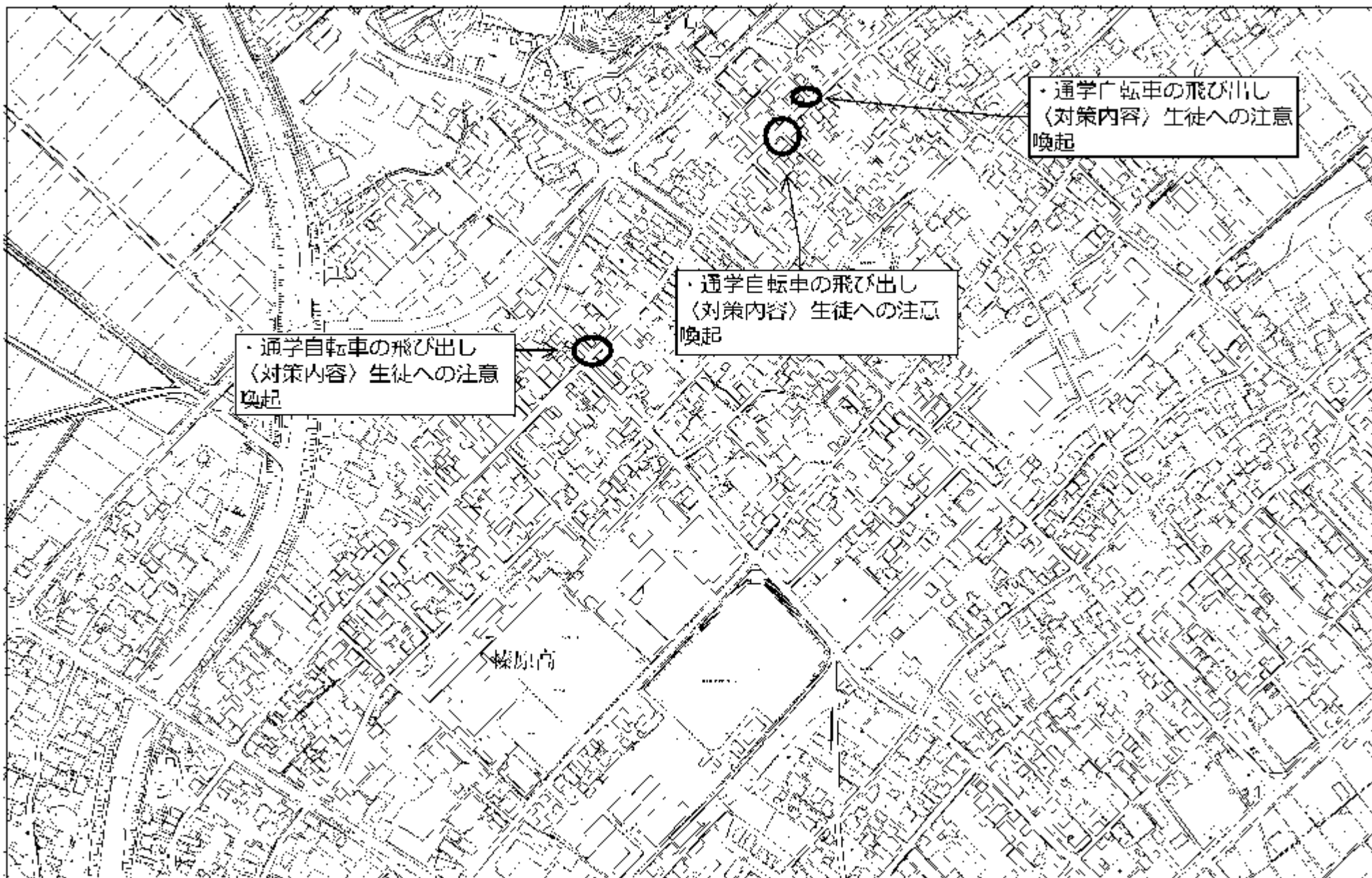


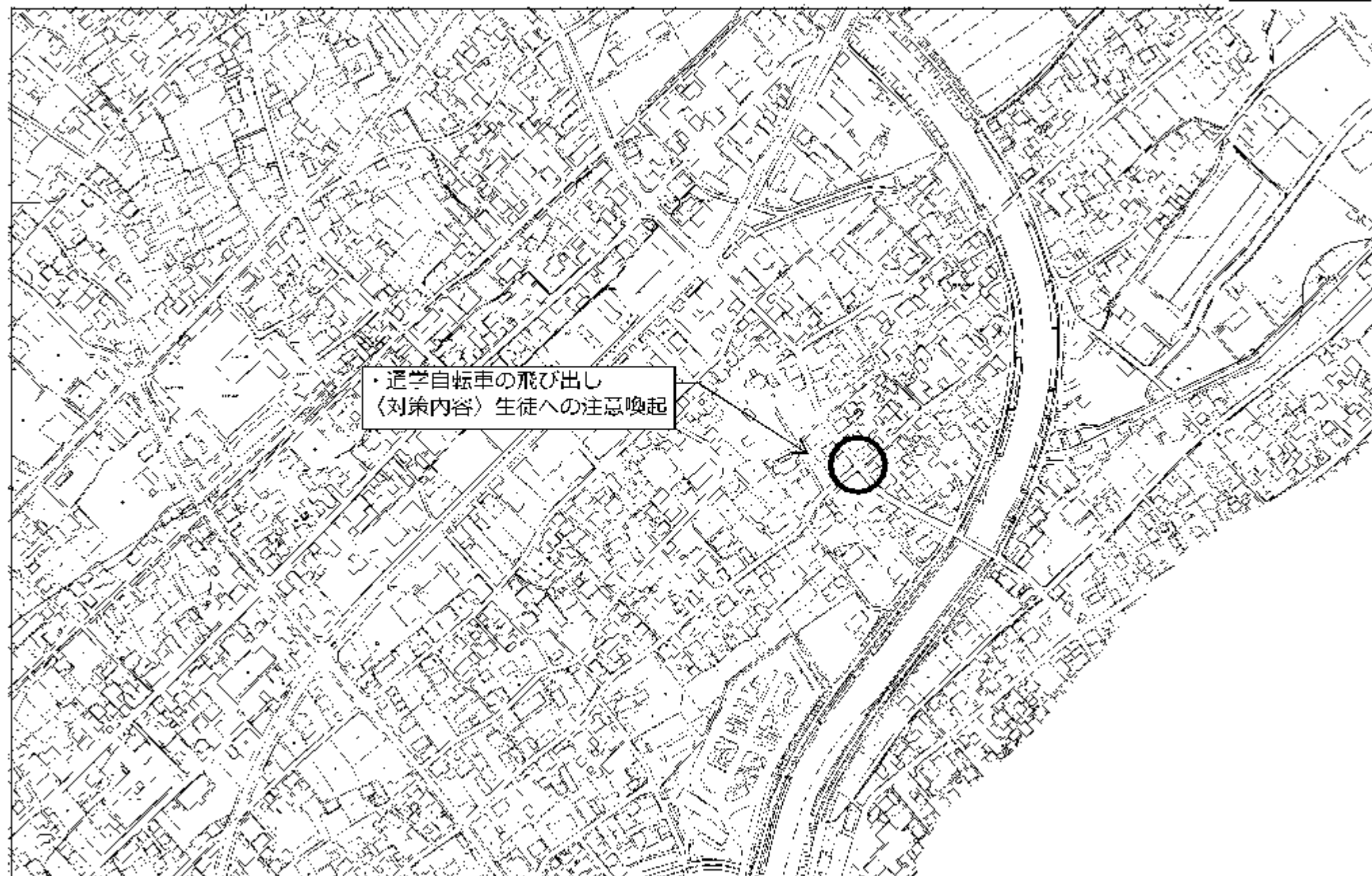


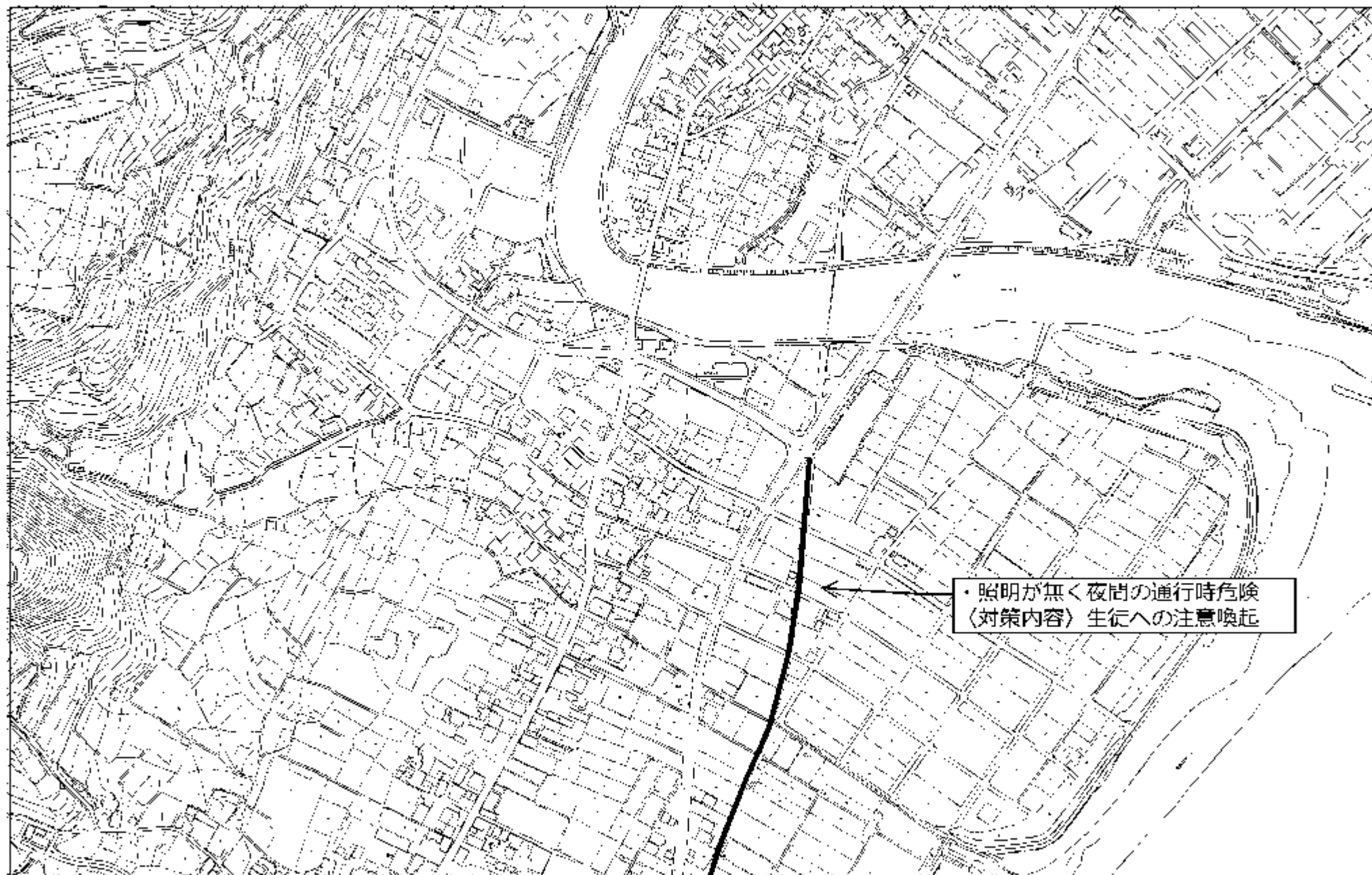




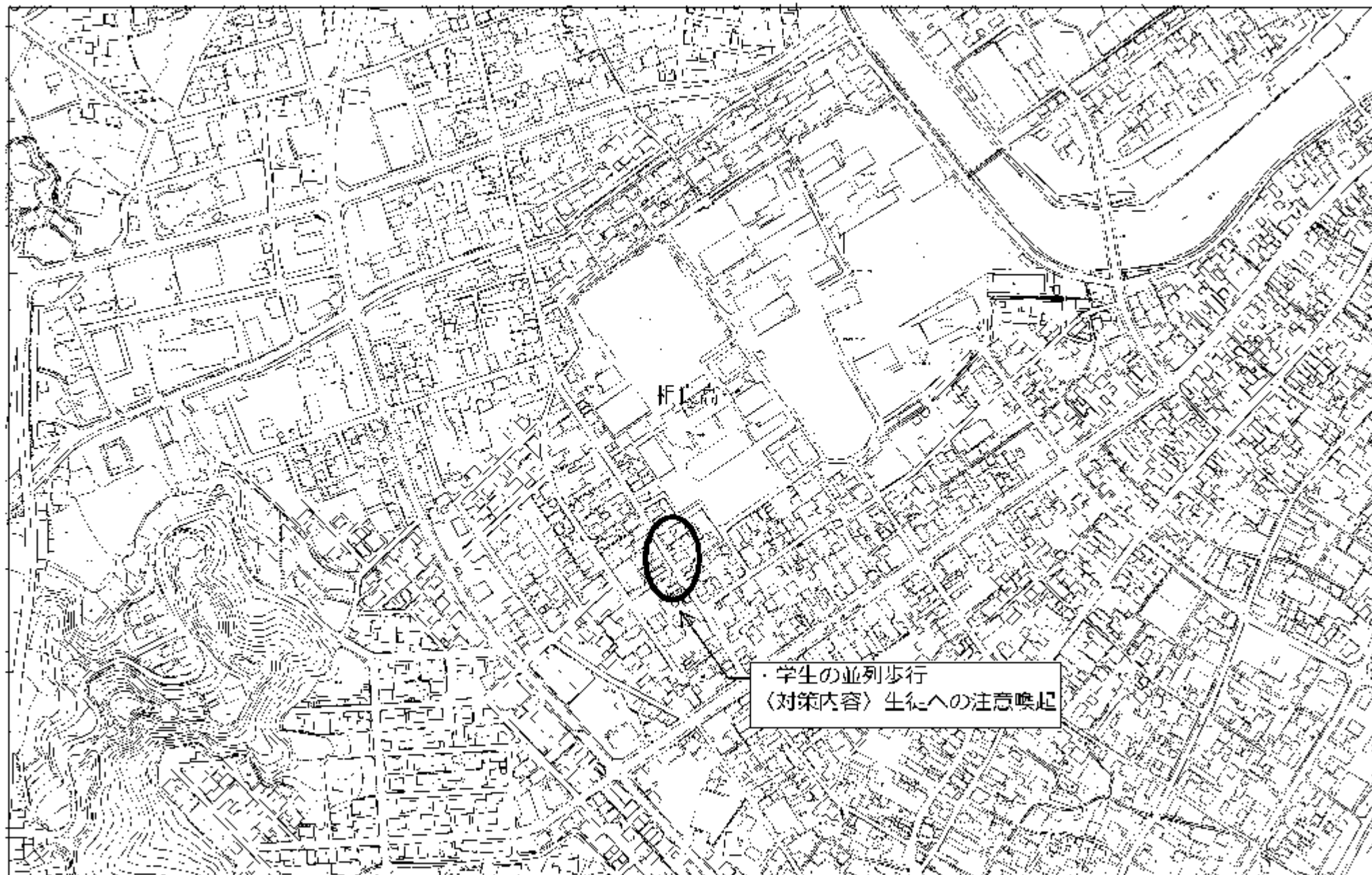








枚之原町|相良高校区①(1126要対策箇所)

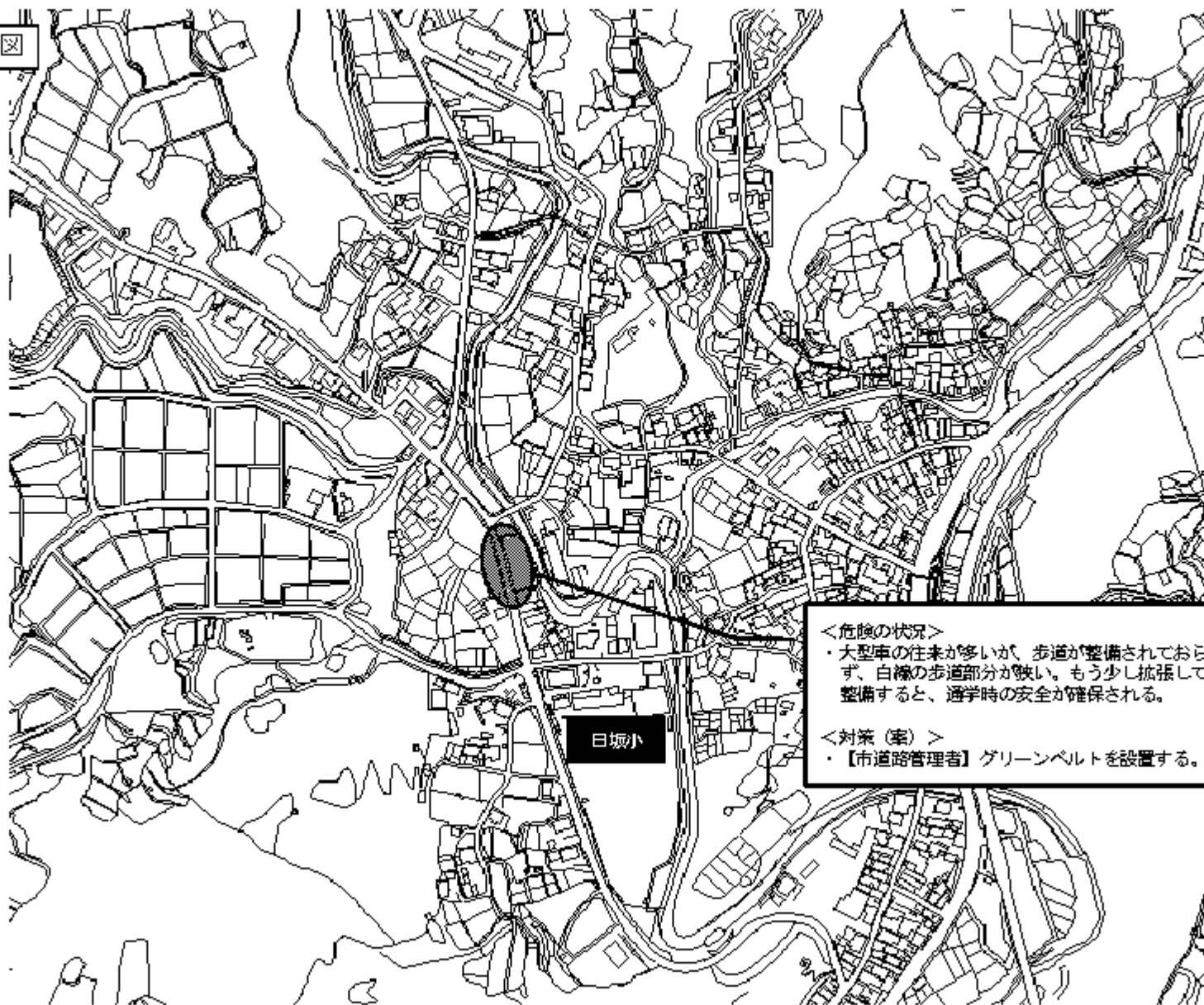


【掛川市】日坂小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、日坂小学校、掛川市維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図



【掛川市】東山口小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、東山口小学校、掛川市維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図



<危険の状況>

・国道から抜ける車が多い、横断歩道なし。見通しが悪い。

<対策(案)>

・【警察】横断歩道設置を検討する。

<危険の状況>

・環境資源ギャラリーから北進する道が整備され通行量が多い、該当道路は国道への抜け道で下りのため通行車両は北へ出やすい。該当十字路口には横断歩道がなく、通行車両への注意喚起も薄い。

<対策(案)>

・【警察】通学状況を確認し、横断歩道設置の有無を検討する。

【掛川市】上内田小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、上内田小学校、掛川市維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図



<危険の状況>

- ・北進する車から横断歩道が認識しにくく、朝はヘッドライトが出ている車も多く危険。放課後や休日に渡る児童も危険な思いをして渡っている。

<対策(案)>

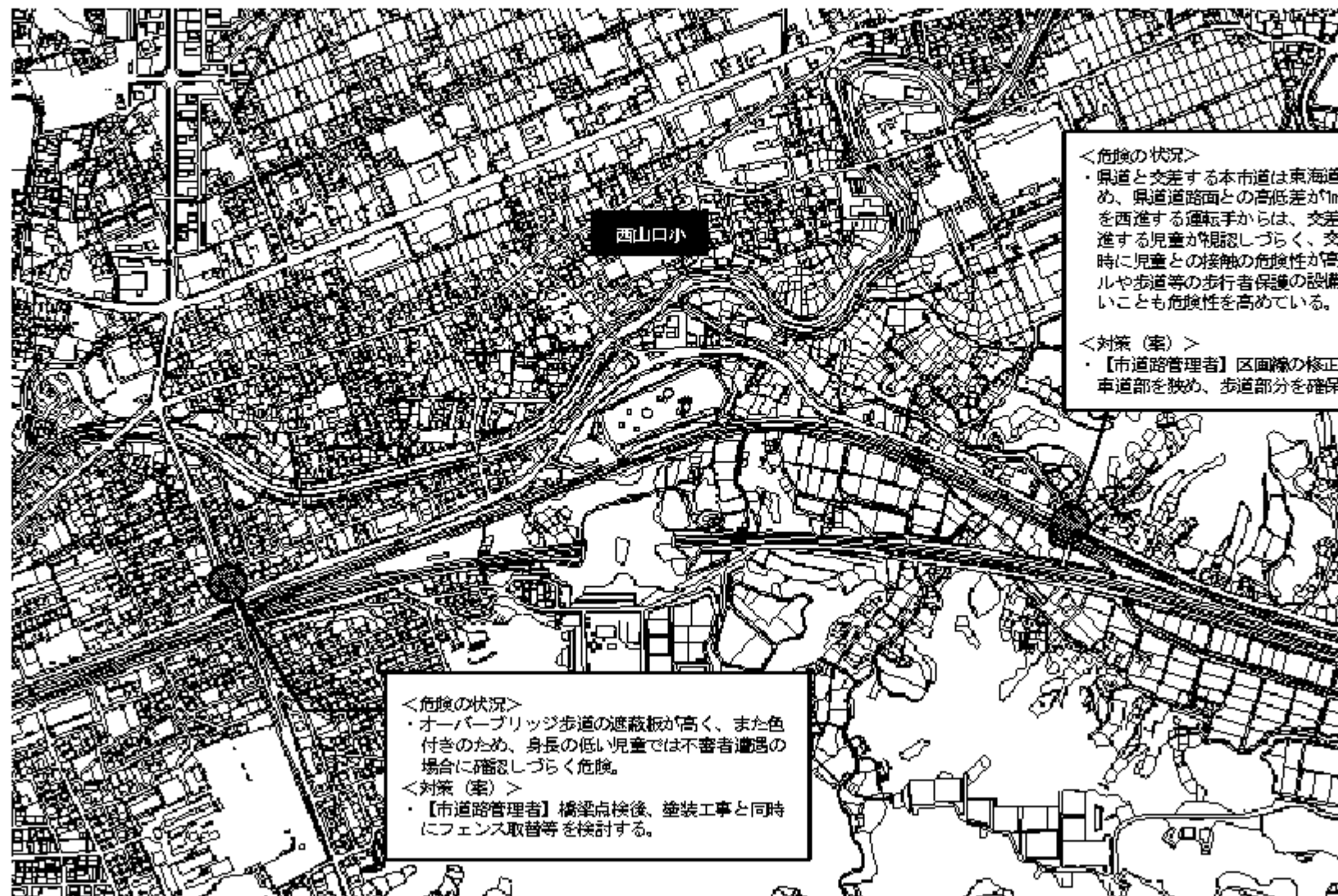
- ・【警察】地元の同意が得られれば、横断歩道を公会堂前から北側三叉路へ移動する。(同時に歩車道境界ブロックの撤去が発生する)

【掛川市】西山口小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、西山口小学校、掛川市維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図



<危険の状況>

・県道と交差する本市道は東海道本線をくぐるため、県道道路面との高低差が1m以上ある。県道を西進する運転手からは、交差市道の東側を北進する児童が視認しづらく、交差市道への左折時に児童との接触の危険性が高い。ガードレールや歩道等の歩行者保護の設備が施されていないことも危険性を高めている。

<対策(案)>

・【市道路管理者】区画線の修正により交差点の車道部を狭め、歩道部分を確保する。

<危険の状況>

・オーバーブリッジ歩道の遮蔽板が高く、また色付きのため、身長の低い児童では不審者遭遇の場合に確認しづらく危険。

<対策(案)>

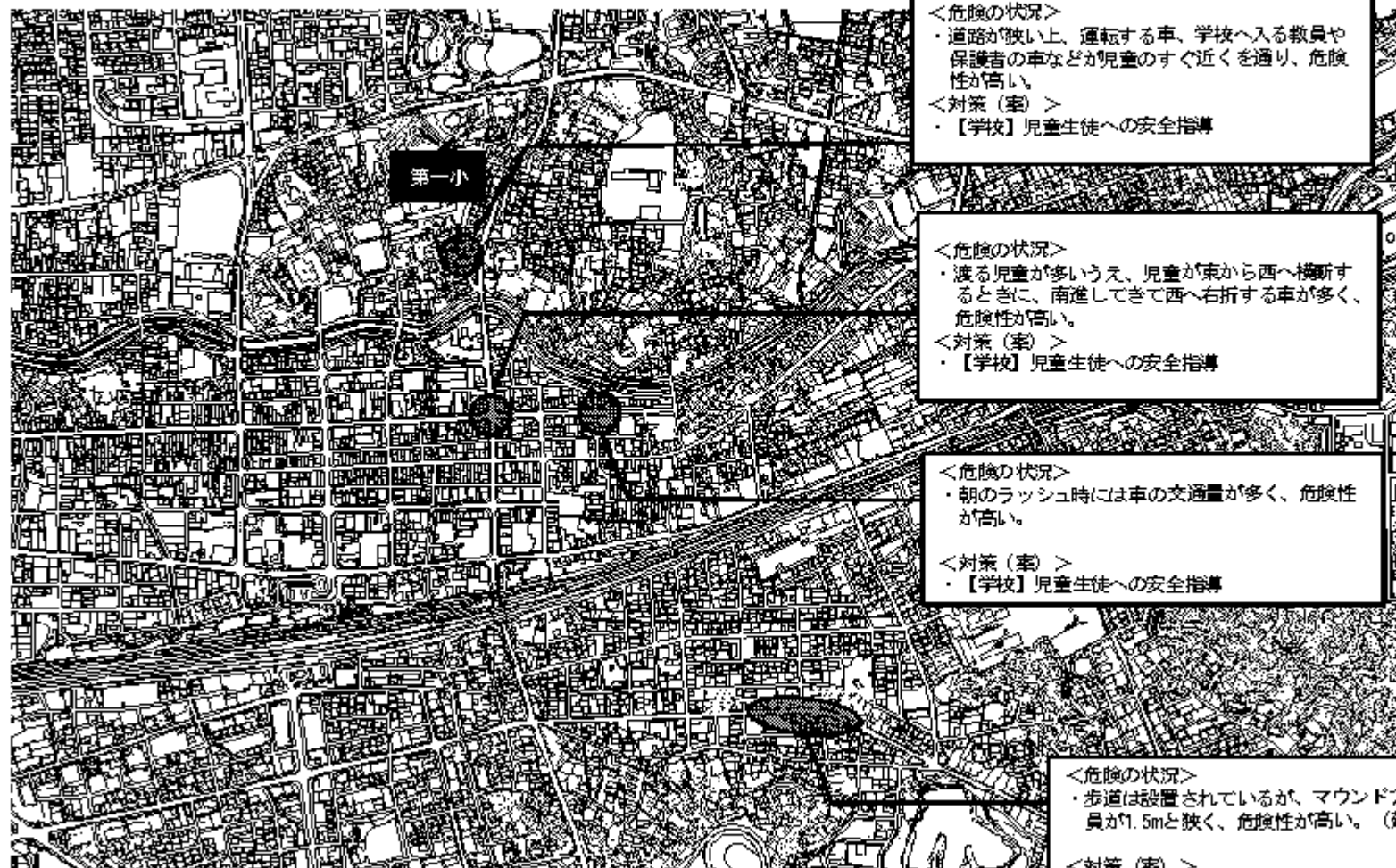
・【市道路管理者】橋梁点検後、塗装工事と同時にフェンス取替等を検討する。

【掛川市】第一小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、第一小学校、掛川市維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図



【掛川市】中央小学校区（H26要対策箇所）

【別紙④】

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、中央小学校、掛川市維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図



＜危険の状況＞
・歩道は設置されているが、マウンドアップ構造で幅員が1.5mと狭く、危険性が高い。（延長L=650m）
＜対策（案）＞
・【市道路管理者】歩道改良を検討

＜危険の状況＞
・子供たちが横断歩道を渡っている時、強引に右折する車がある。信号が青の時歩行者用信号は赤にし、右折車が通る時間をもっと長くしてほしい。
＜対策（案）＞
・【警察】歩車分離信号機、もしくは歩行者信号が赤になってから、車両信号が青になる間隔を長く出来るか検討する。

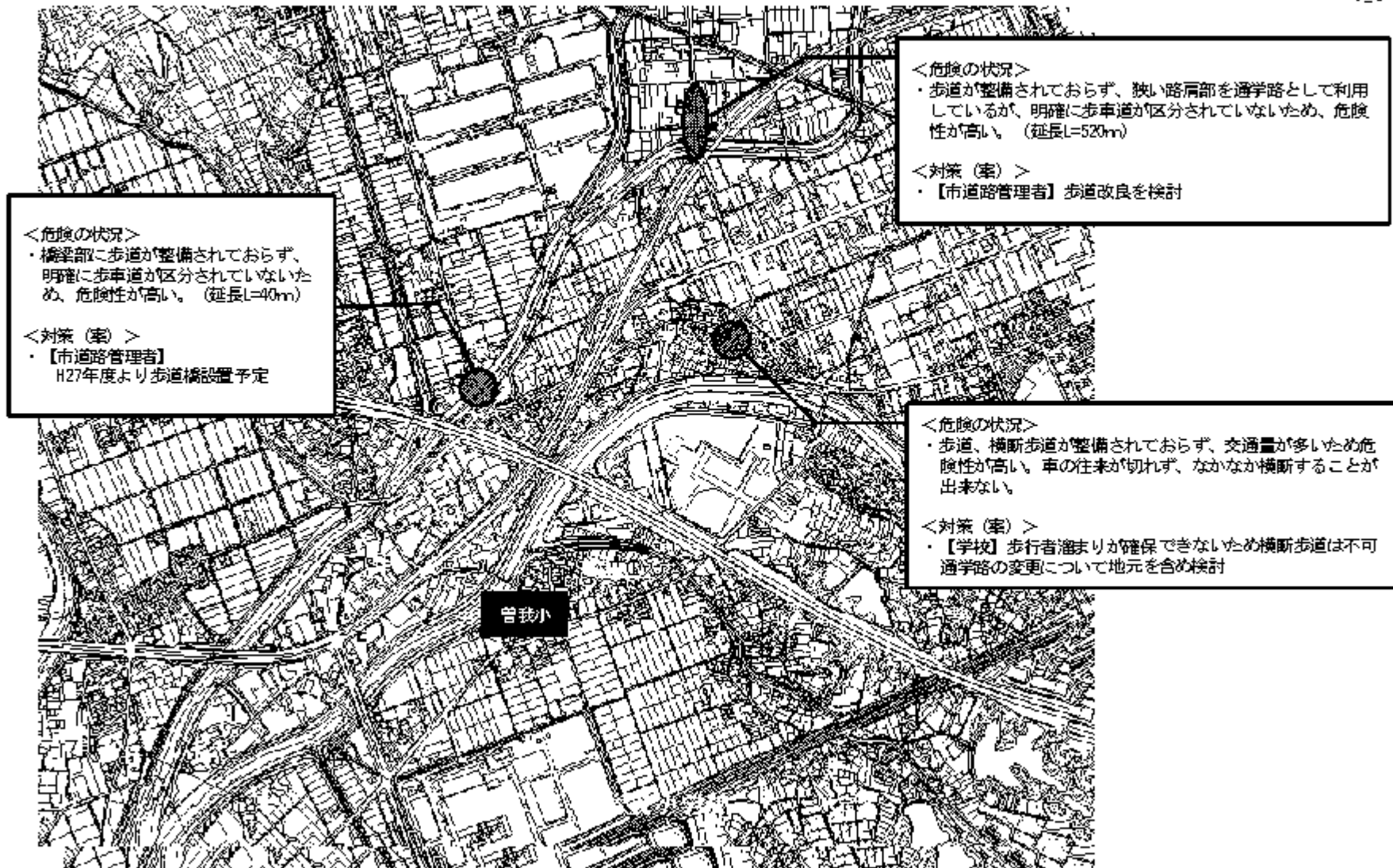
＜危険の状況＞
・歩道橋北側降り口がそのまま道路につながっている。道路は狭く、車がすれ違っているような状況の時、子供が歩道橋から勢いよく降りてきた場合、車にひかれてしまう危険性が高い。
＜対策（案）＞
・【市道路管理者】注意喚起の路面表示の復旧
・【学校】児童生徒への安全指導

【掛川市】曾我小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、中央小学校、静岡県袋井土木事務所、掛川市都市建設部・維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図

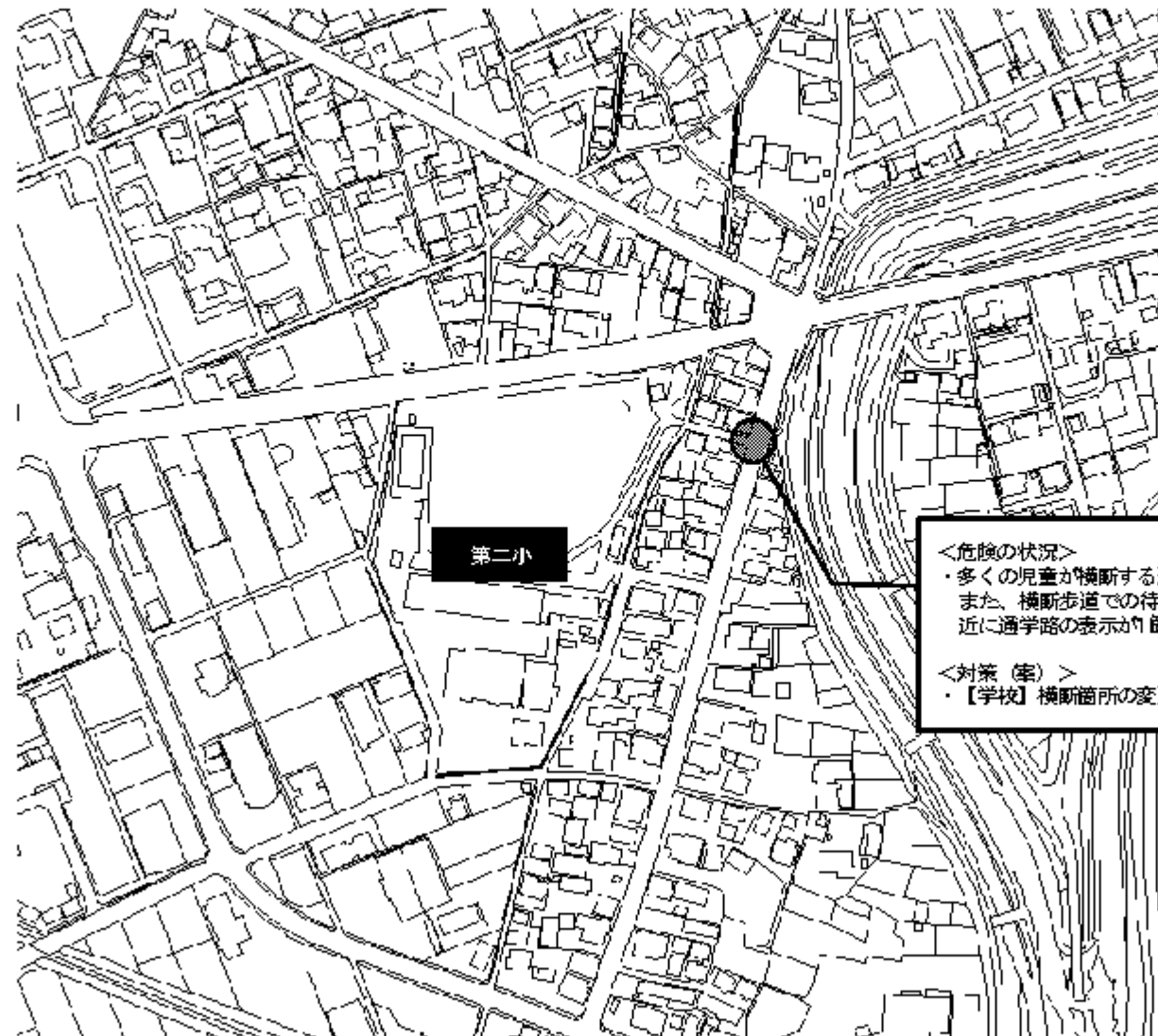


【掛川市】第二小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、第二小学校、静岡県袋井土木事務所、掛川市都市建設部・維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図



<危険の状況>

・多くの児童が横断する通路であるが、車の往来が激しい。
また、横断歩道での待機場所がほとんど無い。横断歩道付近に通学路の表示が箇所しかない。

<対策(案)>

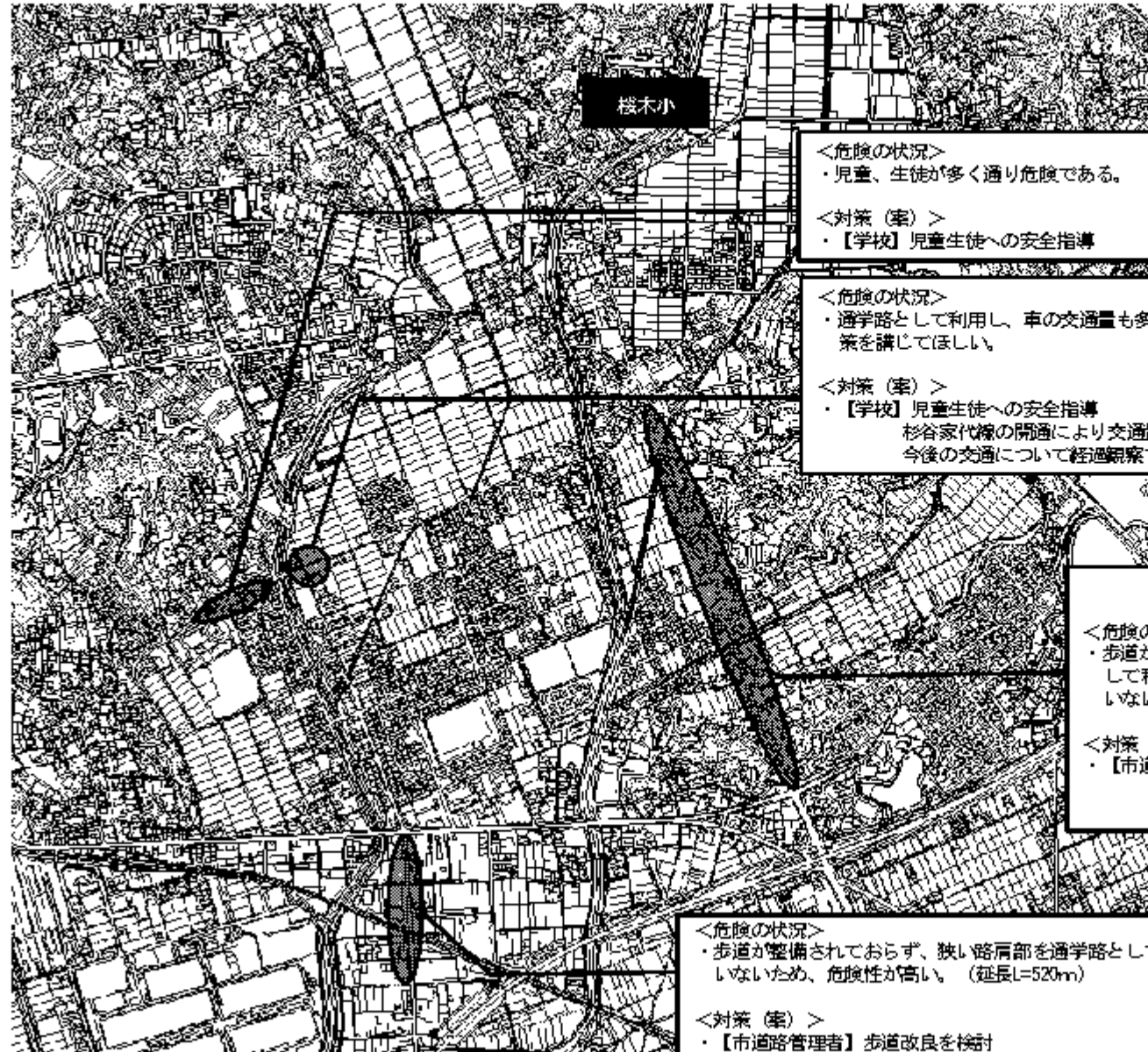
・【学校】横断箇所の変更を検討

【掛川市】桜木小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、桜木小学校、掛川市維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図



<危険の状況>
・児童、生徒が多く通り危険である。

<対策(案)>
・【学校】児童生徒への安全指導

<危険の状況>
・通学路として利用し、車の交通量も多いため、何らかの対策を講じてほしい。

<対策(案)>
・【学校】児童生徒への安全指導
杉谷家代線の開通により交通量は減少見込みのため今後の交通について経過観察する。

<危険の状況>
・歩道が整備されておらず、狭い路肩部を通学路として利用しているが、明確に歩車道が区分されていないため、危険性が高い。(延長L=300m)

<対策(案)>
・【市道路管理者】H27年度より歩道設置予定

<危険の状況>
・歩道が整備されておらず、狭い路肩部を通学路として利用しているが、明確に歩車道が区分されていないため、危険性が高い。(延長L=520m)

<対策(案)>
・【市道路管理者】歩道改良を検討

【掛川市】和田岡小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、和田岡小学校、静岡県袋井土木事務所、掛川市都市建設部・維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

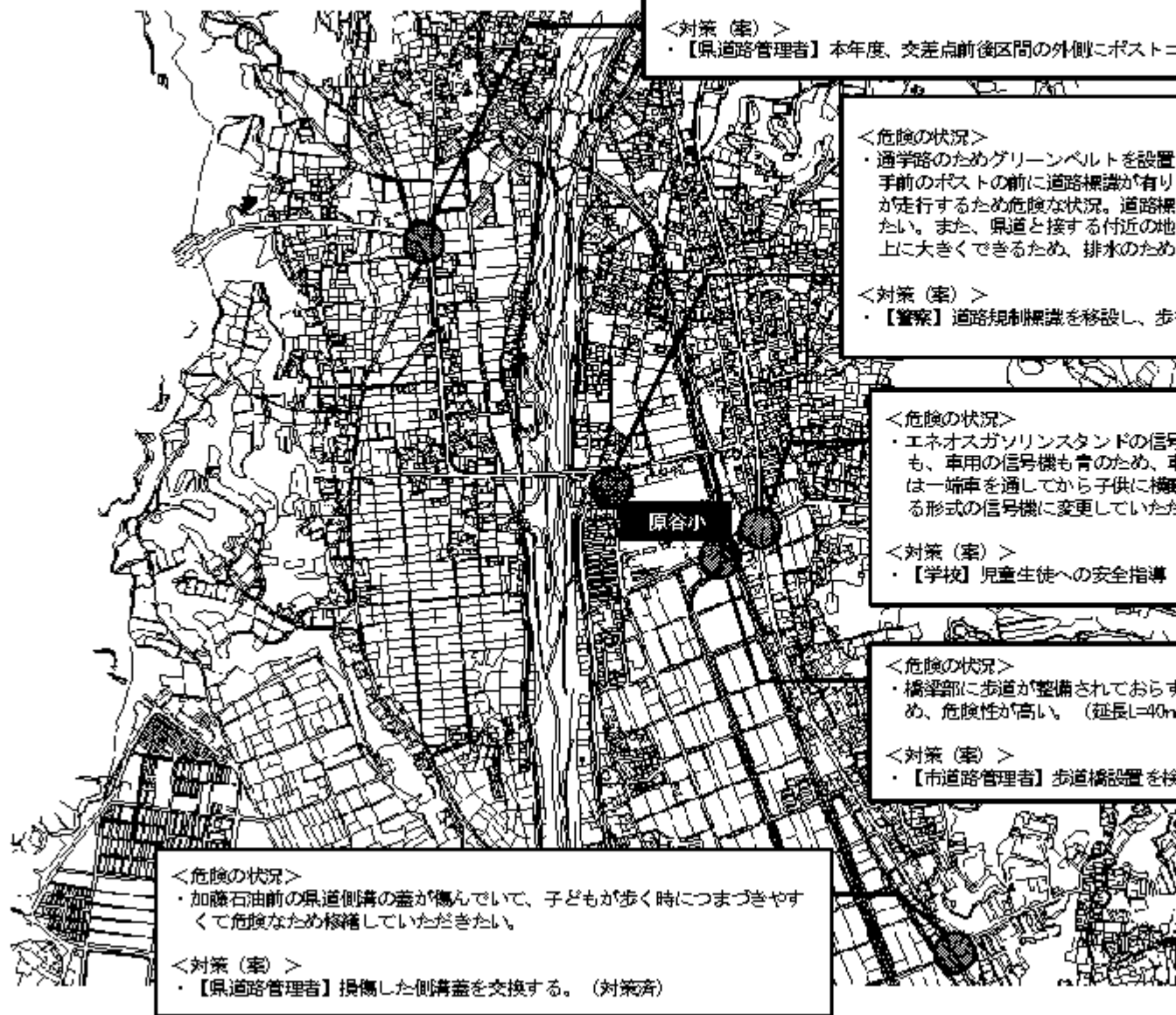
学校区域図



【掛川市】原谷小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、原谷小学校、静岡県袋井土木事務所、掛川市都市建設部・維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図



<危険の状況>

- ・幅員と西山の分かれ道付近のカーブは、車がスピードを出して危険なため、表示ポール等を設置して、車の運転者に注意を呼びかけたい。

<対策（案）>

- ・【県道路管理者】本年度、交差点前後区間の外側にポストコーンを設置し対策済。

<危険の状況>

- ・通学路のためグリーンベルトを設置していただいたが、焼津森線に出る手前のポストの前に道路標識が有り、道路が狭く、歩行者すれすれに車が走行するため危険な状況。道路標識の設置箇所の検討をしていただきたい。また、県道と接する付近の地盤が低く、雨天時は水溜まりが道路上に大きくできるため、排水のための施設を整備していただきたい。

<対策（案）>

- ・【警察】道路規制標識を移設し、歩行者空間を確保する。

<危険の状況>

- ・エネオスガソリンスタンドの信号機で、歩行者用の信号機が青になって、車用の信号機も青のため、車が交差点に進入してくるので、登校時は一端車を通してから子供に横断させている。歩行者のみが一端青になる形式の信号機に変更していただきたい。

<対策（案）>

- ・【学校】児童生徒への安全指導

<危険の状況>

- ・橋梁部に歩道が整備されておらず、明確に歩車道が区分されていないため、危険性が高い。（延長L=40m）

<対策（案）>

- ・【市道路管理者】歩道橋設置を検討

<危険の状況>

- ・加藤石油前の県道側溝の蓋が傷んでいて、子どもが歩く時につまづきやすく危険なため修繕していただきたい。

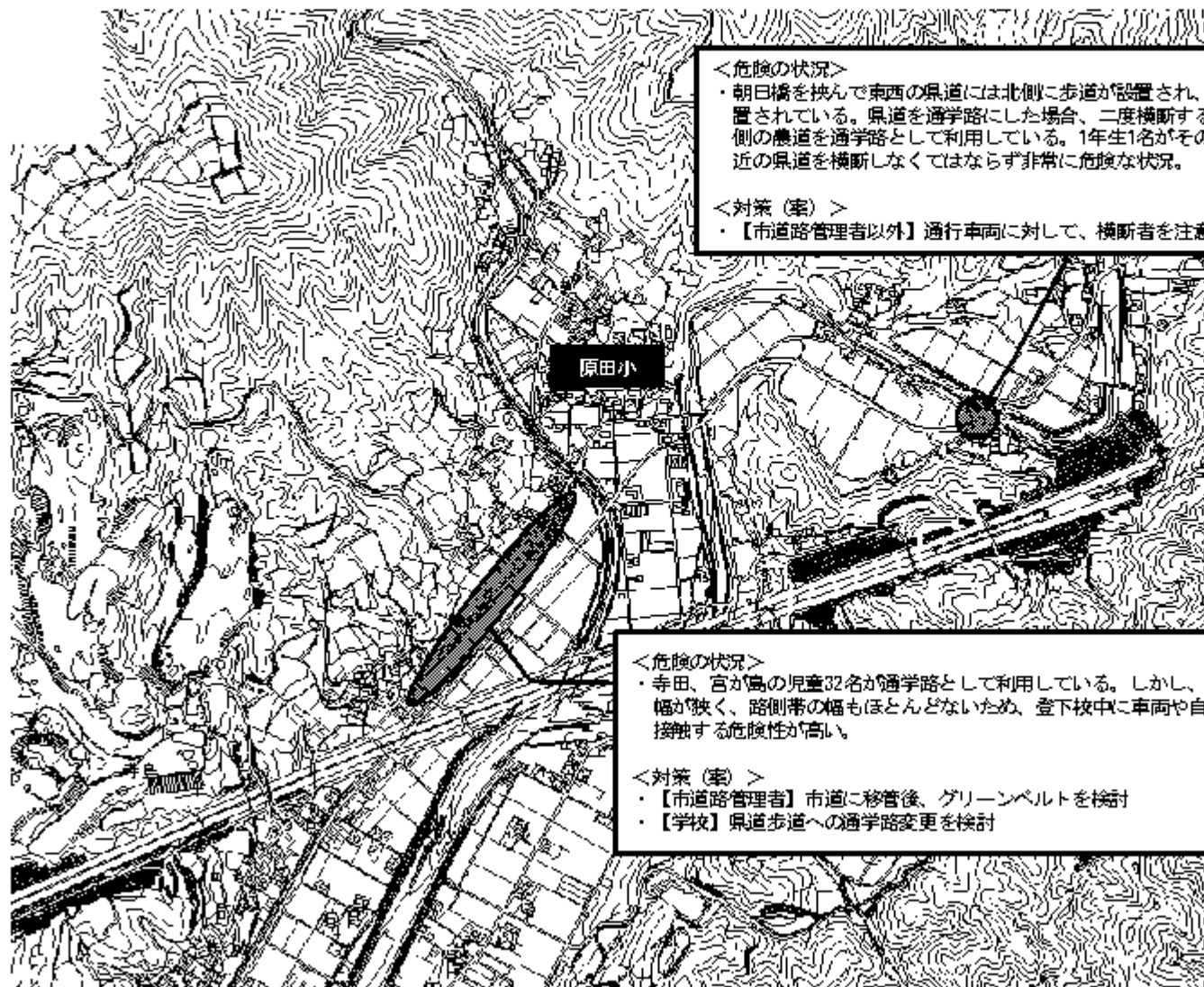
<対策（案）>

- ・【県道路管理者】損傷した側溝蓋を交換する。（対策済）

【掛川市】原田小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、原田小学校、静岡県袋井土木事務所、掛川市都市建設部・維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図



<危険の状況>

・朝日橋を挟んで東西の県道には北側に歩道が設置され、朝日橋付近のみ南側に歩道が設置されている。県道を通学路にした場合、二度横断することとなるため、現在、県道北側の農道を通学路として利用している。1年生1名がその通学路へ行くために、朝日橋付近の県道を横断しなくてはならず非常に危険な状況。

<対策(案)>

・【市道路管理者以外】通行車両に対して、横断者を注意喚起するような看板を設置する。

<危険の状況>

・寺田、宮が島の児童32名が通学路として利用している。しかし、道路の幅が狭く、路側帯の幅もほとんどないため、登下校中に車両や自転車と接触する危険性が高い。

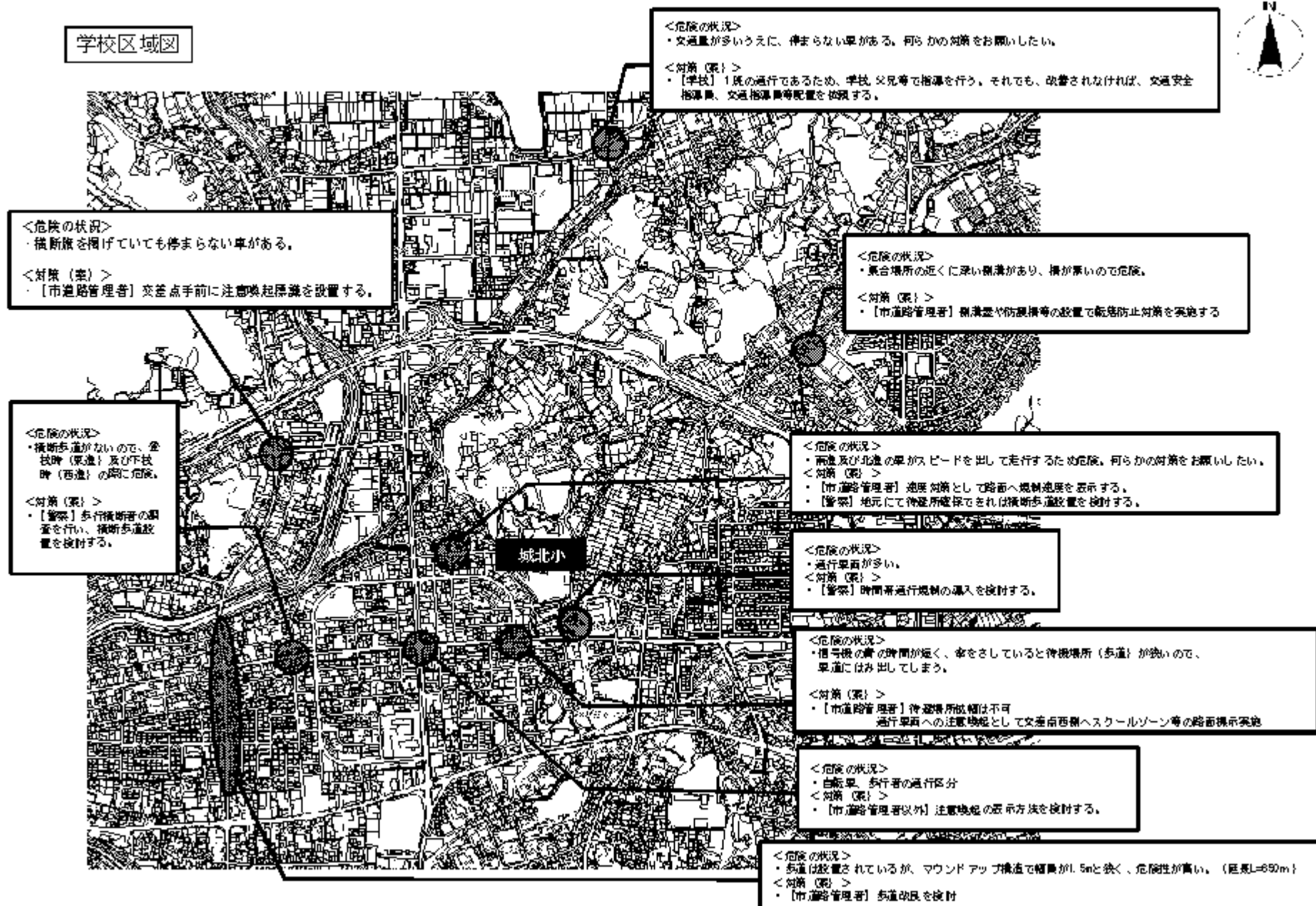
<対策(案)>

・【市道路管理者】市道に移管後、グリーンベルトを検討
 ・【学校】県道歩道への通学路変更を検討

【掛川市】城北小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、城北小学校、静岡県袋井土木事務所、掛川市都市建設部・維持管理課・土木課・危機管理課、掛川警察署

学校区域図



【掛川市】大坂小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、大坂小学校、静岡県袋井土木事務所、掛川市都市建設部・維持管理課・土木課・危機管理課・大東支所、掛川警察署

学校区域図



<危険の状況>
 ・矢柄神社東側交差点は、十字路になっていない。そのため、横断歩道の位置がずれている。信号がなく危険である。

<対策(案)>
 ・【警察】横断歩道を西側（南側市道隔切り部）へ移設
 ・【県・市道路管理者】横断歩道移設後、外側線、ポストコーンを設置し、歩行者溜まりを確保する。

<危険の状況>
 ・横断歩道がなく見通しが悪い。車の通行量が多く危険である。

<対策(案)>
 ・【警察】交差点北側へ横断歩道設置を検討
 ・【県・市道路管理者】
 以下の対策について、検討する
 ○交差点のコンパクト化（巻込み半径の縮小）
 ・歩行者たまりの確保
 ・横断歩道延長を短くする
 （・左折車両の速度抑制を図る）

○横断側溝の改修
 ・側溝蓋損傷が大きく、側溝周辺の舗装の損傷や沈下がみられるため改修する。
 ・交差点地下を南北に敷設されている農業用水路と適切な離隔をとる必要がある。
 ○縁石の切下げ
 ・横断歩道位置と縁石切下げ位置を合わせる。

<危険の状況>
 ・横断歩道がないため、車が停まってくれない。

<対策(案)>
 ・【学校】学校指導で北側（左側）通行とする。

<危険の状況>
 ・川の北側は通学路になっていてガードレールが設置されているが、南側は設置されていない。下校時のことを考慮すると、南側にもガードレールを設置してほしい。

<対策(案)>
 ・【学校】河川管理道路のため通行しないよう指導する。

<危険の状況>
 ・車の通行量が多い交差点であるが、横断歩道がなく危険である。

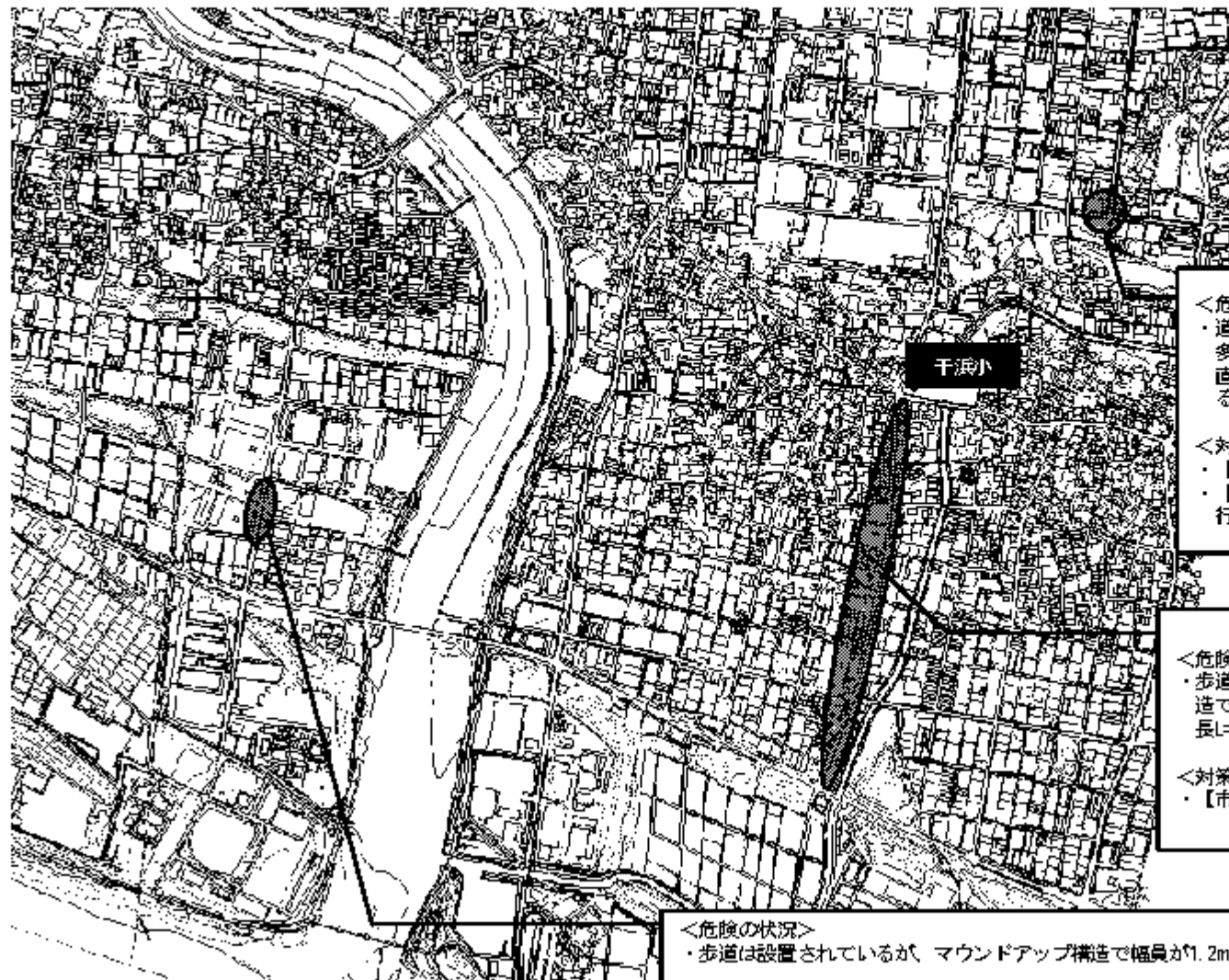
<対策(案)>
 ・【警察】横断歩道設置を検討する。
 ・【市道路管理者】外側線引き直し、転落防止柵設置にて歩行者溜まりを確保する。

【掛川市】千浜小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、千浜小学校、掛川市維持管理課・土木課・危機管理課・大東支所、掛川警察署

学校区域図



<危険の状況>

・道路の両側にトラックが駐車していることが多く、走行してくる車が確認しにくい。また、直線道路で通勤の車が猛スピードを出している。横断歩道もなく危険な状況。

<対策(案)>

・【警察】横断歩道設置を検討
・【市道路管理者】あわせて、交差点北側へ歩行者溜まりを確保及び南側縁石を撤去する。

<危険の状況>

・歩道は設置されているが、マウンドアップ構造で幅員が1.2mと狭く、危険性が高い。(延長L=850m)

<対策(案)>

・【市道路管理者】歩道改良を検討

<危険の状況>

・歩道は設置されているが、マウンドアップ構造で幅員が1.2mと狭く、危険性が高い。(延長L=130m)

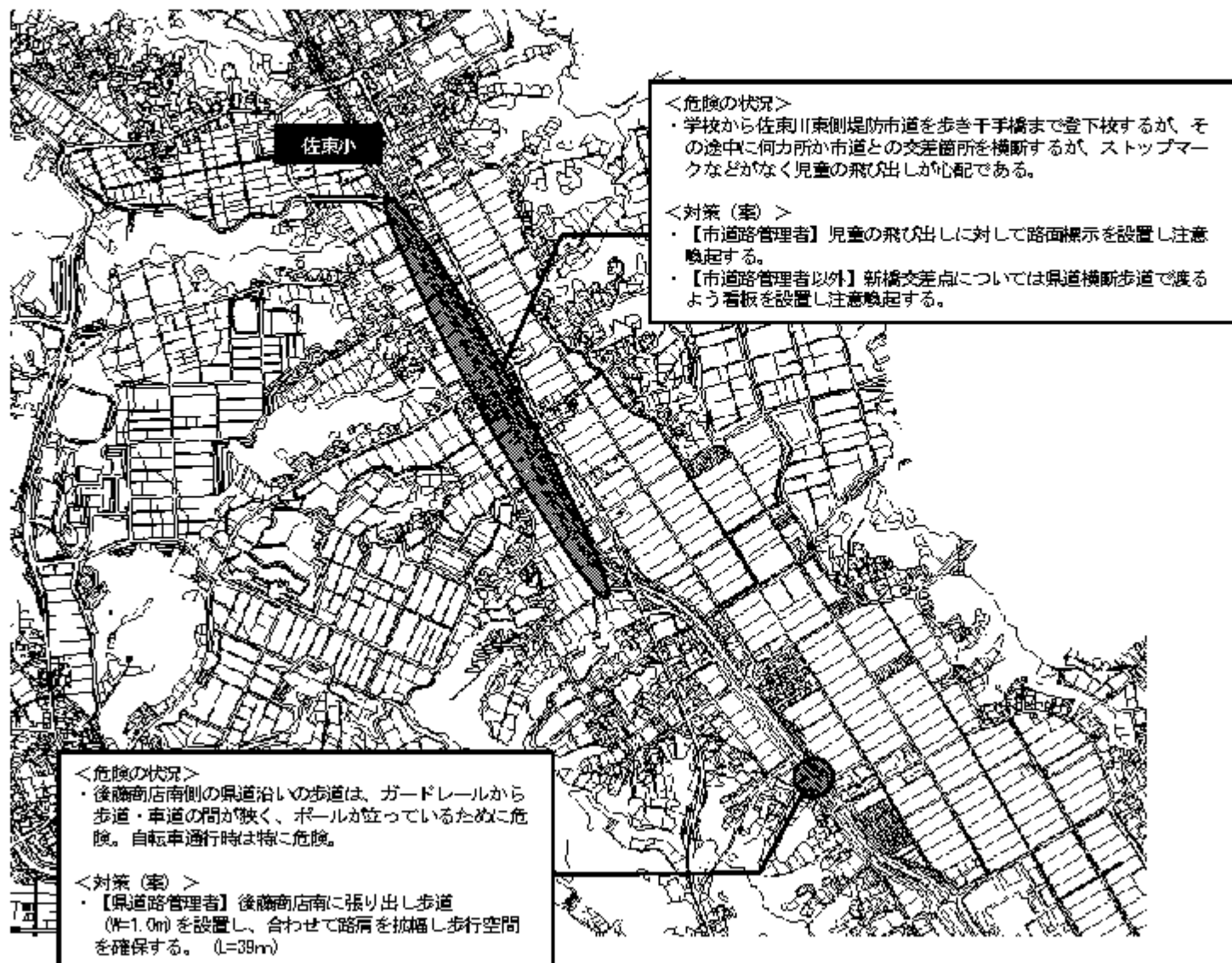
<対策(案)>

・【市道路管理者】歩道改良を検討

【掛川市】佐東小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、佐東小学校、静岡県袋井土木事務所、掛川市都市建設部・維持管理課・土木課・危機管理課・大東支所、掛川警察署

学校区域図



【掛川市】中小学区区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、中小学校、静岡県袋井土木事務所、掛川市都市建設部・維持管理課・土木課・危機管理課・大東支所、掛川警察署

学校区域図



<危険の状況>

- ・県道に歩道が無く、児童が安全に通学できない。

<対策(案)>

- ・【県道路管理者（地元合意形成は市）】
まずは、用地状況を確認のうえ、歩道整備の必要性や緊急性を地元で検討する。

- 1) 農業用水路並行区間：
水路の覆蓋化または暗渠化が用水利用上の問題がなければ、歩道設置を検討する。
- 2) 惣壱橋～農業用水路並行区間：
利用状況を確認のうえ、歩道整備の必要性や緊急性を地元で検討することを求める。児童の飛び出しに対して路面標示を設置し注意喚起する。

<危険の状況>

- ・北から南へ渡る信号待ちをする際、歩道がほとんどなく狭いため危険。朝の交通量も多い。

<対策(案)>

- ・【県道路管理者】交差点南側の北進右折レーンを縮小（1車線→広幅員）して、外側線を車道側へ移動し、路肩を広げて歩行者スペースを確保することを検討する。

【掛川市】大淵小学校区（H26要対策箇所）

【別紙④】

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、大淵小学校、静岡県袋井土木事務所、掛川市都市建設部・維持管理課・土木課・危機管理課・大須賀支所、掛川警察署

学校区域図



【掛川市】横須賀小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】掛川市教育委員会、横須賀小学校、掛川市維持管理課・土木課・危機管理課・大須賀支所、掛川警察署

学校区域図



<危険の状況>

- ・平成25年度に時間帯進入禁止規制が設けられたが、今なお横道から多くの車が進入有り

<対策（案）>

- ・【警察】交通量を経過観察し、中間部については追加規制が必要を検討する。

<危険の状況>

- ・点滅信号はあるが、朝の東西・南北の交通量が多く、子どもたちも横断するので狭くて危険。

<対策（案）>

- ・【警察】南から北進する車線についてはセンターラインを削除し、幅員の狭小化、停止線の移動により速度抑制を図る。

<危険の状況>

- ・現在空家（売家）になっており、道路狭く、まきや雑草が道路に出ていて危険。

<対策（案）>

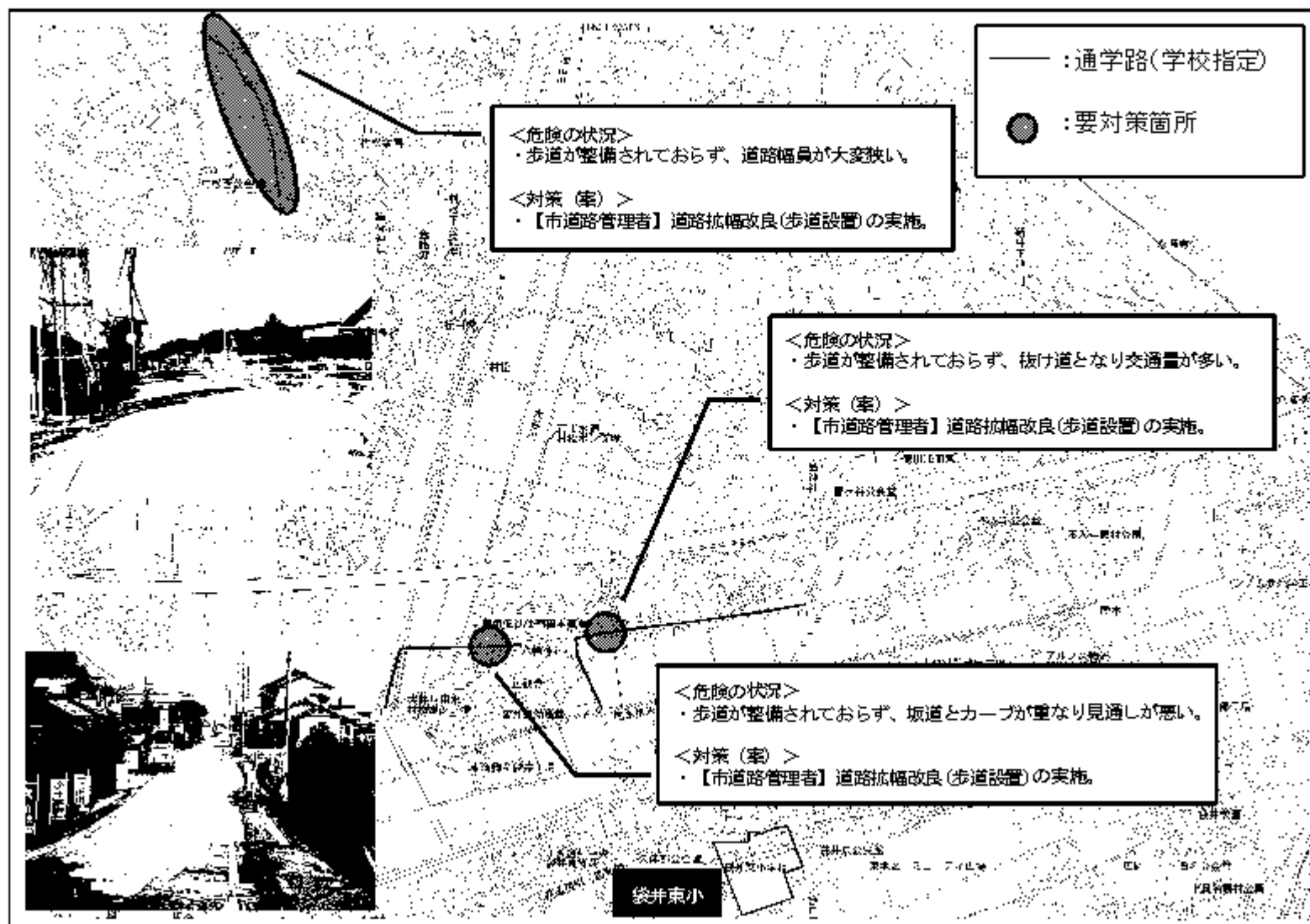
- ・【市道路管理者】土地所有者へ伐採を依頼する。通知文書送付済

【袋井市】袋井東小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】袋井市教育委員会、袋井東小学校、袋井市建設課、袋井市市民協働課、袋井土木事務所、袋井警察署

学校区域図

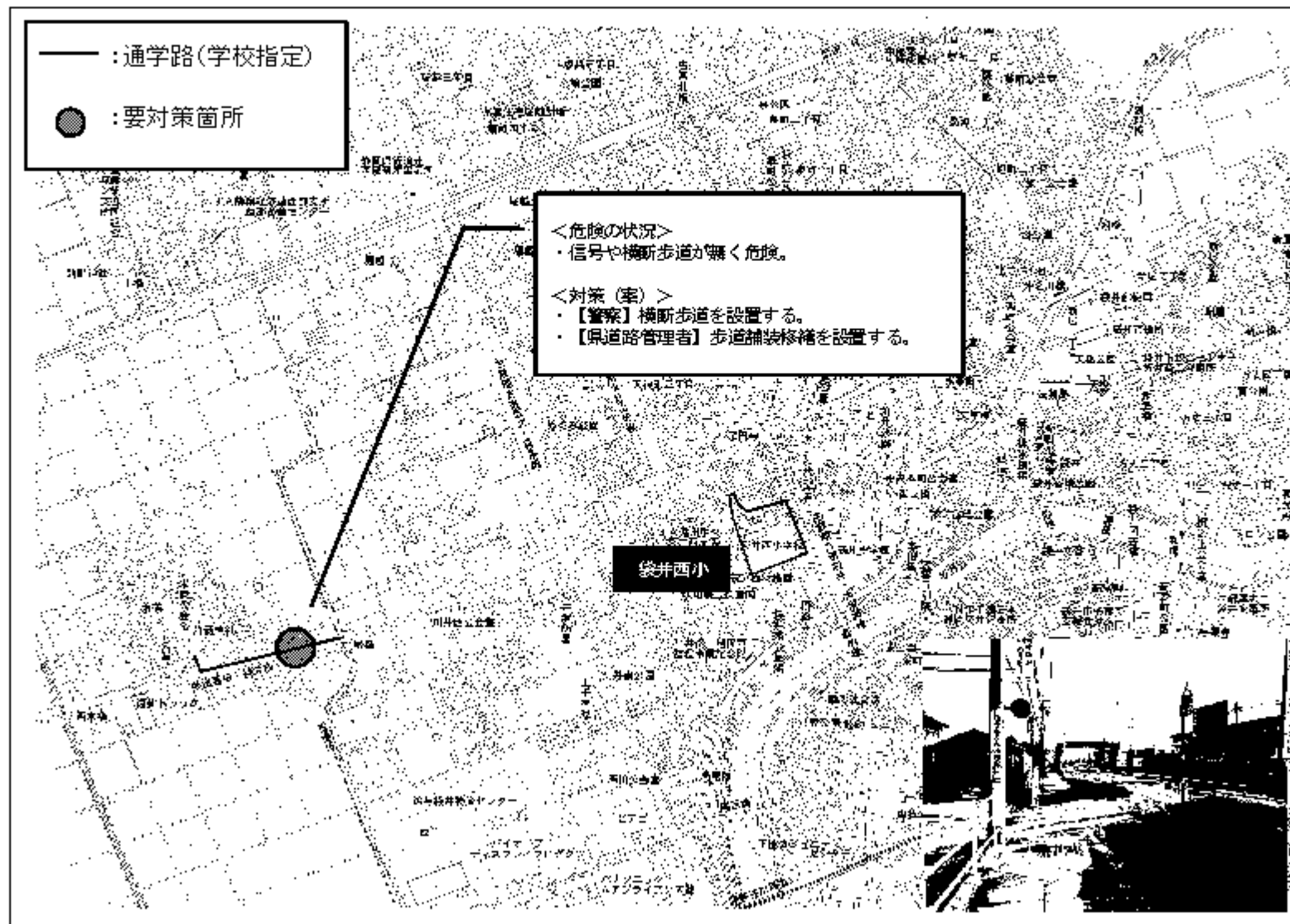


【袋井市】袋井西小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】袋井市教育委員会、袋井西小学校、袋井市建設課、袋井市市民協働課、袋井土木事務所、袋井警察署

学校区域図

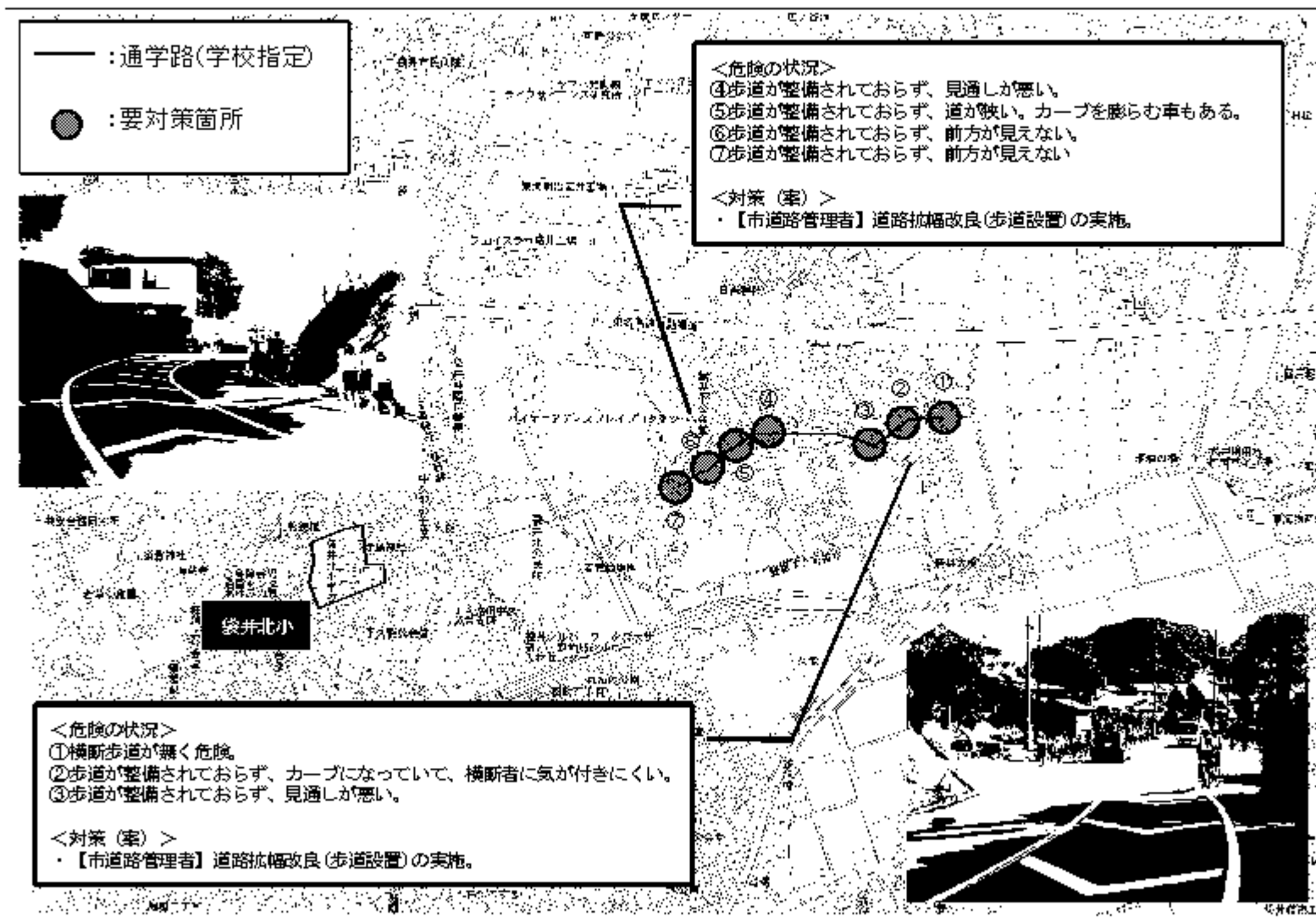


【袋井市】袋井北小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】袋井市教育委員会、袋井北小学校、袋井市建設課、袋井市市民協働課、袋井土木事務所、袋井警察署

学校区域図

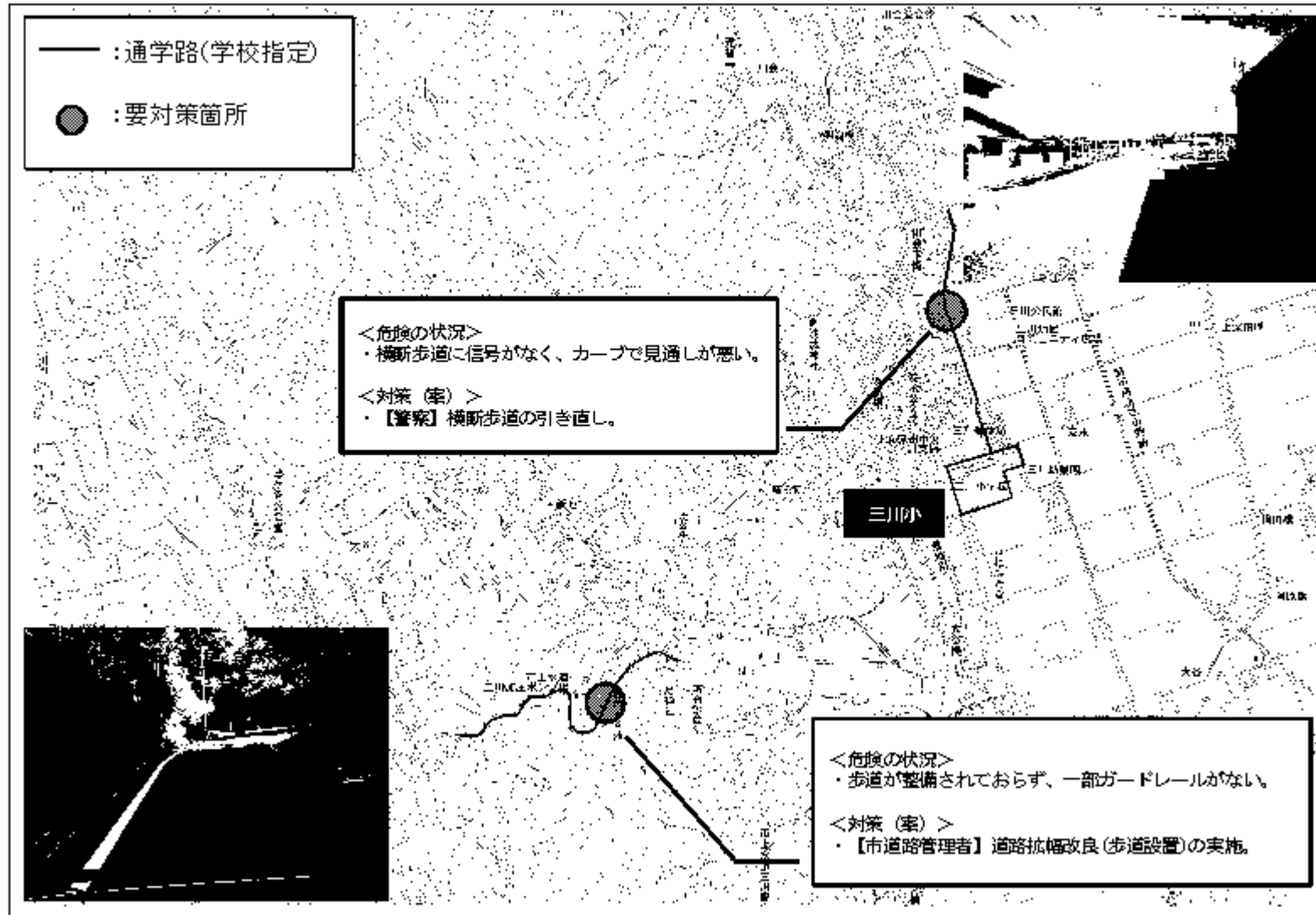


【袋井市】三川小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【対策検討メンバー】袋井市教育委員会、三川小学校、袋井市建設課、袋井市市民協働課、袋井土木事務所、袋井警察署

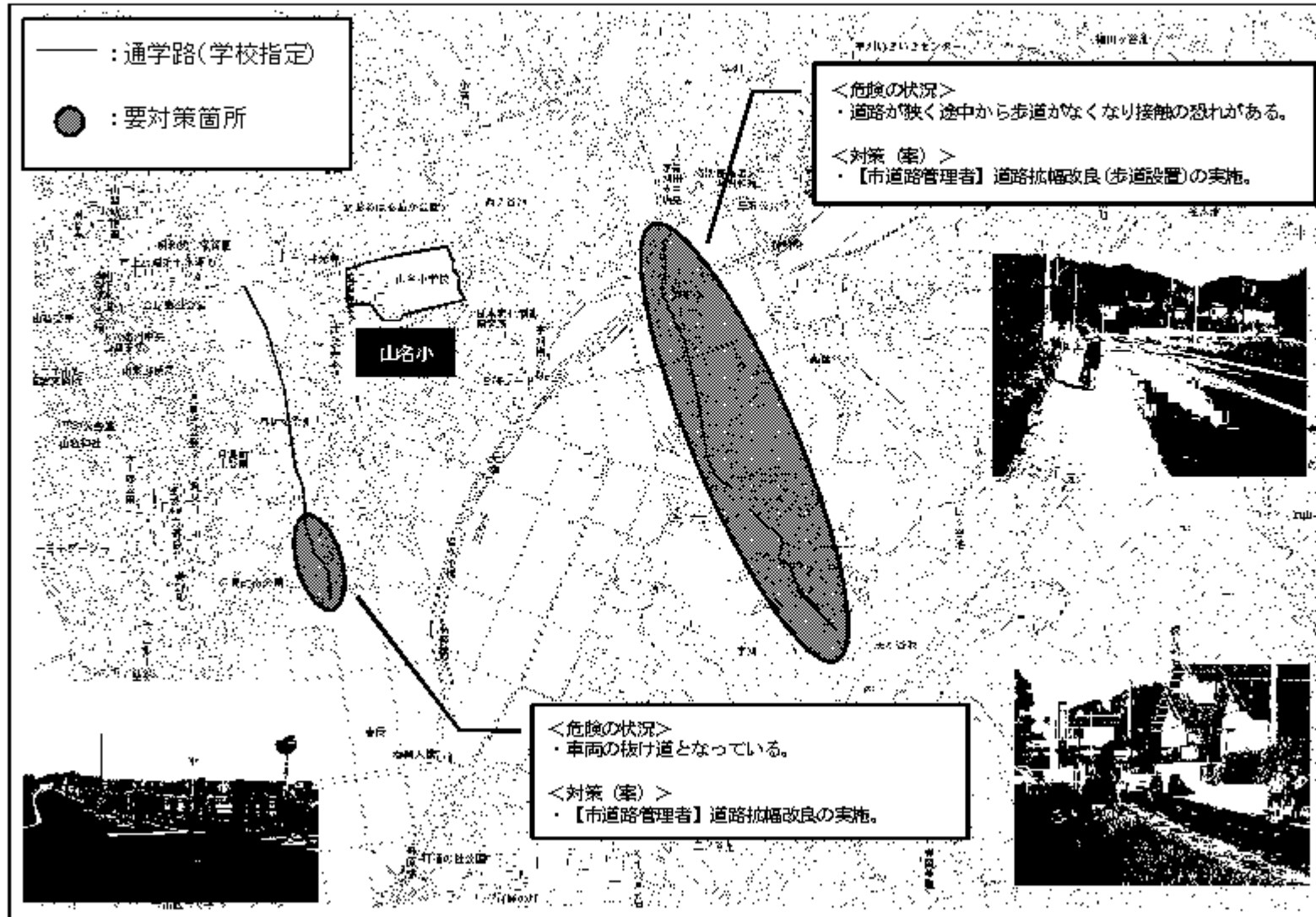
学校区域図



【袋井市】山名小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】袋井市教育委員会、山名小学校、袋井市建設課、袋井市市民協働課、袋井土木事務所、袋井警察署

学校区域図

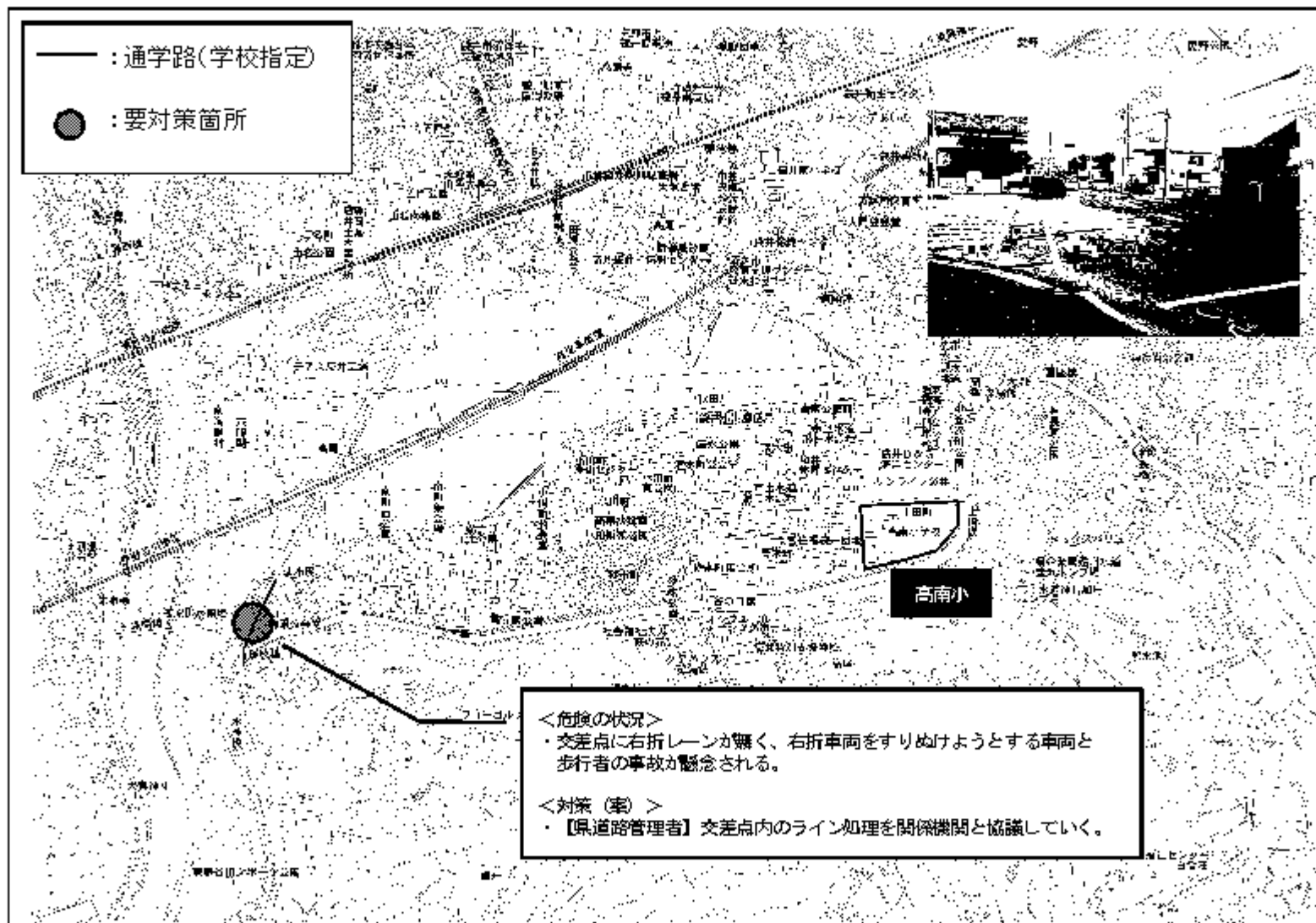


【袋井市】高南小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

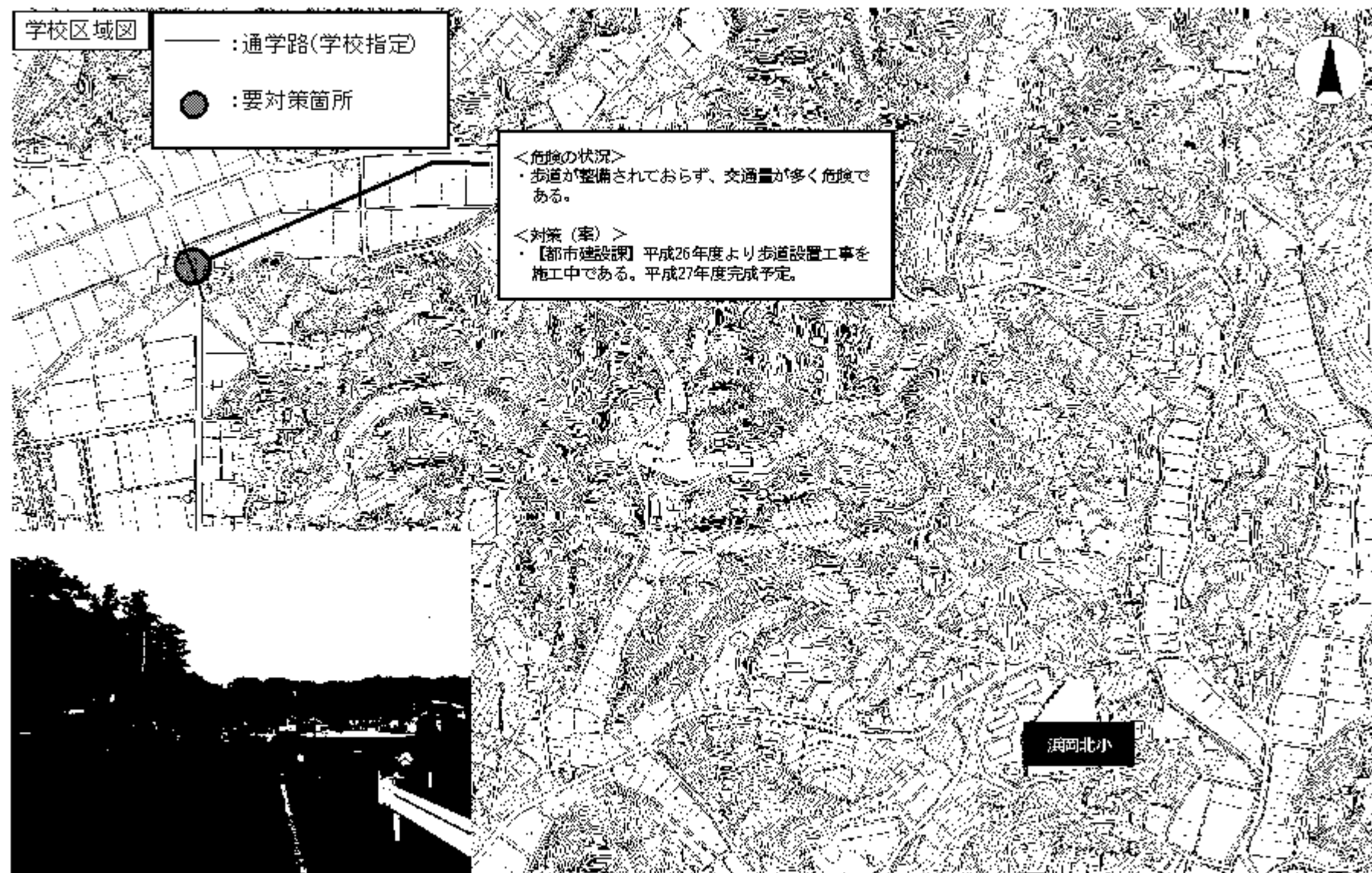
【対策検討メンバー】袋井市教育委員会、高南小学校、袋井市建設課、袋井市市民協働課、袋井土木事務所、袋井警察署

学校区域図



【御前崎市】浜岡北小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】菊川警察署、袋井土木事務所、浜岡北小学校、御前崎市（学校教育課・教育総務課・防災課・都市建設課）



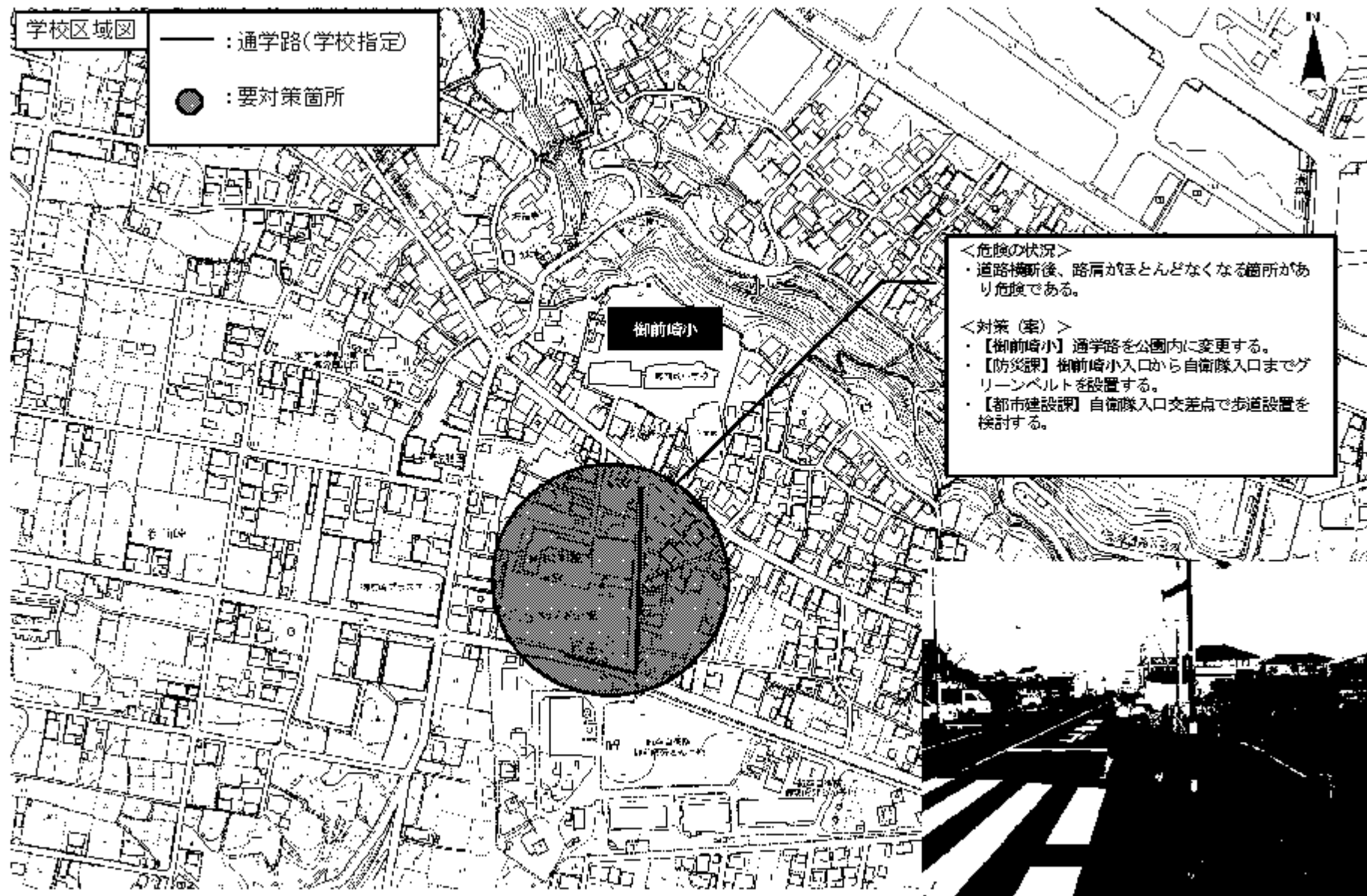
【御前崎市】浜岡東小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】菊川警察署、袋井土木事務所、浜岡東小学校、御前崎市（学校教育課・教育総務課・防災課・都市建設課）



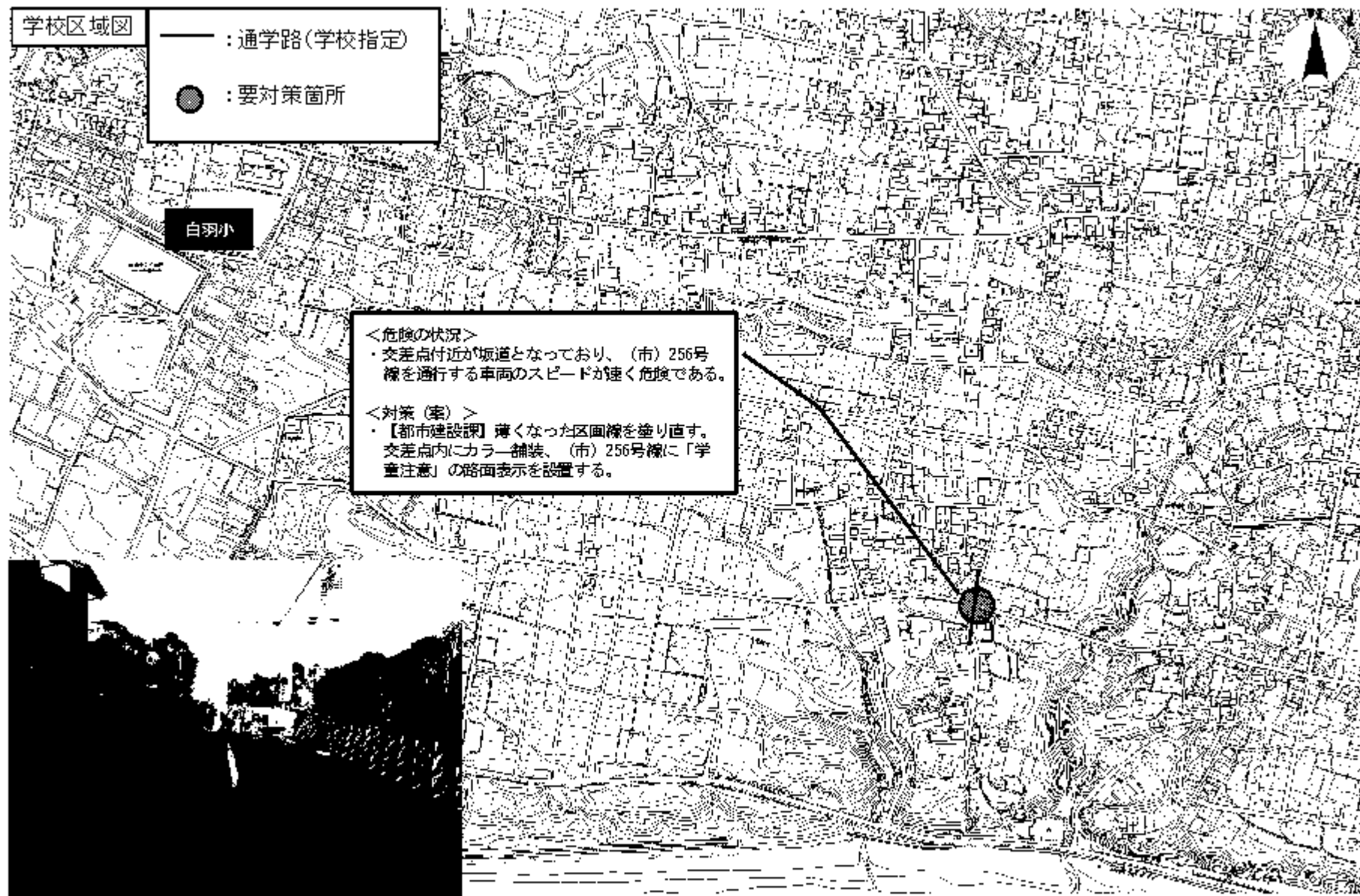
【御前崎市】御前崎小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】菊川警察署、袋井土木事務所、御前崎小学校、御前崎市（学校教育課・教育総務課・防災課・都市建設課）



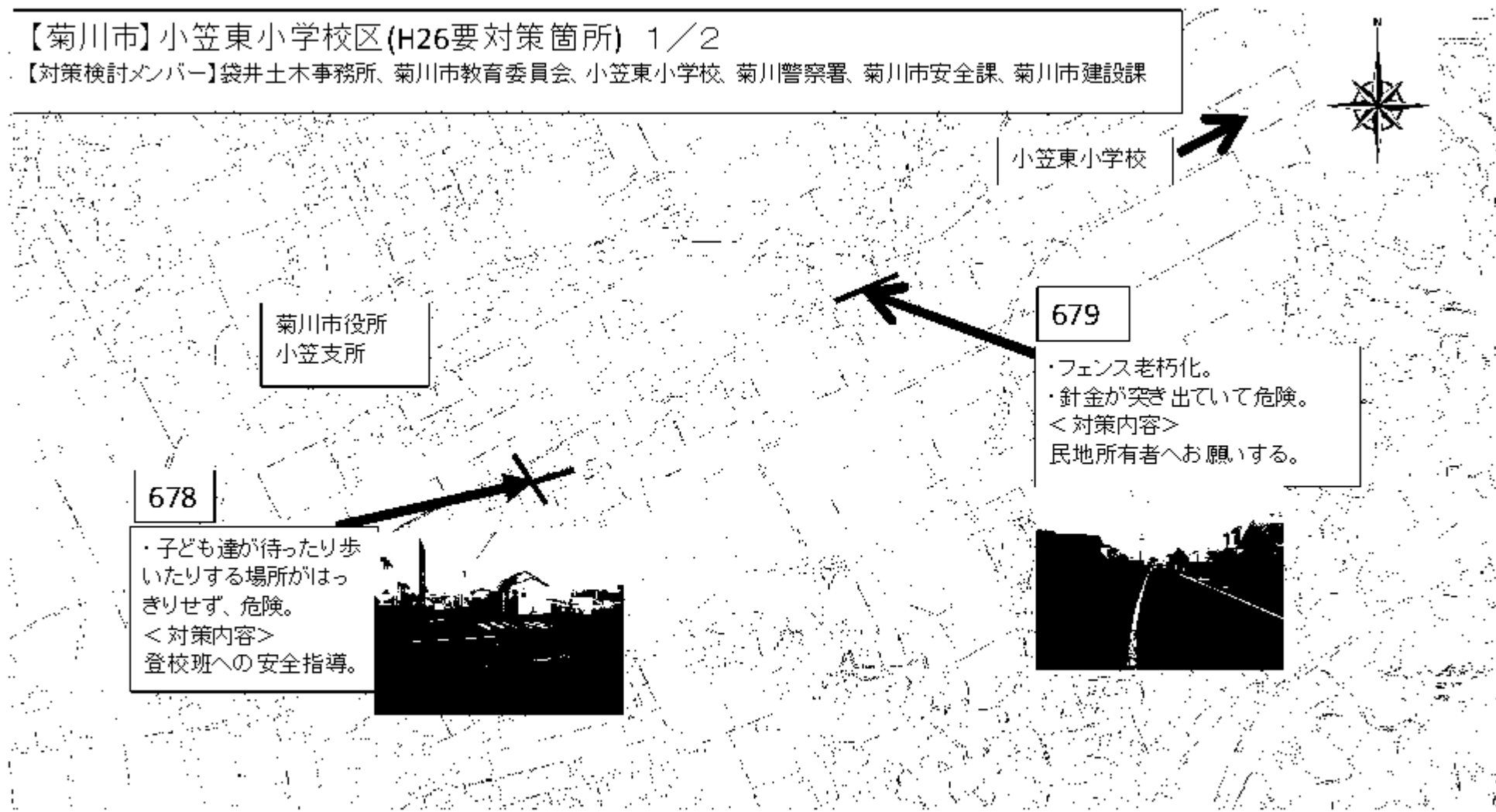
【御前崎市】白羽小学校区（H26要対策箇所）

【対策検討メンバー】菊川警察署、袋井土木事務所、白羽小学校、御前崎市（学校教育課・教育総務課・防災課・都市建設課）



【菊川市】小笠東小学校区(H26要対策箇所) 1/2

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、小笠東小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



菊川市役所
小笠支所

小笠東小学校

678

・子ども達が待ったり歩いたりする場所がはっきりせず、危険。
<対策内容>
登校班への安全指導。



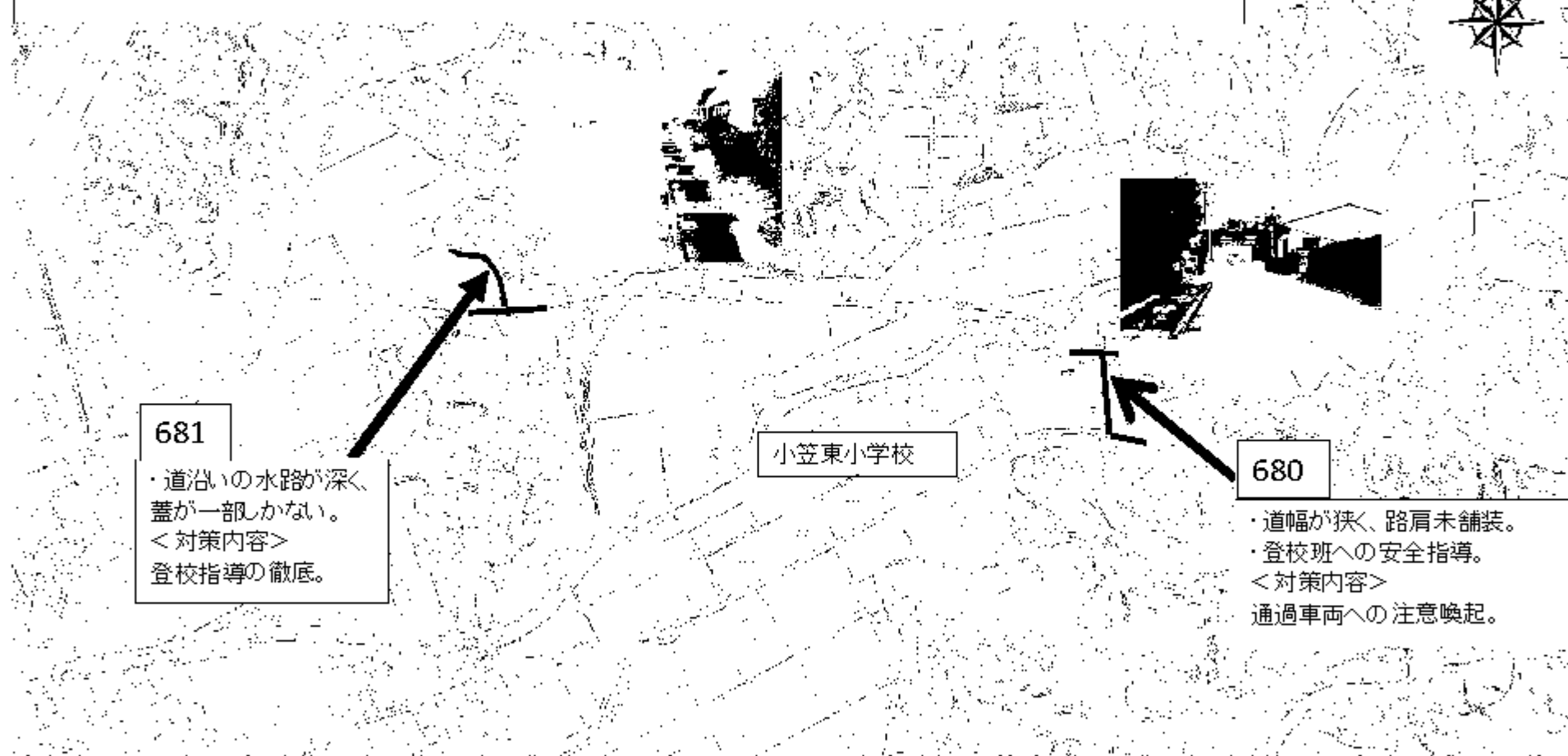
679

・フェンス老朽化。
・針金が突き出ている危険。
<対策内容>
民地所有者へお願いする。



【菊川市】小笠東小学校区(H26要対策箇所) 2/2

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、小笠東小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



681

・道沿いの水路が深く、
蓋が一部しかない。
<対策内容>
登校指導の徹底。

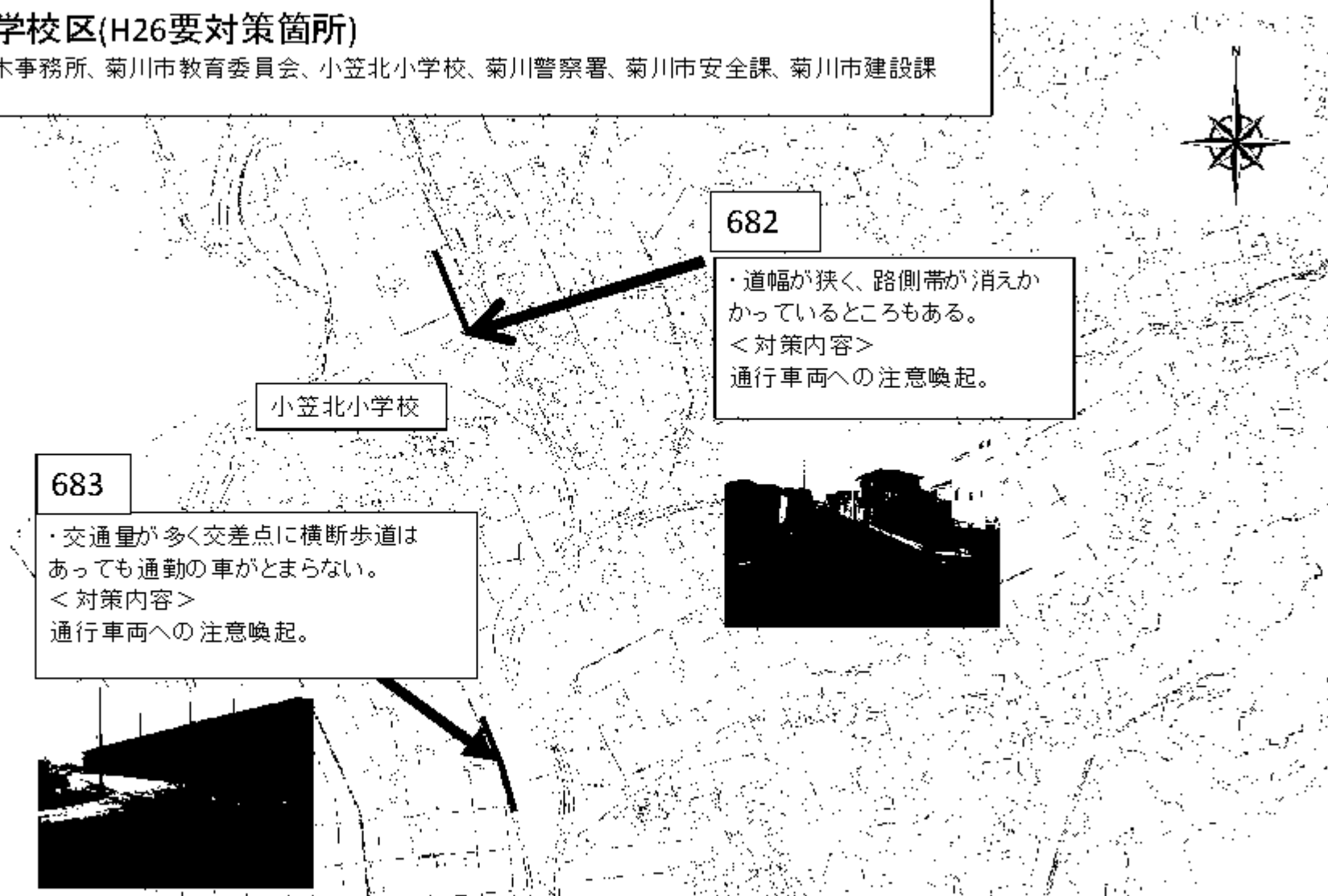
小笠東小学校

680

・道幅が狭く、路肩未舗装。
・登校班への安全指導。
<対策内容>
通過車両への注意喚起。

【菊川市】小笠北小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、小笠北小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



【菊川市】六郷小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、六郷小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課

684

- ・道が狭い。
- ・車の交通量が多い。
- ・集会所より先に歩道がない。

< 対策内容 >

通行車両への注意喚起。



六郷小学校



【菊川市】内田小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、内田小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



685

・ガードレールが途切れていて、川底から9mほどの急勾配になっている。
<対策内容>
ガードレールの設置。



内田小学校

687

・道路幅員が狭く、歩道も無いため、交通空間の安全が確保がされていない。
<対策内容>
現在の事業区間が完了した後、道路拡幅及び歩道の整備を地元や関係機関と調整していく。



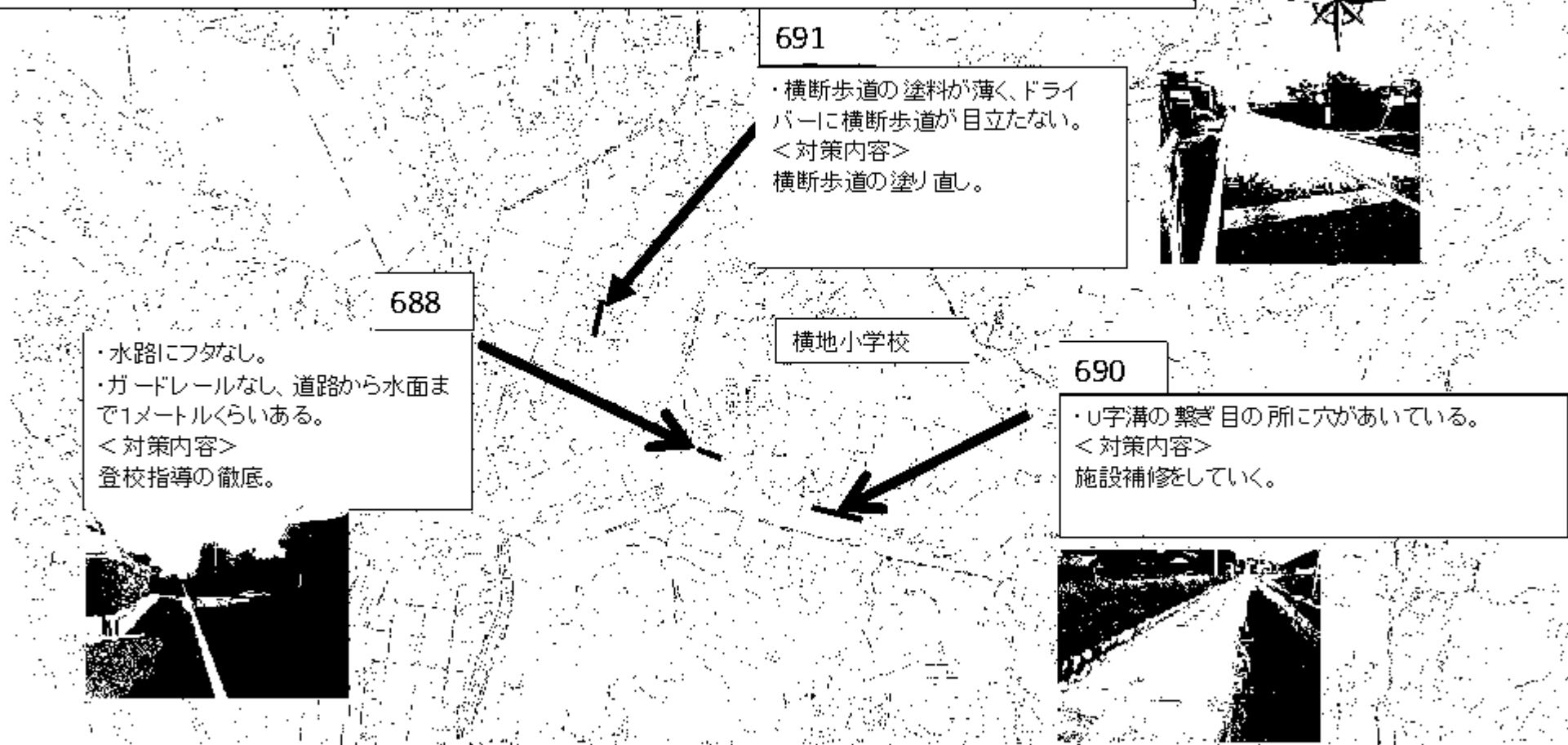
686

・大井川用水の水路が低く、子どもが落ちたら危険。
<対策内容>
転落防止柵の設置。



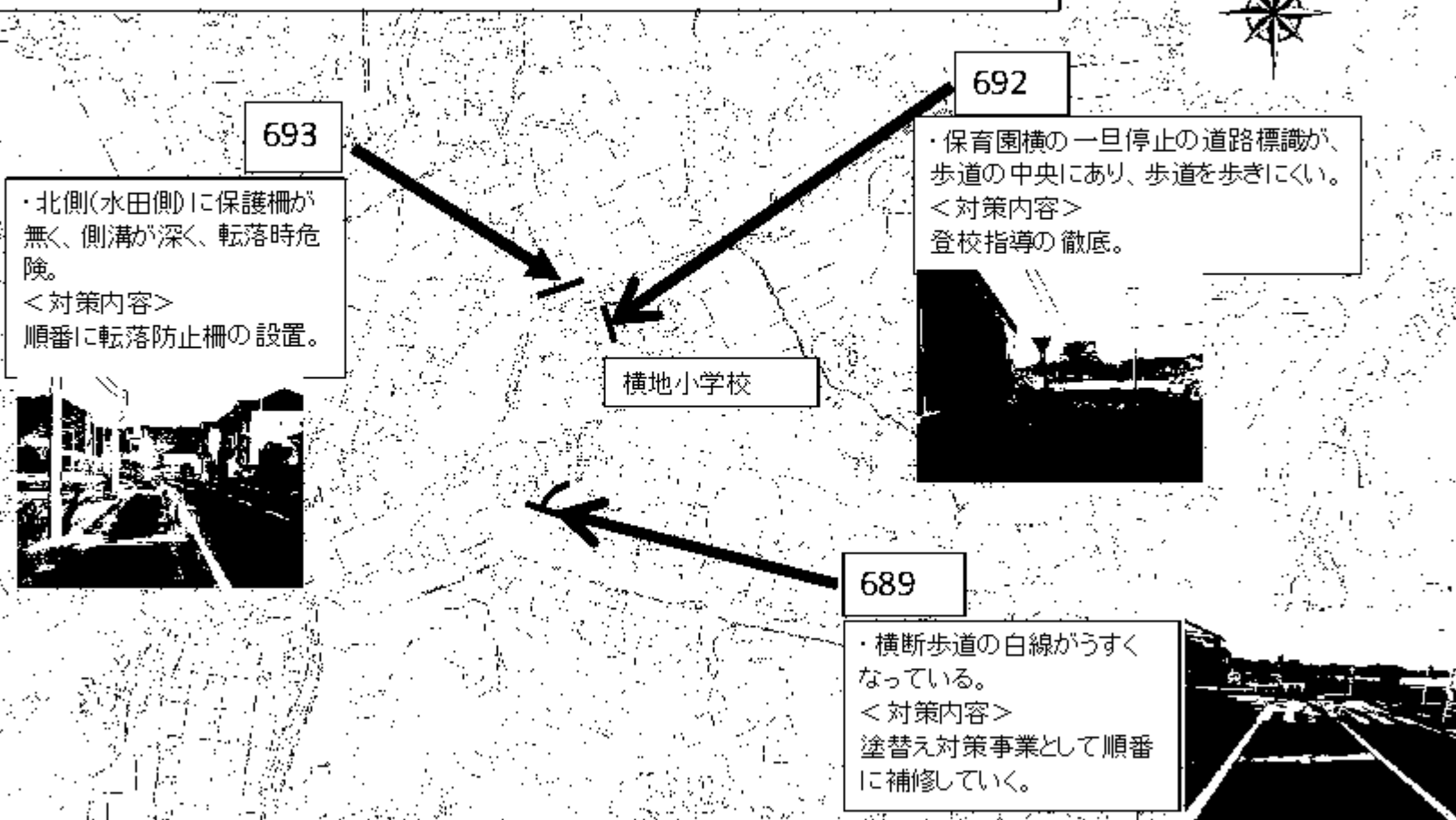
【菊川市】横地小学校区(H26要対策箇所) 1 / 4

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、横地小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



【菊川市】横地小学校区(H26要対策箇所) 2/4

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、横地小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



【菊川市】横地小学校区(H26要対策箇所) 3/4

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、横地小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



・ガードレールと小屋の間が切れていて、側溝が深く、転落の危険性あり。
<対策内容>
順番に転落防止柵の設置。



695

横地小学校

694

・中間地点に大型排水路があり、保護柵はあるが、簡易なもの。幅は十分でない。
<対策内容>
登校指導の徹底。



697

・城河屋を過ぎてから保護柵が無い部分がある。側溝が深い。
<対策内容>
順番に転落防止柵の設置。



【菊川市】横地小学校区(H26要対策箇所) 4/4

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、横地小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



696

・交通量が多く、一旦停止線はあるが、横断歩道がないと車は止まらない。
<対策内容>
登校指導の徹底。



横地小学校

698

・三沢に行く道と交差点の保護柵が出っ張っていて、歩行の邪魔。
<対策内容>
登校指導の徹底。

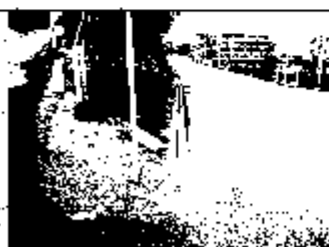


【菊川市】加茂小学校区(H26要対策箇所) 1/2

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、加茂小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課

・側溝に凹凸や段差が多く、転びやすい。
・登校時、中学生の自転車と子どもが集中し、交錯している。
・通行が規制されているにもかかわらず、進入している車両がある。
<対策内容>
排水不良対策工事を先行して行う予定。

・見通しが悪い。
・傾斜のある交差点。
・いつも砂利がこぼれ落ちていて危険。
<対策内容>
コンクリート舗装の検討。



699

加茂小学校

703

700

・横断する距離が長い。
・交通量が多い。
・横断歩道上が周辺より低くなっていて、雨天時に水がたまりやすい。
<対策内容>
登校指導の徹底。



【菊川市】加茂小学校区(H26要対策箇所) 2/2

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、加茂小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



701

・ゴミ収集日に、地元の方がゴミ出しを自家用車でおこなう時間と登校時間が重なった時、車と子どもが交錯している。

・交差点の見通しが悪い。

・切通しの道中白線が途中でなくなっている。

<対策内容>
登校指導の徹底。



加茂小学校

702

・登校時間に駐車車両が最も多くなっていて、子どもが駐車車両のすぐ後を歩行している。

・全面にわたって車両が出入りできるので、歩行しにくい。

・駐車車両が歩道上にはみ出ていることがある。

・路上に置かれた鉄板が雨天時に滑る。

<対策内容>
登校指導の徹底。



704

・道の両側が倉庫で、荷物搬入のトラックが多い。

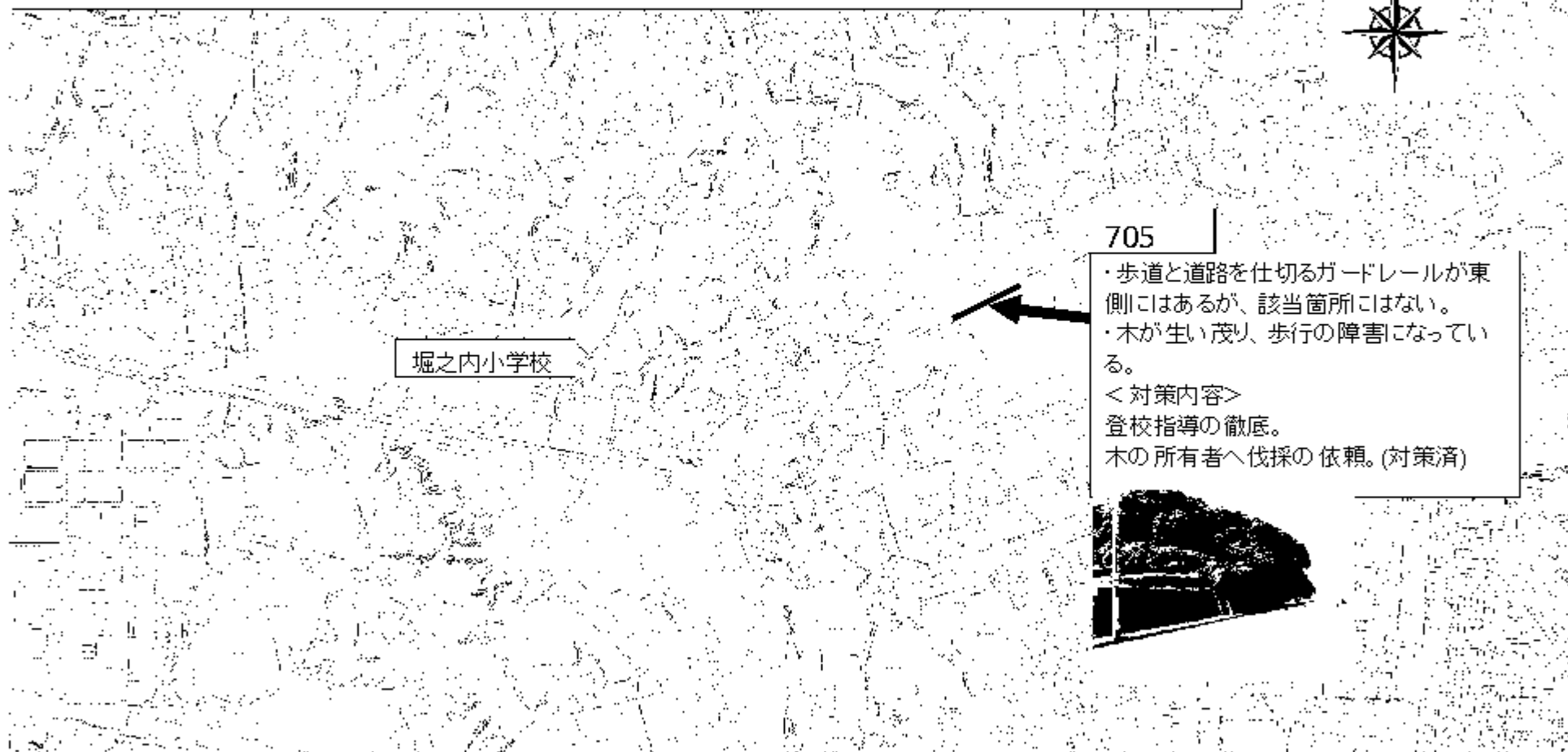
・搬入作業中のすぐ横を通ったり、狭い道だが、大型トラックが通ったりして、危険がある。

<対策内容>
通行車両への注意喚起。



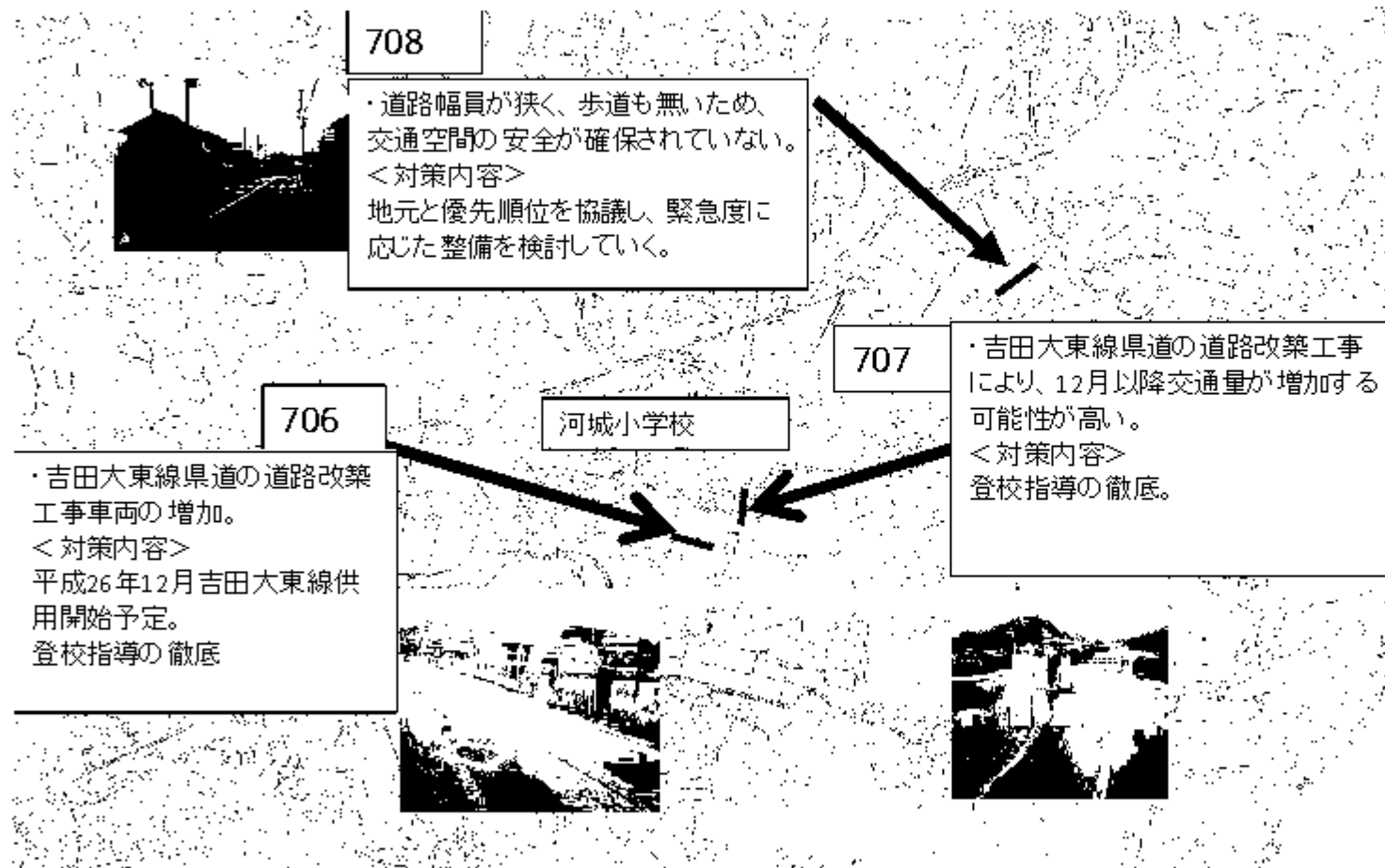
【菊川市】堀之内小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、堀之内小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



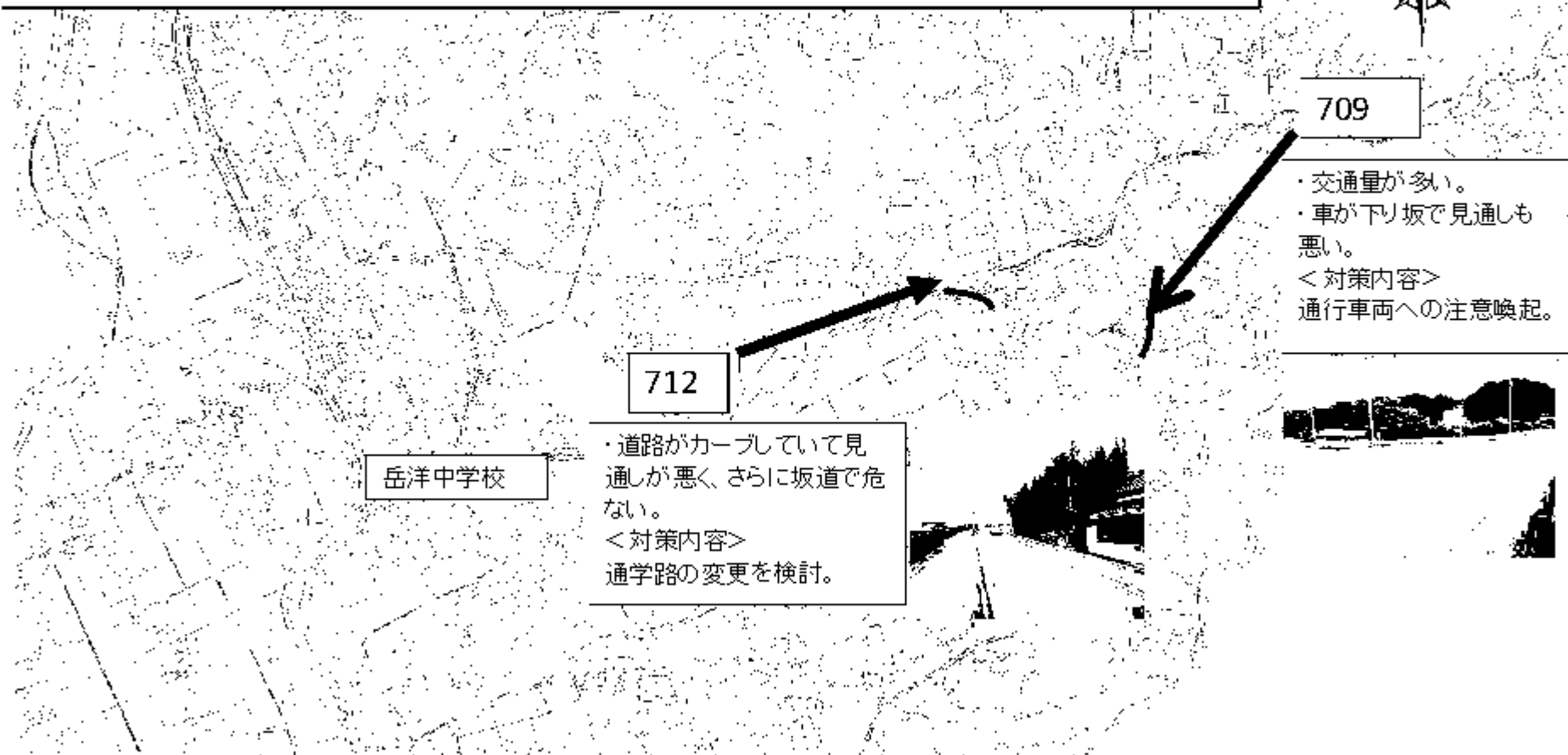
【菊川市】河城小学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、河城小学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



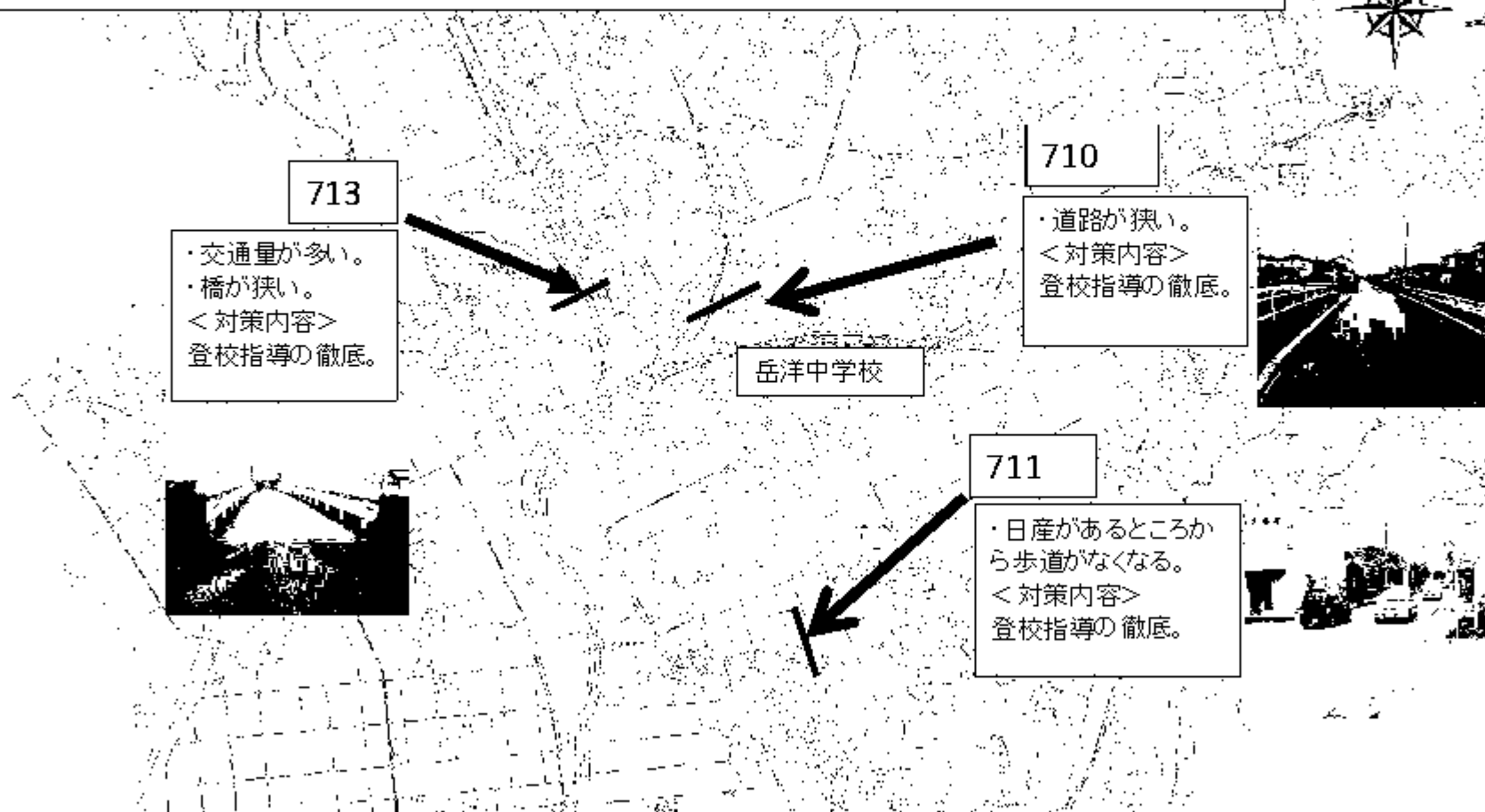
【菊川市】岳洋中学校区(H26要対策箇所) 1/2

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、岳洋中学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



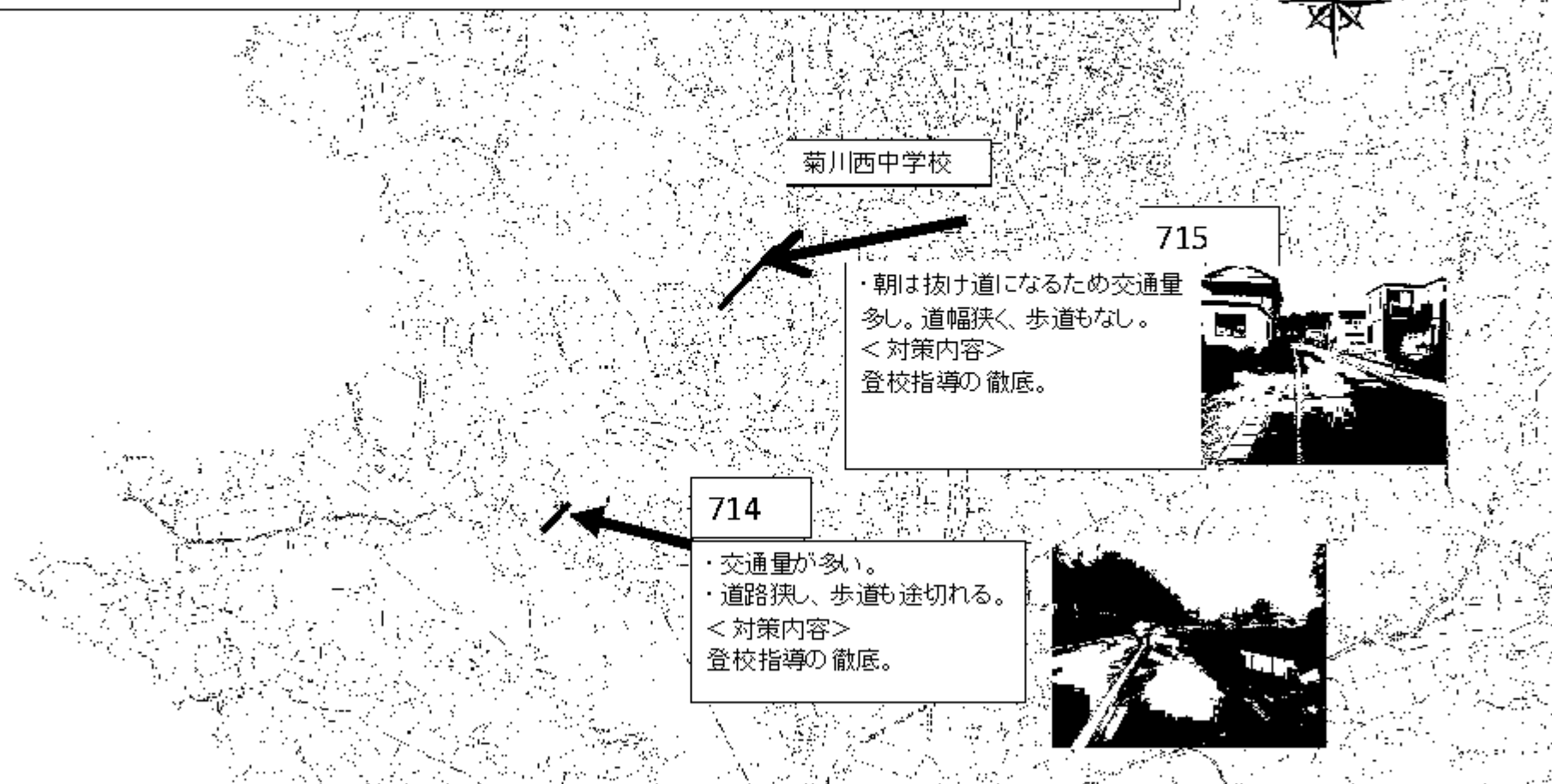
【菊川市】岳洋中学校区(H26要対策箇所)2/2

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、岳洋中学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



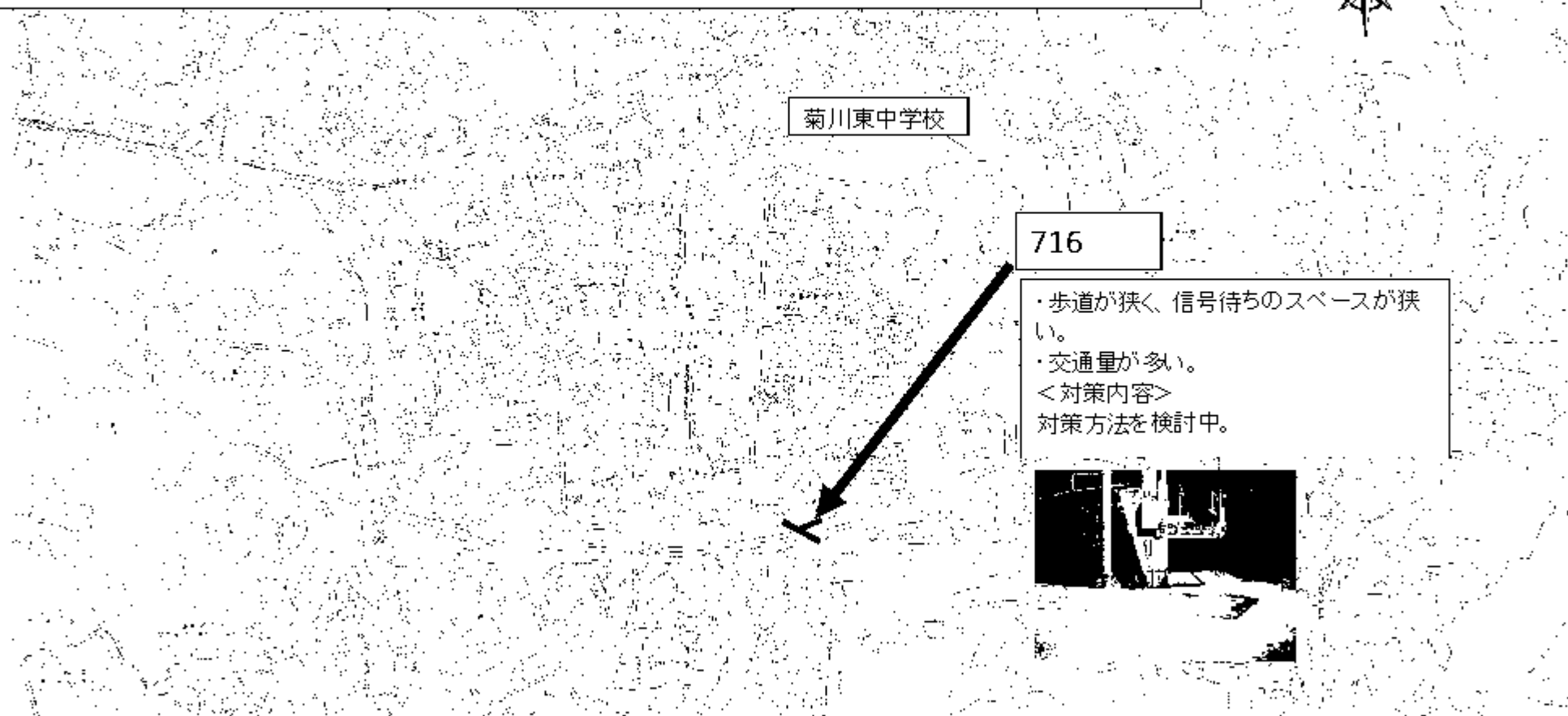
【菊川市】菊川西中学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、菊川西中学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



【菊川市】菊川東中学校区(H26要対策箇所)

【対策検討メンバー】袋井土木事務所、菊川市教育委員会、菊川東中学校、菊川警察署、菊川市安全課、菊川市建設課



菊川東中学校


716

・歩道が狭く、信号待ちのスペースが狭い。
・交通量が多い。
<対策内容>
対策方法を検討中。



飯田小学校

・陸奥のピアーフ森店から飯田小までに歩道はあるが狭い箇所があり、朝夕は交通量も多く特に小コ学生の登校時間と重なり危険である。



（対策メニュー）
 ・老朽化したガードレールの点検
 ・ガードレールの設置位置の変更による歩行空間の確保。

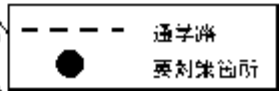
・森町飯田(中飯田)の旧道は歩道がないため、歩行者への危険性が高い。



（対策メニュー）
 ・外側柵の設置

文
飯田小学校

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校
 - ・道路管理者
 - ・警察署



飯田小学校

【森町】 (H26要対策箇所)

戸締駅止口付近は
道幅が狭く、見通しも
悪いため危険性が高い。

〈対策メニュー〉
・グリーンベルトの設置



【別紙④】

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校
- ・道路管理者
- ・警察署

--- 道端線

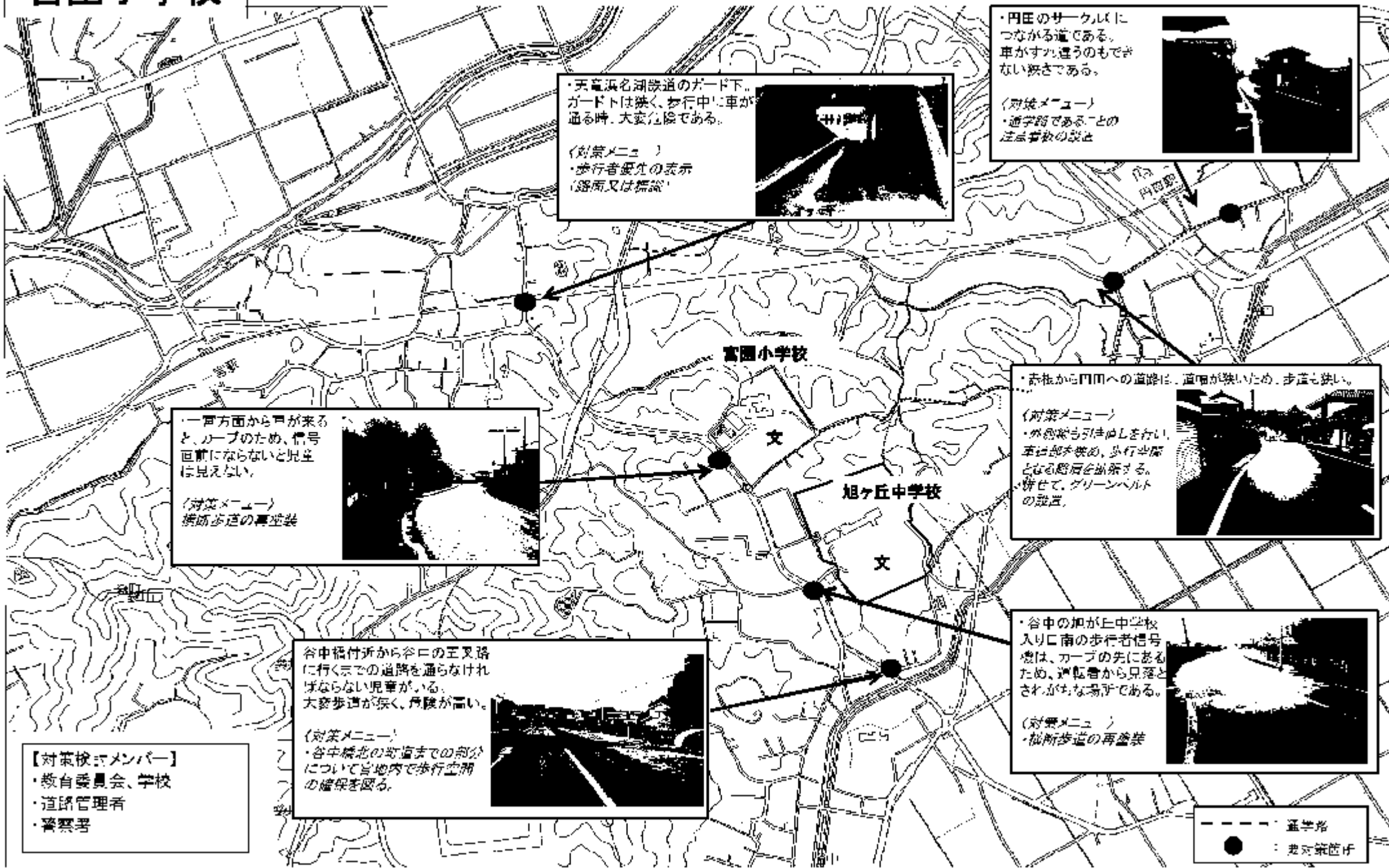


● 要対策箇所

文

飯田小学校

宮園小学校




・天童浜名湖線道のガード下。ガードは狭く、歩行中に車が通る時、大変危険である。

〈対策メニュー〉
 ・歩行者優先の表示
 (路面又は標識)



・円田のサークルにつながる道である。車がすれ違うのもできない狭さである。

〈対策メニュー〉
 ・通学路であることを道路看板の設置




・一方方面から車が来ると、カーブのため、信号直前にならないと児童は見えない。

〈対策メニュー〉
 横断歩道の再塗装




・志根から円田への道路は、道幅が狭いため、歩道も狭い。

〈対策メニュー〉
 ・外側から引き出しを行い、車は歩道側、歩行空間となる路肩を拡張する。併せて、グリーンベルトの設置。




谷中橋付所から谷口の王叉路に行くまでの道路を通らなければならない児童がいる。大変歩道が狭く、危険が高い。

〈対策メニュー〉
 ・谷中橋北の町道までの部分について管内で歩行空間の確保を図る。



・谷中の加が丘中学校入り口南の歩行者信号機は、カーブの先にあるため、運転者から見落とされがちな場所である。

〈対策メニュー〉
 ・横断歩道の再塗装



- 【対策校メンバー】
- ・教育委員会、学校
 - ・道路管理者
 - ・警察署

----- 管轄
 ● 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校
- ・道路管理者
- ・警察署

・旧高校跡地に新しい体育館を建設するため、大型車が頻繁に走行すると考えられる。しかし、車道と歩道を区切る三線が消えてしまっている。



〈対策メニュー〉

- ・一時的な通学路の変更(工事期間)
- ・長期的には安全な通学路を確保するため歩道整備すること。

森小学校
新体育館建設地

・歩道が狭く、横断歩道を渡る時待機する児童がヨコ車に巻き込まれる可能性がある。

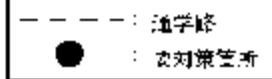


- #### 〈対策メニュー〉
- ・ストップマークと外側縁の設置。

・天竜浜名湖鉄道の下をくぐり抜けるトンネルがある。幅が狭く、車が自動車のどちらかが譲らないと通行するのが難しい。速いスピードで通行するため、児童がいた場合には危険である。



- #### 〈対策メニュー〉
- ・「速度落とせ」の道路表示。

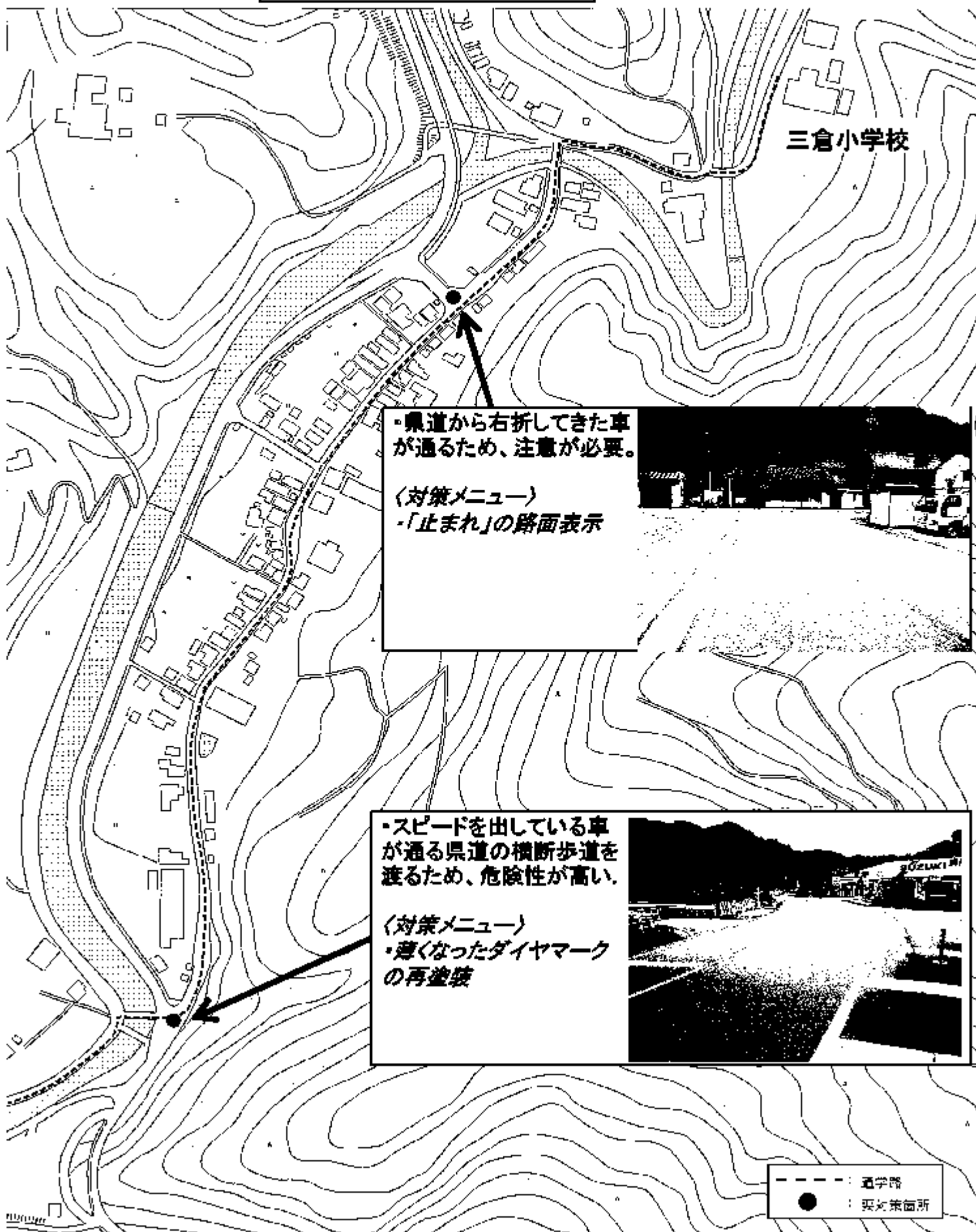


三倉小学校

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校
- ・道路管理者
- ・警察署

【森町】 (H26要対策箇所)



三倉小学校

・県道から右折してきた車が通るため、注意が必要。

〈対策メニュー〉
-「止まれ」の路面表示



・スピードを出している車が通る県道の横断歩道を渡るため、危険性が高い。

〈対策メニュー〉
・薄くなったダイヤモンドマークの再塗装

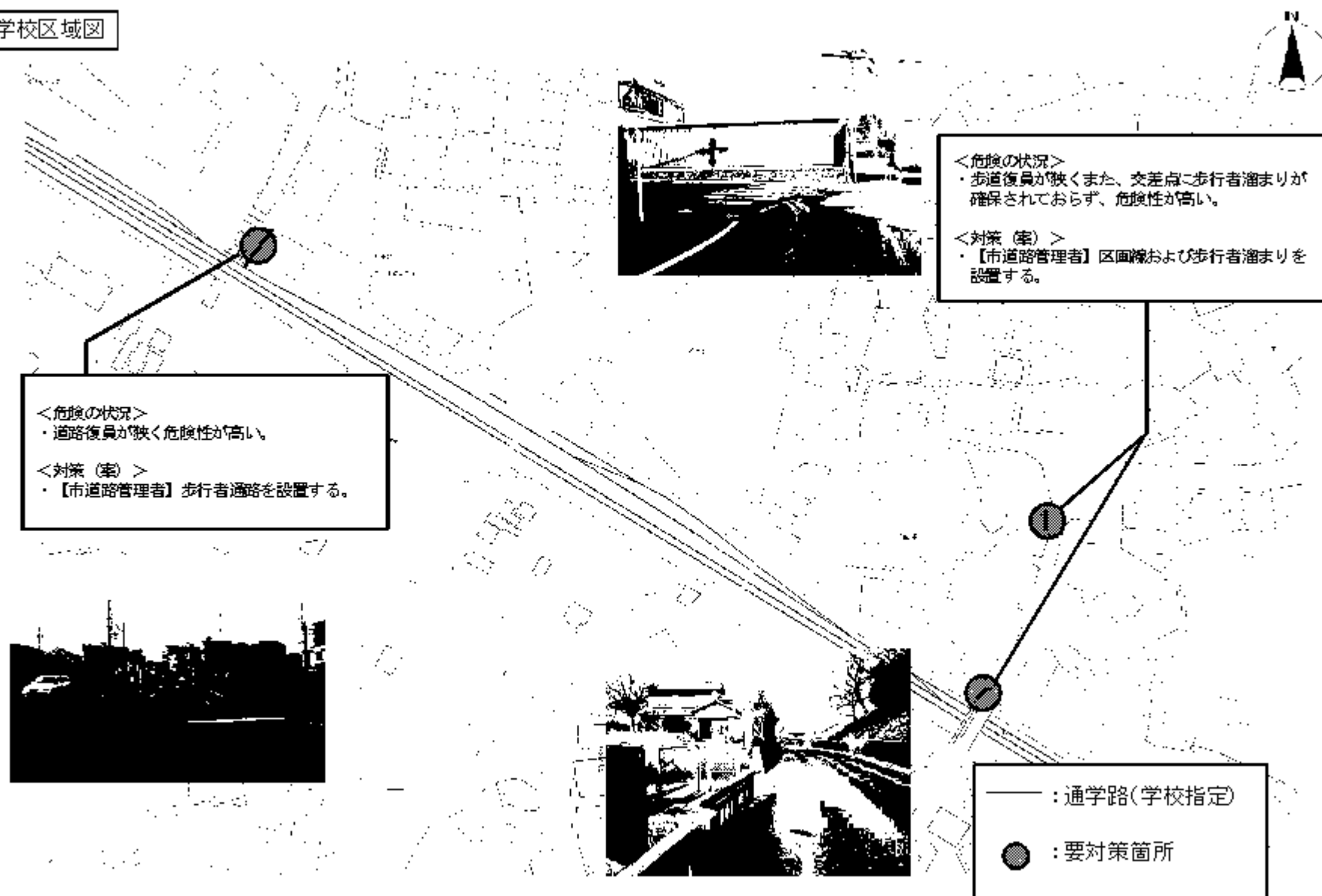


--- 通学路
● 要対策箇所

【湖西市】鷺津小学校区（H26要対策箇所）

【731・732】湖西市教育委員会、鷺津小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、湖西警察署

学校区域図

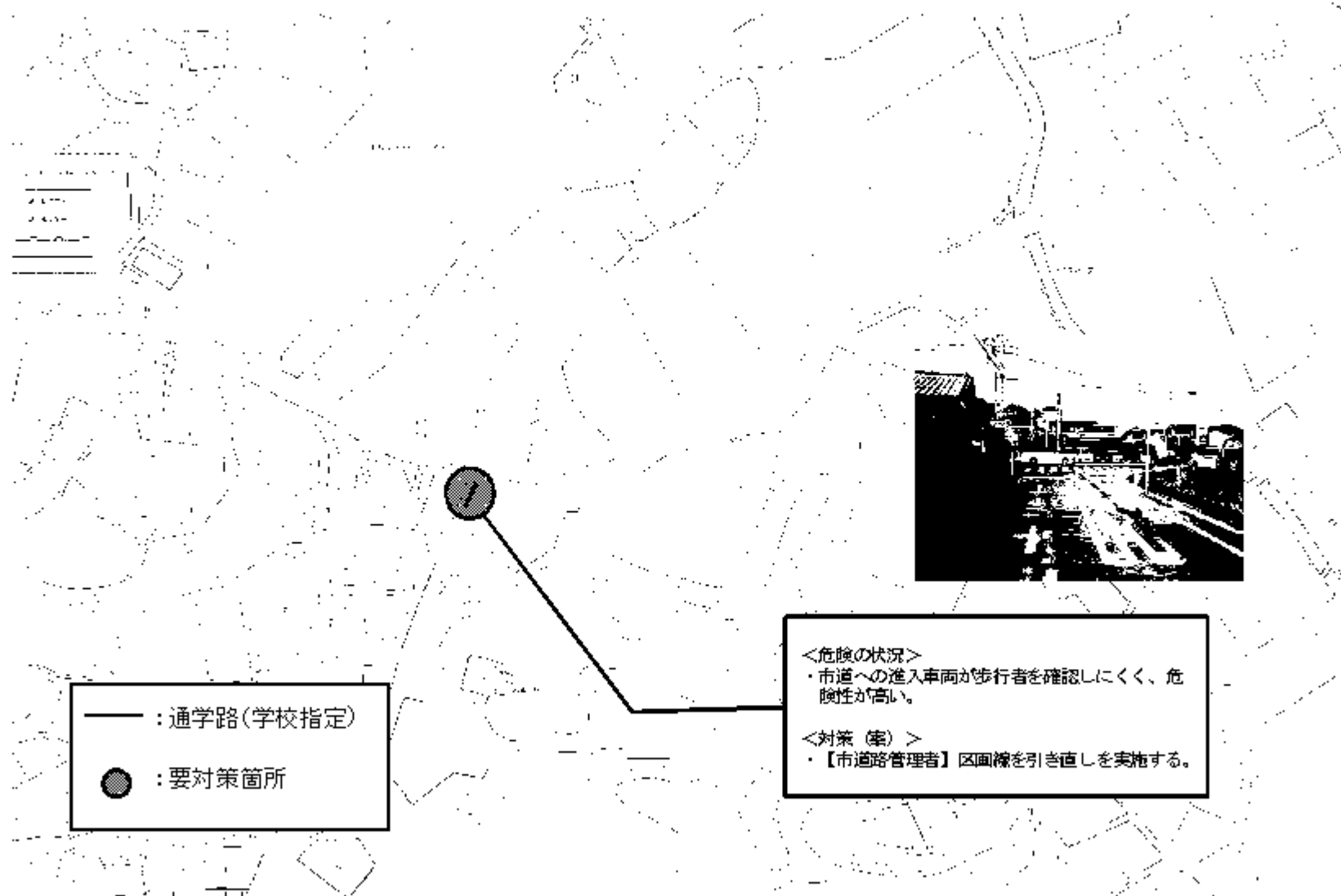


【湖西市】鷺津小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【733】湖西市教育委員会、鷺津小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、湖西警察署

学校区域図



— : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

<危険の状況>
・市道への進入車両が歩行者を確認しにくく、危険性が高い。
<対策(案)>
・【市道路管理者】区画線を引き直しを実施する。



【湖西市】白須賀小学校区（H26要対策箇所）

【734・736】湖西市教育委員会、白須賀小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、静岡県浜松土木事務所、湖西警察署

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

<危険の状況>

- ・路肩部を通行しているため、危険性が高い。

<対策(案)>

- ・【県道路管理者】区画線の引き直しを実施する。

<危険の状況>

- ・歩行空間が確保されておらず、危険性が高い。

<対策(案)>

- ・【市道路管理者】溝蓋およびデリネータを設置する。



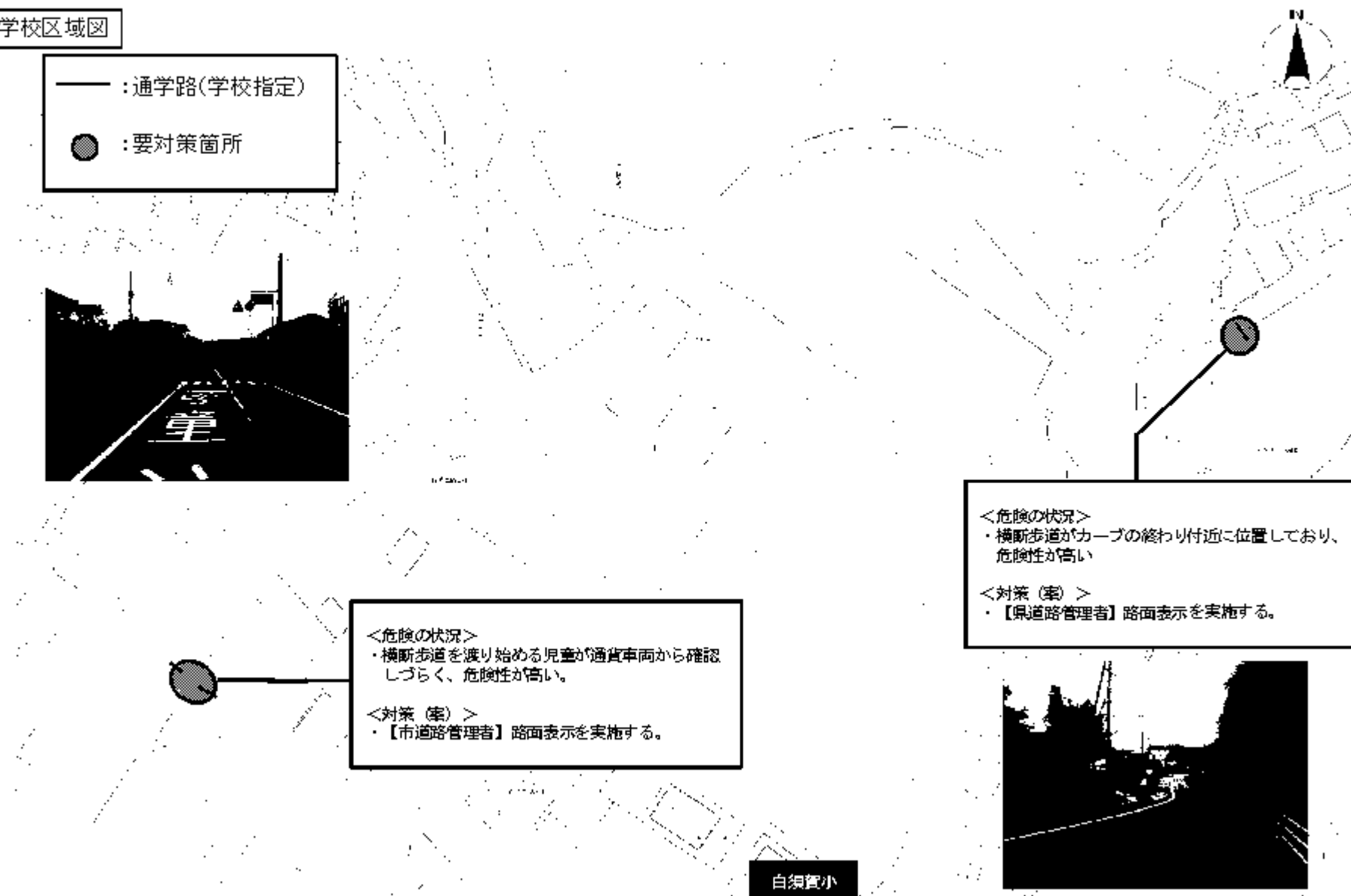
【湖西市】白須賀小学校区（H26要対策箇所）

【735・737】湖西市教育委員会、白須賀小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、静岡県浜松土木事務所、湖西警察署

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



<危険の状況>

- ・横断歩道を渡り始める児童が通貨車両から確認しづらく、危険性が高い。

<対策(案)>

- ・【市道路管理者】路面表示を実施する。

<危険の状況>

- ・横断歩道がカーブの終わり付近に位置しており、危険性が高い

<対策(案)>

- ・【県道路管理者】路面表示を実施する。



白須賀小

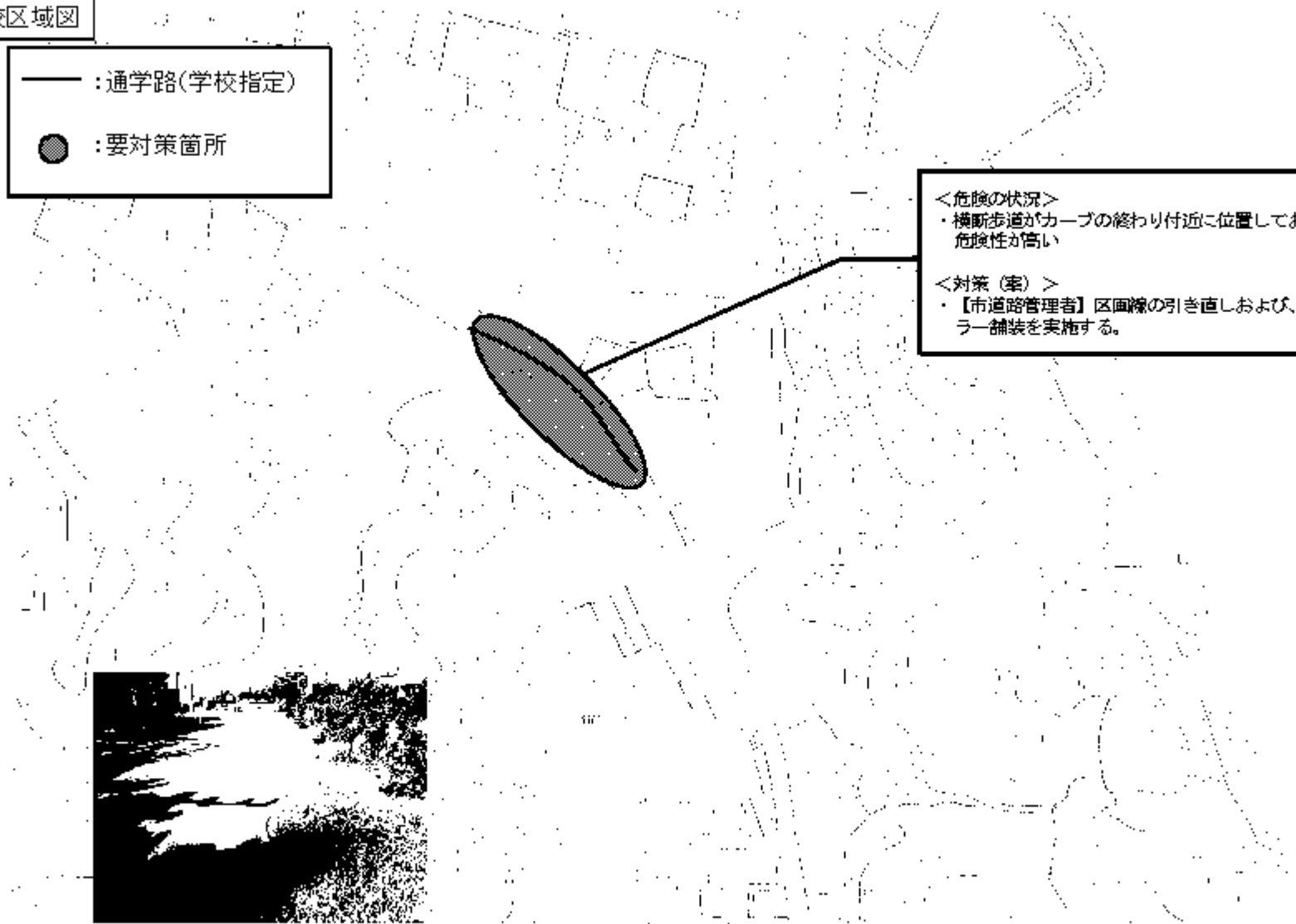
【湖西市】東小学校区（H26要対策箇所）

【738】湖西市教育委員会、東小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、湖西警察署

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



<危険の状況>

- ・横断歩道がカーブの終わり付近に位置しており、危険性が高い

<対策(案)>

- ・【市道路管理者】区画線の引き直しおよび、カラー舗装を実施する。



【湖西市】東小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【739】湖西市教育委員会、東小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、湖西警察署

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

<危険の状況>

・明確な歩車道区分がされていないため、危険性が高い。

<対策(案)>

・【市道路管理者】区画線の引き直しを実施する。



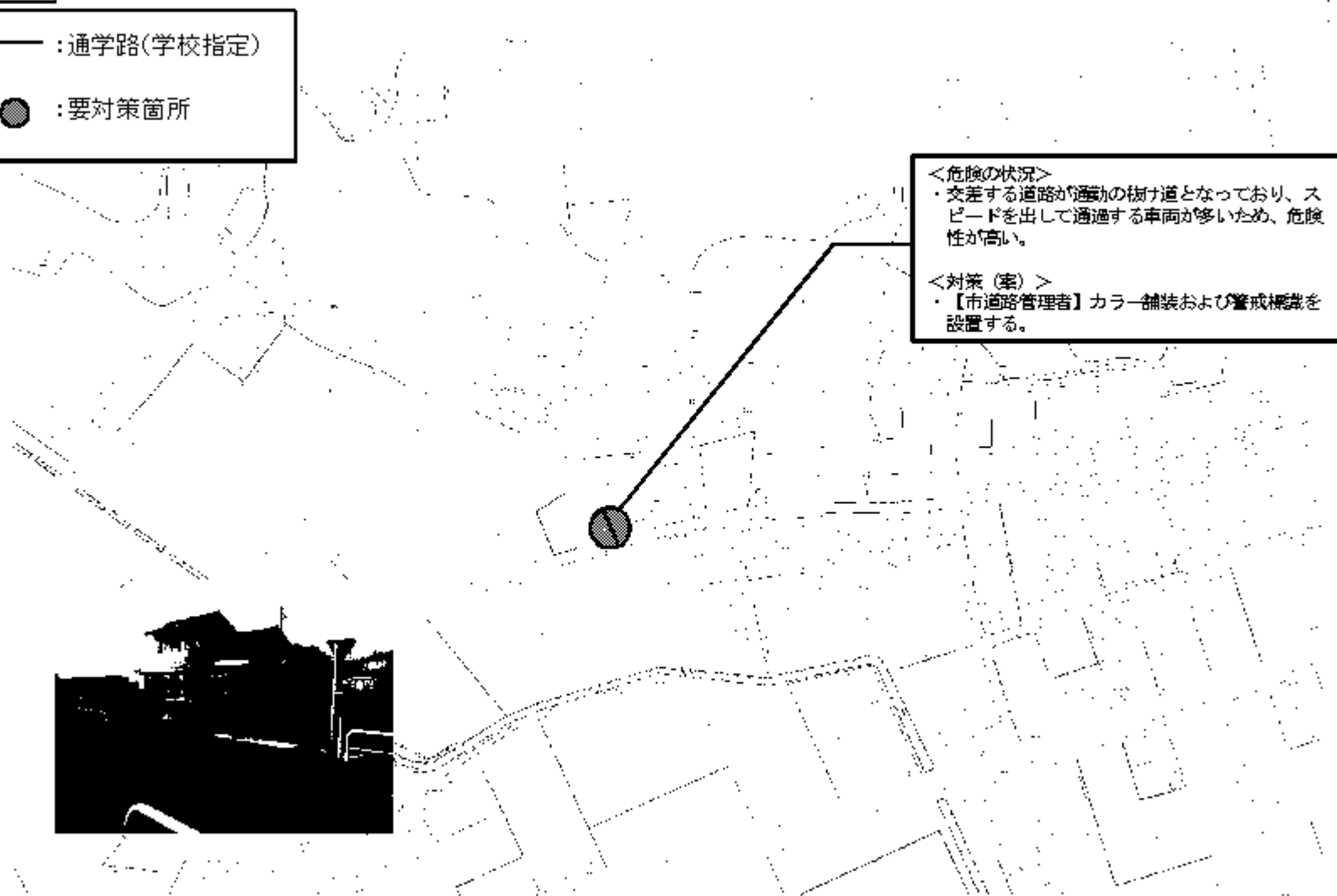
【湖西市】東小学校区（H26要対策箇所）

【740】湖西市教育委員会、東小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、湖西警察署

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



【湖西市】岡崎小学校区（H26要対策箇所）

【別紙④】

【741】湖西市教育委員会、東小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、静岡県浜松土木事務所、湖西警察署

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

<危険の状況>

・歩道幅員が狭いため車道にはみ出す児童があり、危険性が高い。

<対策(案)>

・【県道路管理者】歩道整備を実施する。



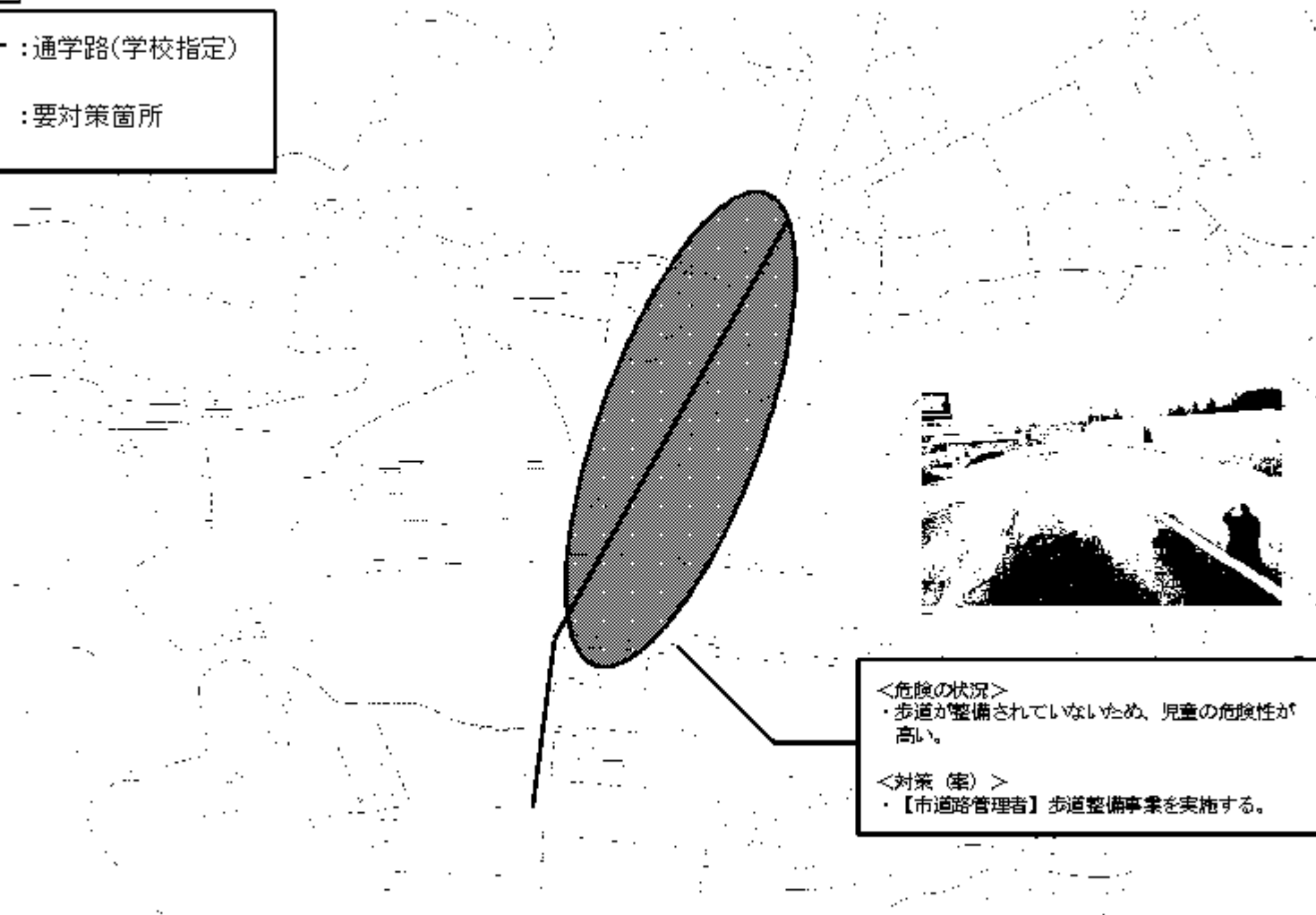
【湖西市】岡崎小学校区（H26要対策箇所）

【742】湖西市教育委員会、東小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、湖西警察署

学校区域図

—— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



<危険の状況>

・歩道が整備されていないため、児童の危険性が高い。

<対策(案)>

・【市道路管理者】歩道整備事業を実施する。

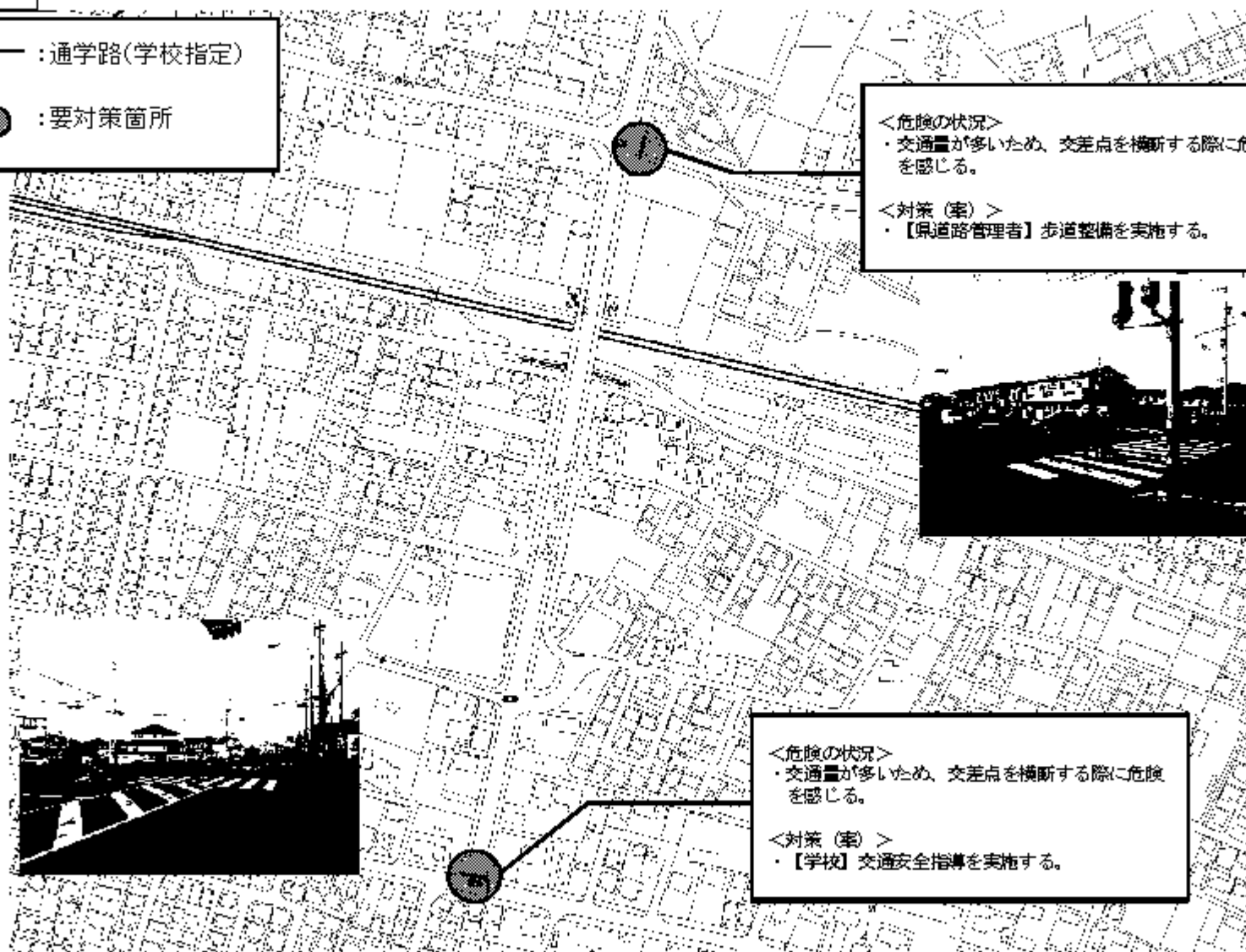
【湖西市】岡崎小学校区（H26要対策箇所）

【743・744】湖西市教育委員会、東小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、湖西警察署

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



【湖西市】知波田小学校区（H26要対策箇所）

【745・746・747】湖西市教育委員会、東小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、静岡県浜松土木事務所、湖西警察署

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



<危険の状況>

・路肩部分を通行しているため、危険性が高い。

<対策(案)>

・【県道路管理者】グリーンベルトを設置する。



知波田小

<危険の状況>

・明確な歩車道区分がされていないため、危険性が高い。

<対策(案)>

・【市道路管理者】区画線の引き直しおよび、グリーンベルトの設置をする。

<危険の状況>

・交通量が多いため、交差点を横断する際に危険を感じる。

<対策(案)>

・【県道路管理者】道路改良工事を実施する。



【湖西市】知波田小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【748・749】湖西市教育委員会、東小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、湖西警察署

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



<危険の状況>

・見通しが悪くまた、幅員の狭い道路が通勤車の抜け道となっているため、危険性が高い。

<対策(案)>

・【市道路管理者】区画線の引き直しおよび、グリーンベルトの設置をする。

<危険の状況>

・見通しが悪くまた、幅員の狭い道路が通勤車の抜け道となっているため、危険性が高い。

<対策(案)>

・【市道路管理者】カラー舗装を設置する。



【湖西市】新居小学校区(H26要対策箇所)

【別紙④】

【751・752】湖西市教育委員会、東小学校、湖西市土木管理課、湖西市土木建設課、湖西市危機管理課、湖西警察署

学校区域図

— : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



<危険の状況>

・明確な歩車道区分がされていないため、危険性が高い。

<対策(案)>

・【市道路管理者】ポストコーンを設置する。



<危険の状況>

・鈍角に交差する道路に進入する車両がウインカーをださないことがあり、危険性が高い。

<対策(案)>

・【市道路管理者】区画線、ポストコーンを実施する。

