

南伊豆・西伊豆地域公共交通網形成計画の評価等結果（平成 28 年度～令和 4 年度）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
乗合バス利用者数 2,206 千人（H27） →2,206 千人（維持）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスのダイヤ見直し</li> <li>・交通結節点における案内の充実</li> </ul>	協議会調査	1,629 千人/年（R4） →目標未達	新型コロナの影響に伴い大幅に落ち込んだ。重要な指標であり次期計画でも掲げるが、算定方法を工夫する。	
公共交通人口カバー率 68.5%（H22） →70%以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス網の再編</li> <li>・デマンド型交通の導入</li> </ul>	協議会調査	68.2%（R3） →目標未達	目標には達しなかった。移動手段を確保すべく、次期計画でも引き続き目標に掲げる。	
既存路線バスの見直しや、デマンド型交通・自家用有償運送の導入等、再編又は改善した案件数 →10 案件以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス網の再編</li> <li>・デマンド型交通の導入</li> </ul>	協議会調査	10 件（R4） →目標達成	成果が得られた。次期計画では、デジタル技術の活用による交通手段の検討・導入など取組を発展させる。	
観光客の利用促進に関する取組を導入又は改善した案件数 →10 案件以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新たな周遊きっぷの作成</li> <li>・交通結節点における案内の充実</li> <li>・旅行を補助するウェブサイトや観光マップの作成</li> </ul>	協議会調査	16 件（R4） →目標達成	成果が得られた。ウィズコロナ社会を見据え、次期計画でも引き続き目標に掲げる。	

## &lt;参考指標（各取組）&gt;

## 1 乗合バス等利用者数

(人)

項目		H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
事業者の乗合バス (路線定期運行)	東海自動車 (バサラ線)	202,575	160,378	191,371	148,666	194,049	116,861	116,861	123,021
	東海自動車 (西海岸線)	378,505	409,991	360,185	346,399	300,368	213,024	213,024	172,951
	東海自動車 (天城峠線)	101,835	102,930	87,235	59,860	98,820	49,275	49,275	120,815
	伊豆箱根バス	219,398	235,197	225,631	217,356	167,182	86,028	86,028	73,582
	その他	657,365	642,319	668,023	682,442	707,543	535,261	535,261	679,188
		1,559,678	1,550,815	1,532,445	1,454,723	1,467,962	914,421	914,421	1,095,975
市町自主 運行バス	事業者委託路線	646,050	515,337	482,420	472,143	470,776	456,162	456,162	522,403
	自家用有償・デマンド	984	1,750	2,595	6,900	11,785	10,851	10,851	10,567
		647,034	517,087	485,015	479,043	482,561	467,013	467,013	532,970
計		<b>2,206,712</b>	<b>2,067,902</b>	<b>2,017,460</b>	<b>1,933,766</b>	<b>1,950,523</b>	<b>1,381,434</b>	<b>1,381,434</b>	<b>1,628,945</b>
H27年度比		100%	94%	91%	88%	88%	63%	63%	74%

## 2 鉄道乗降客数

(人)

項目		H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
鉄道	伊豆急行線	4,933,256	4,904,430	4,890,013	4,757,461	4,609,490	2,564,856	2,700,012	3,493,345
	伊豆箱根鉄道駿豆線	9,899,000	9,800,000	9,835,000	9,798,000	9,660,000	6,970,000	7,439,034	8,143,329
		<b>14,832,256</b>	<b>14,704,430</b>	<b>14,725,013</b>	<b>14,555,461</b>	<b>14,269,490</b>	<b>9,534,856</b>	<b>10,139,046</b>	<b>11,636,674</b>
H27年度比		100%	99%	99%	98%	96%	64%	68%	78%

## 3 企画きっぷ販売枚数

(枚)

項目		H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
フリーパス	東海バス全線フリー	—	2,968	3,687	3,737	4,005	1,475	1,846	2,428
	Izukyū 1day pass	—	6,088	4,291	4,267	4,830	196	123	678
	Izukyū 2day pass	—	—	1,318	2,086	3,013	145	112	309
	Izukyū 3day pass	—	—	—	—	501	20	66	176
	伊豆ドリームパス	4,264	4,272	4,051	3,757	3,080	872	1,638	1,642
	IZUKOパス(フェーズ1)	—	—	—	—	1,045	—	—	—
	IZUKOパス(フェーズ2)	—	—	—	—	5,121	—	—	—
	IZUKOパス(フェーズ3)	—	—	—	—	—	3,647	—	—
計		<b>4,264</b>	<b>13,328</b>	<b>13,347</b>	<b>13,847</b>	<b>21,595</b>	<b>6,355</b>	<b>3,785</b>	<b>5,233</b>