

現港湾計画に対する各港貨物量の達成状況について

(1) 清水港

- ・ 既定計画値(H27 目標)に対する H23 年貨物の達成状況は、外貿貨物 76%、内貿貨物 63%、合計 70%。
- ・ 輸入コンテナでは、日用品等の雑貨品の輸入取扱増を想定したが、景気後退に伴う個人消費の冷え込み等から取扱量が伸び悩んでいる。
- ・ 輸入公共一般貨物では、紙や住宅資材等の国内需要の低下に伴い、農水産品や林産品等の原材料や中間材の減少が主要因。
- ・ 燃料需要の低下に伴い、専用バースで主に扱う石油類の取扱量の落ち込みが主要因。近年はクリーン燃料への転換による LNG の輸入量が増加。

表 1 - 1 清水港の形態別取扱貨物量の推移と既定計画目標値

				清水港取扱貨物量 実績値(千トン)											既定計画値 H27目標	H23実績 - 既定計画
				H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23		
外貿	公共	コンテナ	輸出	3,452	3,484	3,789	4,134	4,086	4,268	4,360	3,979	2,868	3,709	3,757	4,248	▲ 491
			輸入	1,097	1,111	1,268	1,370	1,309	1,364	1,267	1,323	1,182	1,310	1,417	2,904	▲ 1,487
	一般		輸出	33	20	17	23	2		5	18	7	95	4	62	▲ 58
			輸入	2,928	2,942	2,323	2,203	2,274	2,076	2,004	2,169	1,302	1,429	1,248	2,887	▲ 1,639
	専用		輸出	96	91	98	64	39	58	124	396	252	33	69	90	▲ 21
			輸入	2,599	2,532	2,599	2,686	2,629	2,850	2,485	2,945	2,694	3,906	3,682	3,198	484
内貿	公共	コンテナ	移出	214	317	544	566	577	698	593	516	313	334	327	13	314
			移入	95	76	81	139	217	243	336	230	162	169	197	91	106
	一般		移出	861	923	932	821	783	1,356	1,286	982	631	720	703	952	▲ 249
			移入	2,603	2,796	3,013	3,175	3,212	2,771	2,622	2,717	2,333	2,270	2,338	2,232	106
	フェリー		移出	13	243	293	292	312	308	346	303	212	199	176	265	▲ 89
			移入	12	277	358	342	345	379	358	350	230	217	181	320	▲ 139
	専用		移出	869	1,028	902	875	780	172	129	628	493	554	554	1,177	▲ 623
			移入	2,885	2,610	2,678	2,255	2,176	2,072	1,660	2,050	1,533	1,528	1,538	4,533	▲ 2,995
合計	外貿			10,205	10,180	10,094	10,480	10,339	10,616	10,245	10,830	8,305	10,482	10,177	13,389	▲ 3,212
	内貿			7,552	8,270	8,801	8,465	8,402	7,999	7,330	7,776	5,907	5,991	6,014	9,583	▲ 3,569
	計			17,757	18,450	18,895	18,945	18,741	18,615	17,575	18,606	14,212	16,473	16,191	22,972	▲ 6,781

1: 実績値は清水港統計年報より作成

2: 既定計画値は清水港港湾計画(H16.7改訂)における平成12年実績値を基準とした推計値

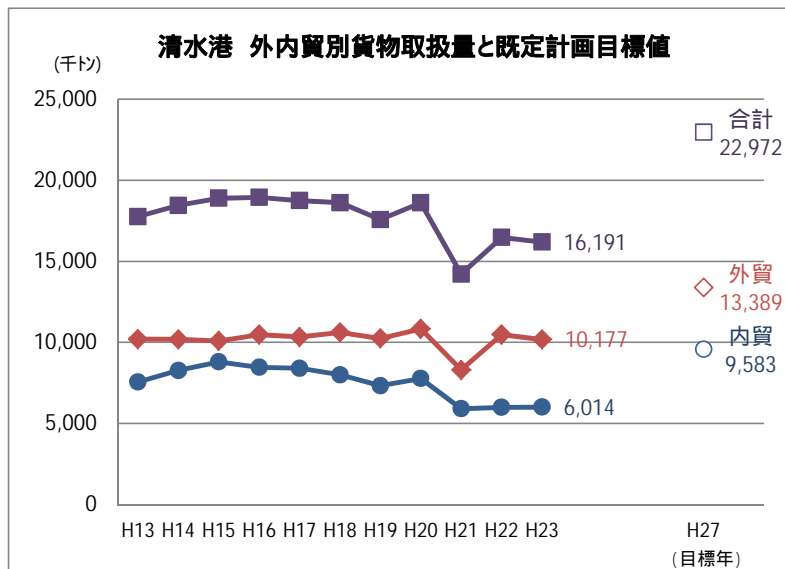


表 1 - 2 清水港の主な計画未達貨物の取扱実績

主要品目別内訳 (計画値未達要因貨物)		清水港取扱貨物量 実績値(千トン)											既定計画値	H23実績 -
		H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H27目標	既定計画
輸入コテナ	雑工業品	412	450	290	222	169	183	178	171	148	172	185	1,380	▲ 1,195
輸入 公共一般	農水産品	716	738	421	541	551	431	452	440	369	404	339	740	▲ 401
	林産品	1,582	1,534	1,356	1,129	1,107	1,089	1,025	1,083	378	399	309	1,379	▲ 1,070
	雑工業品	243	196	170	178	189	171	101	121	141	83	77	335	▲ 258
専用 移出	化学工業品	249	298	169	188	167	165	125	133	136	124	109	428	▲ 319
	特殊品	568	690	697	666	596	1	1	488	351	429	444	693	▲ 249
専用移入	化学工業品	2,884	2,598	2,673	2,249	2,127	2,059	1,632	2,036	1,525	1,523	1,536	4,373	▲ 2,837
専用輸入	LNG	762	706	978	978	991	1,578	1,432	1,618	1,693	2,751	2,692		2,692

1: 実績値は清水港統計年報より作成

2: 既定計画値は清水港港湾計画(H16.7改訂)における平成12年実績値を基準とした推計値

(2) 田子の浦港

- ・ 既定計画値(H22 目標)に対する H23 年貨物の達成状況は、外貿貨物 57%、内貿貨物 64%、合計 62%。
- ・ 輸入公共一般貨物では、国内紙需要の低下に伴う製紙メーカーの主原料であるチップやパルプの取扱量の伸び悩みが主要因。パルプに関しては清水港へのシフト(H20 年の大幅減)による影響も大きい。
- ・ 移入公共一般貨物では、背後製造業の燃料需要の低下による石油類の取扱量減少が主要因。

表 2 - 1 田子の浦港の形態別取扱貨物量の推移と既定計画目標値

				田子の浦港取扱貨物量 実績値(千トン)										既定計画値 H22目標	H23実績 - 既定計画
				H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	
外貿	公共一般	輸出		101	98	90	99	93	88	96	70	103	90	98	102 ▲ 4
		輸入		1,698	1,635	1,526	1,742	1,748	1,679	1,675	1,409	1,021	917	1,390	2,501 ▲ 1,111
内貿	公共一般	移出		741	495	445	468	466	446	475	545	394	398	361	539 ▲ 178
		移入		4,551	4,323	4,313	4,391	4,489	4,299	3,912	3,782	3,216	3,326	3,233	4,785 ▲ 1,552
	専用	移出		15	20	31	24	4							19 ▲ 19
		移入		237	236	83	42	11							299 ▲ 299
合計	外貿			1,799	1,733	1,616	1,841	1,841	1,767	1,771	1,479	1,124	1,007	1,488	2,603 ▲ 1,115
	内貿			5,544	5,074	4,872	4,925	4,970	4,745	4,387	4,327	3,610	3,724	3,594	5,642 ▲ 2,048
	計			7,343	6,807	6,488	6,766	6,811	6,512	6,158	5,806	4,734	4,731	5,082	8,245 ▲ 3,163

1: 実績値は田子の浦港統計年報より作成

2: 既定計画値は田子の浦港港湾計画(H13.7改訂)における平成10年実績値を基準とした推計値

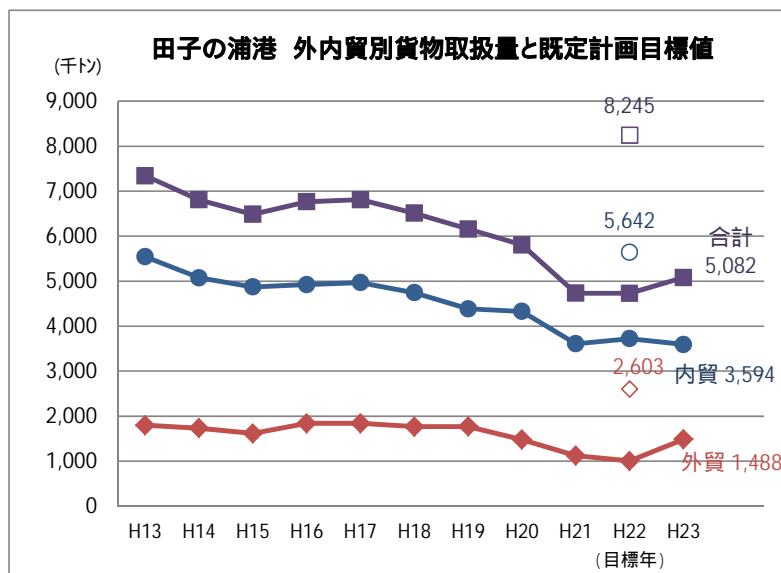


表 2 - 2 田子の浦港の主な計画未達貨物の取扱実績

			田子の浦港取扱貨物量 実績値(千トン)										既定計画値 H22目標	H23実績 - 既定計画
主要品目別内訳 (計画値未達要因貨物)			H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	
輸入 公共一般	林産品		546	490	446	674	710	692	629	582	325	188	596	1,024 ▲ 428
	軽工業品		523	556	448	522	420	434	406	197	172	189	204	828 ▲ 624
移入 公共一般	化学工業品		3,677	3,692	3,713	3,719	3,781	3,475	3,093	2,872	2,451	2,397	2,387	4,213 ▲ 1,826

1: 実績値は田子の浦港統計年報より作成

2: 既定計画値は田子の浦港港湾計画(H13.7改訂)における平成10年実績値を基準とした推計値

(3) 御前崎港

- ・ 既定計画値(H17 目標)に対する H23 年貨物の達成状況は、外貿貨物 29%、内貿貨物 83%、合計 42%。
- ・ コンテナ貨物の具体的な品目は不明であるが、清水港との分担のもと、浜松地区貨物を中心に、京浜港等を利用する貨物をコスト低減のために誘導する戦略的貨物を相当量扱うものとしている。
- ・ 輸入公共一般貨物では、鉱産品や林産品等の原材料需要が当初想定どおり発生せず、取扱量は少量。
- ・ 移出公共一般貨物も同様、当初想定していた金属機械工業品や鉱産品等の国内向け製品出荷が実現できておらず、取扱量は少量。

表 3 - 1 御前崎港の形態別取扱貨物量の推移と既定計画目標値

				御前崎港取扱貨物量 実績値(千トン)										既定計画値	H23実績 -	
				H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H17目標	既定計画
外貿	公共	コンテナ	輸出				11	81	242	328	360	279	222	376	2,001	▲ 1,625
			輸入						24	89	99	52	65	61	1,792	▲ 1,731
	一般	輸出	767	1,129	904	870	985	1,189	1,837	1,930	999	1,288	1,219	587	632	
		輸入	184	157	168	190	163	124	168	204	56	123	143	1,902	▲ 1,759	
	専用	輸出														
		輸入			4	7	4	6	2							
内貿	公共	コンテナ	移出					20	113	157	79	54	52	55		55
			移入						5	6	2	2	3	1		1
	一般	移出	272	249	230	239	243	172	170	239	170	182	196	1,485	▲ 1,289	
		移入	109	85	94	123	104	78	70	70	51	39	43	468	▲ 425	
	RORO	移出	668	659	736	742	809	841	819	880	620	776	820	40	780	
		移入	491	479	552	532	555	603	605	659	504	595	620	95	525	
	専用	移出	1	3	1	1	1	1	1				1		1	
		移入	29	22	17	14	10	10	8	11	9	14	15	14	1	
合計	外貿計			951	1,286	1,076	1,078	1,233	1,585	2,424	2,593	1,386	1,698	1,799	6,282	▲ 4,483
	内貿計			1,570	1,497	1,630	1,651	1,742	1,823	1,836	1,940	1,410	1,661	1,751	2,102	▲ 351
	計			2,521	2,783	2,706	2,729	2,975	3,408	4,260	4,533	2,796	3,359	3,550	8,384	▲ 4,834

1: 実績値は御前崎港統計年報より作成

2: 既定計画値は御前崎港港湾計画(H6.8改訂)における平成4年実績値を基準とした推計値

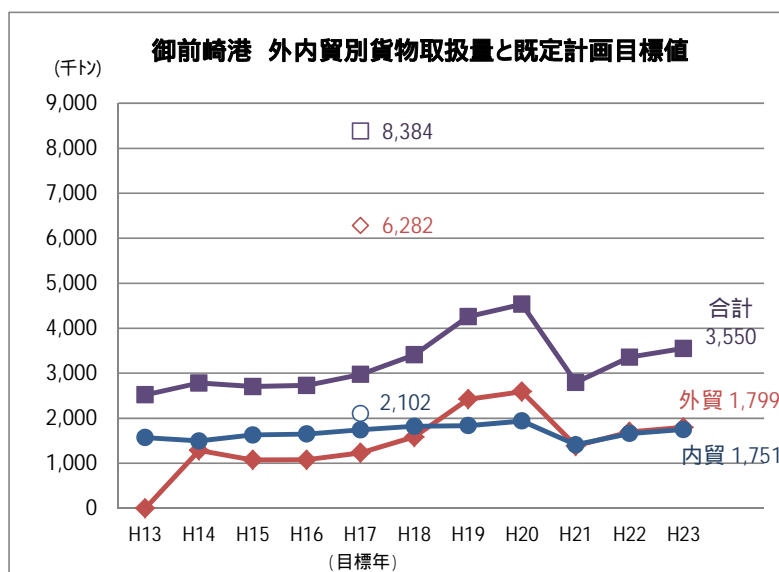


表 3 - 2 御前崎港の主な計画未達貨物の取扱実績

主要品目別内訳 (計画値未達要因貨物)		御前崎港取扱貨物量 実績値(千トン)											既定計画値	H23実績 -
		H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H17目標	既定計画
外貿コンテナ					11	81	266	417	459	331	287	437	3,793	▲ 3,356
輸入 公共一般	林産品	42	23	24	25	12	9						563	▲ 563
	鉱産品	46	40	56	38	22	6	17	10	9	3	6	419	▲ 413
	金属機械 工業品	53	50	49	86	92	62	105	153	37	92	108	800	▲ 692
移出 公共一般	鉱産品	224	185	170	154	175	127	98	169	127	133	156	606	▲ 450
	金属機械 工業品			2	2	1	1			5	0	0	803	▲ 803
輸出 公共一般	完成自動車	712	1,094	868	846	966	1,169	1,817	1,914	949	1,247	1,202		1,202
内貿RORO		1,159	1,138	1,288	1,275	1,364	1,443	1,425	1,539	1,123	1,371	1,440	135	1,305

1: 実績値は御前崎港統計年報より作成

2: 既定計画値は御前崎港港湾計画(H6.8改訂)における平成4年実績値を基準とした推計値