

# 静岡交通ニュース

## ◆◆◆平成 29 年度 (前期) 乗合バスの退出意向の申出◆◆◆

静岡県生活交通確保対策協議会 (以下、県協議会) に対し、県内の 2 市町及びバス事業者 3 社から、平成 29 年度 (前期) における乗合バス路線の退出意向の申出が行われました。県協議会では、地域生活交通の維持確保を図るため、申出路線について、関係市町における地域公共交通会議等での協議を踏まえ、国・県・関係市町及び関係事業者により協議・検討を行い、退出又は再編を決定します。

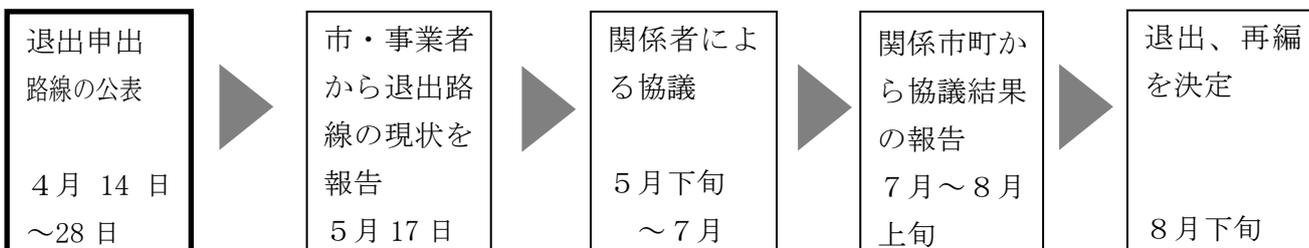
### 今後の流れ

【県協議会】

【地区幹事会】

【市町地域公共交通会議】

【県協議会】



## ◆◆◆平成 29 年度 (前期) 乗合バス退出意向の申出があった路線の概況◆◆◆

今年度における退出意向申出は、10 系統 (2 市町・3 事業者) です。今後、地域公共交通会議等で退出、再編の検討が進められていきます。

### 【平成 29 年度 (前期) 乗合バス路線退出意向申出の概要】

番号	乗合バス事業者名	系統数	関係市町
1	富士市	1	富士市
2	南伊豆町	1	南伊豆町、下田市
3	遠州鉄道株	4	浜松市
4	伊豆箱根バス株	2	三島市、伊豆の国市
5	富士急静岡バス株	2	富士市
計	2市町3事業者	10	6市町

\* 申出内容の詳細は、別添の一覧表を参照してください。

# 平成 29 年度（前期）乗合バス退出意向申出一覧

別 添

下記退出の申出があった路線について、代替運行等を希望する乗合バス事業者等は、平成 29 年 4 月 28 日（金）までに、静岡県生活交通確保対策協議会事務局（〒420-8601 静岡市葵区追手町 9-6 静岡県交通基盤部都市局地域交通課 TEL054-221-3194）へ申し出てください。

	事業者名	系統名(路線名)	運行系統	キロ程※ (km) 往/復	退出区間※ (km)	関係市町	備考
1	富士市	ナイトシャトル	吉原中央駅～新富士駅・富士駅南口～ 吉原中央駅	7.5/7.2	7.5/7.2	富士市	富士市自主運行バス路線
2	南伊豆町	岩下・一条・下賀茂線	下田駅～岩下・たけのこ村～下賀茂	12.5	12.5	南伊豆町、 下田市	南伊豆町自主運行バス路線
3	遠州鉄道㈱	小林駅日赤病院線	小林駅～日赤病院東～日赤病院	0.9	0.1	浜松市	
4	遠州鉄道㈱	内野台線	浜松駅～サンストリート浜北～浜北西高校	14.5	0.2	浜松市	
5	遠州鉄道㈱	館山寺井伊谷線	龍潭寺～大河ドラマ館	3.4	0.3	浜松市	
6	遠州鉄道㈱	館山寺井伊谷線	館山寺温泉～大河ドラマ館	8.6	6.7	浜松市	
7	伊豆箱根バス㈱	三島駅北口～長岡温泉線	三島駅北口～加茂中央～温泉駅	22.3	9.4	三島市、 伊豆の国市	
8	伊豆箱根バス㈱	三島駅北口～長岡温泉線	三島駅北口～加茂中央・江間いちご狩りセン ター～温泉駅	22.3	9.4	三島市、 伊豆の国市	
9	富士急静岡バス㈱	新富士線	富士駅南口～イオンタウン富士南～ 吉原中央駅	9.7	0.0	富士市	運行本数1/3以上減便による申 出
10	富士急静岡バス㈱	新富士線	吉原中央駅～イオンタウン富士南～ 富士駅南口	8.9	0.0	富士市	運行本数1/3以上減便による申 出

※キロ程及び退出区間の単一表記は往復同一数値又は往路、復路ごとの数値である。

参考:表の見方	箇所	説明	系統数
	「退出区間」に数値の入っている箇所	今回申出のあった系統が廃止となった場合、乗合バス運行のない区間が発生するため、その区間を示した。	8系統
	「退出区間」がゼロとなっている箇所	同事業者の他系統のバス又は他事業者の乗合バスが同じ区間を運行していることから、今回申出のあった系統が廃止された場合でも、乗合バス運行のない区間は発生しないため、その区間をゼロと示した。	2系統
	「退出区間」が未定となっている箇所	今回申出のあった時点では、再編の内容が決定しておらず、乗合バス運行のない区間が発生するかは未定である。	0系統
	合計		10系統