

1 大井川鐵道の概要

(1) 基本情報

区分	本線	井川線
営業区間	金谷～千頭	千頭～井川
営業キロ	39.5km	25.5km (アプト区間2.2km)
駅数	20駅	14駅
軌間	1,067mm	1,067mm
運行回数	平日：30回、土曜休日：36回	10回
軌道	50kgNレール (37kgレール・40kgNレール有)	30kgレール (アプト区間のみ50kgレール)
トンネル	14箇所 (延べ4,070m)	64箇所 (延べ7,858m)
橋梁	96箇所 (延べ1,592m)	64箇所 (延べ2,162m)
踏切	33箇所 (第1種:22、第4種:11)	6箇所 (第1種:4、第4種:2)
変電所設備	2箇所	1箇所
車両*	39両 (C:4、ED:6、制:1、他:28)	33両 (ED:2、DD:6、制:4、他:21)
社員	129人 (本社部門18人、現業部門111人)	

※C:蒸気機関車、ED:電気機関車、DD:内燃機関車、制:制御車、他:客車

[R3 鉄道事業実績報告書、大鐵から聞き取り、補助金申請書]

1 大井川鐵道の概要

(2) 歴史

時期	内容
大正14年3月10日	設立 (旧大井川鐵道株式会社)
昭和2年6月10日	本線 (金谷～横岡間6.5km) 営業開始
昭和6年12月1日	本線全線開通
昭和24年12月1日	本線電化開通
昭和34年8月1日	井川線 (千頭～堂平間26.6km) 営業開始
昭和46年4月1日	井川線 (井川～堂平間) 廃止
昭和51年7月9日	本線SL復活運転
平成2年10月2日	井川線アプト式鐵道営業開始
平成4年10月13日	千頭新駅舎および駅前広場完成
平成12年10月1日	大井川鐵道(株)と昭和57年に分社化した大鐵技術サービス(株)が合併し、社名が大井川鐵道(株)となる。
平成26年7月12日	アジアで初めて機関車トーマス号を運行
平成29年6月16日	エクリップス日高(株)の完全子会社となる。
令和2年11月12日	本線五和駅を合格駅に改名、合格～神尾間に門出駅開業

[大井川鐵道提供]

1 大井川鐵道の概要

(3) 台風15号前後からの主な経過（県関係）

時 期	内 容
8月10日	大鐵社長が川根温泉笹間渡～千頭の運行について相談
8月31日	第1回 意見交換会開催(中部運輸局主催)
9月23～24日	台風15号により全線が被災
10月8日	千頭～接岨峡温泉(井川線) 運行再開
10月13日	第2回 意見交換会開催(中部運輸局主催)
10月22日	接岨峡温泉～井川(井川線) 運行再開 井川線全線運行再開
12月5日	第3回 意見交換会開催(中部地域局主催)
12月16日	金谷～家山(本線) 運行再開
12月21日	第4回 意見交換会開催(中部地域局主催)
1月18日	県知事あて要望書の提出
3月22日	第1回 大井川鐵道本線沿線における公共交通のあり方検討会開催

1 大井川鐵道の概要

(4) 主要な事業

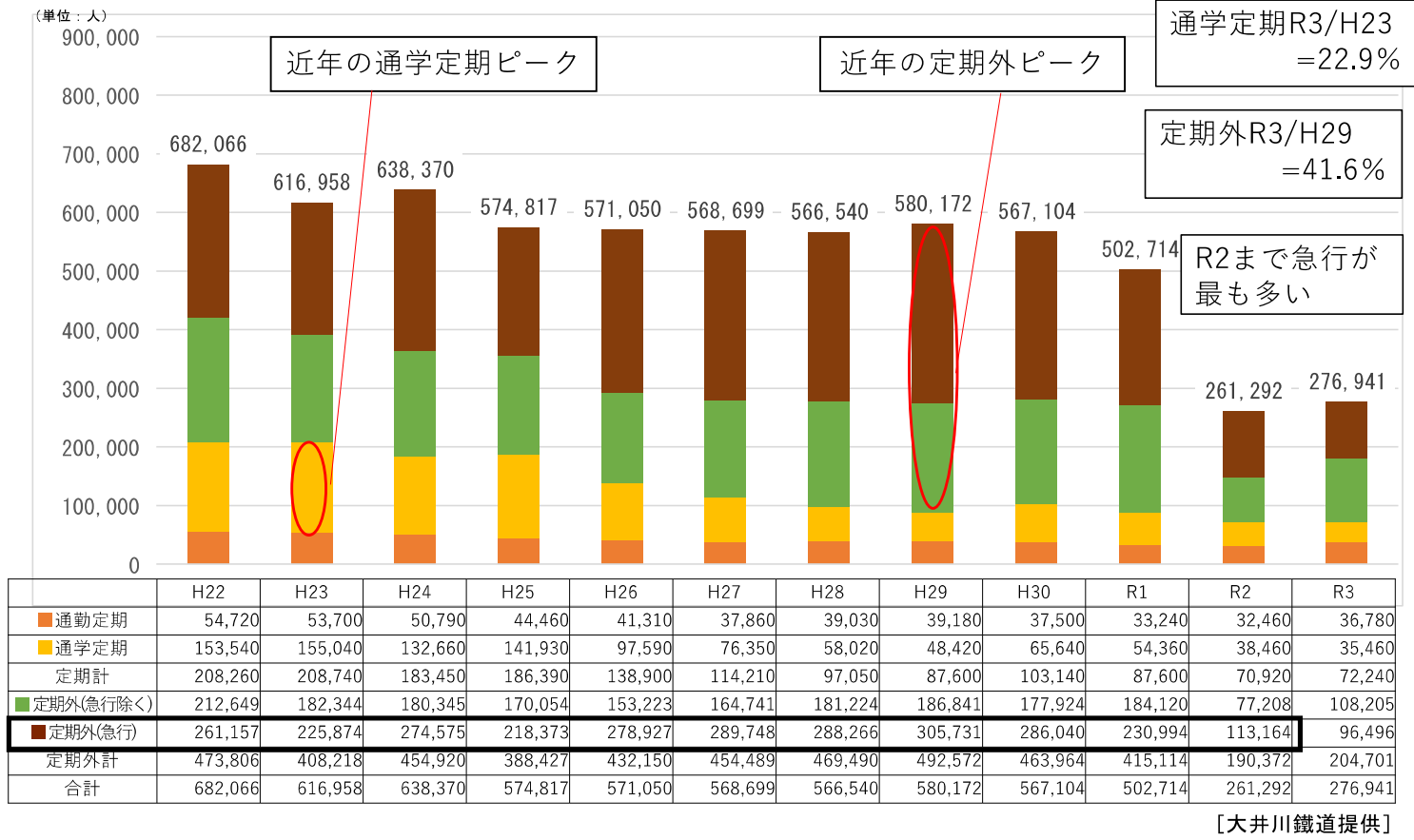
○鉄道事業

○その他事業

- ・ 旅行業
- ・ 損害保険代理業
- ・ 広告宣伝業
- ・ 不動産賃貸事業

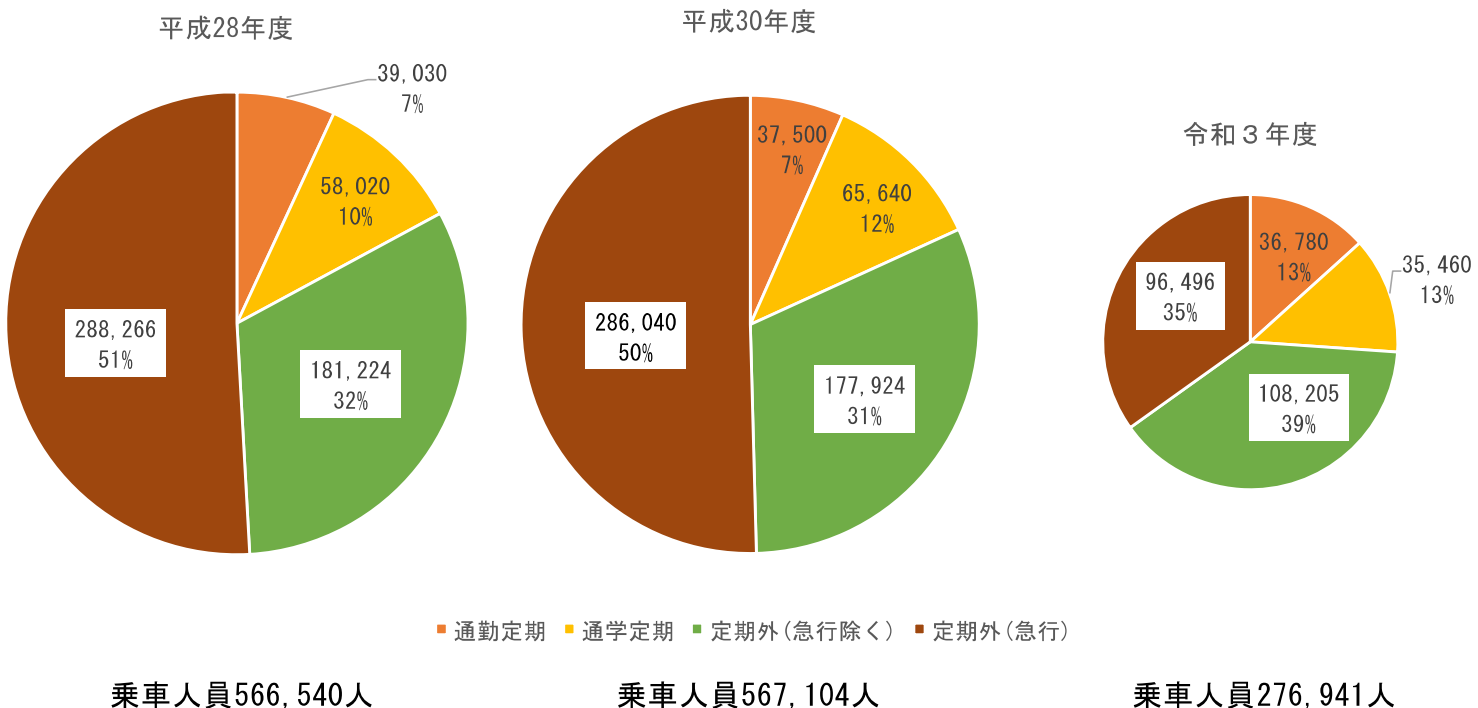
1 大井川鐵道の概要

(5) 輸送人員の推移 (本線、H22~R3)



1 大井川鐵道の概要

(6) 定期・定期外別 利用状況 (平成28年度・平成30年度・令和3年度本線乗車人数)

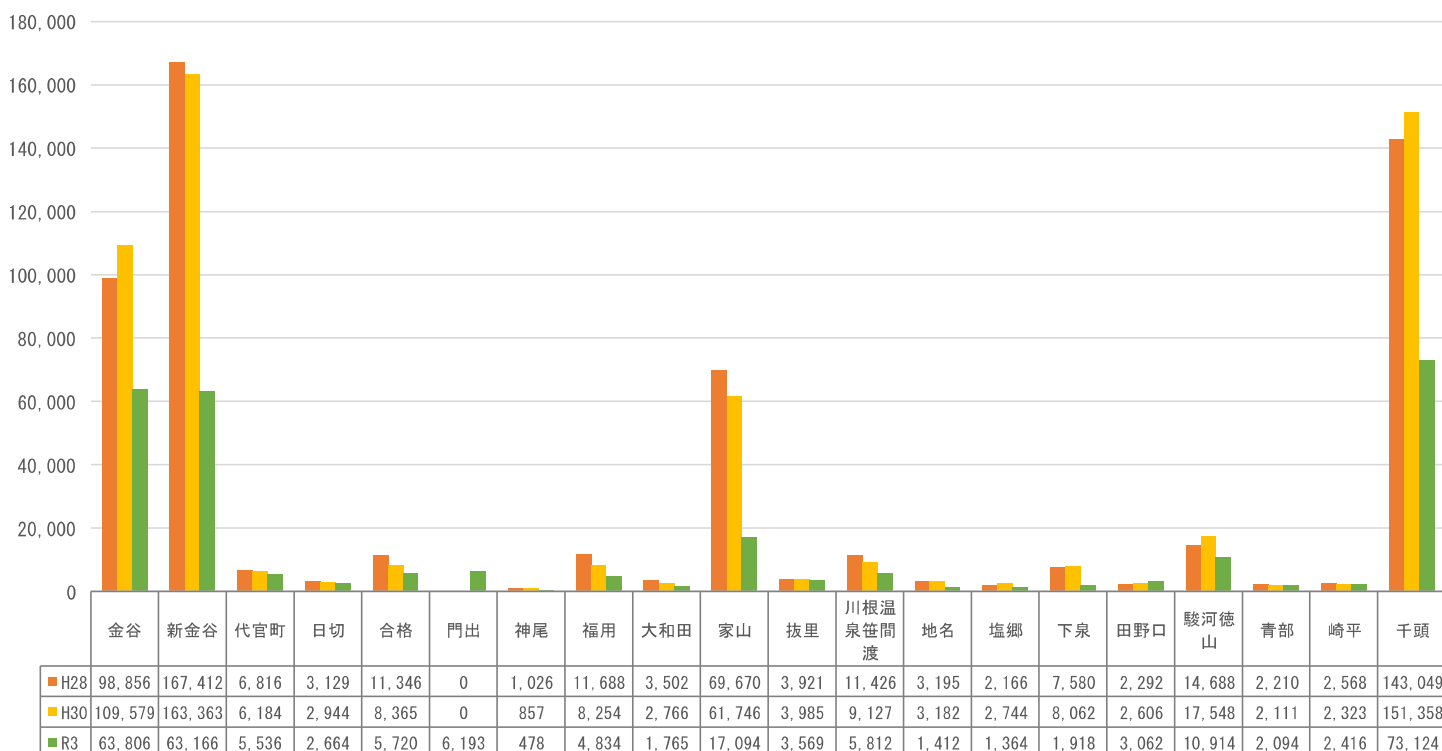


[大井川鐵道提供]

1 大井川鐵道の概要

(7) 駅別・年度別乗車人員 (平成28年度・平成30年度・令和3年度)

(単位: 人)

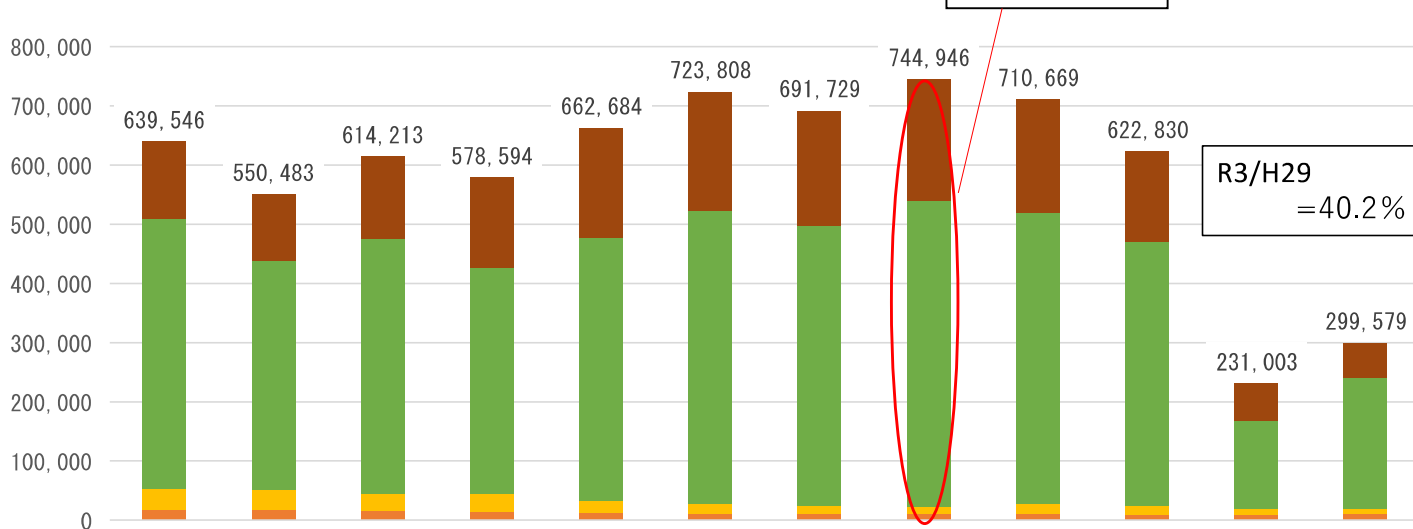


[大井川鐵道提供]

1 大井川鐵道の概要

(8) 運賃収入の推移 (本線、H22~R3)

(単位: 千円)



	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
■通勤定期	18,414	17,807	15,731	13,747	12,353	10,524	10,664	10,997	11,275	9,836	9,558	10,129
■通学定期	34,165	33,455	28,625	30,430	20,081	16,234	12,351	10,758	16,317	14,099	10,336	9,340
定期計	52,579	51,262	44,356	44,177	32,434	26,758	23,015	21,755	27,592	23,935	19,894	19,469
■定期外(急行除く)	455,819	386,528	430,575	381,392	444,846	496,380	474,543	517,243	490,122	446,635	147,646	221,145
■定期外(急行)	131,148	112,693	139,282	153,025	185,404	200,670	194,171	205,948	192,955	152,260	63,463	58,965
定期外計	586,967	499,221	569,857	534,417	630,250	697,050	668,714	723,191	683,077	598,895	211,109	280,110
合計	639,546	550,483	614,213	578,594	662,684	723,808	691,729	744,946	710,669	622,830	231,003	299,579

※ ■定期外(急行)には運賃は含まない。

[大井川鐵道提供]

1 大井川鐵道の概要

(9) 収支状況

(単位：千円)

事業	科目	H27	H28	H29	H30	R 1	R 2	R 3
鉄道事業	営業収益	979,015	967,340	1,029,659	1,016,588	954,549	509,896	571,412
	営業費用	945,194	961,128	1,025,432	1,029,580	1,056,929	962,993	914,944
	営業損益	33,821	6,212	4,227	▲ 12,992	▲ 102,380	▲ 453,097	▲ 343,532
その他事業	営業収益	185,811	201,877	646,834	644,052	804,714	460,107	614,835
	営業費用	94,180	145,589	547,961	566,730	789,323	534,964	623,345
	営業損益	91,631	56,288	98,873	77,322	15,391	▲ 74,857	▲ 8,509
全事業	営業収益	1,164,826	1,169,217	1,676,493	1,660,640	1,759,263	970,003	1,186,247
	営業費用	1,039,374	1,106,717	1,573,393	1,596,310	1,846,252	1,497,957	1,538,289
	営業損益	125,452	62,500	103,100	64,330	▲ 86,989	▲ 527,954	▲ 352,041
	営業外損益	▲ 44,356	▲ 17,545	▲ 7,372	▲ 12,787	▲ 6,220	36,454	▲ 9,259
	経常損益	81,096	44,955	95,728	51,543	▲ 93,209	▲ 491,500	▲ 361,300
	特別利益	2,590,120	271,457	308,088	86,499	119,459	254,080	542,346
	特別損失	171,045	30,825	185,155	92,590	117,640	108,344	362,807
	法人税等	10,073	1,097	1,096	1,096	1,097	1,097	856
当期損益	2,490,098	284,490	217,565	44,356	▲ 92,487	▲ 346,861	▲ 182,618	

[鉄道統計年報（国土交通省）及び会社資料]

2 大井川鐵道を取り巻く状況

(1) 公共交通

【鉄道】

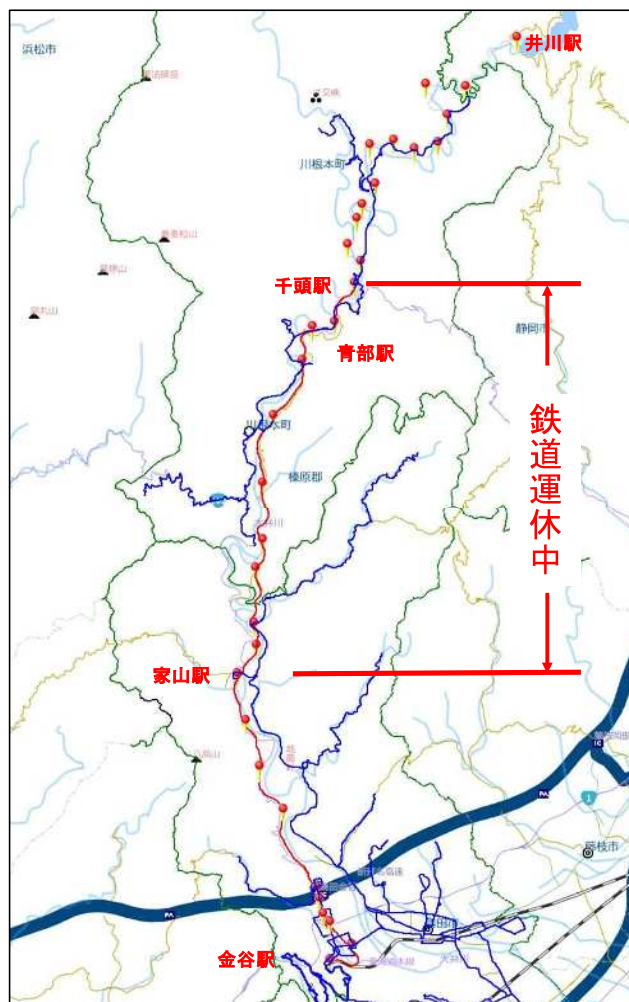
- JR東海道本線
- 大井川鐵道本線
金谷駅（島田市）～千頭駅（川根本町）
- 大井川鐵道井川線
千頭駅（川根本町）～井川駅（静岡市）

【バス】

- しずてつジャストライン（3路線）
- 大鉄アドバンス（2路線）
- 島田市自主運行路線（14路線）
- 川根本町自主運行路線（5路線）
- 静岡市自主運行路線（1路線）


【タクシー】

島田タクシー(有)、(有)平和タクシー、(株)金谷タクシー、大井タクシー(株)、(株)大鉄アドバンス、千代田タクシー(株)



2 大井川鐵道を取り巻く状況


(2) 周辺施設（島田市）

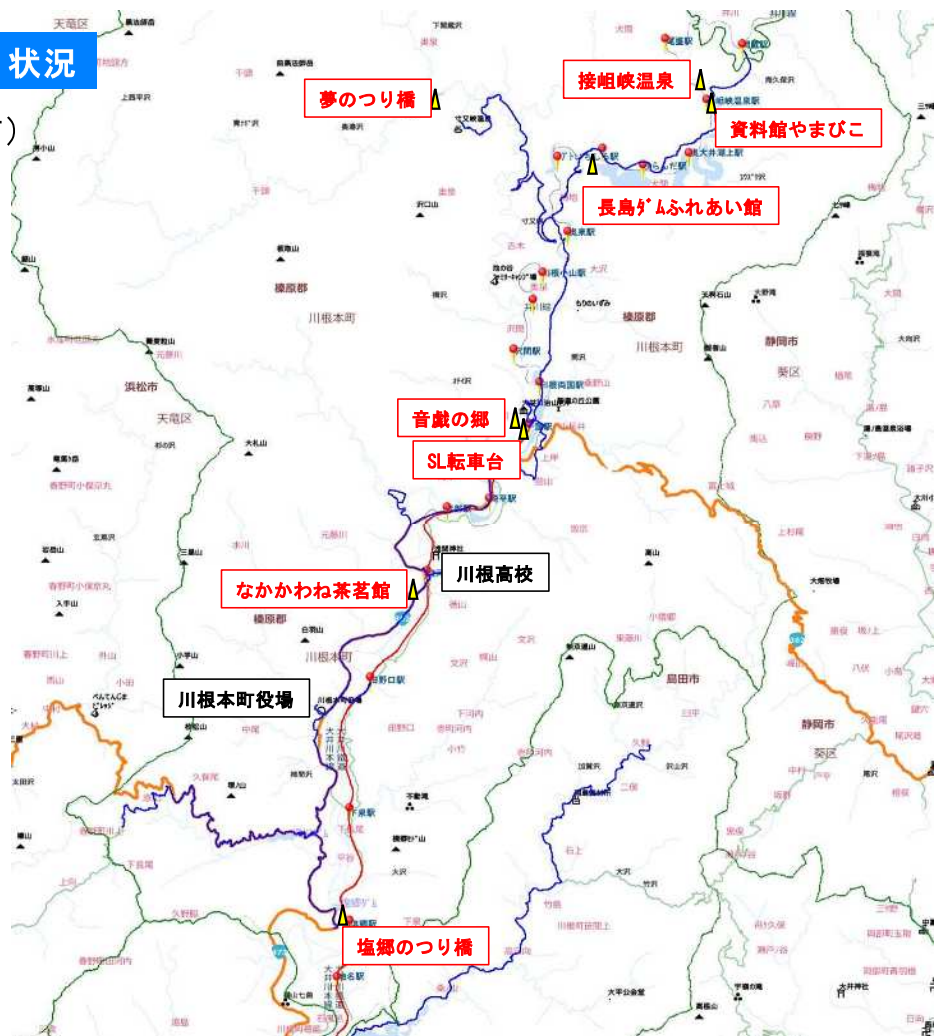
凡例	
	文化観光施設



2 大井川鐵道を取り巻く状況

(3) 周辺施設（川根本町）

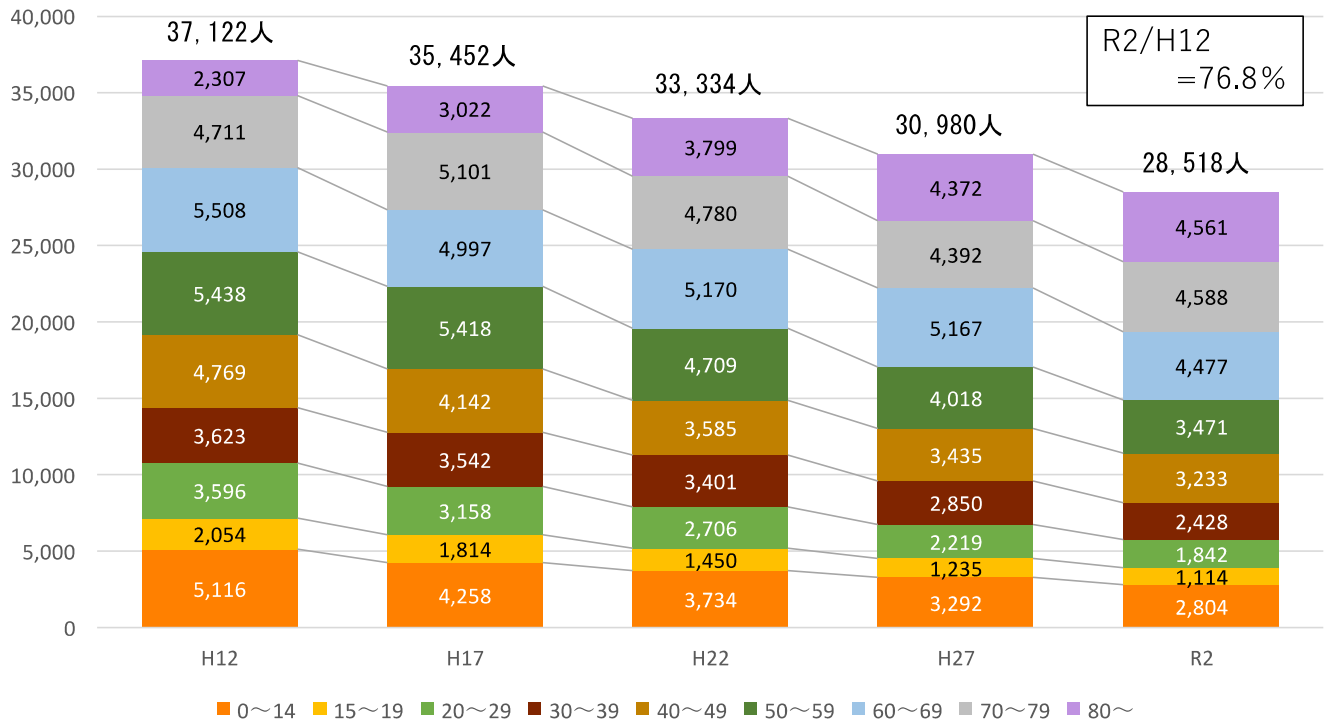
凡例	
	文化観光施設



2 大井川鐵道を取り巻く状況

(4) 沿線の人口（島田市金谷地区・川根地区、川根本町）

(単位：人)

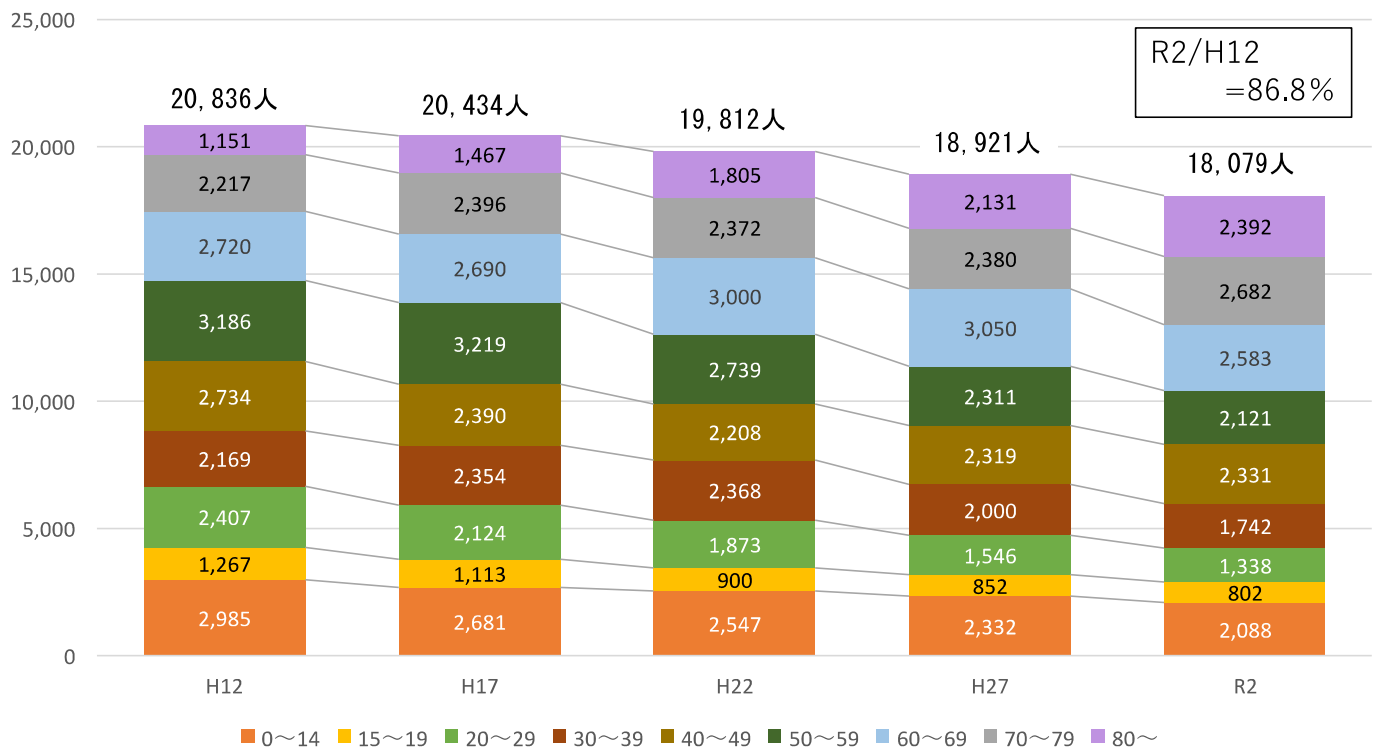


[国勢調査]

2 大井川鐵道を取り巻く状況

(5) 沿線の人口（島田市金谷地区）

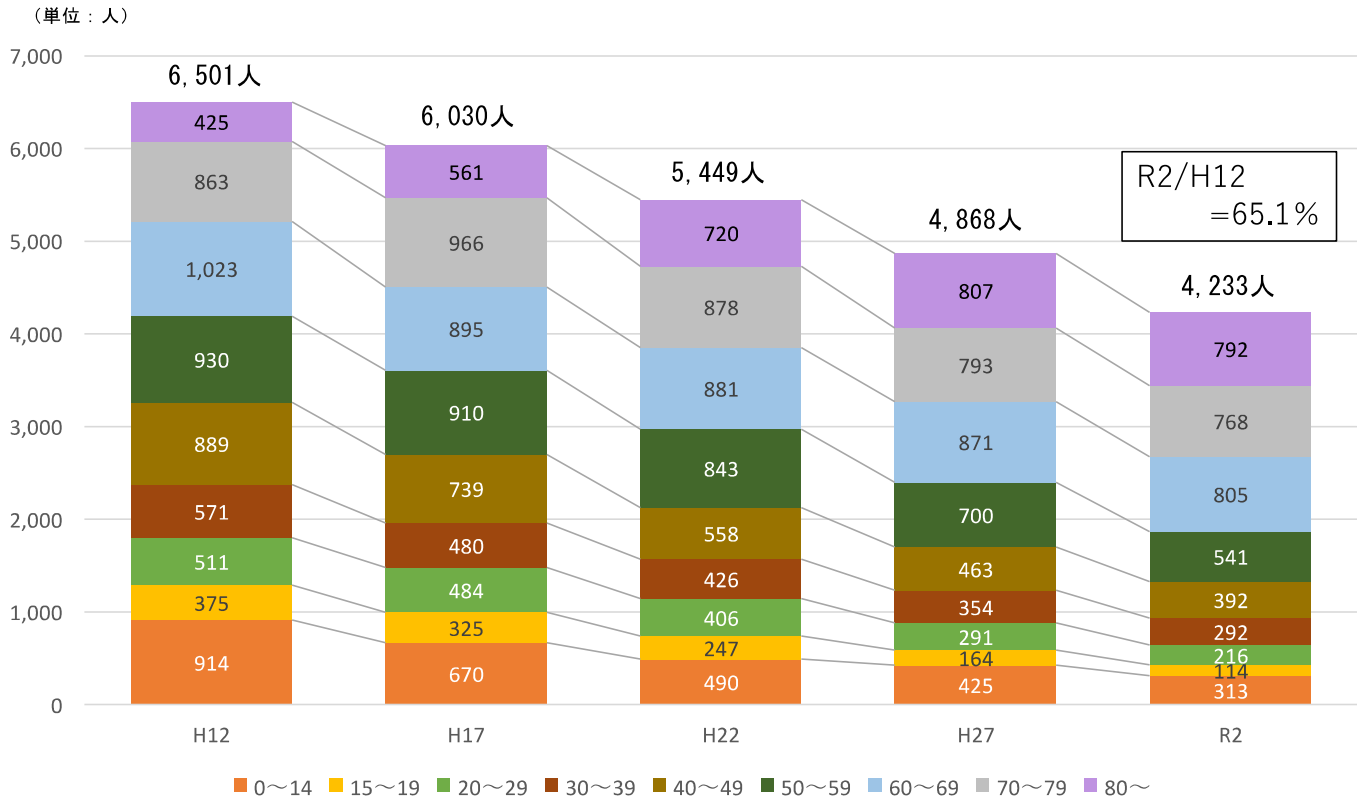
(単位：人)



[国勢調査]

2 大井川鐵道を取り巻く状況

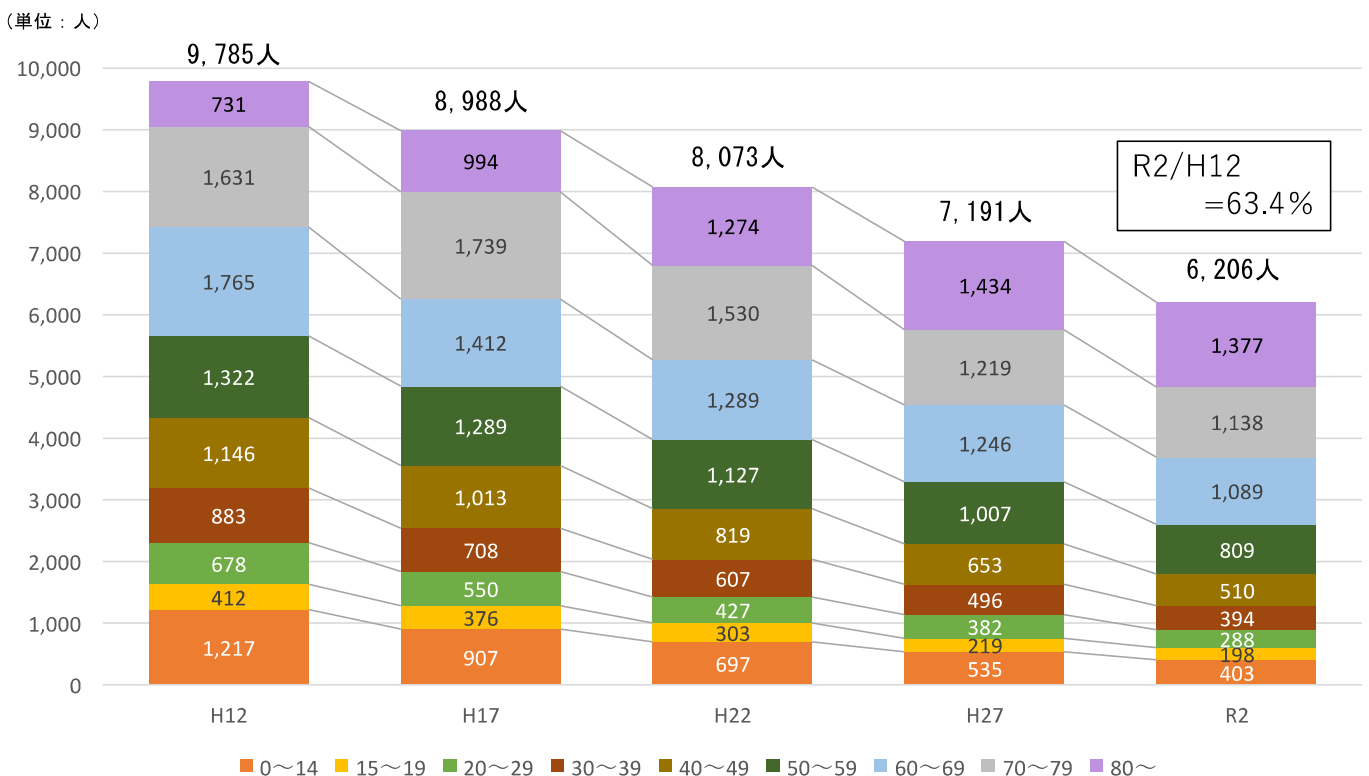
(6) 沿線の人口（島田市川根地区）



[国勢調査]

2 大井川鐵道を取り巻く状況

(7) 沿線の人口（川根本町）

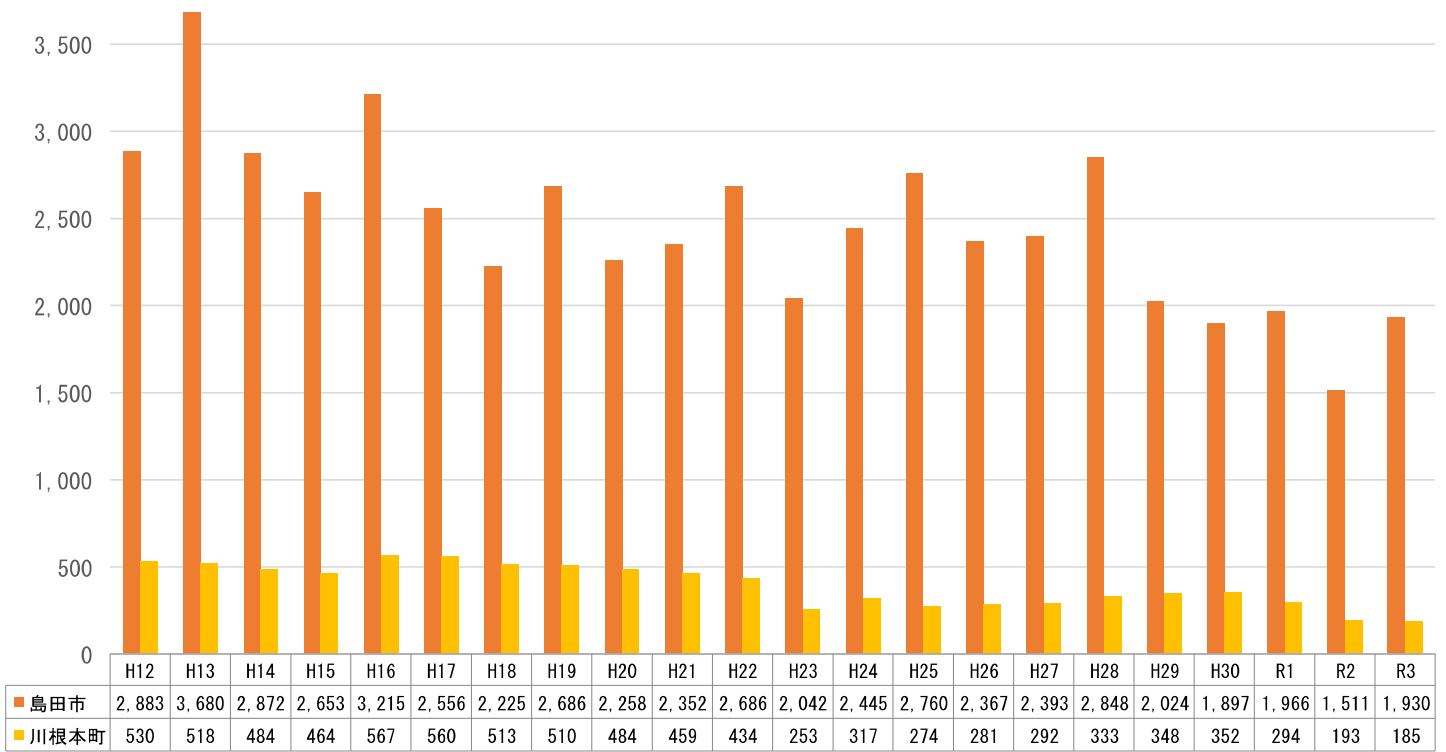


[国勢調査]

2 大井川鐵道を取り巻く状況

(8) 観光交流客数の推移 (島田市・川根本町)

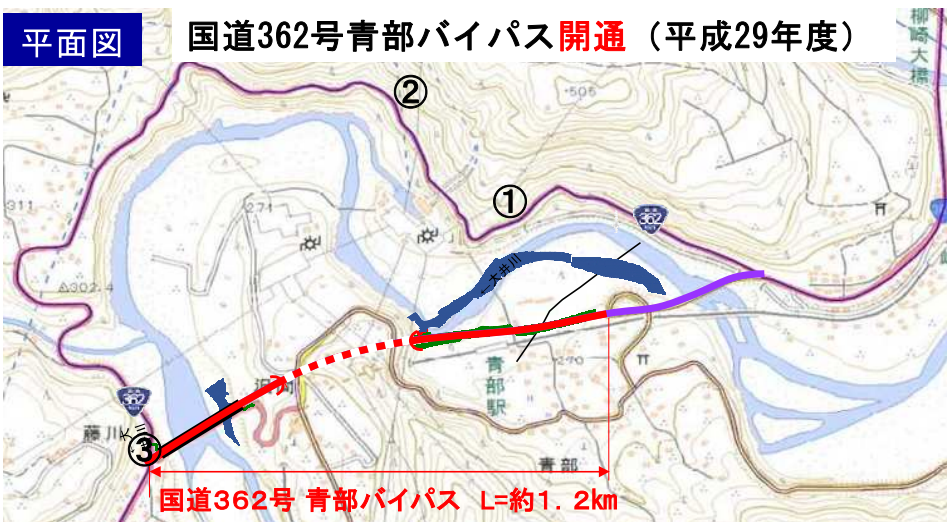
(単位:千人)
4,000



[令和3年度静岡県観光交流の動向]

2 大井川鐵道を取り巻く状況

(9) 道路の改良



【事業概要】

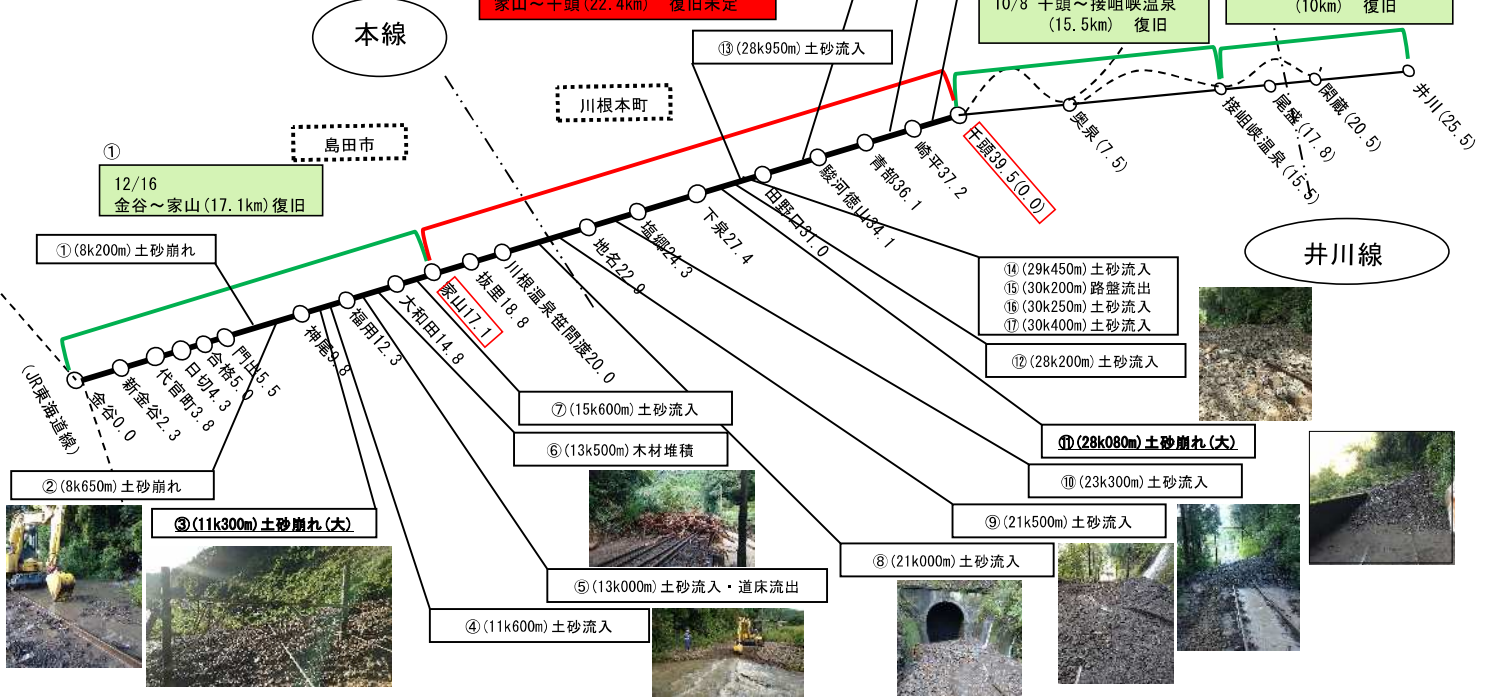
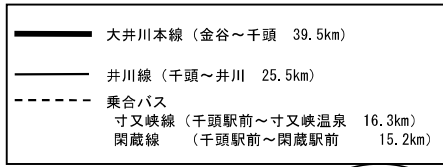
- ・ 事業期間
平成16年度～平成29年度
- ・ 事業延長
L = 1, 194 m
- ・ 道路幅員
W = 車道 6.5 m
(全幅 10.25 m)
- ・ 車線数
2車線



狭隘かつ線形不良であった区間が解消され、道路利用者が快適に利用できるようになった

3 台風15号による被災

(1) 被災状況



3 台風15号による被災

(2) 代行バス

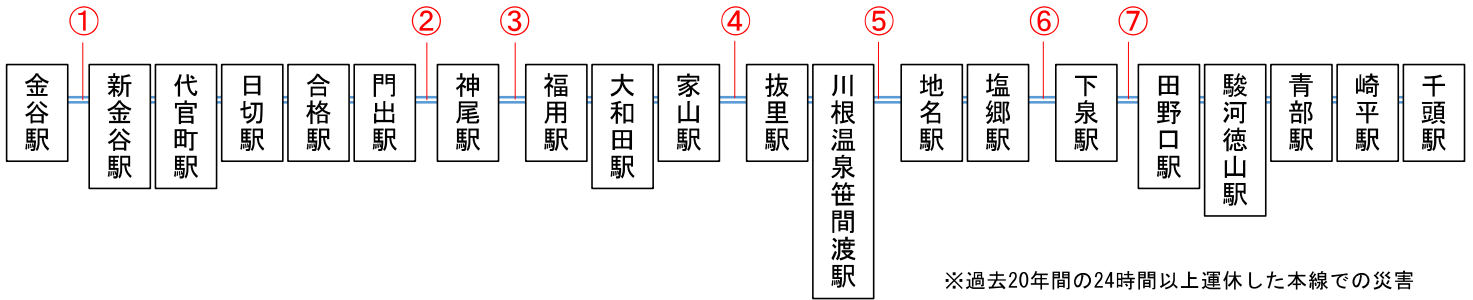
- ・ 家山～千頭間の鉄道の代行
- ・ 抜里駅は停車しない
- ・ 川根温泉笹間渡駅の代わりに川根温泉へ停車
- ・ S L運行に合わせて、運行日は1本増発
- ・ バス代行による所要時間増は4分以内
- ・ 1日あたり約117人が乗車

	平日	休日	S L運行日	S L運休日	計
日数	17日	15日	23日	9日	32日
運行本数	18～19本/日	18～19本/日	19本/日	18本/日	—
乗車人員	1,911人	1,828人	2,629人	1,110人	3,739人
平均乗車人員	112人/日	122人/日	115人/日	123人/日	117人/日

※R4. 12. 16～R5. 1. 16の実績

4 大井川鐵道の課題

(1) 災害発生状況



※過去20年間の24時間以上運休した本線での災害

箇所	キロ程	被災内容	災害発生日	運休期間
①	0k80m	擁壁崩落	R2. 7. 2	R2. 7. 2~R2. 7. 22
②	9k650m	崩土	H15. 8. 17	H15. 8. 17~H16. 3. 18
②	7k500m	崩土	H23. 9. 3	H23. 9. 3~H23. 9. 5
②	8k550m	倒木	R2. 7. 7	R2. 7. 7~R2. 7. 10
②	9k000m	崩土	R3. 7. 3	R3. 7. 3~R3. 7. 4
③	11k650m	崩土	H23. 9. 3	H23. 9. 3~H23. 9. 5
③	11k470m	崩土	R1. 7. 22	R1. 7. 22~R1. 7. 23
③	11k550m	崩土	R3. 7. 3	R3. 7. 3~R3. 7. 4
④	18k700m	電柱折損	H30. 9. 30	H30. 9. 30~H30. 10. 4
④	17k550m	倒木	H30. 10. 17	H30. 10. 17~H30. 10. 4
④	17k550m	倒木	R3. 5. 20	R3. 5. 20~R3. 5. 22

箇所	キロ程	被災内容	災害発生日	運休期間
⑤	21k550m	倒木	H26. 7. 10	H26. 7. 10~H26. 7. 11
⑤	20k550m	倒木	H30. 9. 30	H30. 9. 30~H30. 10. 4
⑤	22k200m	倒木	R2. 7. 7	R2. 7. 7~R2. 7. 10
⑥	26k200m	倒木	H30. 9. 30	H30. 9. 30~H30. 10. 4
⑦	28k170m	落石	H20. 7. 4	H20. 7. 4~H20. 7. 5
⑦	28k900m	落石	H20. 7. 4	H20. 7. 4~H20. 7. 5
⑦	30k000m	崩土	H23. 9. 3	H23. 9. 3~H23. 9. 5
⑦	27k650m	倒木	H30. 9. 30	H30. 9. 30~H30. 10. 4
⑦	29k400m	倒木	H30. 9. 30	H30. 9. 30~H30. 10. 4
⑦	28k880m	護岸損傷	R2. 7. 26	R2. 7. 26~R2. 8. 28
⑦	30k200m	崩土	R3. 7. 3	R3. 7. 3~R3. 7. 4

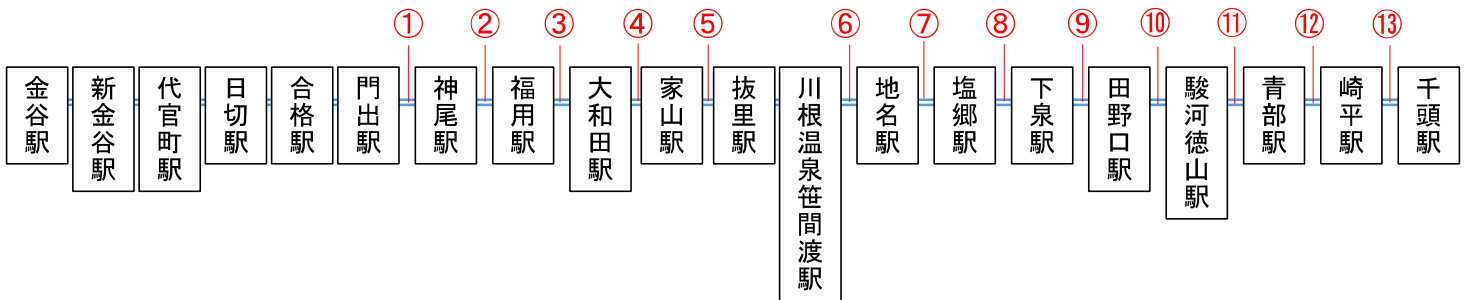
<参考>年ごとの災害発生回数

年度	H15	H20	H23	H26	H30	R1	R2	R3
回数	1	1	1	1	2	1	3	2

[大井川鐵道提供]

4 大井川鐵道の課題

(2) 動物との接触



	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	計
R1	2	1	2	1	1	1	3	5	3	4	0	2	1	27
R2	3	4	1	3	1	3	0	5	3	3	1	1	1	29
R3	7	3	3	0	3	4	3	2	2	2	2	3	2	36
計	12	8	6	4	5	8	6	12	8	9	3	6	4	92

[大井川鐵道提供]

4 大井川鐵道の課題

(3) 緊急出動

年度	緊急出動回数	年度	緊急出動回数	年度	緊急出動回数
平成20年度	16	平成25年度	28	平成30年度	29
平成21年度	22	平成26年度	23	令和元年度	48
平成22年度	23	平成27年度	25	令和2年度	50
平成23年度	27	平成28年度	22	令和3年度	28
平成24年度	22	平成29年度	28	令和4年度	20

[大井川鐵道提供]

4 大井川鐵道の課題

(4) 保守体制 (R5. 1. 1 時点)

	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代
保線部門	2人	—	—	—	3人
電気部門	2人	—	—	2人	—

[大井川鐵道提供]