

4 高校生事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	35		35
前年比	-2		-3

(2) 状態別

区分	当事者
自動車同乗中	5
自転車	30
計	35

(3) 自転車違反別

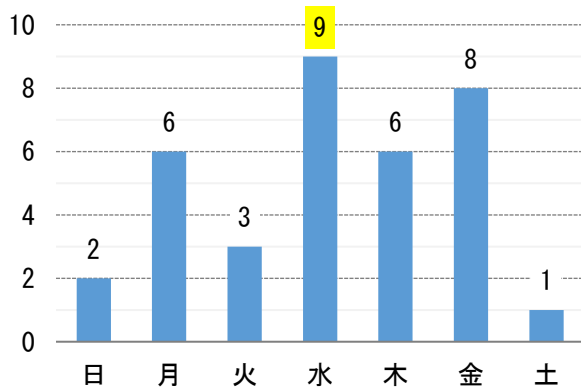
	区分	当事者
自転車	一時不停止	1
	安全不確認	5
	前方不注視	1
	交差点安全進行	10
	ハンドル・ブレーキ操作	1
	動静不注視	2
違反なし	11	
計		31

※(3)自転車違反別は自転車事故の当事者数を表しているため発生件数とは一致しない。

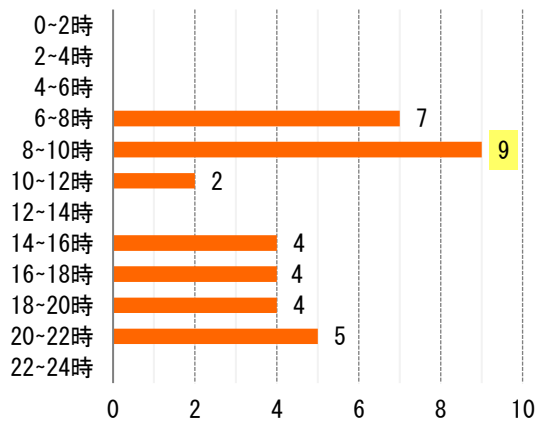
(4) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	5	1	1		3	3	3	2	1	3	8	5	35
死者													
負傷者	5	1	1		3	3	3	2	2	3	8	4	35

(5) 曜日別 [件数]



(6) 時間別 [件数]

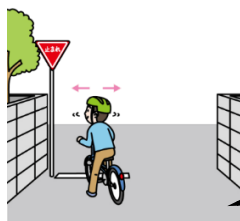


(7) 学年別

区分	負傷者
1年生	11
2年生	15
3年生	9
計	35

(8) 事故類型別

	区分	件数
人×車両	対背面通行中	1
	正面衝突	1
	追突	3
	出会い頭	13
	右左折時	16
車両単独		1
計		35



一時停止場所や見通しの悪い交差点では、止まって安全確認をしよう！

令和5年 細江警察署では管内の高校4校8人を浜松市北区自転車ヘルメット着用推進インフルエンサーに指定しました！



もしもの事故から命を守るためヘルメットを着用しよう！

5 高齢者事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	216	1	102
前年比	23	-2	-10



今日は
体調がすぐれないわ...

運転を控えるのも交通安全!

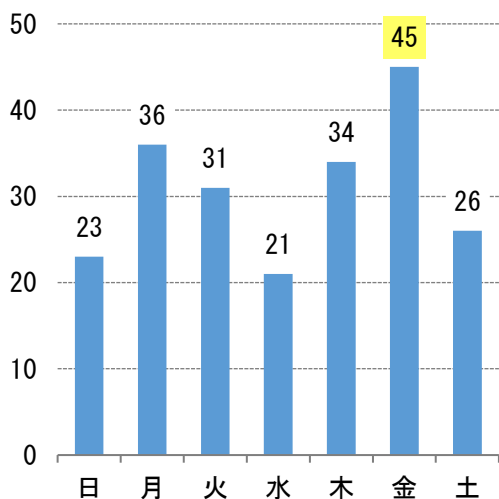


私たちは、
若者の模範となるよう、
交通ルールを守ります。
私たちは、
夕暮れ時から外出する時は、
反射材を身につけます。
私たちは、
交通事故にあわないよう、
ゆとりをもって行動します。

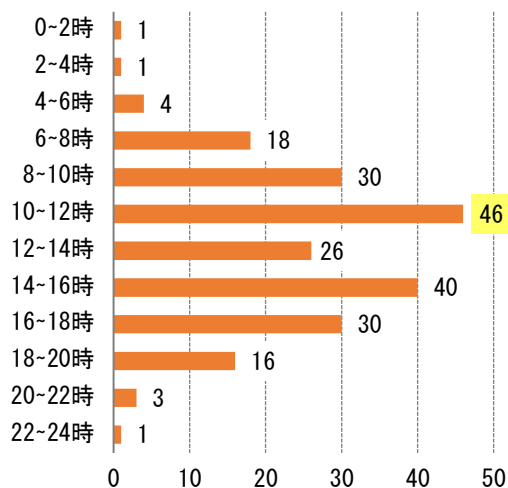
高齢者交通安全3か条

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	21	21	21	11	19	12	11	17	17	23	22	21	216
死者									1				1
負傷者	16	10	8	6	11	6	3	5	7	7	12	11	102

(3) 曜日別 [件数]



(4) 時間帯別 [件数]



(5) 事故類型別

	区分	件数	
人×車両	対背面通行中	5	
	横断中	横断歩道	10
		その他	2
	その他	4	
車両	正面衝突	4	
	追突	63	
	出会い頭	80	
	追越等	6	
	右左折時	19	
	その他	18	
車両単独	5		
計		216	

運転が不安...家族も心配している...
でもまだ車が必要だし...



そんな方に 新たな選択肢!

「サポートカー限定免許」



サポートカー限定免許って?



高齢運転者を中心に、交通事故防止対策として
先進安全技術を搭載した「サポートカー」に限り
運転することができる運転免許です



搭載されている機能には限界があります
機能を過信することなく、安全運転に努めましょう

段階的に運転を控え、

免許の卒業 も考えていきましょう



6 歩行者事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	36		36
前年比	10		10

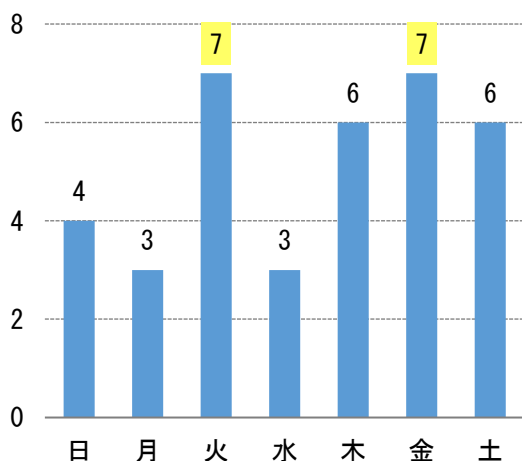


思いやり
ありがとう

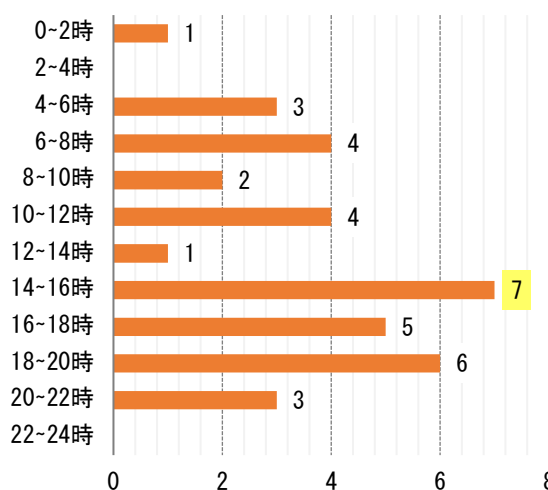
(2) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	8	3	1	4	2	2	4	1	1	1	4	5	36
死者													
負傷者	8	3	1	4	2	2	4	1	1	1	4	5	36

(3) 曜日別 [件数]



(4) 時間別 [件数]



(5) 年齢層別

区分	負傷者
幼稚園児	
小学生	3
中学生	1
高校生	
20歳未満	
20～29歳	2
30～39歳	3
40～49歳	8
50～59歳	1
60～64歳	2
65歳以上	16
計	36

横断歩道を渡ろうとする歩行者がいたら必ず止まる



ひし形の路面標示の
先には横断歩道が
あるよ！



(6) 事故類型別

	区分	件数	
人×車両	対背面通行中	8	
	横断中	横断歩道	14
		その他	7
	その他	6	
車両単独		1	
計		36	

しずおか 安全横断 3つの柱

手を
上げよう

1の柱

横断中
も確認

2の柱

左右の
確認

3の柱

静岡県警察

7 自転車事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	70		69
前年比	11	-1	11



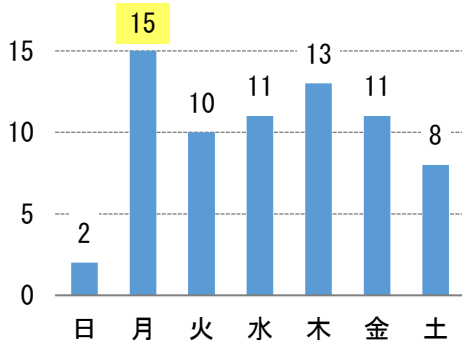
(2) 第一当事者自転車の違反別

区分	当事者
一時不停止等	5
安全不確認	3
信号無視	1
脇見運転	1
交差点安全進行	2
運転操作不適	1
その他	1
計	14

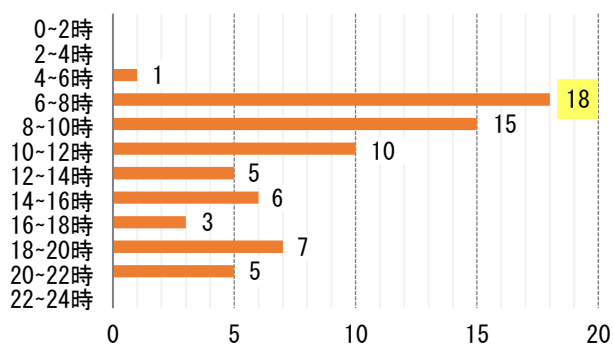
(3) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	7	3	6	4	5	7	5	5	6	4	10	8	70
死者													
負傷者	7	3	6	3	5	7	5	5	6	5	10	7	69

(4) 曜日別 [件数]



(5) 時間別 [件数]



(6) 年齢層別

区分	負傷者
幼稚園児	
小学生	2
中学生	10
高校生	30
20歳未満	5
20～29歳	6
30～39歳	1
40～49歳	3
50～59歳	5
60～64歳	1
65歳以上	6
計	69

(7) 事故類型別

	区分	件数
人×車両	対背面通行中	1
	横断中 その他	1
車両	追突	1
	出会い頭	36
	追越等	1
	右左折時	27
	その他	2
車両単独	1	
計		70

※横断中その他は横断歩道以外を横断中の事故である。

しずおか 自転車事故防止 3つの柱+1

1の柱

2の柱

3の柱

+1 (75757)

8 二輪車（原付を含む）事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	51		59
前年比	-2		3

あぶない



**渋滞車両の脇を
すり抜ける行為は危険！
やめましょう！**

(2) 違反別

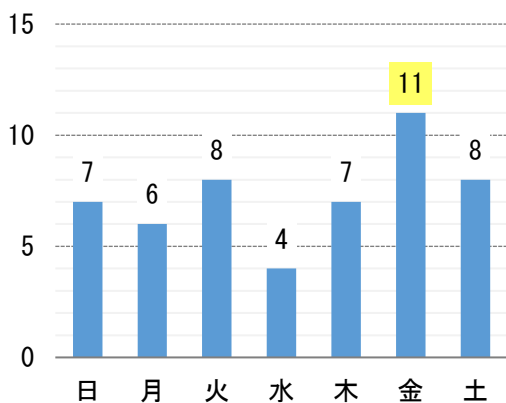
区分	当事者
信号無視	3
優先通行妨害等	2
交差点安全進行	9
徐行場所違反	1
指定場所一時不停止等	2
安全運転義務違反	34
計	51

※(2)違反別は当該交通事故の当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない。

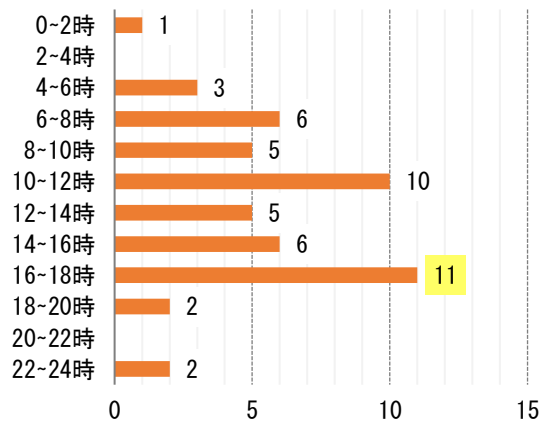
(3) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	4	4	3	7	5	1	2	2	8	4	4	7	51
死者													
負傷者	8	4	3	8	5	1	3	2	9	4	5	7	59

(4) 曜日別 [件数]



(5) 時間別 [件数]



**交差点では
周囲の車両の
動きに注意！**

オートバイは車体が小さく、
遠くにいるように見られがちです！



ご自身の大切な命を
守るのに効果的な
エアバックジャケットや
プロテクターを
着用しましょう！



(6) 年齢層別

区分	負傷者
20歳未満	3
20～29歳	13
30～39歳	9
40～49歳	6
50～59歳	11
60～64歳	9
65歳以上	8
計	59

(7) 事故類型別

	区分	件数
人×車両	横断中	
	その他	1
車両	正面衝突	1
	追突	11
	出会い頭	19
	追越等	1
	右左折時	7
	その他	5
車両単独		6
計		51

※横断中その他は横断歩道以外を横断中の事故である。

9 若者起因事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	120		165
前年比	19		35



**初心を
忘れずに!!**

(2) 違反別

区分	当事者
信号無視	5
通行区分	3
優先通行妨害等	2
指定場所一時不停止等	13
歩行者妨害等	2
安全運転義務違反	76
その他	19
計	120

※ (2)違反別は当該交通事故の当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない。

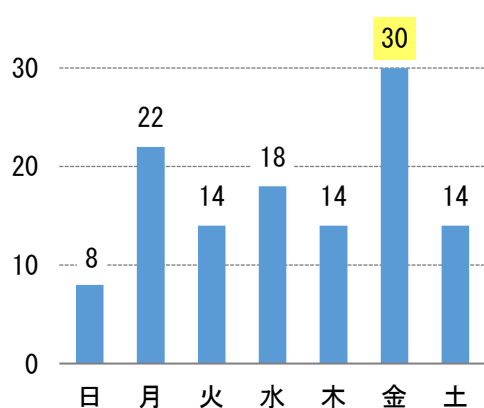
(3) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	12	12	11	7	12	17	13	3	9	4	9	11	120
死者													
負傷者	24	18	13	7	19	21	16	3	13	5	13	13	165

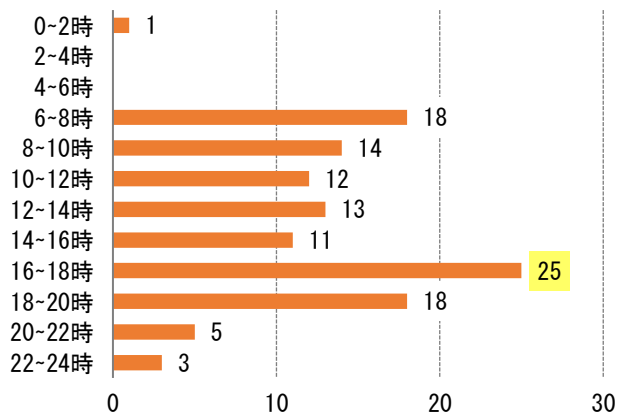
「～だろう」と漫然とした運転ではなく
「～かもしれない」と危険を予測しながら
運転しましょう!



(4) 曜日別 [件数]



(5) 時間別 [件数]



(6) 年齢層別

区分	第一当事者
16～19歳	22
20～24歳	55
25～29歳	43
計	120



**基本を徹底した
安全運転を
続けましょう!!**

(7) 事故類型別

	区分	件数
人×車両	横断中	
	横断歩道	2
	その他	2
車両	正面衝突	4
	追突	51
	出会い頭	41
	追越等	3
	右左折時	8
	その他	5
車両単独	3	
計		120

10 飲酒運転事故（物件事故を含む）

(1) 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和5年	2		
前年比	-2		-2

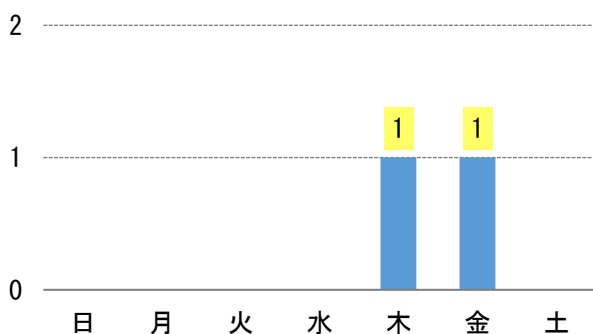
(2) 違反別

区分	当事者数
前方不注意	2
計	2

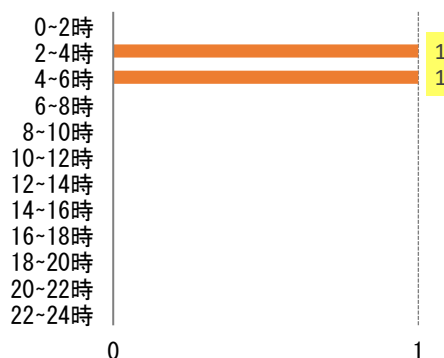
(3) 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数					1			1					2
死者													
負傷者													

(4) 曜日別 [件数]



(5) 時間別 [件数]



(6) 年齢層別

区分	当事者
20歳未満	
20～29歳	
30～39歳	
40～49歳	
50～59歳	1
60～64歳	
65歳以上	1
計	2

(7) 事故類型別

区分	件数
車両単独	2
計	2

【お酒を飲まない人】を決め、
その人が運転をして
仲間を送り届けましょう!



「乗るなら飲むな、飲むなら乗るな!」

飲酒運転 は **犯罪** です

「自分は大丈夫・・・」「少しだけだから・・・」 そう思っていないませんか?

飲酒運転の死亡事故率は 飲酒なしの約9倍(警察庁)

運転者だけではなく、車両提供者・酒類提供者・飲酒運転車両への同乗者にも罰則!

飲酒運転 を **絶対にしない・させない!!**

1 1 安全運転管理者等選任事業所の事故

(1) 発生状況

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令和 5 年	111		139
前 年 比	-26	-1	-27

交通事故は
企業にとって
大きなダメージ!!!!



(2) 違反別

区 分	当 事 者
信 号 無 視	5
通 行 区 分	1
優 先 通 行 妨 害 等	1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	14
歩 行 者 妨 害	6
安 全 運 転 義 務 違 反	70
そ の 他	14
計	111

※ (2)違反別は当該交通事故の当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない。

(3) 月別

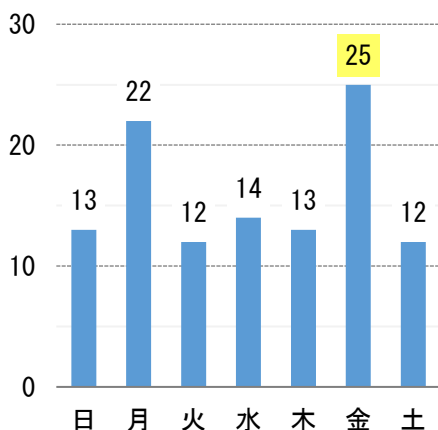
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	15	9	13	8	8	9	10	2	7	8	10	12	111
死 者													
負 傷 者	20	12	14	9	14	11	14	2	10	8	12	13	139



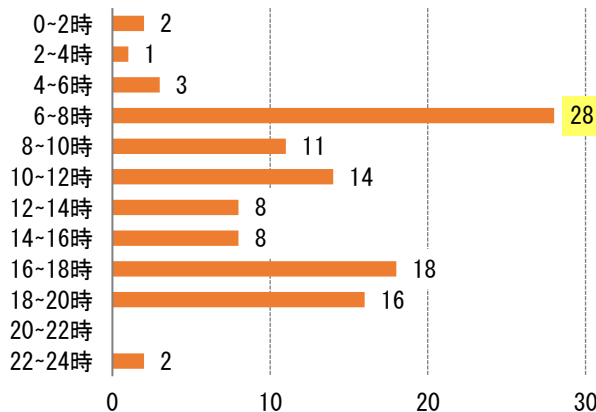
職場・家庭で安全運転を
呼びかけましょう!!



(4) 曜日別 [件数]



(5) 時間別 [件数]



(6) 年齢層別

区 分	第 一 当 事 者
2 0 歳 未 満	4
2 0 ~ 2 9 歳	38
3 0 ~ 3 9 歳	12
4 0 ~ 4 9 歳	19
5 0 ~ 5 9 歳	22
6 0 ~ 6 4 歳	3
6 5 歳 以 上	13
計	111

※ (6)年齢層別は当該交通事故の当事者数を表しているため負傷者数とは一致しない。

(7) 事故類型別

	区 分	件 数	
人 × 車 両	対 背 面 通 行 中	2	
	横 断 中	横 断 歩 道	6
		そ の 他	2
	そ の 他	3	
車 両	正 面 衝 突	2	
	追 突	36	
	出 会 い 頭	42	
	右 左 折 時	11	
	そ の 他	4	
車 両 単 独		3	
計		111	

交通安全教育活動

1 交通安全協会細江地区支部

交通安全協会は、交通道德の高揚と交通マナーの向上を図ることにより、交通事故のない明るい交通社会をつくることを目的に設立されたボランティア団体で、会員となる運転者の皆様の会費等により運営されています。

活動の一つとして、交通安全指導員による各種学校やシニアクラブ等への交通安全教室が挙げられ、このときの教材等も会費で運営されています。

悲惨な交通事故を一件でも減らすため、交通安全広報、啓発事業など各種交通安全活動を展開しています。



私たちは交通事故をなくすためにこのような活動をしています！



店頭や街頭での啓発活動



小学生の通学路で登下校の指導



交通安全体験車を利用した交通安全講習



各種学校での交通安全教室

あなたの会費(年間400円)で大切な命♥が守られています！

2 細江地区安全運転管理協会

安全運転管理協会は、道路交通法に基づく安全運転管理者選任事業所で組織され、経済活動・事業活動に伴う交通事故を防止し、地域・職場の交通安全に貢献することを目的にしています。

◆交通安全広報資料の発行配付

- ・「警察だより」「交通安全情報」等の配信
- ・機関誌「安全運転管理しずおか」等の発行、配付
- ・交通安全教育用DVD, チラシ, パンフレットのぼり旗等の購入配布, 貸出等

◆交通安全運動の参加

広報活動

- ・年4回の交通安全運動の参加
- ・毎月10日のゼロの日における街頭広報等

◆優良運転者などの表彰

- ・優良事業所, 運転者等の表彰(推薦)事務

主 な 事 業

◆各種研修会の開催

- ・事業主研修会
- ・法定講習の開催通知と開催時の協力

◆交通安全教育指導

- ・参加体験型研修会等の開催
- ・セーフティドライバーコンテストの開催
- ・CRTを使用した体験型研修会の開催
- ・若者, サポカー等体験型研修会の開催



若者研修会



街頭指導

令和6年 静岡県交通安全スローガン
「安全をつなげて広げて 事故ゼロへ」

令和6年使用 交通安全スローガン

～ 内閣総理大臣賞(最優秀作)～

【運転者(同乗者を含む)に呼びかけるもの】

「今日もまた あなたの無事故 待つ家族」

【歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの】

「身につけよう 交通ルールと ヘルメット」

【子どもたちに交通安全を呼びかけるもの】

「わたるまえ わすれずかくにん みぎひだり」

～ 内閣府特命担当大臣賞(優秀作)～

【運転者(同乗者を含む)に呼びかけるもの】

「抜け道と 思うな そこは通学路」

【歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの】

「車だけ？ 交通ルールは 皆のもの」

【子どもたちに交通安全を呼びかけるもの】

「しんごうき あおでもかくにん わすれない」