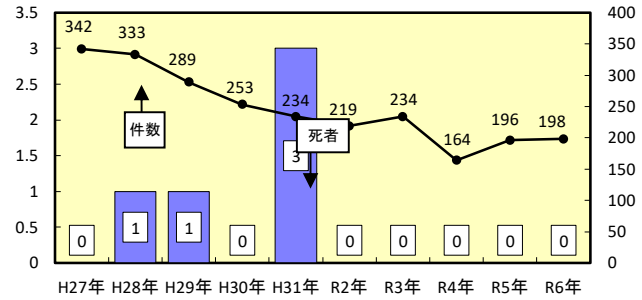


# 静岡中央警察署管内人身事故発生状況 令和6年1～2月 累計数【概数】

## 1 発生状況

| 区分   | 件数  | 死者 | 負傷者  |
|------|-----|----|------|
| 令和6年 | 198 |    | 227  |
| 令和5年 | 196 |    | 234  |
| 増減   | 数   |    |      |
|      | 2   |    | -7   |
| 減    | 率   |    |      |
|      | 1.0 |    | -3.0 |

死者数 【過去10年間の推移】 件数



## 2 月別

|     | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 計      |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 件数  | R6年 | 97  | 101 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 198    |
|     | R5年 | 110 | 86  | 106 | 92  | 113 | 93  | 89  | 92  | 98  | 119 | 113 | 1,237  |
|     | 前年比 | -13 | 15  |     |     |     |     |     |     |     |     |     | -1,039 |
| 死者  | R6年 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |
|     | R5年 |     |     | 1   |     | 1   |     |     | 3   | 1   |     |     | 6      |
|     | 前年比 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |
| 負傷者 | R6年 | 105 | 122 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 227    |
|     | R5年 | 123 | 111 | 125 | 108 | 135 | 104 | 110 | 106 | 115 | 140 | 138 | 1,462  |
|     | 前年比 | -18 | 11  |     |     |     |     |     |     |     |     |     | -1,235 |

## 3 事故類型別件数・死者数

| 区分   | 件数       |       |      |      | 死者数    |    |   |   |  |
|------|----------|-------|------|------|--------|----|---|---|--|
|      | 構成率      | 増減    | 減    | 率    | 構成率    | 増減 | 減 | 率 |  |
| 人対車両 | 対(背)面通行中 | 1     | 0.5  | -1   | -50.0  |    |   |   |  |
|      | 横断中      | 14    | 7.1  | 8    | 133.3  |    |   |   |  |
|      | 横断歩道     | 8     | 4.0  | 4    | 100.0  |    |   |   |  |
|      | その他      | 5     | 2.5  |      |        |    |   |   |  |
|      | 小計       | 28    | 14.1 | 11   | 64.7   |    |   |   |  |
| 車両相互 | 正面衝突     | 2     | 1.0  | 2    | 皆増     |    |   |   |  |
|      | 追突       | 61    | 30.8 | 11   | 22.0   |    |   |   |  |
|      | 出会い頭     | 54    | 27.3 | -3   | -5.3   |    |   |   |  |
|      | 追越すれ違い時  |       |      | -4   | -100.0 |    |   |   |  |
|      | 右左折時     | 31    | 15.7 | -2   | -6.1   |    |   |   |  |
|      | その他      | 21    | 10.6 | -13  | -38.2  |    |   |   |  |
| 小計   | 169      | 85.4  | -9   | -5.1 |        |    |   |   |  |
| 車両単独 | 1        | 0.5   |      |      |        |    |   |   |  |
| 踏切   |          |       |      |      |        |    |   |   |  |
| 合計   | 198      | 100.0 | 2    | 1.0  |        |    |   |   |  |

## 4 事故別件数・死者数

| 区分       | 件数  |      |     |       | 死者数 |    |   |   |
|----------|-----|------|-----|-------|-----|----|---|---|
|          | 構成率 | 増減   | 減   | 率     | 構成率 | 増減 | 減 | 率 |
| 交差点事故    | 101 | 51.0 | -2  | -1.9  |     |    |   |   |
| 若者運転起因事故 | 37  | 18.7 | 12  | 48.0  |     |    |   |   |
| 高齢者事故    | 89  | 44.9 | 10  | 12.7  |     |    |   |   |
| 自転車事故    | 53  | 26.8 | 4   | 8.2   |     |    |   |   |
| 幼児事故     | 1   | 0.5  | 1   | 皆増    |     |    |   |   |
| 園児事故     | 1   | 0.5  | 1   | 皆増    |     |    |   |   |
| 小学生事故    | 5   | 2.5  | -5  | -50.0 |     |    |   |   |
| 中学生事故    | 3   | 1.5  | -3  | -50.0 |     |    |   |   |
| 高校生事故    | 13  | 6.6  | 7   | 116.7 |     |    |   |   |
| 歩行者事故    | 28  | 14.1 | 11  | 64.7  |     |    |   |   |
| 一般原付車事故  | 27  | 13.6 | 4   | 17.4  |     |    |   |   |
| 自二車事故    | 5   | 2.5  | -13 | -72.2 |     |    |   |   |
| 初心者事故    | 1   | 0.5  | -2  | -66.7 |     |    |   |   |
| 飲酒運転事故   |     |      |     |       |     |    |   |   |
| 高齢運転起因事故 | 64  | 32.3 | 9   | 16.4  |     |    |   |   |

注 構成率は全事故に対する割合。

## 5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

| 区分     | 件数  |       |     |       | 死者数 |    |   |   | 負傷者数 |     |       |   |
|--------|-----|-------|-----|-------|-----|----|---|---|------|-----|-------|---|
|        | 構成率 | 増減    | 減   | 率     | 構成率 | 増減 | 減 | 率 | 構成率  | 増減  | 減     | 率 |
| 00~02時 | 2   | 1.0   | 2   | 皆増    |     |    |   |   | 3    | 3   | 皆増    |   |
| 02~04時 | 1   | 0.5   | -1  | -50.0 |     |    |   |   | 1    | -4  | -80.0 |   |
| 04~06時 |     |       |     |       |     |    |   |   |      |     |       |   |
| 06~08時 | 15  | 7.6   | -11 | -42.3 |     |    |   |   | 16   | -12 | -42.9 |   |
| 08~10時 | 41  | 20.7  | 10  | 32.3  |     |    |   |   | 49   | 16  | 48.5  |   |
| 10~12時 | 25  | 12.6  | 6   | 31.6  |     |    |   |   | 28   | 2   | 7.7   |   |
| 12~14時 | 22  | 11.1  | -9  | -29.0 |     |    |   |   | 22   | -14 | -38.9 |   |
| 14~16時 | 23  | 11.6  | 6   | 35.3  |     |    |   |   | 27   | 8   | 42.1  |   |
| 16~18時 | 31  | 15.7  | -2  | -6.1  |     |    |   |   | 39   | 4   | 11.4  |   |
| 18~20時 | 28  | 14.1  | 2   | 7.7   |     |    |   |   | 32   | -3  | -8.6  |   |
| 20~22時 | 8   | 4.0   | -2  | -20.0 |     |    |   |   | 8    | -6  | -42.9 |   |
| 22~24時 | 2   | 1.0   | 1   | 100.0 |     |    |   |   | 2    | -1  | -33.3 |   |
| 合計     | 198 | 100.0 | 2   | 1.0   |     |    |   |   | 227  | -7  | -3.0  |   |

## 6 起因者の違反別件数・死者数

| 区分      | 件数  |       |     |       | 死者数 |    |   |   |
|---------|-----|-------|-----|-------|-----|----|---|---|
|         | 構成率 | 増減    | 減   | 率     | 構成率 | 増減 | 減 | 率 |
| 信号無視    | 1   | 0.5   | -13 | -92.9 |     |    |   |   |
| 通行区分    |     |       |     |       |     |    |   |   |
| 最高速度違反  |     |       |     |       |     |    |   |   |
| 追越し違反   |     |       |     |       |     |    |   |   |
| 優先通行妨害等 |     |       |     |       |     |    |   |   |
| 一時不停止等  | 10  | 5.1   | -5  | -33.3 |     |    |   |   |
| 歩行者妨害等  | 13  | 6.6   | 7   | 116.7 |     |    |   |   |
| 酒酔い運転   |     |       |     |       |     |    |   |   |
| 過労運転    |     |       |     |       |     |    |   |   |
| 運転操作不適  | 9   | 4.5   | 1   | 12.5  |     |    |   |   |
| 安漫然運転   | 15  | 7.6   | 3   | 25.0  |     |    |   |   |
| 脇見運転    | 19  | 9.6   | 5   | 35.7  |     |    |   |   |
| 動静不注視   | 21  | 10.6  | 1   | 5.0   |     |    |   |   |
| 安全不確認   | 68  | 34.3  | -12 | -15.0 |     |    |   |   |
| その他     | 2   | 1.0   |     |       |     |    |   |   |
| その他     | 37  | 18.7  | 13  | 54.2  |     |    |   |   |
| 小計      | 195 | 98.5  | -1  | -0.5  |     |    |   |   |
| 歩行者     |     |       |     |       |     |    |   |   |
| 横直前直後   |     |       |     |       |     |    |   |   |
| 断その他    |     |       |     |       |     |    |   |   |
| その他     |     |       |     |       |     |    |   |   |
| 違反小計    |     |       |     |       |     |    |   |   |
| 不明・その他  | 3   | 1.5   | 3   | 皆増    |     |    |   |   |
| 合計      | 198 | 100.0 | 2   | 1.0   |     |    |   |   |