

岳南都市圏都市交通マスタープラン 交通施策の進捗状況

【R7.3時点】

岳南都市圏が目指す都市交通像			取組件数	うち完了
富士山のふもと 活発な交流と住みやすさを支える交通ネットワーク			133	80
方針Ⅰ ◆集約連携型都市構造による「活力創出」に寄与する交通体系の構築			41	22
活力	戦略1	広域連携・交流を支える「都市連携軸」の強化	9	1
	戦略2	生活拠点機能を補完し合う「地域間連携」の強化	32	21
方針Ⅱ ◆安全・安心で快適な生活を支える交通体系の確立			48	22
安全・快適	戦略3	誰もが利用しやすい「安全・快適な交通環境」の確保	34	16
	戦略4	命を守る「防災・減災機能」の強化	14	6
方針Ⅲ ◆交流促進・連携強化による観光を支援する交通体系の確立			44	36
観光・魅力	戦略5	世界遺産富士山を活かした魅力ある「観光ネットワーク」の構築	29	23
	戦略6	自動車もかしこく使う「多彩なモビリティサービス」の展開	15	13

【個別の施策進捗状況】

- 地域間の円滑な連携強化に寄与する道路整備として、『富士川かりがね橋』の整備が完了
- 基幹的公共交通の強化として、ぐるっとふじの運行、地域幹線系統の補助実施
- 新たなモビリティサービスの活用に向けて、富士駅・新富士駅間において自動運転実証実験の実施
- 観光情報案内の充実のため、バスロケ及び岳南電車の駅名表示・車内表示・車内音声の多言語化の実施