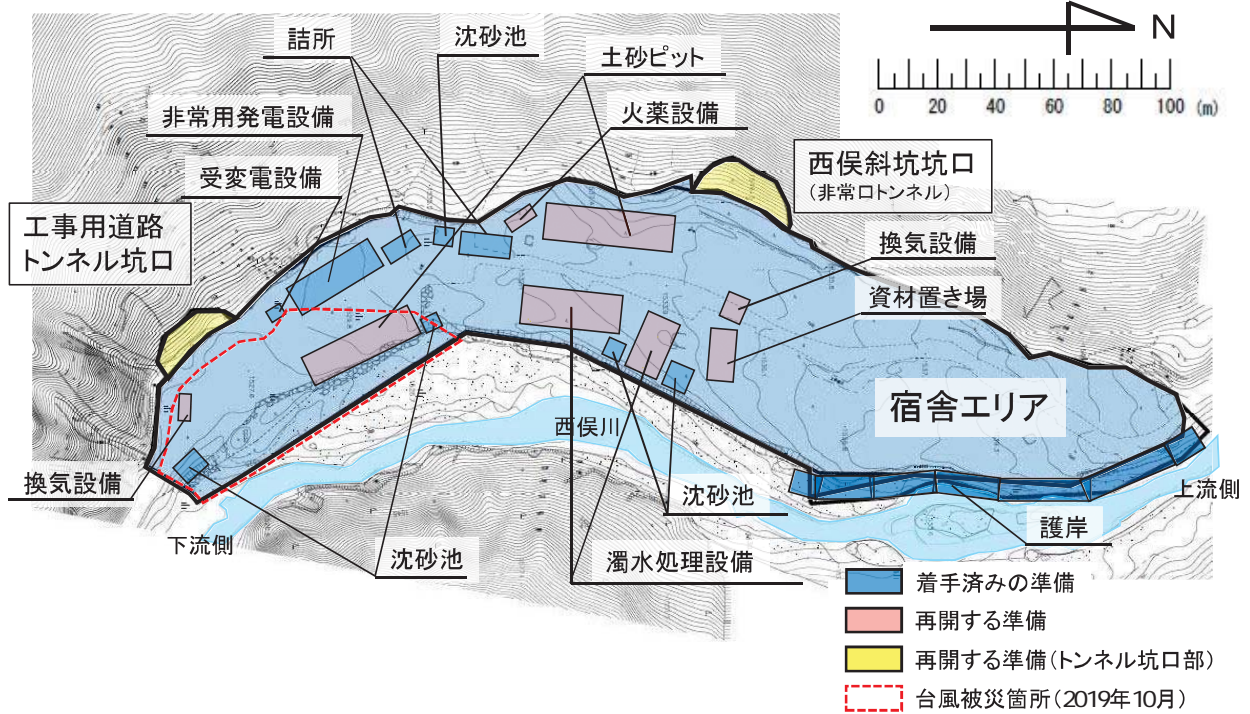


# 西俣ヤードにおける準備 (2020年6月以降)

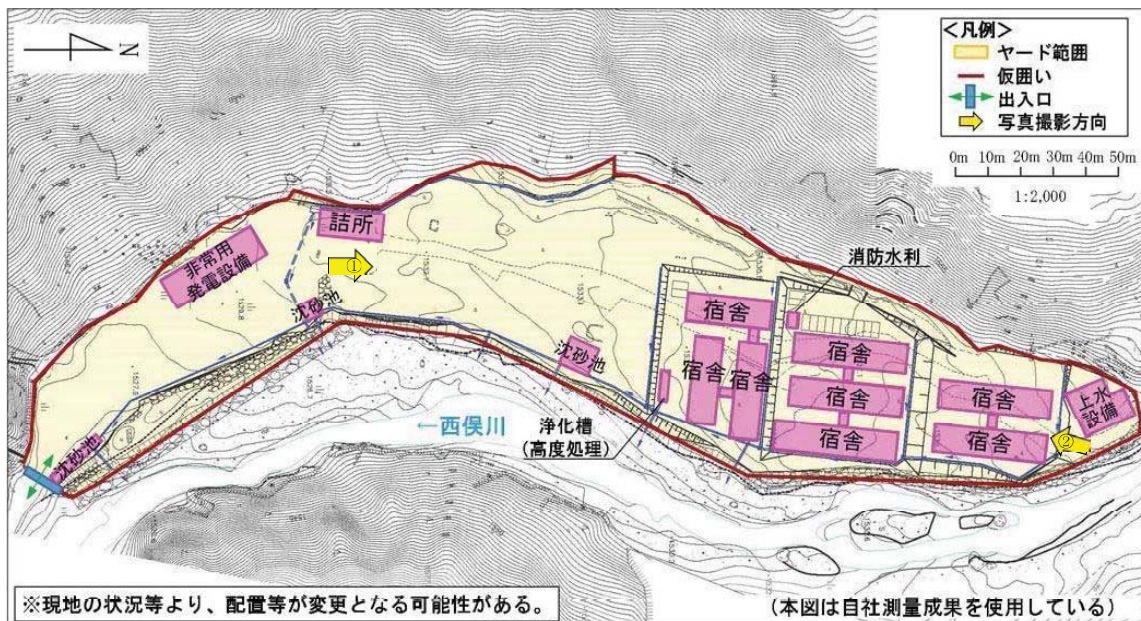
令和2年6月12日  
J R 東海発表資料



- 当社が6月中に再開したいと県にお願いしている準備とは、ヤード内において、上図に示す通り、土砂ピット、濁水処理設備等の設置、坑口予定箇所の整備(樹木伐採や斜面補強)を行うことを指します。
  - この準備には、トンネル掘削は含みません。
- ※2019年5月に静岡県へ説明した資料を基に、一部修正をしていますが、作業内容には、変更はありません。

「静岡県内中央新幹線建設工事に伴う  
宿舎等工事における環境保全について」  
(平成30年9月 J R 東海作成)

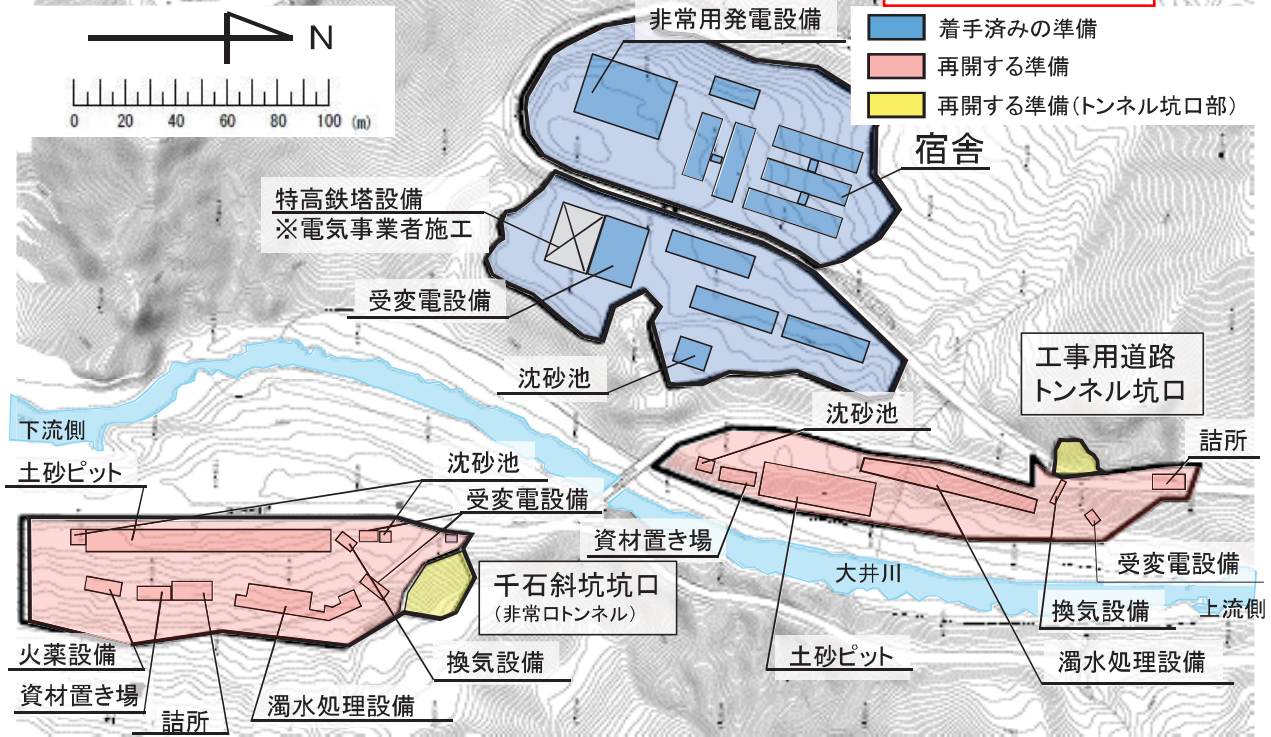
## H30. 8. 24 県が準備段階の工事として受認した工事箇所・内容 (西俣ヤード)





# 千石ヤードにおける準備（2020年6月以降）

令和2年6月12日  
JR東海発表資料

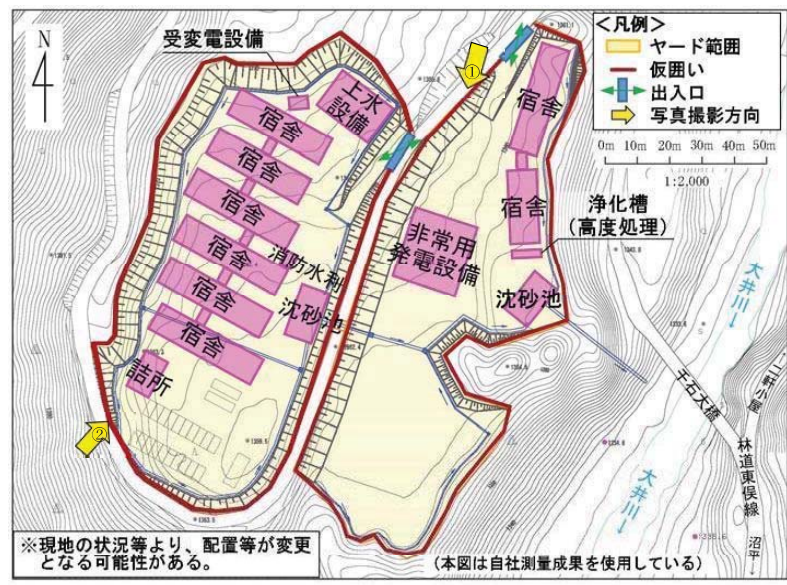


- 当社が6月中に再開したいと県にお願いしている準備とは、ヤード内において、切土や盛土をしたうえで、上図に示す通り、土砂ピット、濁水処理設備等の設置、坑口予定箇所の整備（樹木伐採や斜面補強）を行うことを指します。
- この準備には、トンネル掘削は含みません。

※2019年5月に静岡県へ説明した資料を基に、一部修正をしていますが、作業内容には、変更はありません。

「静岡県内中央新幹線建設工事に伴う宿舎等工事における環境保全について」（平成30年9月 JR東海作成）

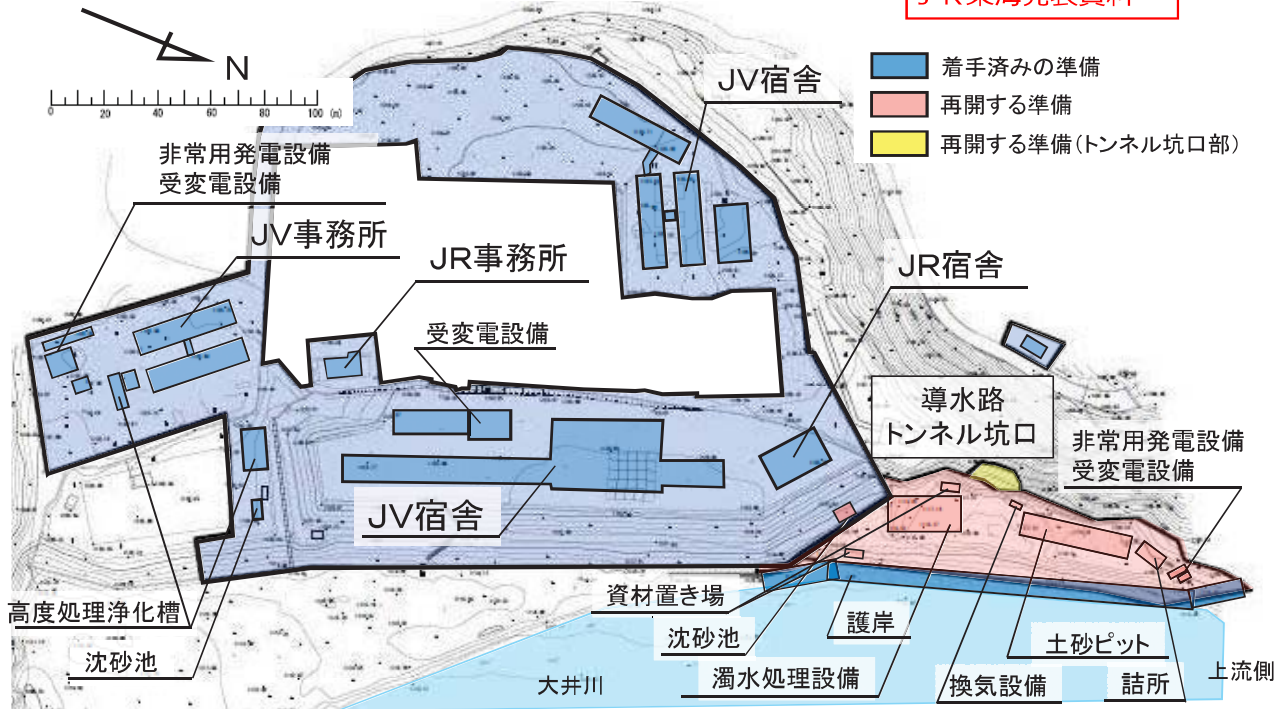
## H30. 8. 24 県が準備段階の工事として受認した工事箇所・内容（千石ヤード）





# 榎島ヤードにおける準備（2020年6月以降）

令和2年6月12日  
JR東海発表資料



- 当社が6月中に再開したいと県にお願いしている準備とは、ヤード内において、切土や盛土をしたうえで、上図に示す通り、土砂ピット、濁水処理設備等の設置、坑口予定箇所の整備（樹木伐採や斜面補強）を行うことを指します。
- この準備には、トンネル掘削は含まれません。

※2019年5月に静岡県へ説明した資料を基に、一部修正をしていますが、作業内容には、変更はありません。

「静岡県内中央新幹線建設工事に伴う宿舎等工事における環境保全について」（平成30年9月 JR東海作成）

H30.8.24 県が準備段階の工事として受認した工事箇所・内容（榎島ヤード）

