

令和 6 年度の事業実績

項 目	内 容	金 額	負担者
運営費	サイネージ通信料 (5,621 円/月×12 ヶ月)	67,452 円	東海自動車
	振込手数料	16,440 円	県、市町
取組 1	サイネージ設置 (JR 片浜駅)	1,664,740 円	国、県、市町、富士急シティバス
	サイネージ利用料 (エニ・トラント : 79,750×4 ヶ月=319,000 : 4 駅分 56,832×7 ヶ月=397,824 : 3 駅分 22,917×1 ヶ月=22,917 : 三島駅) (NEC : 5,500×1 ヶ月=5,500 : 修善寺駅、下田駅)	745,241 円	県、三島市・伊東市・河津町、バス事業者
	サイネージ点検 (三島駅、下田駅、 下田メディアセンター、修善寺駅)	71,500 円	県、三島市、下田市、伊豆市
	サイネージ修繕 (JR 三島駅)	775,500 円	県、三島市
	サイネージ更新 (端末交換 : 修善寺駅)	456,500 円	県、伊豆市
	サイネージ更新 (着脱作業 : 下田駅)	40,700 円	県、下田市
	サイネージ電気使用料 (伊豆高原駅、河津駅)	48,000 円	県、伊東市、河津町
取組 2	交通系 IC データ保守料 (66,000 円/月×12 ヶ月)	792,000 円	県、市町、東海自動車、伊豆箱根バス
予備費	次年度緊急対応用	40,000 円	県
合 計		4,718,073 円	

●サイネージ設置（JR 片浜駅）



設置状況（近景）



設置状況（遠景）

① 片浜駅 バス案内			現在時刻
Katahama Sta. Bus Information			16:21
発車時間	系統	行先	
Departure Time	Route No.	Destination	
16:30	K47	柳沢 [愛中入口・柳沢]	①
16:55	H42	原駅 [市宮原団地・西郵便局]	①
16:59	943	東田子の浦駅 [原駅・桃里]	①
17:12	H42	ららぽーと沼津 [沼津市立病院]	②
 Numazu City 			

日本語表記

① 片浜駅 バス案内			現在時刻
Katahama Sta. Bus Information			16 20
発車時間	系統	行先	
Departure Time	Route No.	Destination	
16:30	K47	Yanagisawa [Aichu Iriguchi]	①
16:55	H42	Hara Sta. [Hara station]	①
16:59	943	Higashi Tagonoura Sta. [Higashi t agonoura station]	①
17:12	H42	LaLaport Numazu [LaLaport Numazu]	②
 Numazu City 			

英語表記

●順天堂バスの持続可能性を探るワーキンググループの開催（令和7年1月16日）

- ・本WGは昨年度に設置し、3回のWGを経て、現行路線に対する利用拡大に繋がる取組のとりまとめを行った。
- ・今年度に入り、東海バスから現行路線を見直す提案があり、沿線市町においてその提案に対する意向が整理された。
- ・今回のWGでは、今年度の動きを情報共有するとともに、今後の進め方について意見交換を行った。

<東海バスの提案（選択肢）>

- ①運行をとりやめる
- ②新系統（下田駅～河津下田道路～天城峠～修善寺駅～順天堂病院）を設定し、輸送人員の増加を図り、その後、既存の国庫補助系統である、河津駅～天城峠～修善寺駅線（10往復）のうち、3往復程度を新系統に振り替えるという再編を行って新系統を国庫補助（地域間幹線）系統として移行することを目指す。
- ③4市町と順天堂病院の欠損全額補助により現行の運行を維持する。

<沿線市町の提案に対する意向>

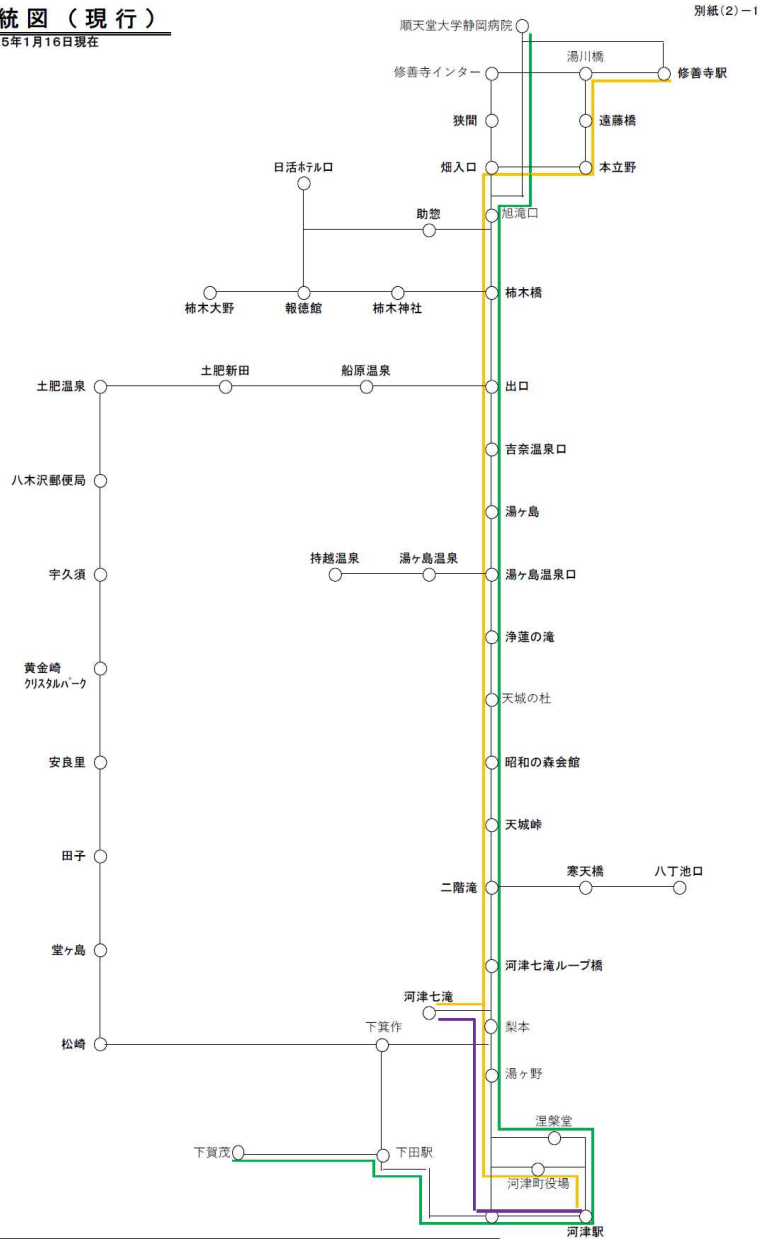
- ・令和6年度をもって順天堂直通バス運行協定は解消する。
- ・令和7年10月国庫補助路線化を目指し、必要な手順を経て実証実験につなげる。（上記②の受け入れ）

<意見交換>

- ・東海バスは沿線市町の要望にできる限り応えてほしい。
- ・実証実験に係る費用を伊豆地域公共交通活性化協議会で負担してもらえないか？
- ・賀茂地域だけでなく、伊豆地域全体で考えてほしい。新たな路線では、土肥方面の方が修善寺駅で乗り換えることができないと聞いている。交通事業者間で協議し、伊豆西海岸の方が順天堂病院に円滑に通えるよう考えてほしい。

運行系統図（現行）

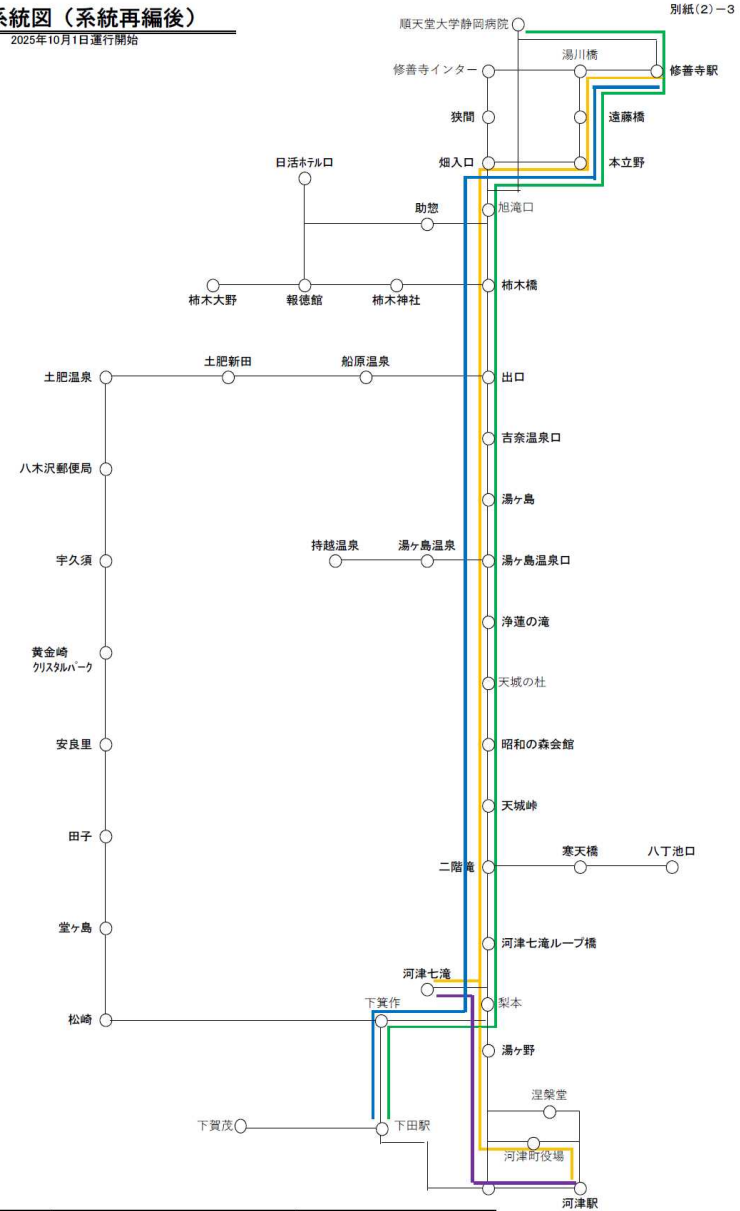
2025年1月16日現在



凡例	系統No.	運行系統	備考
—		下田駅～下田作・河津駅～順天堂大学静岡病院	現行1往復(下田作～旭滝口間は乗車(降車)専用、指定バス停のみ停車)
—		修善寺駅～天城峠～河津駅	現行10往復
—		河津駅～館跡～河津七滝 (河津町自主運行バス)	現行4往復

運行系統図（系統再編後）

2025年10月1日運行開始



凡例	系統No.	運行系統	備考
—		下田駅～修善寺駅～順天堂大学静岡病院 (幹線)	1～1.5往復設定 (増便)
—		修善寺駅～天城峠～下田駅 (幹線)	2～3往復設定 (新設)
—		修善寺駅～天城峠～河津駅 (幹線)	10往復を6～7往復に変更 (減便)
—		河津駅～館跡～河津七滝 (河津町自主運行バス)	4往復 (変更なし)

分割