

令和 6 年 交通事故統計



三島警察署
交通安全協会三島地区支部

〈 目 次 〉

1	三島警察署管内の交通事故・・・・・・・・・・	1
2	死亡事故・・・・・・・・・・	5
3	歩行者事故・・・・・・・・・・	6
4	幼児・園児事故・・・・・・・・・・	7
5	小学生事故・・・・・・・・・・	8
6	中学生事故・・・・・・・・・・	9
7	高校生事故・・・・・・・・・・	10
8	高齢者事故・・・・・・・・・・	11
9	高齢運転者事故・・・・・・・・・・	13
10	自転車事故・・・・・・・・・・	14
11	二輪車事故・・・・・・・・・・	15
12	交差点事故・・・・・・・・・・	16
13	安全運転管理者選任事業所起因事故・・・・・・	17

※ 交通事故発生場所を詳しく知りたい方は、静岡県警察ホームページにある『交通事故発生マップ』や携帯アプリの『どこでもポリス』を検索して下さい。

〈 凡 例 〉

この統計表に用いている主な用語の意味は次のとおりです。

- 「交通事故」・・・・道路上において、車両・列車の交通によって起こされた死亡または負傷を伴った事故（人身事故）をいう
- 「第一当事者」・・・・違反（過失）がより重いか、または違反（過失）が同程度の場合にあっては被害の小さい方の当事者をいう
- 「当事者数」・・・・けがの有無にかかわらず事故にかかわった人数

<お知らせ>静岡県警察では、SNSの『インスタグラム・X』を更新しています。

右の二次元コードからアクセス可能です。

ぜひ、ご覧ください。



インスタグラム



X

交通事故統計に関するお問い合わせは…

三島警察署 交通課交通係 TEL：055-981-0110 内線411

1. 三島警察署管内の交通事故

(1) 発生状況

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比
三 島 市	420	-15	1	±0	522	+11
函 南 町	163	- 2	2	+1	200	-22
計	583	-17	3	+1	722	-11



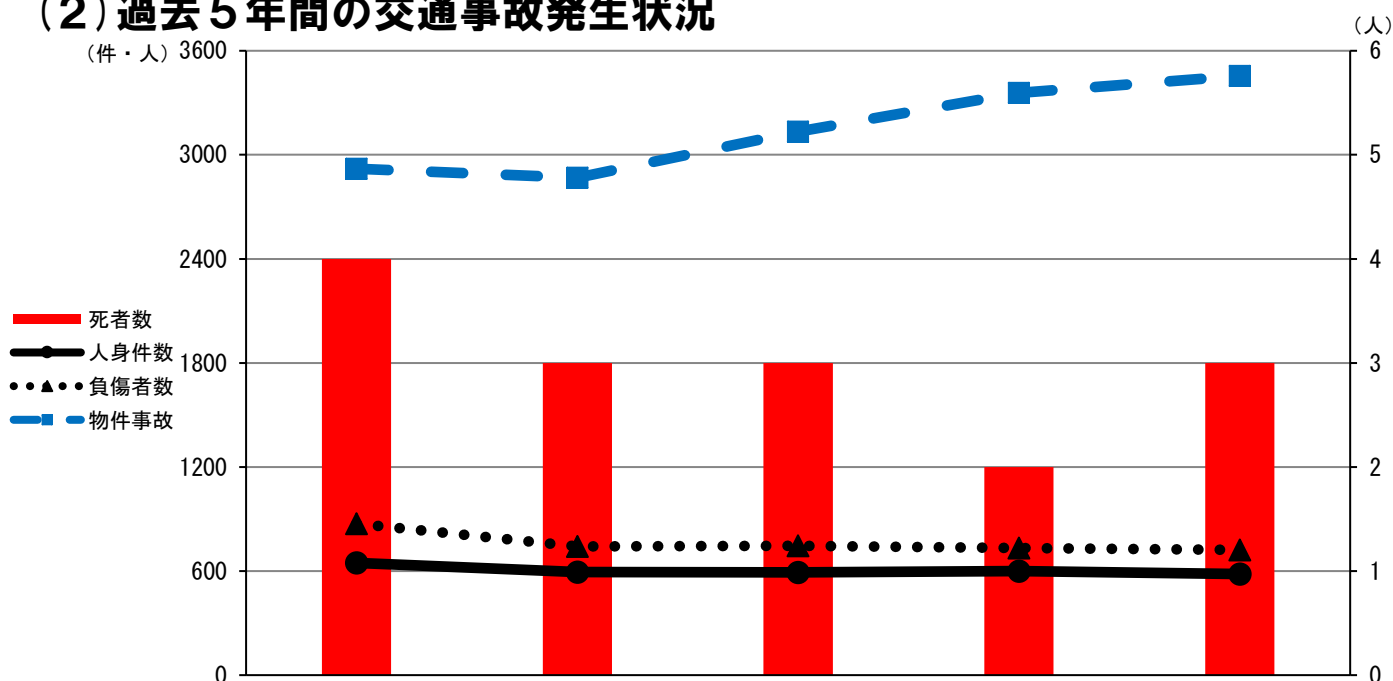
交差点付近、国道での交通事故が多発！

高校生・若者起因事故が増加。

昨年より件数・負傷者数は減少、**死者が増加！**



(2) 過去5年間の交通事故発生状況



区 分		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
三島市	件 数	478	429	421	435	420
	死者数	1	2	2	1	1
	負傷者数	632	535	531	511	522
函南町	件 数	169	165	171	165	163
	死者数	3	1	1	1	2
	負傷者数	205	207	215	222	200
計	人身件数	647	594	592	600	583
	死者数	4	3	3	2	3
	負傷者数	837	742	746	733	722
	物件事故	2,920	2,868	3,133	3,357	3,455

(3) 月別

区 分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
三島市	件 数	35	48	42	31	30	27	32	43	35	28	35	34	420
	死者数												1	1
	負傷者数	40	54	57	38	39	30	47	51	52	35	40	39	522
函南町	件 数	24	13	17	7	14	9	24	9	11	12	12	11	163
	死者数					1		1						2
	負傷者数	31	18	20	7	16	10	29	15	14	13	13	14	200
計	人身件数	59	61	59	38	44	36	56	52	46	40	47	45	583
	死者数					1		1					1	3
	負傷者数	71	72	77	45	55	40	76	66	66	48	53	53	722
	物件事故	237	392	313	259	267	288	276	308	264	245	273	333	3,455

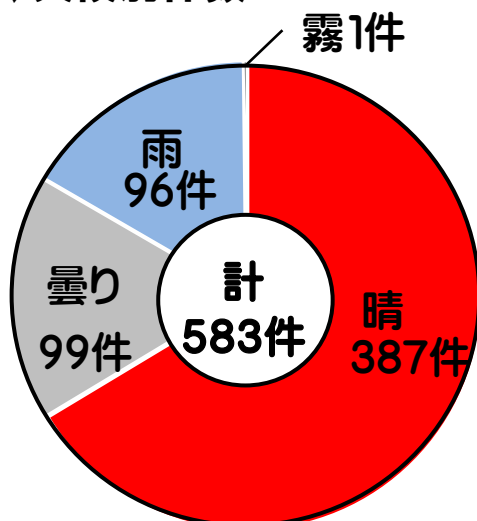
(4) 曜日別件数

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
三島市	51	55	63	66	61	67	57	420
函南町	23	26	26	23	22	26	17	163
計	74	81	89	89	83	93	74	583

(5) 時間別件数

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
三島市	6	7	3	54	64	44	46	51	65	48	21	11	420
函南町	1	1		15	20	21	26	32	22	21	3	1	163
計	7	8	3	69	84	65	72	83	87	69	24	12	583

(6) 天候別件数



雨天時の交通事故が**28件増加**！
 荒天時は昼間でもライトを点灯しましょう。



夜間の交通事故**134件**発生！
ピカッと作戦！で目立つ工夫をしましょう

ドライバーの皆さん



暗くなる前に早めのライトオンをしましょう！
 ハイビームを効果的に使用しましょう！

★ **3～5月は17:00**
6～8月は18:00
9～2月は16:00 にライトオン！



歩行者の皆さん

反射材や明るい色の服装で
 目立つ工夫をしましょう！

★ **明るい色の服装は約38m先から、**
反射材着用は約60m先から確認出来ます！

(7) 事故類型別件数

区 分		三島市	函南町	計
人 対 車 両 相 互	対背面通行中	12	2	14
	横断中	30	5	35
	横断歩道	30	5	35
	その他	12	4	16
	路上停止中	1		1
	路上作業中		2	2
	路上横臥中	3		3
	その他	12	3	15
	正面衝突	8	9	17
車 両 相 互	追突	135	54	189
	出会い頭	113	34	147
	追越・追抜時	4	2	6
	すれ違い時	3	4	7
	左折時	9	9	18
	右折時	29	6	35
	その他	7	3	10
	その他	37	21	58
	工作物衝突	4	2	6
車 両 単 独	転倒	1		1
	その他		3	3
	計	420	163	583

(8) 違反別件数

区 分		三島市	函南町	計
信 号 無 視	通行区分	17	7	24
	左折方法		1	1
	優先通行妨害	1		1
	交差点安全進行義務	5		5
	横断歩行者妨害	39	13	52
	横断自転車妨害	30	5	35
	横断自転車妨害	1	1	2
	徐行場所違反		3	3
	指定場所一時不停止	21	5	26
	ハンドル操作	2	2	4
車 両 等 安 全 運 転 義 務	ブレーキ操作	22	12	34
	前方不注意	32	12	44
	脇見運転	73	30	103
	動静不注意	56	22	78
	安全不確認	73	26	99
	前方左右	35	18	53
	後方	3	2	5
	安全速度	1	1	2
予 測 不 適	予測不適	1	1	2
	その他	4	2	6
	ドア開放等		1	1
不 明		5		5
計		420	163	583

追突事故多発！



前方の車の動きに注意し、車間距離を十分に空けましょう。

★ 目標物を決め、前方の車が通過し3秒以上後から自車が通過すれば
車間距離が十分取れています！

<令和6年 交通安全活動の紹介>



【高齢者宅訪問指導】



【広報啓発活動】



【ためして納得！交通安全】



【交通安全講話】

(9) 道路形状別件数

区 分		三島市	函南町	計
交 差 点	信号機 有	67	22	89
	信号機 無	96	29	125
	付 近	47	10	57
単 路	カーブ	13	12	25
	その他	172	78	250
踏切・その他		25	12	37
計		420	163	583

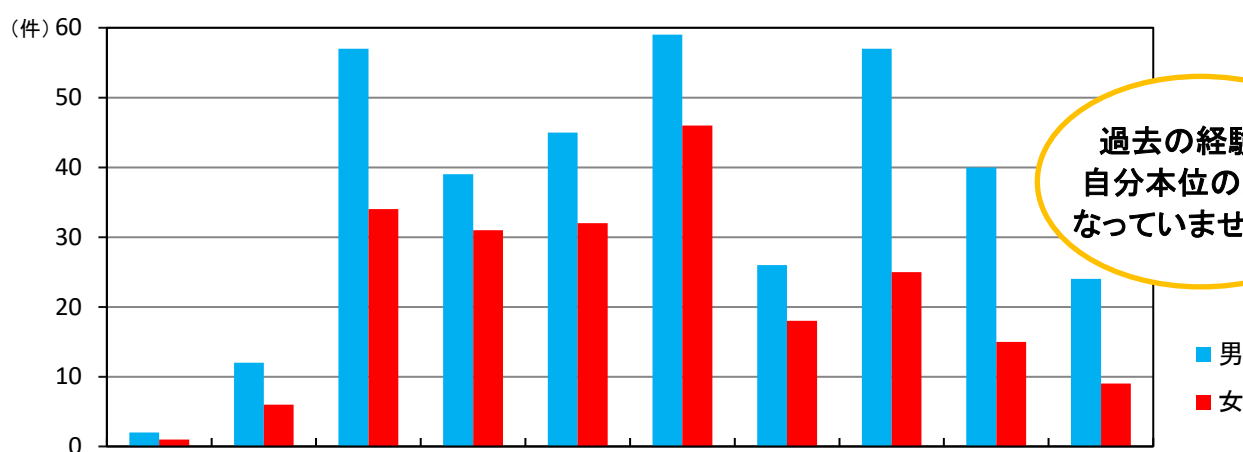
路線別ワースト5

1位	市町道	225件
2位	国道136号	96件
3位	国道1号	73件
4位	(主)三島裾野線	38件
5位	駐車場等	37件



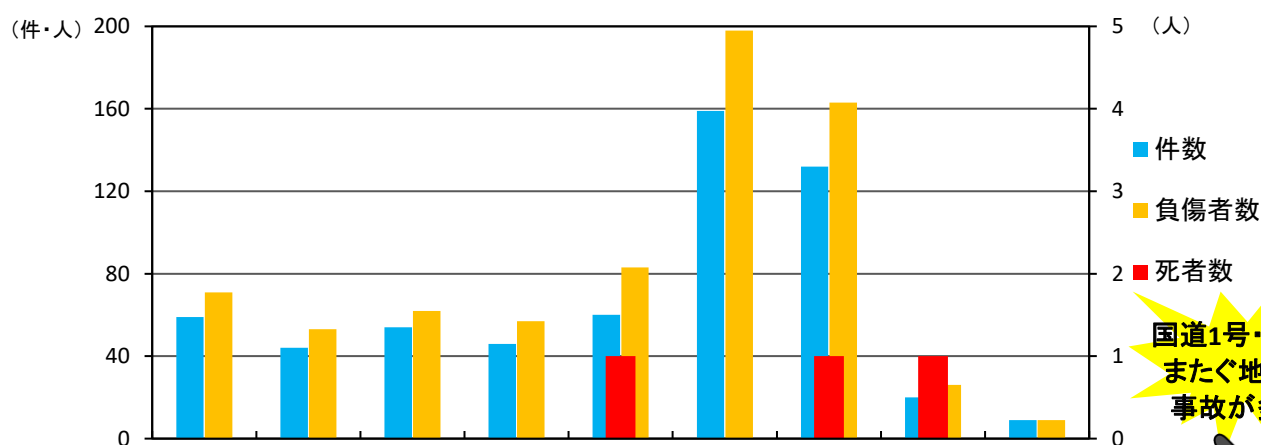
生活道路や駐車場内での
交通事故に要注意！

(1 0) 年齢層・男女別件数 (第1当事者)



区 分	15歳以下	16歳～	20歳～	30歳～	40歳～	50歳～	60歳～	65歳～	75歳～	80歳～	計	不明
男	2	12	57	39	45	59	26	57	40	24	361	5
女	1	6	34	31	32	46	18	25	15	9	217	
計	3	18	91	70	77	105	44	82	55	33	583	

(1 1) 交番・駐在所別



区 分	三 島 市						函 南 町			計
	大社前	広小路町	三島駅前	北上	谷田	中郷	函南町	丹那	大竹	
件 数	59	44	54	46	60	159	132	20	9	583
死者数					1		1	1		3
負傷者数	71	53	62	57	83	198	163	26	9	722



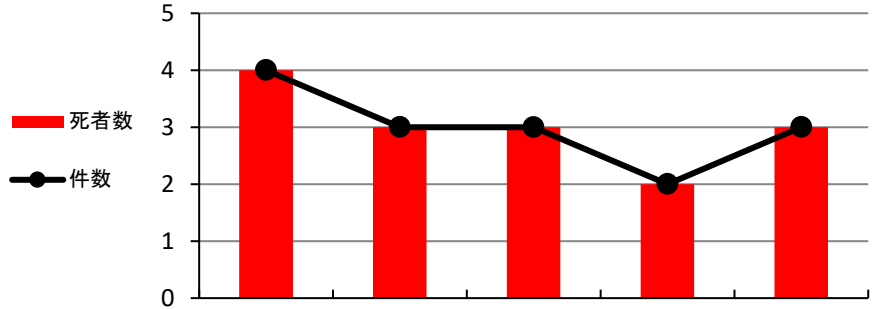
2. 死亡事故

【交通事故発生後、24時間以内に死亡した事故】

(1) 発生状況

区 分	件 数		死者数	
		前年比		前年比
三島市	1	±0	1	±0
函南町	2	+1	2	+1
計	3	+1	3	+1

(2) 過去5年間の推移



**確実な
運転操作を！**

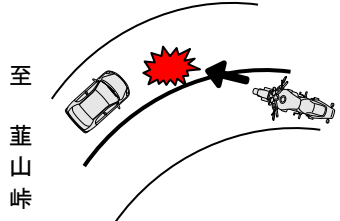
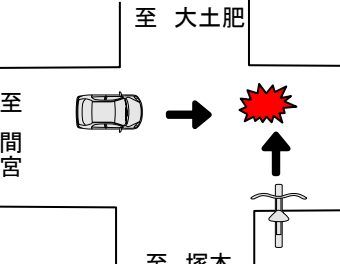
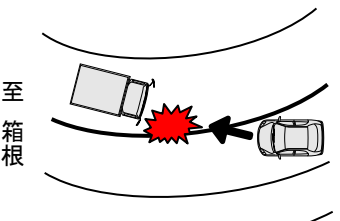


区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件 数	4	3	3	2	3
死者数	4	3	3	2	3

(3) 発生状況一覧表

赤字：死者

黄色塗り潰し：65歳以上

1	5月下旬	晴	大型自動二輪車 (50代男性死亡)	車両相互 (正面衝突)	
	10:00頃	昼	×		
	函南町畑	伊豆 スカイライン	普通乗用自動車 (50代男性)		
	センターラインのある片側一車線道路の左カーブを進行中の大型自動二輪車が、対向車線にはみ出し対向車と正面衝突				
2	7月中旬	晴	普通乗用自動車 (80代男性)	車両相互 (出会い頭)	
	19:00頃	夜	×		
	函南町仁田	国道 136号	自転車 (70代男性死亡)		
	信号機のある交差点で、自転車と普通乗用車が出会い頭に衝突				
3	12月上旬	晴	普通乗用自動車 (20代男性死亡)	車両相互 (正面衝突)	
	21:00頃	夜	×		
	三島市	国道 1号	大型貨物車 (50代男性)		
	センターラインのある右カーブの右車線を進行していた普通乗用車が対向車線にはみ出し、対向車と正面衝突				

カーブ手前で減速！

下り坂が続く道では

- ◎速度の出し過ぎに注意し、カーブ手前で減速
- ◎セカンドギア、ローギアを適切に活用

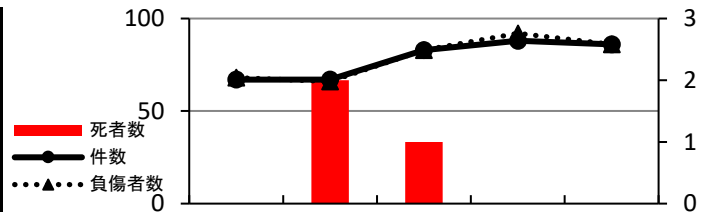


3. 歩行者事故【歩行者が当事者となった事故】

(1) 発生状況

区 分	件 数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比
三島市	70	+3		±0	70	+3
函南町	16	-5		±0	16	-9
計	86	-2	0	±0	86	-6

(2) 過去5年間の推移



道路横断中の交通事故が多いです！
止まって車等の確認をしましょう！



(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	5	16	9	7	4	5	3	7	8	4	9	9	86
死者数													0
負傷者数	5	16	9	7	4	5	3	7	8	4	9	9	86

(4) 時間別

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
件 数	2	4	1	7	10	7	7	12	19	11	6		86
死者数													0
負傷者数	2	4	1	7	10	7	7	12	19	11	6		86

(5) 年齢層別負傷者数

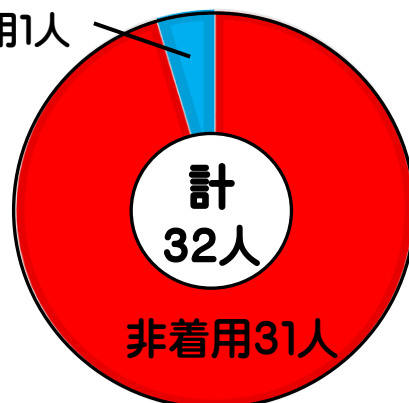
区 分	15歳以下	16歳～	20歳～	30歳～	40歳～	50歳～	60歳～	65歳～	70歳～	75歳以上	計
歩行者	9	3	7	6	7	14	8	6	3	23	86

(6) 事故類型別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
対面通行中	対面通行中	5	5
	背面通行中	9	9
	横断歩道	35	35
	その他	16	16
	路上停止中	1	1
	路上作業中	2	2
	路上横臥中	3	3
	その他	15	15
計	86	0	86

(7) 夜間の反射材着用状況（当事者数）

着用1人



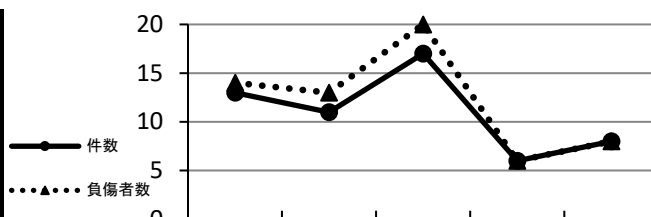
夕暮れ夜間の交通事故は重傷事故や死亡事故に繋がります。
外出する際は、反射材や自発光式反射材を着用して目立つ工夫をしましょう！

4. 幼児・園児事故【幼児・園児が当事者となった事故】

(1) 発生状況

区 分	件 数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比
三島市	4	+2	±0		4	+2
函南町	4	±0	±0		4	±0
計	8	+2	0	±0	8	+2

(2) 過去5年間の推移



区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件 数	13	11	17	6	8
死者数	0	0	0	0	0
負傷者数	14	13	20	6	8

件数・負傷者ともに増加！



(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	1	2		2				1		1	1		8
死者数													0
負傷者数	1	2		2				1		1	1		8

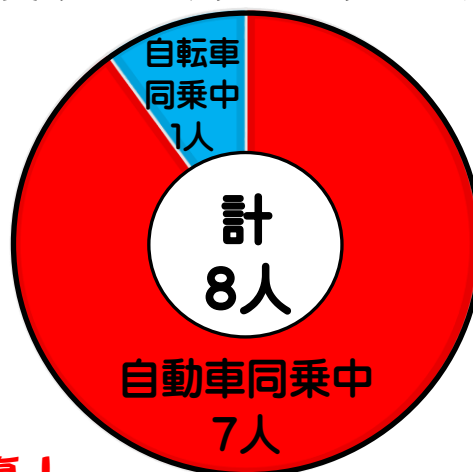
(4) 時間別

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
件 数						1	3	1	1	2			8
死者数													0
負傷者数						1	3	1	1	2			8

(5) 事故類型別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
正面衝突	2		2
追 突	1		1
出会い頭	4		4
そ の 他	1		1
計	8	0	8

(6) 負傷した幼児・園児の状態別



8人のうち7人が

自動車同乗中に負傷！

車に乗ったらチャイルドシートに座りましょう！

自転車に乗る時は頭を守るために

ヘルメットをかぶりましょう！



5. 小学生事故【小学生が当事者となった事故】

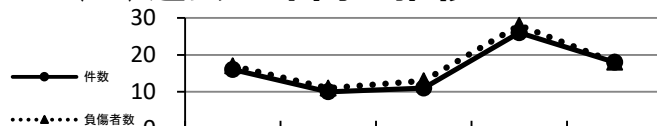
(1) 発生状況

区 分	件 数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比
三島市	13	-3		±0	13	-5
函南町	5	-5		±0	5	-5
計	18	-8	0	±0	18	-10

件数・負傷者数共に、昨年より減少!!



(2) 過去5年間の推移



区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件 数	16	10	11	26	18
死者数	0	0	0	0	0
負傷者数	17	11	13	28	18

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	1			4	1		2	3	1	1	2	3	18
死者数													0
負傷者数	1			4	1		2	3	1	1	2	3	18

(4) 時間別

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
件 数				1		3	3	7	4				18
死者数													0
負傷者数				1		3	3	7	4				18

(5) 事故類型別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
人対車			
横断歩道	4		4
その他	1		1
車対車			
正面衝突	1		1
追突	4		4
出会い頭	7		7
計	18	0	18

(6) 状態別当事者数

区 分	歩行中	自転車 運転中	自動車 同乗中	計
1年生	2		2	4
2年生	2	1	2	5
3年生			2	2
4年生		1		1
5年生	2		1	3
6年生		1	2	3
計	6	3	9	18

道路を横断する時は

「止まる・手を挙げる・見る」をしよう!



(7) 学校別当事者数

区 分	歩行中	自転車 運転中	自動車 同乗中	計	前年比
三島市	東	1		1	±0
	西	2		2	+2
	南		2	2	±0
	北	1		1	-3
	錦田	1	1	3	+2
	徳倉			0	-1
	坂			0	±0
	佐野			0	-2
	中郷			0	-1
	沢地			0	±0
	向山		1	1	±0
	北上			0	±0
函南町	山田			0	±0
	長伏			0	±0
	函南	2		2	±0
	東			0	-3
	西	1	1	2	±0
	桑村			0	±0
管外	丹那			0	±0
	計	6	3	9	-4
計	6	3	9	18	-10

6. 中学生事故 【中学生が当事者となった事故】

(1) 発生状況

区 分	件 数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比
三島市	9	+3		±0	8	+2
函南町	5	+2		±0	5	+2
計	14	+5	0	±0	13	+4

作年より件数・負傷者ともに増加！
交通ルールを守って交通事故ゼロ！



(2) 過去5年間の推移



(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数		1	3	1	1		2	1	1	1	2	1	14
死者数													0
負傷者数			3	1	1		2	1	1	1	2	1	13

(4) 時間別

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
件 数				2	2	1	1	4	2	2			14
死者数													0
負傷者数				2	2	1	1	4	1	2			13

(5) 事故類型別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
入対車面			
背面通行中	2		1
横断中：横断歩道	2		2
車両相互			
追 突	3		3
出 会 い 頭	5		5
左 折 時	1		1
右折時：右折直進	1		1
計	14	0	13

(7) 学校別当事者数

区 分	歩行中	自転車運転中	自動車同乗中	計	前年比
三島市	南	1		1	+1
	北	2		2	±0
	錦田			0	-2
	中郷		1	1	±0
	中郷西			0	±0
	北上	1		1	+1
	山田			0	±0
	日大三島			0	±0
函南町	函南	2	1	4	+2
	東	1		1	+1
管 外			4	4	+2
計	2	6	6	14	+5

自転車に乗ったら

ヘルメットを被ろう！



車に乗ったら

シートベルトを着用しよう！



(6) 状態別当事者数

区 分	1年生	2年生	3年生	計
歩 行 中			2	2
自転車運転中	2	3	1	6
自動車同乗中	3	2		5
計	5	5	3	13

一時停止場所では
停止線で必ず止まり
安全確認をしよう！



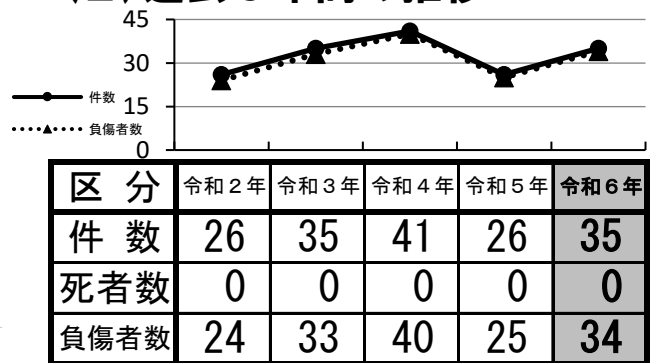
7. 高校生事故

【高校生が当事者となった事故】

(1) 発生状況

区 分	件 数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比
三島市	27	+8		±0	26	+8
函南町	8	+1		±0	8	+1
計	35	+9	0	±0	34	+9

(2) 過去5年間の推移



年代別事故大幅増

要注意！！

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	6	3	4	2	2	3	2	2	2	3	4	2	35
死者数													0
負傷者数	6	3	4	2	2	3	1	2	2	3	4	2	34

(4) 時間別

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
件 数				6	5	1	5	2	9	4	2	1	35
死者数													0
負傷者数				6	5	1	4	2	9	4	2	1	34

(5) 事故類型別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
人対車両			
対背面通行中	2		1
横断中：横断歩道	1		1
車対車			
追 突	4		4
出 会 い 頭	13		13
追越・追抜時	1		1
左 折 時	7		7
右折直進	4		4
右折時	1		1
そ の 他	2		2
計	35	0	34

(7) 学校別当事者数

区 分	三島南	三島北	田方農業	三島長陵	日大三島	管 外	計
歩 行 中				1		1	2
自転車運転中		1	2		5	18	26
自動車同乗中	1				1	4	6
二輪車運転中						1	1
計	1	1	2	1	6	24	35
前年比	±0	+1	-1	±0	+1	+8	+9

(6) 状態別当事者数

区 分	1年生	2年生	3年生	計
歩 行 中	1	1		2
自転車運転中	7	10	9	26
自動車同乗中	3	2	1	6
二輪車運転中			1	1
計	11	13	11	35

<令和6年4月18日 田方農業高校の様子>



自転車の
交通ルールを
再確認しよう！

8. 高齢者事故

【65歳以上の者が当事者となった事故】

(1) 発生状況

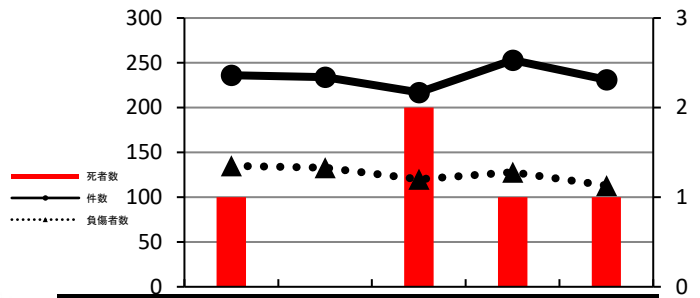
区 分	件 数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比
三島市	164	-10		±0	78	-10
函南町	67	-12	1	±0	35	-5
計	231	-22	1	±0	113	-15

特徴

件数・負傷者数が減少！
自転車利用者の死亡事故発生！
日中時間帯、買い物時に事故多発！



(2) 過去5年間の推移



区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件 数	236	234	217	253	231
死者数	1	0	2	1	1
負傷者数	135	133	120	128	113

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	23	28	30	13	12	15	26	24	13	16	17	14	231
死者数							1						1
負傷者数	8	17	12	6	7	9	16	13	5	8	7	5	113

(4) 時間別

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
件 数	2	2	1	16	28	36	44	44	35	15	6	2	231
死者数										1			1
負傷者数		1		6	16	20	22	24	16	5	3		113

(5) 年齢層・状態別当事者数

区 分	65歳～	70歳～	75歳～	80歳～	85歳以上	計
歩 行 中	6	3	7	9	5	30
自転車運転中	5		4			9
自二・原付運転中	1	2	2			5
自動車 運転中	68	40	65	29	15	217
自動車 同乗中	5	3	8	8	2	26
対象外当事者		1	1	1		3
計	85	49	87	47	22	290

交通安全講習しませんか？

シニアクラブやサロンでの交通安全講習を随時受け付けています！

交通ルールや最近の発生状況など、分かりやすく説明します。お気軽にお電話ください。

<令和6年4月18日 まどろみ会の様子>



(6) 事故類型別

区 分		件 数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対背面通行中	8		3
	横断中			
	横断歩道	18		12
	そ の 他	10		9
	路上停止中	1		1
	路上作業中	2		1
	路上横臥中	2		2
	そ の 他	8		7
	正面衝突	7		2
	追 突	63		38
車 対 車 両	出 会 い 頭	53	1	18
	左 折 時	6		2
	右折時			
	右折直進	9		3
	そ の 他	6		4
	追越・追抜時	5		1
	すれ違い時	1		1
	そ の 他	27		7
	車両単独			
	工作物衝突	3		4
	そ の 他	2		1
計		231	1	113

(7) 高齢者の通行目的

区 分	当事者数	死者数	負傷者数
業 務 中	19		3
通 勤 中	17		5
私 用 中	観 光	6	1
	ドライブ	1	
	散 歩	2	1
	飲 食	2	1
	買 い 物	72	36
	訪 問	29	11
	送 迎	7	2
	通 院	4	1
	帰 省	1	1
	そ の 他	129	51
調 査 不 能	1	1	
計	290	1	113

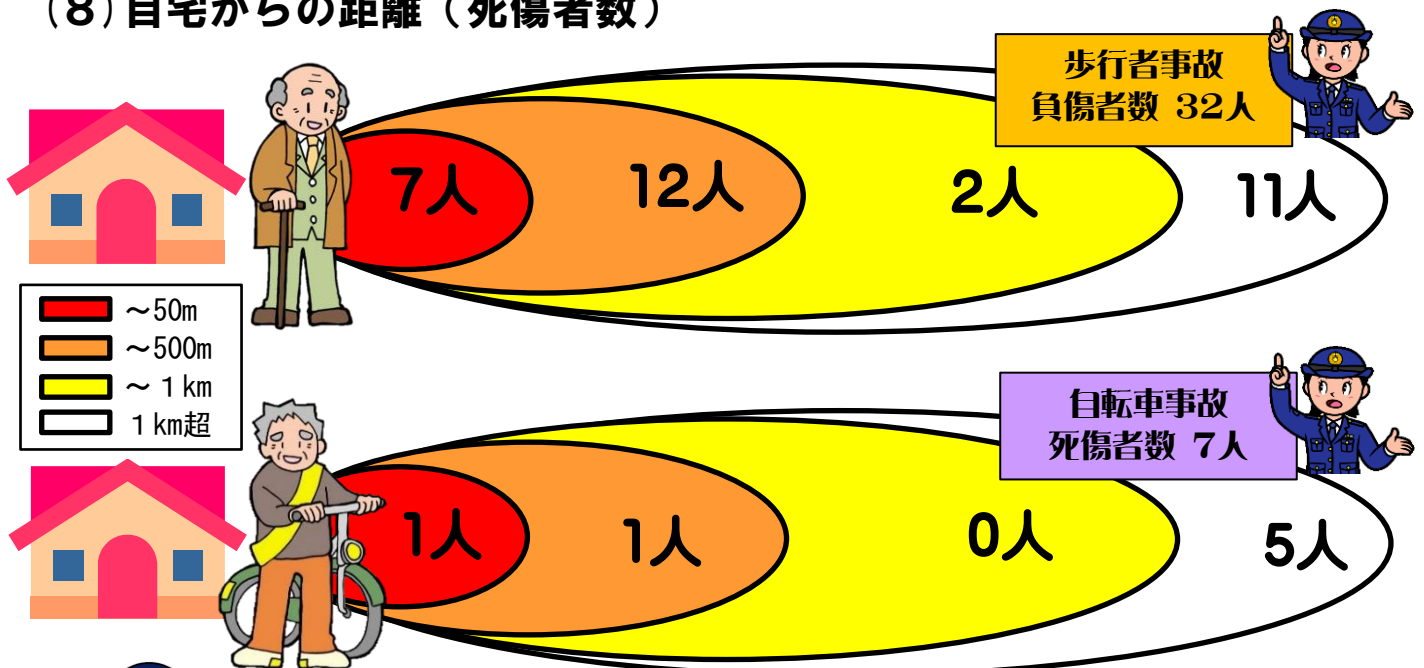
道路横断中の事故注意！



横断するときの極意！

「止まる・手を挙げる・見る・待つ」

(8) 自宅からの距離（死傷者数）



高齢者の歩行中・自転車乗車中の交通事故は…

約54%が自宅から500m以内で発生!!

～慣れた道こそ油断せず、慎重に通行しましょう～

9. 高齢運転者事故

【65歳以上の者が原付以上の車両を運転し

第1当事者となった事故】

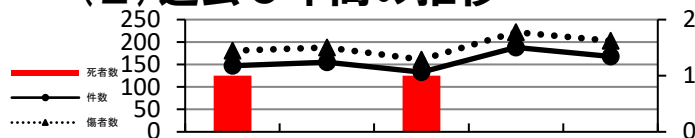
(1) 発生状況

区 分	件 数	死者数	負傷者数
	前年比	前年比	前年比
三島市	115 -16	±0	140 -9
函南町	53 -4	±0	63 -10
計	168 -20	0 ±0	203 -19

件数・負傷者ともに昨年より減少！



(2) 過去5年間の推移



区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件 数	147	155	133	188	168
死者数	1	0	1	0	0
負傷者数	181	188	161	222	203

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	18	21	21	9	7	13	18	16	11	12	12	10	168
死者数													0
負傷者数	21	27	28	12	10	15	21	18	11	17	13	10	203

(4) 時間別

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
件 数	2	2	1	13	19	29	31	32	25	9	3	2	168
死者数													0
負傷者数	2	2	1	20	21	35	36	38	30	12	4	2	203

(5) 事故類型別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
対背面通行中	7		7
横断歩道	13		13
その他	3		3
路上停止中	1		1
路上作業中	2		2
路上横臥中	2		2
その他	4		4
正面衝突	7		13
追突	46		64
出会い頭	38		45
追越・追抜時	3		3
左折時	5		5
右折直進	7		7
その他	3		3
その他	23		25
工作物衝突	3		4
その他	1		2
計	168	0	203

(6) 違反別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
信号無視	8		9
優先通行妨害	1		2
交差点安全進行義務	18		19
横断歩行者妨害	13		13
指定場所一時不停止	5		6
ブレーキ操作	14		18
漫然運転	12		18
脇見運転	29		41
静不注視	18		24
前方左右	24		26
後方	23		24
安全速度	2		2
その他	1		1
計	168	0	203

車に乗ったら運転に集中しましょう！



カーナビ

携帯電話注視等の
ながら運転は危険です。

【三島警察署で受付した65歳以上の交付等状況(令和6年中)】

自主返納 692人

運転経歴証明書交付 612人

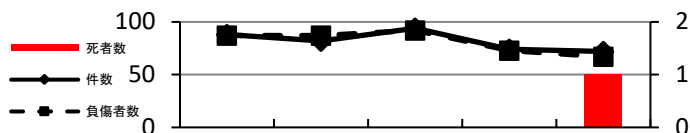
10. 自転車事故

【自転車が当事者となった事故】

(1) 発生状況

区 分	件 数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比
三島市	52	-6		±0	49	-8
函南町	20	+4	1	+1	18	+2
計	72	-2	1	+1	67	-6

(2) 過去5年間の推移



区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件 数	88	82	94	74	72
死者数	0	0	0	0	1
負傷者数	87	78	92	73	67

交通死亡事故発生!



(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	8	7	5	3	8	4	6	7	2	6	7	9	72
死者数							1						1
負傷者数	8	6	4	3	7	4	4	7	2	6	8	8	67

(4) 時間別

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
件 数		1		11	11	5	7	9	11	13	2	2	72
死者数										1			1
負傷者数		1		11	10	5	6	10	10	10	2	2	67

(5) 事故類型別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
人対車両車			
対背面通行中	2		
横断中：その他	1		
その他	1		
出会い頭	42	1	40
追越・追抜時	4		4
左折時	12		12
右折時	4		4
その他	1		1
その他	4		5
車同独			
転倒	1		1
計	72	1	67

(6) 違反別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
信号無視	5	1	
通行区分			1
優先通行妨害	1		
交差点安全進行義務	14		21
横断自転車妨害	2		
徐行場所違反	3		2
指定場所一時不停止	7		3
安全ハンドル操作	1		
ブレーキ操作	1		1
漫然運転	2		1
脇見運転	2		1
動静不注視	3		8
前方左右	23		10
後方	5		1
安全速度	1		
予測不適			1
その他	1		
対象外当事者	1		
違反なし			17
計	72	1	67

見通しの悪い交差点では
一度止まりましょう。

周囲の安全確認も忘れずに!



(7) 年齢層別当事者数

区 分	15歳以下	16歳～	20歳～	30歳～	40歳～	50歳～	60歳～	65歳～	70歳～	75歳以上	計
自転車	11	27	11	5	5	4		5		4	72

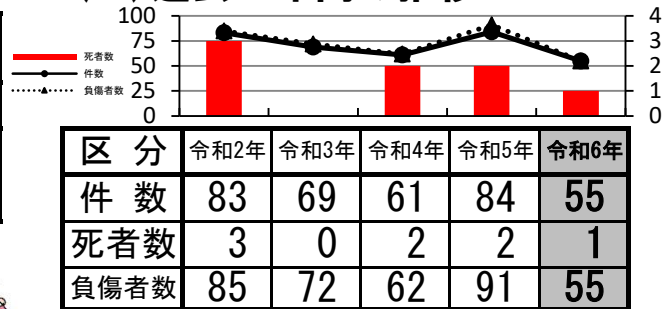
11. 二輪車事故

【自動二輪車・原動機付自転車が当事者となった事故】

(1) 発生状況

区 分	件 数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比
三島市	37	-21		-1	38	-23
函南町	18	-8	1	±0	17	-13
計	55	-29	1	-1	55	-36

(2) 過去5年間の推移



交通死亡事故発生!



(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	7	5	8	7	6		6	1	1	5	7	2	55
死者数					1								1
負傷者数	7	5	8	7	5		6	1	2	5	7	2	55

(4) 時間別

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
件 数				3	5	3	11	9	12	4	8		55
死者数					1								1
負傷者数				3	4	3	11	9	12	4	9		55

(5) 事故類型別件数

区 分	自二輪	原 付	計
人対車両			
背面通行中	1		1
正面衝突	3		3
追 突	2	4	6
出 会 い 頭	7	8	15
追越・追抜時	1	1	2
左 折 時		1	1
右折時			
右折直進	11	7	18
その他	2		2
互 他	4	2	6
車両単独			
工作物衝突	1		1
計	32	23	55

(6) 違反別当事者数

区 分	自二輪	原 付	計
交差点安全進行義務	8	2	10
徐行場所違反	1		1
ブレーキ操作		1	1
前方不注意：脇見運転	1	1	2
動 静 不 注 視	6	3	9
安全不確認：前方左右	5	3	8
安 全 速 度	1		1
予 測 不 適		1	1
そ の 他	1		1
違 反 な し	9	13	22
計	32	24	56



交差点での事故が多発!

交差点では安全な速度で

安全確認を確実に行いましょう!

(7) 年齢層別当事者数

区 分	16歳～	20歳～	30歳～	40歳～	50歳～	60歳～	65歳～	70歳～	75歳以上	計
自二輪	2	5	7	5	8	4	1			32
原 付	4	10	1	2	2	1		2	2	24



12. 交差点事故

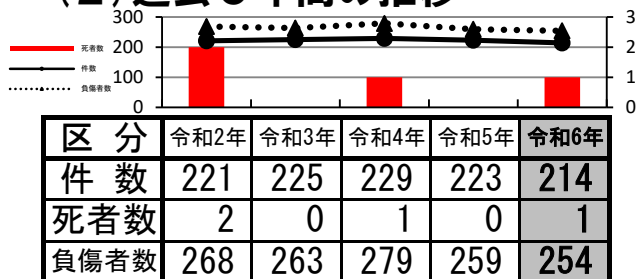
【交差点内（交差点付近は含まない）で発生した事故】

(1) 発生状況

区 分	件 数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比
三島市	163	-6		±0	193	+4
函南町	51	-3	1	+1	61	-9
計	214	-9	1	+1	254	-5

交差点内で死亡事故が発生！

(2) 過去5年間の推移



(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	25	21	23	18	14	13	18	15	11	12	22	22	214
死者数							1						1
負傷者数	33	22	32	20	19	15	19	20	14	12	22	26	254

(4) 時間別

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
件 数	3	3		31	33	19	24	27	33	27	10	4	214
死者数										1			1
負傷者数	5	3		35	40	23	29	37	39	28	11	4	254

(5) 事故類型別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
人 対 車			
背面通行中	1		1
横断歩道	28		28
その他	3		3
路上停止中	1		1
路上横臥中	1		1
車 対 車			
正面衝突	1		1
追 突	12		17
出 会 い 頭	113	1	141
追越・追抜時	1		1
すれ違い時	1		1
左 折 時	13		14
右折時	28		33
その他	7		7
互 車 間 独 自			
その他	2		2
工作物衝突	1		2
その他	1		1
計	214	1	254

(6) 違反別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
信 号 無 視	24	1	25
左 折 方 法	1		1
優先通行妨害	5		9
交差点安全進行義務	52		62
横断歩行者妨害	28		28
横断自転車妨害	1		1
指定場所一時不停止	26		32
徐行場所違反	3		3
安 ハンドル操作	2		2
全 ブレーキ操作	2		3
運 不注視	4		7
前 脇見運転	7		7
動 静不注視	13		16
不 前方左右	37		48
確 後 方	5		6
認 予 測 不 適	1		1
違 其 他	2		2
違 反 な し	1		1
計	214	1	254



「～かもしれない」
予測運転してますか？

(7) 状態別

区 分	自動車	自二輪	原付	自転車	歩行中	その他	計
	運転中	同乗中			横断	その他	
件 数	205		2		6		214
死者数					1		1
負傷者数	125	29	13	11	42	31	254



運転に
集中しましょう！

13. 安全運転管理者選任事業所起因事故

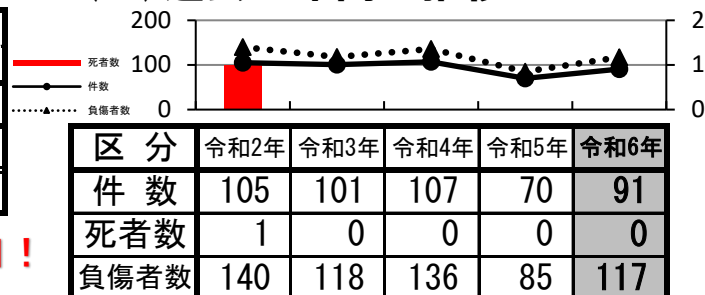
【選任事業所の従業員が
原付以上の車両を運転し
第1当事者となった事故】

(1) 発生状況

区 分	件 数	死者数	負傷者数
	前年比	前年比	前年比
三島市	68 +20	±0	87 +29
函南町	23 +1	±0	30 +3
計	91 +21	0 ±0	117 +32

昨年より大幅に件数・負傷者数が増加！

(2) 過去5年間の推移



(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	10	10	8	3	7	3	8	11	11	7	7	6	91
死者数													0
負傷者数	11	11	14	3	9	3	10	12	18	9	9	8	117

(4) 時間別

区 分	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
件 数				13	16	10	10	11	13	8	7	3	91
死者数													0
負傷者数				18	19	14	17	12	17	10	7	3	117

(5) 事故類型別

区 分	件 数	死者数	負傷者数
対面通行中	1		1
横断歩道	7		7
その他	4		4
追突	36		52
出会い頭	21		29
左折時	5		6
右折直進	7		7
その他	1		1
その他	6		6
工作物衝突	1		2
その他	1		1
計	91	0	117

(6) 年齢層・状態別件数

区 分	乗用車	貨物車	計
19歳以下	2		2
20歳～	9	1	10
25歳～	10	2	12
30歳～	5	3	8
35歳～	6		6
40歳～	1	1	2
45歳～	5	1	6
50歳～	7		7
55歳～	7	3	10
60歳～	5		5
65歳～	8	3	11
70歳以上	9	3	12
計	74	17	91

(7) 当事者の通行目的

区 分	当事者数
業 務 中	18
通勤出勤中	28
通勤退社中	15
通 学 (園)	7
私 用	140
対象外当事者	2
計	210

私用中でも
安全運転
意識して！

